Criado para o futuro

NOVO TORRES



* As imagens e as descrições neste catálogo podem referir-se aos modelos Torres ICE ou Torres HEV.
** Todas as pessoas e imagens de fundo utilizadas neste catálogo são geradas por IA.

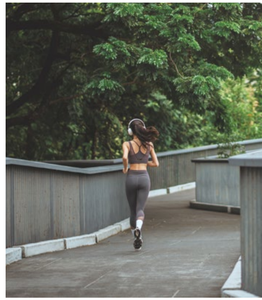
Criado para o futuro

Novo TORRES

Criado para cada momento da vida diária e cada estrada que se estende à nossa frente.
O novo Torres Hybrid foi criado para que viva a vida com confiança e um espírito de aventura.







Arrojado no design, mais forte em presença

Uma nova grelha do radiador e detalhes atualizados dos faróis
dão ao Torres Hybrid um visual dianteiro mais robusto e distinto.
Um design mais vincado define o carácter de SUV.

Óticas transparentes, faróis Full LED
6 frisos verticais na grelha



Disponível para todas as viagens



Tradição e refinamento atrás

Com formas que exprimem uma identidade de SUV robusto, o design hexagonal é complementado por um para-choques redesenhado.
Juntos, oferecem ao exterior um acabamento mais equilibrado e substancial.

Para-choques traseiro com nova chapa protetora inferior



Concebido para viagens mais fáceis

Uma consola central redesenhada, botões rotativos intuitivos da climatização
e ecrãs atualizados tornam o habitáculo mais fácil de utilizar.
A disposição aberta e refinada acrescenta conforto, claridade e ligação em cada viagem.



Charcoal Black

Espaço para todos os planos

Um generoso espaço de carga e a arrumação oculta por baixo do piso tornam mais fácil transportar o que o seu dia exigir. Desde tarefas diárias até fugas de fim de semana, o habitáculo está preparado para o seu estilo de vida.




2ª fila rebatida a 100% (1,662ℓ)


2ª fila rebatida a 60% (1,320ℓ)


2ª fila rebatida a 40% (1,181ℓ)


2ª fila com bancos levantados (703ℓ)

* Os valores da capacidade de carga mostrados acima baseiam-se no modelo Torres ICE.



Motor 130 Potência máx. kW 300 Binário máx. Nm

Motor 110 Potência máx. kW/5,500rpm 220 Binário máx. Nm/2,400~4,200rpm

Torres Hybrid, potência com eficiência

Equipado com o sistema Híbrido com Tecnologia de Dois Motores, o Torres Hybrid proporciona uma resposta suave e um desempenho eficiente.
A assistência do motor elétrico contribui para uma condução mais silenciosa e confortável em ambientes urbanos.



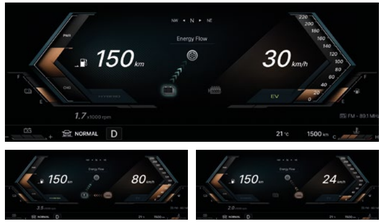
Sistema híbrido com tecnologia de dois motores

Um sistema híbrido de alta eficiência que combina um motor HEV específico com um e-DHT de dois motores elétricos.

Bateria otimizada
Um sistema de bateria de 1,83 kWh contribui para uma condução híbrida estável, ajudando também a reduzir o consumo de combustível e a melhorar o equilíbrio do veículo.

Sistema de bateria LFP
Uma bateria LFP com uma excelente resistência ao calor e durabilidade ajuda a melhorar a estabilidade e a eficiência globais.

NVH melhorados
O ruído e as vibrações são reduzidos através de melhores isolamentos acústicos no compartimento do motor, parte inferior da carroçaria e revestimento.



9 modos de condução híbrida
O sistema e-DHT com dois motores permite vários modos de condução híbrida, incluindo EV, HEV e motor de combustão.



Sistema de travagem regenerativo
As patilhas no volante permitem três níveis de travagem regenerativa, ajudando a recuperar energia e recarregar a bateria.



Amortecedor de Frequência Inteligente
A força de amortecimento é regulada de acordo com as condições da estrada e de condução, proporcionando uma condução mais estável e confortável.

Controlo inteligente, ligação perfeita

Desde o ar condicionado com botão rotativo até à GUI Athena 2.5, as funções chave estão dispostas para uma utilização intuitiva.
A projeção sem fios de smartphones e o carregamento sem fios duplo acrescentam conveniência diária ao habitáculo.

Ar condicionado automático de duas zonas com botão rotativo



GUI Athena 2.5

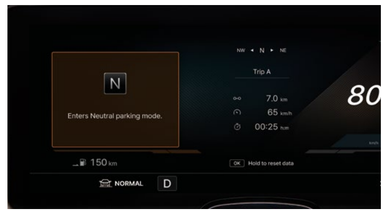


Android Auto e Apple Car Play sem fios
Dois carregadores sem fios





Modo de estacionamento em ponto morto
Sistema de monitorização da vista a 360° 3D





Botão interior de abertura da porta da bagageira
Vista superior desimpedida





Sistema avançado de assistência à condução

Concebidas para ajudar a vigiar a estrada em frente, as funcionalidades avançadas de assistência à condução contribuem para uma condução mais segura e controlada.

DMS (Sistema de Monitorização do Condutor)

Ativa avisos visuais e audíveis sempre que for detetado que o condutor está a olhar continuamente para a zona abaixo do volante ou para o painel de instrumentos durante a condução.



Controlo de Velocidade Adaptativo Inteligente (IACC)

Ajuda a manter uma distância segura do veículo à frente acelerando, desacelerando ou parando automaticamente com base na velocidade definida pelo condutor, mantendo simultaneamente o veículo centrado na faixa de rodagem.



Aviso de Saída de Faixa (LDW) / Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (CLKA)

O LDW/CLKA utiliza uma câmara frontal para monitorizar os marcadores de faixa pintados na estrada. Corrige automaticamente a direção assistida elétrica para manter o veículo na faixa de rodagem desejada.

Assistência Inteligente à Velocidade (ISA)

contribui para evitar o excesso de velocidade. O sinal de velocidade surge no ecrã de instrumentos e, caso se esteja acima ou abaixo do limite, será solicitado ao condutor que regule a velocidade.



Aviso de Arranque do Veículo à Frente (FVSW)

O FVSW capta a atenção do condutor com um alerta pop-up visual e um som audível quando o veículo diretamente à frente se está a afastar.



Faróis de Máximos Inteligentes (SHB)

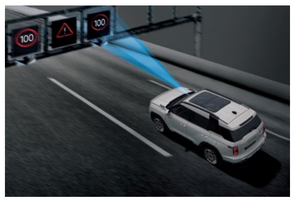
O sistema SHB deteta a luminosidade na estrada e as condições de trânsito em sentido contrário, alternando automaticamente entre os faróis de máximos e médios, contribuindo para uma condução mais segura em diversas situações.



Aviso de Atenção à Sonolência do Condutor (DDAW)

Se o sistema DDAW detetar que o nível de atenção do condutor ficou significativamente reduzido, emitirá um aviso sonoro e apresentará um gráfico no painel de instrumentos.





Funcionalidades

HEV



Jantes de liga leve
de 18 polegadas
em corte de diamante



Função de trancagem automática



Luzes de nevoeiro dianteiras LED



Acessório estético no capô



Friso no pilar C



Luzes traseiras combinadas LED



Para-brisas colorido com vidro de controlo de ruído



Câmara de visão traseira HD



Terceira luz de travagem elevada



Antena tipo barbatana de tubarão com Glonass, DAB e GSM



Tampa de montagem do engate de reboque



Bolsas nas costas dos bancos



Chave inteligente dupla



Vidros dianteiros com abertura/fecho de um toque



Bandeja na consola central



Lembrete de cintos de segurança



Travão de estacionamento eletrónico com função de retenção automática



Suportes para copos



Cabide no encosto de cabeça



Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)



Tomadas elétricas de 12 V e carregadores USB

Cores exteriores

1 TOM



Plasma Shadow (ADL) | Grand White (WAA) | Latte Greige (EBL) | Forest Green (GAO)



Dandy Blue (BAS) | Space Black (LAK)

*O tejadilho, spoiler e pilar C do design de 2 tons possuem acabamento em preto (LAE). * Ao optar pelo design de 2 tons, não é possível selecionar o teto de abrir panorâmico.

Cores interiores

Charcoal Black (LBH)





Tecido liso | TPU (poliuretano termoplástico)
Textura em cinzento-escuro metálico



Banco em pele genuína
Textura escovada cruzada

* Bancos em pele genuína complementados por materiais sintéticos (incluindo TPU) em algumas áreas.

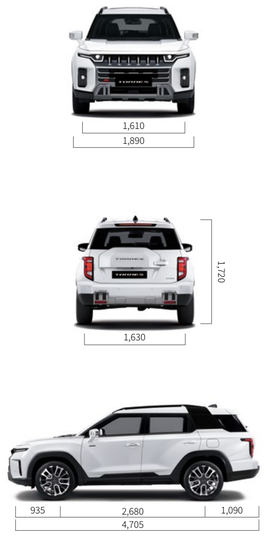
Dados técnicos (Torres Hybrid)

MOTOR				A gasolina turbocomprimido 1.5 GDI
Rodas motrizes				2WD
Pneus				18"
Emissões				Euro 6e-bis
Dimensões exteriores	Comprimento total		mm	4,705
	Largura total			1,890
	Altura total			1,710 (1,720 : com barras de tejadilho)
	Distância entre eixos			2,680
	Pneus	À frente		1,610
		Atrás		1,630
	Projeção	À frente		935
		Atrás		1,090
	Distância mínima ao solo			180
	Raio de viragem mínimo		m	5.42
Peso	Peso bruto do veículo		kg	2,250
	Peso em vazio			1,670
	Peso bruto de atrelado	Com travão		1,300
		Sem travão		500
Motor	Combustível		-	Gasolina
	Depósito de combustível		ℓ	50
	Capacidade		cc	1,498
	Diâmetro e curso		mm	72 x 92
	Taxa de compressão		-	14 : 1
	Número de cilindros		-	4 em linha
Motor elétrico	Potência máx.		kW	130.0
			ps	176.8
	Binário máx.		Nm	300.0
			kgf-m	30.6
Prestações	Potência máx.		kW/rpm	110/5,500
			ps/rpm	149.5/5,500
	Binário máx.		Nm/rpm	220/2,400~4,200
			kgf-m/rpm	22.4/2,400~4,200
	Veloc. máx.		km/h	180
Potência combinada do sistema (Motor elétrico + motor decombustão)	Potência máx.		kW	150
			ps	204
Fuel consumption	CO_2 (combinado)		g/km	132.80
	Combinado		ℓ/100km	5.856
	Urbano			-
	Extra-urbano			-
	Fase 1 (fase baixa)			5.809
	Fase 2 (fase intermédia)			3.784
	Fase 3 (fase alta)			5.307
	Fase 4 (fase extra alta)			7.544
	Modo de teste			Procedimento Mundial Harmonizado de Testes para Veículos Ligeiros (WLTP)

* The fuel economy can vary according to road conditions or driver's habits. * The above technical data can vary slightly by regional certification requirements or sales specifications.

Dimensões

Unidade : mm



KGM

Enjoy with Confidence

KGM Portugal

Rua Dr. José Espírito Santo, Nº 38
1950-097 Lisboa
www.kgm.pt

Todas as informações, imagens e especificações encontravam-se corretas à data de edição da presente brochura, podendo ser alteradas sem aviso prévio. Os modelos e as especificações incluídos neste documento podem variar consoante o mercado. Devido a limitações do processo de impressão, as cores da carroçaria poderão variar ligeiramente em relação às cores verdadeiras. Para mais informações, contacte o seu Concessionário KGM.