

TORRES
EVX
SUPERA AS EXPECTATIVAS





O MELHOR DE DOIS MUNDOS:
EV E SUV TODO-O-TERRENO



O ELEGANTE TORRES EVX

“Powered by Toughness” (“Movido pela Robustez”) traduz a visão e a filosofia de design da KGM para os seus veículos. Com as suas linhas de carácter confiantes e detalhes sólidos, tais como as luzes de circulação diurna LED horizontais, o Torres EVX transmite um visual moderno e exclusivo.



1. LUZES DE CIRCULAÇÃO DIURNA LED COM PONTOS
2. FARÓIS LED
3. PARA-CHOQUES DIANTEIRO COM NOVA COBERTURA AERODINÂMICA



1



2



3

DESIGN DISTINTO

Com detalhes sólidos, como o revestimento hexagonal que se assemelha à tampa da roda sobressalente montada na bagageira de um SUV tradicional, o design da vista traseira do Torres EVX complementa a vista dianteira na perfeição.

1. LUZES TRASEIRAS LED COMBINADAS
2. REVESTIMENTO TRASEIRO HEXAGONAL E MANÍPULO DA PORTA DA BAGAGEIRA NA COR DA CARROÇARIA
3. PARA-CHOQUES TRASEIRO





PERFIL COM ESTILO

As linhas de caráter retas, arrojadas e fluídas criam um visual forte e dinâmico, projetando a tradição da marca para o futuro.



- 1. PORTA DE CARREGAMENTO EV
- 2. JANTES DE LIGA LEVE DE 20" COM ACABAMENTO EM CORTE DE DIAMANTE
- 3. ESPELHOS RETROVISORES EXTERIORES ESTILO BANDEIRA



DESIGN INTERIOR

O design interior elegante, amplo e futurista aumenta a visibilidade e a comodidade do condutor e passageiros.

1. ILUMINAÇÃO AMBIENTE 2. INTERRUPTOR "SHIFT BY WIRE"



COR INTERIOR EM CHARCOAL BLACK



SIMPLES, SEGURO E CÔMODO

O Torres EVX apresenta um conjunto abrangente de funcionalidades digitais, que tornam a condução mais segura e as viagens mais descontraídas. O estacionamento é seguro e fácil, com o sistema de monitorização de vista 360° 3D. Ao mesmo tempo, o condutor pode falar mais confortavelmente com os passageiros do banco traseiro, graças a um modo de “conversação assistida”. Os ocupantes dos lugares traseiros também podem descansar durante uma longa viagem, utilizando o “modo de sono” que impede a emissão de música dos altifalantes.



1. “MODO SONO” NO BANCO TRASEIRO
2. ISOLAMENTO ACÚSTICO
3. SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DA VISTA A 360° 3D

TECNOLOGIA COM GESTÃO INTELIGENTE

Para reduzir o número de botões e comandos físicos, e simplificar a condução, o Torres EVX possui um painel de instrumentos ergonómico, onde se destaca uma interface digital futurista de 12,3 polegadas.

PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL DE 12,3"



ECRÃ TÁTIL



1. SISTEMA DE NAVEGAÇÃO 2. APPLE CARPLAY E ANDROID AUTO

AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO DE DUAS ZONAS



MODO DE CONDICIONAMENTO (CONFORTO)

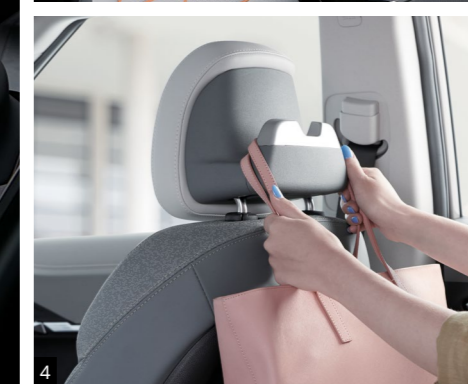




CONFORTO ABSOLUTO

Com designs de bancos otimizados e funcionalidades de conveniência adicionais, o Torres EVX oferece um interior extremamente confortável e descontraído.

1. BANCOS COM REGULAÇÃO ELÉTRICA EM 8 POSIÇÕES COM SUPORTE LOMBAR DE 2 POSIÇÕES À FRENTE 2. BANCOS AQUECIDOS, À FRENTE E ATRÁS 3. BANCOS DIANTEIROS VENTILADOS
4. CABIDES NOS ENCOSTOS DE CABEÇA DIANTEIROS 5. BOLSAS TRASEIRAS DOS BANCOS DA FRENTE COM SUPORTE PARA TELEMÓVEIS



ESPAÇO SEM LIMITES

Com uma capacidade de carga de até 1662 litros, o Torres EVX satisfaz todas as necessidades.



OPÇÕES DE CONFIGURAÇÃO DOS BANCOS Espaço de carga em litros

1. 2ª fila REBATIDA a 100% (1,662 litros)
2. 2ª fila REBATIDA a 60% (1,320 litros)
3. 2ª fila REBATIDA a 40% (1,181litros)
4. BANCOS NÃO REBATIDOS (839 litros)
- incluindo espaço oculto sob o piso

* Medição VDA213 / 214





ESPAÇO FUNCIONAL

A área de carga totalmente flexível revela-se extremamente prática, com múltiplas funcionalidades.

PORTA DA BAGAGEIRA ELÉTRICA INTELIGENTE



BOTÃO DE ABERTURA DA PORTA DA BAGAGEIRA NO INTERIOR



ENERGIA ELÉTRICA EFICIENTE

O Torres EVX utiliza uma bateria de fosfato de ferro e lítio para maior segurança e durabilidade, que minimiza o risco de incêndio e é altamente resistente contra impactos externos. A nova tecnologia desta bateria de próxima geração (conhecida como “cell to pack”) revela-nos células de lâmina retangulares montadas diretamente na bateria, proporcionando maior eficiência energética e aumentando a segurança. Esta característica ajuda o Torres EVX a atingir uma autonomia de 462 km (WLTP) com uma única carga, mais do que suficiente para deslocações diárias e viagens longas.

SISTEMA DE TRACÇÃO EV 3 EM 1



Potência máx. / Binário máx.
152.2kW (206.9 cv) / 339 Nm

O Torres EVX está equipado com uma motorização EV 3 em 1 de elevada potência, um binário de 339 Nm e um motor elétrico com 152,2 kW de potência, para uma condução eficiente e estável.

BATERIA DE LÂMINAS



Capacidade da bateria
73.4 kWh

Com a nova tecnologia desta bateria da próxima geração, conhecida como “cell to pack”, as células de lâmina retangulares são montadas diretamente na bateria, para proporcionar maior eficiência energética e aumentar a segurança.



DISTÂNCIA MÁXIMA DE CONDUÇÃO
COM UM CARREGAMENTO

Combinada
462km

CAPACIDADE
DE REBOQUE

com atrelado com travão
1,500kg

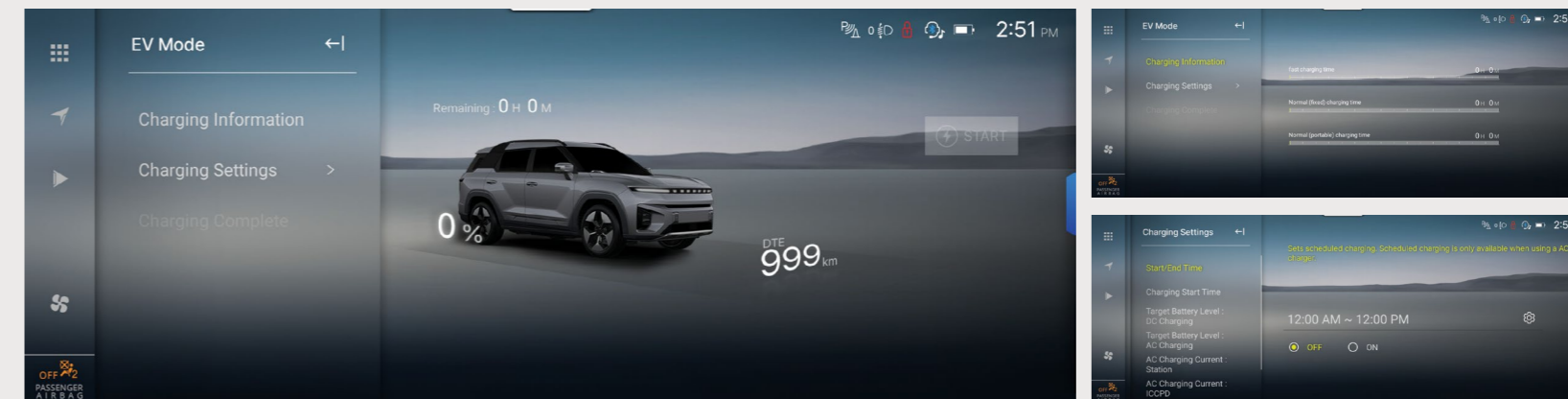
com atrelado sem travão
500kg



SISTEMA DE CARREGAMENTO

O Torres EVX oferece-lhe um sistema de carregamento mais rápido e cómodo, para se adequar aos seus parâmetros de carregamento predefinidos.

ECRÃ DO MODO EV



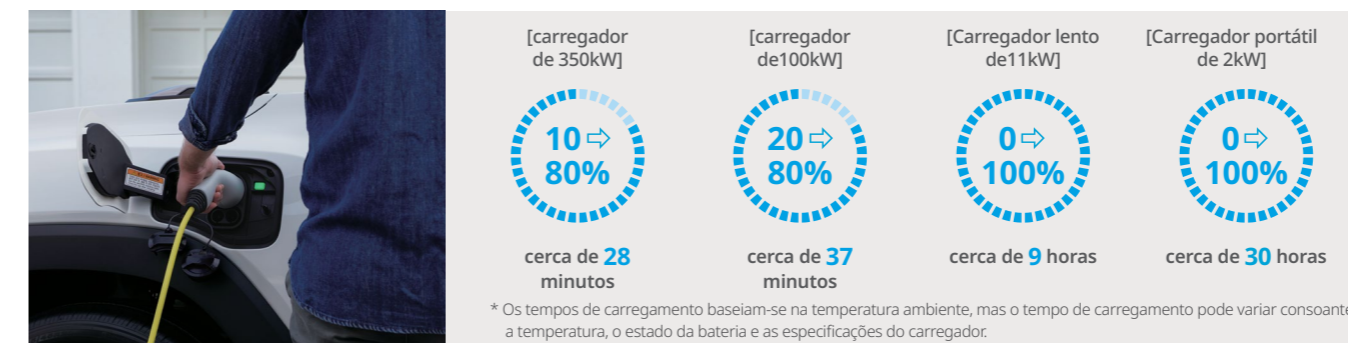
Informações de carregamento

Todas as informações de carregamento são apresentadas no ecrã, nomeadamente o tempo e o tipo (rápido ou lento) de carregamento, ou a autonomia.

Gestão de carregamento

O menu AVN, fácil de utilizar, permite-lhe escolher os horários de início e fim do carregamento, bem como os dias da semana em que pretende fazê-lo. Poderá assim aproveitar as tarifas de energia elétrica mais baixas.

TEMPO DE CARREGAMENTO POR CARREGADOR



DISPOSITIVO DE CONTROLO NO CABO



FORNECIMENTO DE ENERGIA FORA DA REDE

Elevando a comodidade para um novo patamar, o Torres EVX possui um conector “veículo para carga” (V2L), que permite ao condutor alimentar eletrodomésticos ao ar livre diretamente a partir da bateria do veículo quando não tiver acesso à rede elétrica e quiser, ainda assim, desfrutar ao máximo das suas atividades ao ar livre.



TEMPO ESTIMADO DE USO DE ELETRICIDADE PARA DISPOSITIVOS ALIMENTADOS ATRAVÉS DO V2L (EXEMPLO)



Micro-ondas (1.1kW)
aprox 40 horas



Secador de cabelo (1.6kW)
aprox 27 horas



Aquecedor elétrico (0.6kW)
aprox 73 horas



Cafeteria (1.2kW)
aprox 37 horas



Air fryer (1.5kW)
aprox 29 horas



Projeter (0.05kW)
aprox 880 horas

* O V2L pode ser utilizado enquanto a energia restante da bateria estiver dentro do intervalo entre os 80% e os 20%.
- Podem ser utilizados dispositivos eletrônicos até um máximo de 3,5 kW.
- Os dispositivos eletrônicos podem ser utilizados com até 20% da energia restante da bateria.
- A função V2L para automaticamente quando o nível predefinido de descarga da bateria é atingido (o valor pode ser definido entre 20% e 70%).

CONECTOR V2L



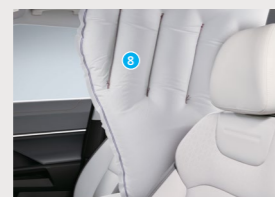
SEGURANÇA ATIVA

O equipamento de segurança ativa inclui oito airbags, bem como 81% de utilização de aço de alta resistência na construção do chassi, que oferece um nível de segurança estrutural superior ao da concorrência.

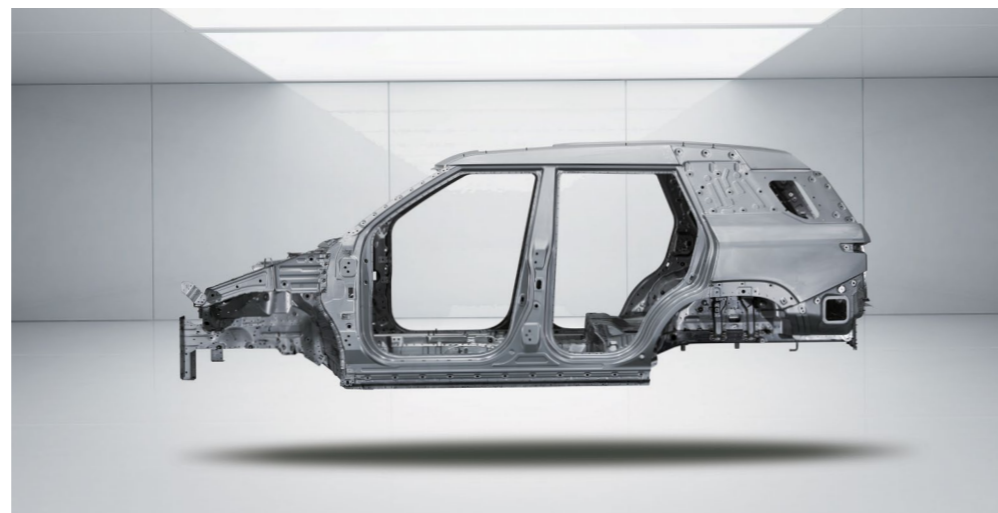
8 AIRBAGS



1. Airbag do condutor
2. Airbag para os joelhos do passageiro
3. Airbag do passageiro
- 4 e 5. Airbags laterais do condutor e passageiro
- 6 e 7. Airbags de cortina
8. Airbag central dos bancos



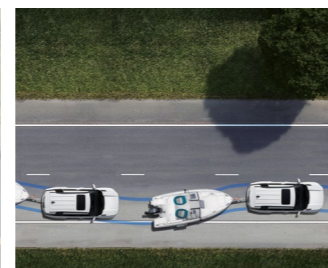
81% DE AÇO DE ALTA RESISTÊNCIA



TRAVÃO MULTICOLISÃO



ASSISTÊNCIA À ESTABILIDADE DO ATRELADO



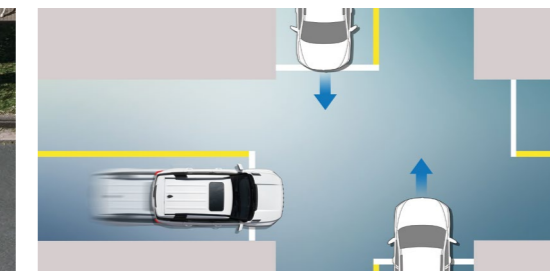
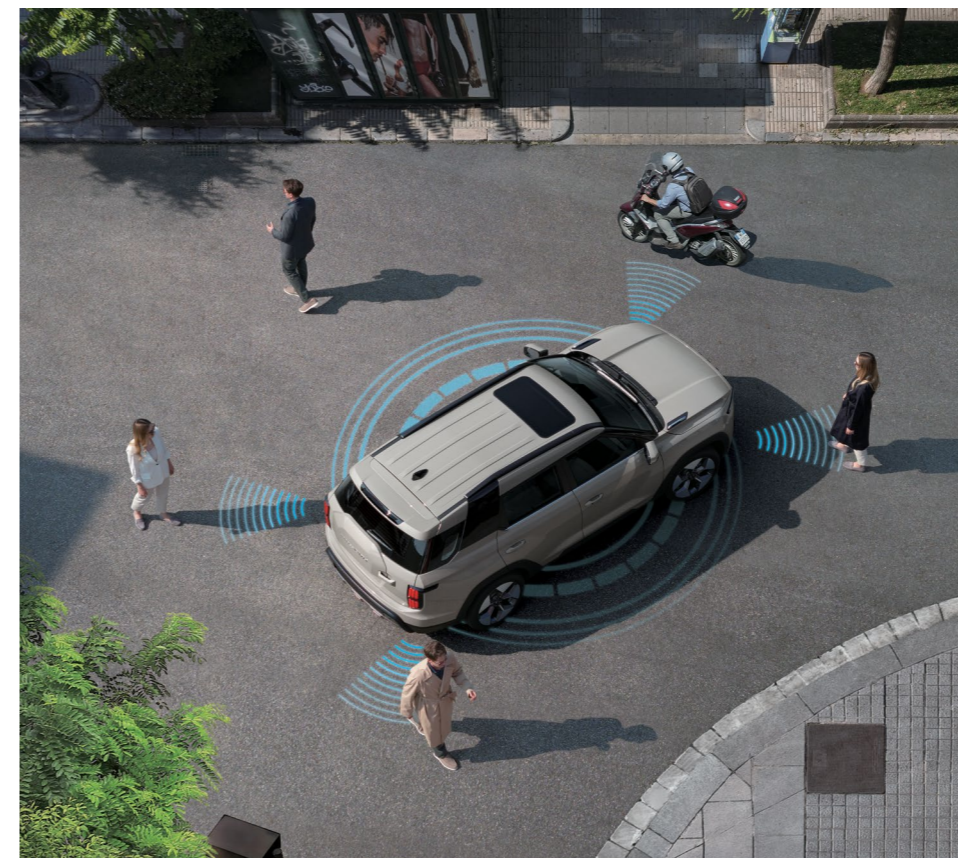
SISTEMA DE E-CALL



SEGURANÇA EM TODOS OS ÂNGULOS

O Torres EVX integra a tecnologia de segurança de Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor (ADAS) e o Controle de Velocidade Adaptativo. Um radar posicionado no para-choques dianteiro e quatro radares de detecção do ângulo morto nos cantos monitorizam todos os ângulos da área em redor do veículo e ajudam ativamente a controlá-lo e a prevenir o risco de acidentes em cruzamentos ou com veículos que se aproximam pelo sentido contrário, por trás ou pelos lados ao ultrapassar.

PROTEÇÃO BSD NOS 4 CANTOS



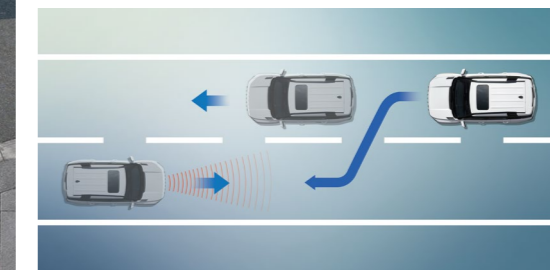
AEB - Atravessamento de cruzamento

Ao atravessar um cruzamento e com um veículo a aproximar-se de um dos lados, esta função avisará o condutor e acionará a travagem de emergência, para evitar ou reduzir o impacto da colisão.



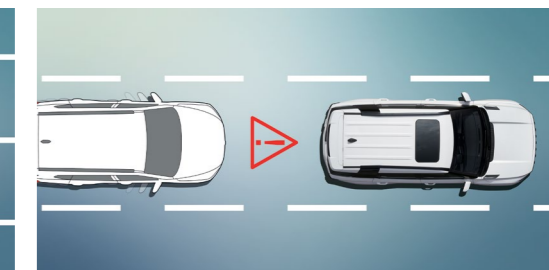
AEB - Mudança de direção em cruzamento

Ao mudar de direção num cruzamento e com um veículo a aproximar-se na direção oposta, esta função avisará o condutor e acionará a travagem de emergência para evitar ou reduzir o impacto de uma colisão.



AEB - Frontal

Ao conduzir em linha reta, se outro veículo se aproximar repentinamente pela direção oposta, este sistema avisará o condutor e acionará a travagem de emergência.



Aviso de Prevenção de Colisões Traseiras

Ao monitorizar os veículos que se aproximam por trás, esta função avisará o condutor quando for previsto um impacto traseiro.



Controlo de Velocidade Adaptativo Inteligente (IACC)

Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (CLKA)

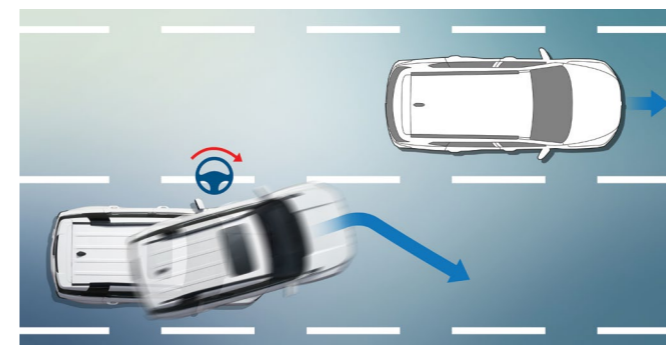
Este sistema controla a assistência ao centro da faixa a qualquer velocidade, durante o modo de condução autónoma IACC. O CLKA aumenta a comodidade do condutor, ajudando o veículo a permanecer no centro da faixa, quer este circule a alta ou baixa velocidade, ao monitorizar as linhas da faixa através da câmara frontal e ajustar a direção.



*Ao usar o IACC, aconselha-se os condutores a manter as mãos no volante e a estar atentos à segurança.

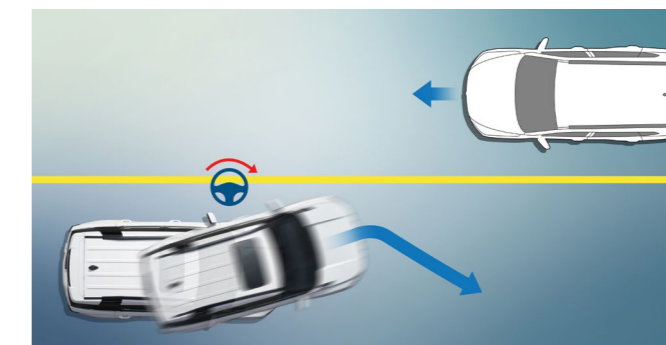
SEGURANÇA EM QUE PODE CONFIAR

Concebido para cumprir o “nível de condução autónoma 2,5”, o Torres EVX possui um equipamento de segurança eletrónico completo para proporcionar o mais elevado nível de segurança. Isso inclui a Manutenção de Emergência na Faixa de Rodagem e a Mudança Automática de Faixa baseada na navegação para ajudar automaticamente a direcionar para a faixa da autoestrada adjacente, conforme a indicação do indicador de mudança de direção.



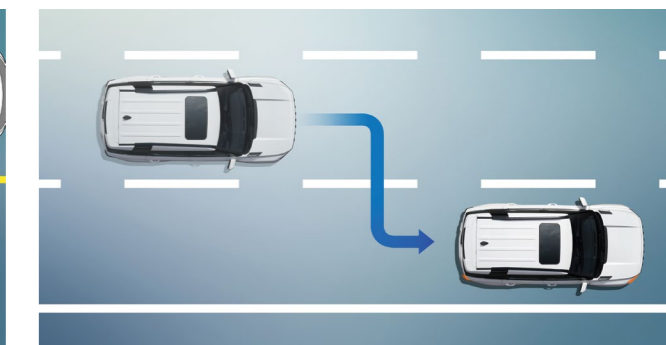
Manutenção de Emergência na Faixa de Rodagem – Ultrapassagem de Trânsito

Auxilia a direção quando é detetado um risco originado por um veículo na faixa adjacente ao efetuar uma ultrapassagem.



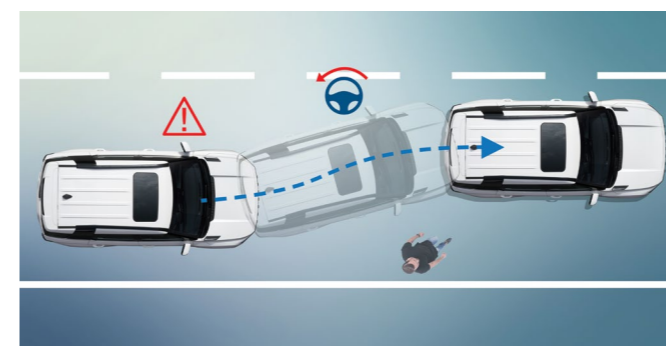
Manutenção de Emergência na Faixa de Rodagem – Ultrapassagem de Trânsito

Auxilia a direção quando é detetado um risco originado por um veículo que se aproxima ao efetuar uma ultrapassagem



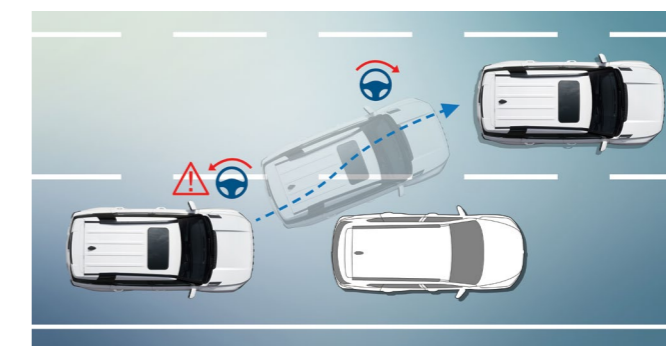
Mudança Automática de Faixa

A Mudança Automática de Faixa baseada na navegação muda o veículo automaticamente de faixa numa autoestrada ou via rápida. O veículo irá virar na direção ativada pelo indicador de mudança de direção.



Manutenção de Emergência na Faixa de Rodagem – Direção de Emergência Autónoma

Roda automaticamente o volante para evitar um obstáculo na faixa, à frente.



Manutenção de Emergência na Faixa de Rodagem – Assistência à Direção de Emergência

Auxilia a virar o veículo na direção pretendida pelo condutor, para evitar um obstáculo à frente.

FUNCIONALIDADES

PREPARADO PARA TUDO



Câmara HD de visão dianteira



Câmara HD de visão traseira



Barras de tejadilho pretas



Teto de abrir elétrico de segurança



Antena tipo barbatana de tubarão



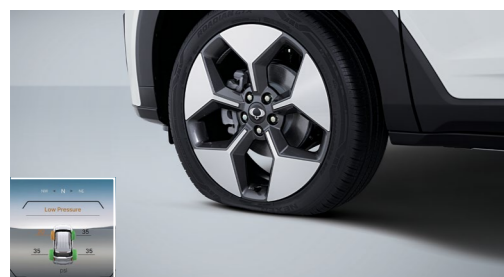
Iluminação automática de boas-vindas



Limpa para-brisas com sensor de chuva



Spoiler traseiro desportivo com luz de travagem LED em posição elevada



Sistema de monitorização da pressão dos pneus



Sistema de Som Virtual do Motor (VSS)



Tampa de montagem do engate do reboque



Efeito sonoro do sistema de alerta acústico do veículo (AVAS) em marcha-atrás

CONDUÇÃO INTELIGENTE, FÁCIL E CONFORTÁVEL



Patilhas das mudanças com controlo regenerativo



Carregador sem fios



Travão de mão elétrico



Volante aquecido e revestido a pele



Suportes para copos dianteiros



Suportes para copos traseiros



Bandeja inferior central



Bolsas para mapas nas portas



Carregador USB e tomada USB atrás



Ventilador da consola central traseira



Cortina manual



Espelho retrovisor interior eletrocromático

GUIA DE CORES

CORES EXTERIORES

1 TOM

2 TONS



LATTE GREIGE (EBL)



GRAND WHITE (WAA)



IRON METAL (ADE)



PLATINUM GREY (ADA)



1 TOM

2 TONS



FOREST GREEN (GAO)



DANDY BLUE (BAS)



SPACE BLACK (LAK)

PACOTE EXTERIOR DE 2 TONS (TEJADILHO PRETO)
Tratamento de cor preta no detalhe do pilar C, barras de tejadilho estilizadas e spoiler montado no tejadilho



Detalhe do pilar C prateado (opcional)

CORES INTERIORES



COR INTERIOR CHARCOAL BLAC (LBH)



TPU (poliuretano termoplástico)



Pele genuína

JANTES



Jantes de liga leve de **18"**

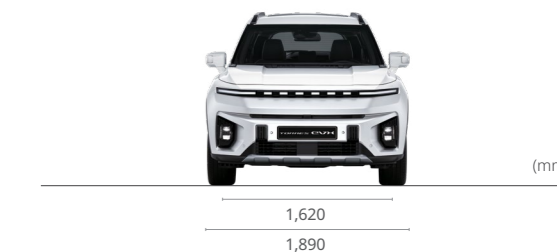


Jantes de liga leve com acabamento em corte de diamante de **18"**



Jantes de liga leve com acabamento em corte de diamante de **20"**

DIMENSÕES



* incluindo altura das barras de tejadilho

KGM

KGM Portugal

Rua Dr. José Espírito Santo, N° 38
1950-097 Lisboa
www.kgm.pt

Todas as informações, imagens e especificações encontravam-se corretas à data de edição da presente brochura, podendo ser alteradas sem aviso prévio. Os modelos e as especificações incluídos neste documento podem variar consoante o mercado. Devido a limitações do processo de impressão, as cores da carroçaria poderão variar ligeiramente em relação às cores verdadeiras. Para mais informações, contacte o seu Concessionário KGM.