

M U S S O



UMA PRIMEIRA IMPRESSÃO FORTE DURA PARA SEMPRE!

A grelha do radiador e o para-choques dianteiro, remodelados e irresistíveis, em conjunto com os faróis LED cristalinos e os faróis de nevoeiro LED duplos, garantem uma primeira impressão forte.

1. Nova grelha do radiador e para-choques dianteiro irresistíveis 2. Novos faróis LED cristalinos 3. Novos faróis de nevoeiro LED





RESISTENTE E PRONTO PARA TUDO

Para além de ser resistente e capaz de carregar e rebocar cargas pesadas, o Musso também se destaca pelo seu design exterior.



1. Faróis de descarga de alta intensidade (HID)
2. Grelha do radiador cromada imponente
3. Faróis de nevoeiro LED



EXCELÊNCIA NO DESEMPENHO

Resistente, robusto e capaz, o Musso baseia-se nos valores tradicionais da marca para apresentar um desempenho de excelência.



1. Luzes traseiras combinadas LED
2. Porta da bagageira de abertura superior fácil de utilizar
3. Manípulos exteriores táteis



FLEXÍVEL E PRÁTICO

O Musso permanece fiel às suas raízes de pick-up tradicional. No entanto, para além de ser perfeito para as deslocações diárias, foi pensado e construído para se adaptar aos diversos ambientes e setores industriais, desde a agricultura e a construção até ao fabrico e às entregas por toda a cidade.

Com a sua plataforma de carga larga, cuja capacidade permite transportar facilmente uma carga com as dimensões de uma Europaleta, o Musso satisfaz também a necessidade de transportar cargas ainda maiores. Ao mesmo tempo, o conforto do habitáculo, a comodidade e o espaço de arrumação foram otimizados através de um design funcional.



UMA PICK-UP AUTÊNTICA.
CONSTRUÍDA PARA TRABALHAR.





SUPERAR EXPETATIVAS

Seja qual for a sua atividade ou setor industrial, o Musso irá sempre arregaçar as mangas e cumprir com as suas necessidades.



1. Faróis com a função "Acompanhamento à porta"
2. Sistema de boas-vindas
3. Chave inteligente dupla



PICK-UP ORIGINAL

Com a sua plataforma original mais curta e tração integral, o Musso preenche a lacuna entre trabalho e lazer, revelando-se como uma carrinha profissional que está igualmente à vontade nas atividades de fim de semana ou na praia.

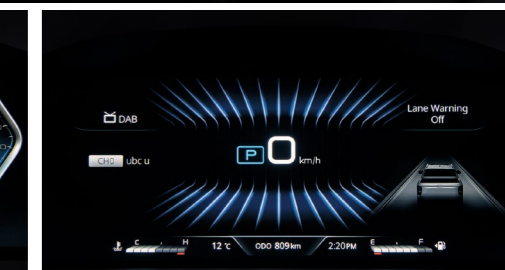




HABITÁCULO PREMIUM

Pode estar num veículo de trabalho, mas não tem limites de conforto e equipamento.

1. Navegação de 12,3" e sistema de áudio inteligente 2. Apple CarPlay e Android Auto 3. Painel de instrumentos totalmente digital, de 12,3"





ALTA TECNOLOGIA

O Musso possui um nível de equipamento completo com funcionalidades de série de segmentos superiores.

1. Ar condicionado automático com zonas duplas de temperatura 2. Iluminação ambiente do painel de instrumentos 3. Monitorização da vista a 360° 3D 4. Tomadas USB tipo C

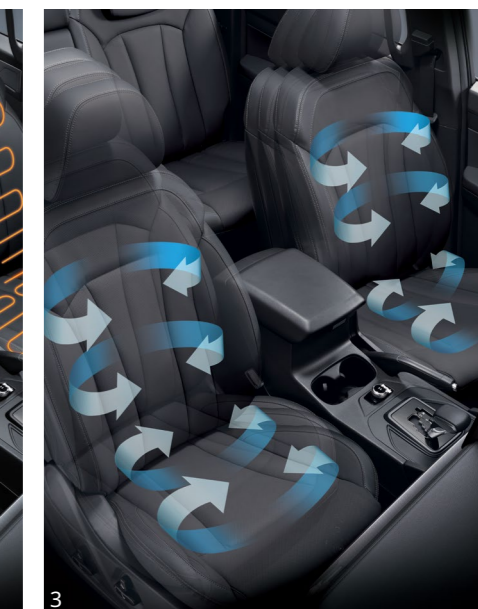




ESPAÇOSO, CONFORTÁVEL E MUITO BEM EQUIPADO

O Musso é o campeão do seu segmento no que se refere a espaço e conforto para passageiros. Enquanto o exterior projeta um dinamismo visual robusto, o habitáculo transmite um ambiente de calma e luxo. Elegante e eficiente, oferece uma sensação ampla, de conforto em cada detalhe. Macios e suaves ao toque, os bancos em pele genuína refletem a enorme qualidade deste modelo, onde todos os detalhes foram pensados ao pormenor.

1. Fixações ISOFIX para cadeiras de criança. 2. Bancos aquecidos à frente e atrás. 3. Bancos dianteiros ventilados.





CONDUZ-SE COMO UM AUTOMÓVEL, MAS TRABALHA COMO UMA PICK-UP

Experimente a diversão de conduzir o Musso!
O sistema de tração integral garante a distribuição ideal da potência pelas rodas dianteiras e traseiras (consoante as condições da estrada e de condução), garantindo assim a máxima tração e segurança. Equipado com um turbocompressor, o motor oferece agora maior eficiência relativamente aos modelos anteriores, maximizando a eficiência de combustível e a aceleração.



Motor diesel e-XDi de 2,2 litros

202 Potência Máxima ps / 3,800rpm

441 Binário Máximo Nm / 1,600-2,600rpm

* 6MT : Binário Máximo 400 Nm / 1,400-2,800rpm

4WD a tempo parcial

A tração integral a tempo parcial permite que o condutor escolha o momento de ativar o sistema, consoante a mudança das condições dentro ou fora da estrada. A segurança e a eficiência operacionais são, portanto, superiores às de um sistema 4WD permanente.



Caixa automática de 6 velocidades Aisin

Uma elevada distribuição das relações otimiza as passagens de caixa sob diferentes condições de estrada. O controlo da mudança engrenada em velocidade é fiável e eficiente, permitindo que a transmissão automática mantenha uma sensação suave em cada passagem de caixa. O modo manual (seleccionando uma velocidade superior ou inferior) oferece uma resposta rápida, para um desempenho de condução ainda mais dinâmico.





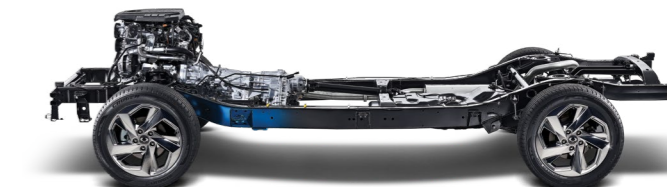
RESISTÊNCIA, EQUILÍBRIO E ESTABILIDADE

Ao contrário da estrutura monobloco tradicional utilizada por alguns fabricantes de pick-ups, a carroçaria, o motor e a suspensão do Musso são montados num novo chassis quádruplo. Construída com aço de ultra-alta resistência, a estrutura de chassis quádruplo é extremamente resistente e altamente eficaz no isolamento de pancadas na estrada durante a condução em terrenos acidentados ou lombas, garantindo assim a rigidez e a estabilidade ideais.



Zona de proteção contra colisões

A zona de proteção é a parte da estrutura que recebe a maior parte da energia numa colisão frontal. Esta zona, ou "caixa", foi concebida para absorver essa força e ajudar a proteger os passageiros no interior do habitáculo.



Chassis quádruplo

Ao contrário de uma estrutura monocoque, o motor e o sistema de suspensão são fixados diretamente ao chassis, o que ajuda a anular as fortes pancadas sentidas ao percorrer-se superfícies de estrada acidentadas ou lombas, ao mesmo tempo que garante a máxima estabilidade de condução.



Suspensão traseira de cinco braços

O eixo é ligado à esquerda e à direita para proporcionar uma condução suave, mesmo quando a superfície da estrada é acidentada. Este sistema é preferível para utilização fora de estrada.



Suspensão traseira com molas de lâminas (Musso Grand)

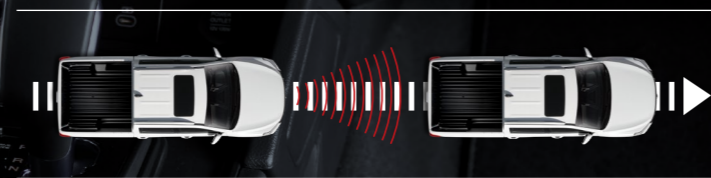
A suspensão traseira com molas de lâminas garante que este modelo circula suavemente e se adapta bem (mesmo com peso elevado) ao efetuar o transporte de carga ou reboques.



CONTROLO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO INTELIGENTE (IACC)

O sistema avançado de assistência à condução do Musso mantém a distância relativamente ao veículo à frente (aceleração/desaceleração) com base na velocidade definida pelo condutor durante a condução em autoestrada e estrada em geral, auxiliando também à manutenção do veículo na sua faixa de rodagem através de tecnologias avançadas. Também regula a velocidade de condução, para maior comodidade do condutor em autoestradas, com base em dados de navegação, o que o torna um sistema avançado de assistência à condução autónoma.

* Ao usar o IACC, aconselha-se os condutores a manter as mãos no volante e a continuar atentos à estrada.



* A função de aceleração automática, caso o veículo à frente acelere, não é equipamento de série.

AO SEU COMANDO

O novo Sistema Avançado de Assistência à Condução (ADAS) do Musso ajuda-o a conduzir com segurança em todos os tipos de ambientes rodoviários. Já o controlo eletrónico de estabilidade (ESC) dá prioridade à segurança dos passageiros, ajudando a manter a estabilidade direcional quando um ou mais pneus perdem tração, enquanto a Travagem de Emergência Autónoma (AEB) consegue minimizar o risco de haver uma colisão grave, acionando automaticamente os travões sempre que uma colisão frontal está iminente.

As mais recentes tecnologias



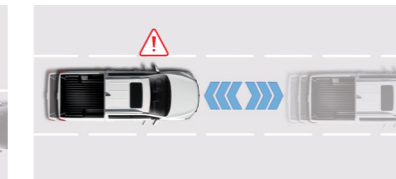
Travagem Autónoma de Emergência (AEB)

A AEB ajuda a evitar ou minimizar colisões, detetando veículos em movimento lento ou parados à frente e avisando o condutor com antecedência.



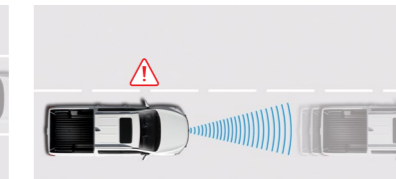
Aviso de Colisão Frontal (FCW)

O FCW alerta o condutor quando outro veículo ou peão surge à sua frente.



Aviso de Distância Segura (SDW)

Este sistema avisa o condutor quando este não mantém uma distância de travagem segura relativamente ao veículo da frente.



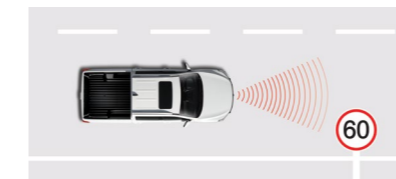
Aviso de Arranque do Veículo à Frente (FVSW)

Esta funcionalidade chama a atenção do condutor através de um pop-up visual e de um aviso sonoro quando o veículo diretamente à frente se está a afastar.



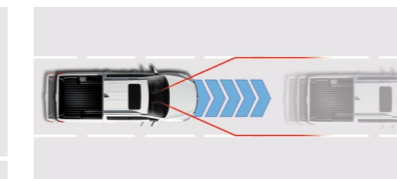
Faróis de Máximos Inteligentes (SHB)

Baixa automaticamente os faróis quando é detetado um veículo em aproximação, tornando a condução noturna mais fácil e segura.



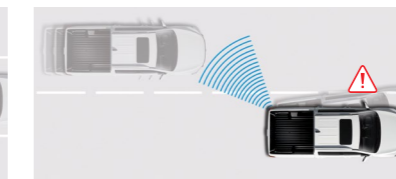
Assistência Inteligente à Velocidade (ISA)

Ao detetar o limite de velocidade, esta função avisará o condutor e ajudará a evitar que o veículo exceda a velocidade máxima. O sinal de velocidade é apresentado no ecrã de instrumentos e, se o veículo estiver acima (ou abaixo) do limite de velocidade, é solicitado ao condutor que ajuste a velocidade.



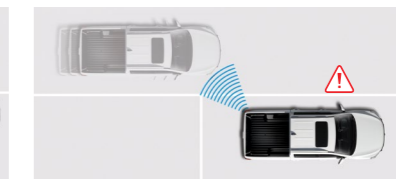
Aviso de Saída de Faixa (LDW) e Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (CLKA)

O CLKA aumenta a comodidade do condutor, ajudando o veículo a permanecer no centro da sua faixa, quer conduza a alta ou a baixa velocidade. Simultaneamente, monitoriza as linhas da faixa através da câmara frontal e ajustando a direção.



Assistência à Prevenção de Colisões pelo Ângulo Morto (BSA)

Aciona automaticamente os travões se, numa manobra de mudança de faixa, existir risco de colisão com veículos que se aproximem pelo ângulo morto.



Aviso de Saída Segura (SEW)

Esta funcionalidade avisa se houver risco de colisão com veículos no ângulo morto no momento em que um passageiro abre uma porta para sair do veículo, depois de este se imobilizar.



Assistência à Prevenção de Colisões à Retaguarda (RCTA)

Ao fazer marcha-atrás, se um veículo que se aproxima for detetado na sua trajetória, o RCTA emite um alarme e aciona automaticamente os travões, para imobilizar o seu veículo e reduzir o risco de colisão.



CONTROLO ELETRÓNICO DA ESTABILIDADE (ESC) COM SISTEMA DE TRAVAGEM ANTIBLOQUEIO (ABS), ASSISTÊNCIA AO ARRANQUE EM SUBIDAS (HSA), SISTEMA DE CONTROLO DE TRACÇÃO (TCS), CONTROLO DE DESCIDA DE DECLIVES (HDC), PROTEÇÃO ATIVA CONTRA CAPOTAGEM (ARP), SINAL DE TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA (ESS)

FORTE NA POTÊNCIA, IMBATÍVEL NA SEGURANÇA

Para oferecerem os mais altos níveis de segurança, o Musso está equipado com seis airbags avançados, incluindo airbags dianteiros, laterais e de cortina, para proteger o condutor e os passageiros.

O controlo eletrónico da estabilidade (ESC) monitoriza continuamente as condições da estrada, para garantir a estabilidade direcional, e, sempre que necessário, ajusta automaticamente a potência do motor e aciona os travões das rodas individualmente para evitar a perda do controlo da direção.

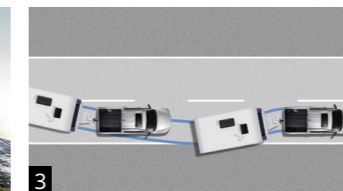
Ao mesmo tempo, o diferencial autoblocante melhora a tração em declives íngremes e escorregadios, o que se torna particularmente útil quando se trata de manter um desempenho poderoso em situações de reboque.

Diferencial autoblocante

Em lama, neve ou outras superfícies escorregadias, uma roda pode derrapar ou ficar suspensa no ar. Nessas circunstâncias, o diferencial autoblocante bloqueia ambas as rodas do mesmo eixo, que passam a rodar em sincronia, permitindo que o veículo recupere a sua tração e impulso.



1. Sinal de Travagem de Emergência (ESS) 2. Controlo de Descida de Declives (HDC) 3. Assistência à Estabilidade do Atravado (TSA)



6 airbags

1. Airbag do condutor 2. Airbag do passageiro 3/4. Airbags laterais do condutor e passageiro 5/6. Airbags de cortina

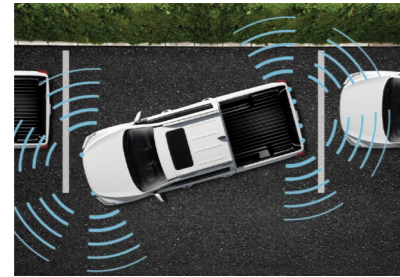


ESTILO E COMODIDADE

Funcionalidades que tornam a sua viagem mais segura, cómoda e agradável



Sistema de fecho automático das portas



Sistema de auxílio ao estacionamento



Câmara de visão traseira



Vidros elétricos de segurança



Vidro das portas traseiras de privacidade



Volante aquecido e revestido a pele



Comandos de áudio montados no volante



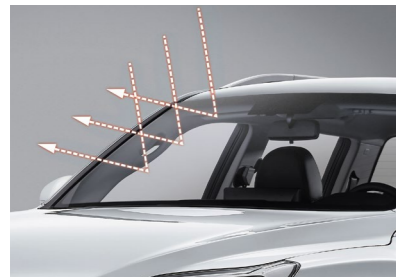
Interruptores do controlo da velocidade montados no volante



Coluna do volante com regulação em profundidade



Controlo de inclinação do ângulo do volante



Vidro do para-brisas com controlo solar e acústico



Teto de abrir elétrico de segurança



Barras de tejadilho de designer



Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)



Kit de reparação de pneus



Embaladeiras das portas dianteiras em aço inoxidável



Ar condicionado manual



Módulo de interruptores integrado



Módulo da câmara frontal com sensor de chuva e controlo automático dos faróis



Pala de sol iluminada



Pegas no pilar A



Consola central com transmissão automática



Caixa da consola central



Porta-luvas



Aviso de cinto de segurança (SBR)



Iluminação do habitáculo LED



Consola superior com luzes de mapa LED



Ventilador da 2ª fila



Apoio de braços central no assento da 2ª fila com suporte para copos



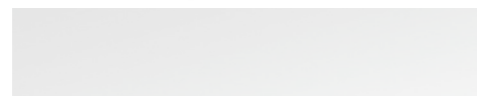
Ganchos de fixação na plataforma de carga

GUIA DE CORES

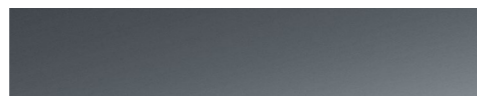
COR EXTERIOR



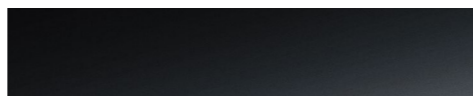
Sandstone Beige (EBK)



Grand White (WAA)



Marble Grey (ACM)



Space Black (LAK)



Amazonia Green (GAM)



Indian Red (RAJ)



Galaxies Grey (ADB)



GUIA DE CORES

COR INTERIOR



Bancos pretos com forro do teto em preto



Pele genuína

TPU
(poliuretano termoplástico)

Tecido liso



Bancos pretos com forro do teto em cinzento



Pele genuína

TPU
(poliuretano termoplástico)

Tecido liso

Jantes



Jantes de liga leve de 17"



Jantes de liga leve pretas de 18"

KGM

KGM Portugal

Rua Dr. José Espírito Santo, N° 38

1950-097 Lisboa

www.kgm.pt

Todas as informações, imagens e especificações encontravam-se corretas à data de edição da presente brochura, podendo ser alteradas sem aviso prévio. Os modelos e as especificações incluídos neste documento podem variar consoante o mercado. Devido a limitações do processo de impressão, as cores da carroçaria poderão variar ligeiramente em relação às cores verdadeiras. Para mais informações, contacte o seu Concessionário KGM.