

영 어

ME1-3OM0E-5E-300A  
PYEONGTAEK, COREIA  
Maio de 2025

**KGM**

REFERÊNCIA: O100OM2505E

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

# MUSSO EV

**KGM**



## Fluidos e lubrificantes recomendados

Categoria		Capacidade	Especificações	
Líquido de refrigeração	Sistema de condução e de carregamento	2WD	≈ 4,6 L	SYC1025
		AWD	≈ 7,1 L	
	Líquido de refrigeração da bateria de alta tensão e do aquecimento do habitáculo		≈ 6,5 L	SYC306E
Óleo dos travões		Conforme necessário	Óleo KG Mobility original (DOT4)	
Óleo do redutor		≈ 1,3 L	CASTROL BOT 384	



### Aviso

- Utilizar apenas os fluidos e lubrificantes recomendados pela KG Mobility.
- Não misturar diferentes tipos ou marcas de óleos ou fluidos, pois pode causar danos.
- Mantenha os níveis especificados quando adicionar ou substituir os fluidos.



## **Prefácio**

Esta secção fornece informações úteis a saber antecipadamente para a leitura do manual do proprietário.

São fornecidas informações sobre as marcas utilizadas no manual do proprietário, a alteração do design do veículo e a verificação periódica.

### **Obrigado por ter adquirido o MUSSO EV.**

O MUSSO EV que selecionou é um veículo com segurança e qualidade superiores e com as mais recentes tecnologias. A KG Mobility Corporation tem vindo a realizar e a iniciar continuamente atividades de I&D na indústria.

Leia atentamente este manual do proprietário antes de conduzir o MUSSO EV. Pode conduzir com segurança e de forma económica, utilizando as vantagens técnicas aplicadas ao veículo.

Dedicar-nos-emos a garantir que possa sempre conduzir o MUSSO EV de forma agradável e segura.

**KGM**

## Objetivo e condições de aplicação do manual do proprietário

Este manual do proprietário foi preparado para fornecer informações sobre as especificações e funções do veículo, bem como informações de segurança importantes, incluindo precauções e avisos para uma condução segura e uma manutenção correta do veículo.

- Todas as descrições, imagens e desenhos incluídos neste manual do proprietário baseiam-se no momento da preparação do documento. Se as especificações (opções) e as funções forem alteradas devido a uma mudança de design, alguns conteúdos podem ser diferentes dos do veículo real.
- Este manual do proprietário foi elaborado com base em todas as especificações (opções) do veículo. É importante ter em conta que pode ser fornecida uma explicação de uma especificação (opção) que não é fornecida para o seu veículo.

Dado que algumas opções ou pacotes de opções podem ser acrescentados ou suprimidos aleatoriamente em função do ponto de venda do veículo e das alterações de design, certifique-se de que as opções que solicitou aquando da assinatura do contrato estão instaladas no seu veículo antes de ler este manual do proprietário.

Leia atentamente este manual antes de conduzir o veículo, para garantir uma condução segura e o melhor desempenho do veículo.

## Marcas utilizadas neste Manual do proprietário

### DANGER

Indica uma situação perigosa (PERIGO) que pode provocar a morte ou ferimentos graves.

Deve ser respeitado para a segurança do condutor e dos outros passageiros.

### WARNING

Indica uma situação perigosa (AVISO) que pode provocar a morte ou ferimentos graves.

Deve ser respeitado para a segurança do condutor e dos outros passageiros.

### CAUTION

Indica uma situação perigosa (ATENÇÃO) que pode provocar ferimentos moderados ou ligeiros, ou uma situação que pode provocar danos no veículo.

Deve ser respeitado para a segurança do condutor e dos outros passageiros e para a prevenção de danos materiais.

### NOTICE

É utilizado para explicar informações ou procedimentos adicionais relacionados com o veículo e a condução.



É utilizado para indicar a localização de informações relevantes úteis para a utilização do produto.

## Alteração de especificações (opções) e funções de acordo com uma alteração de design

O design está sujeito a alterações sem aviso prévio para melhorar a segurança e o desempenho do veículo. Por conseguinte, pode ser acrescentada ou suprimida uma especificação (opção) do veículo, ou pode ser alterada uma função.

O conteúdo explicado neste manual pode ser diferente do seu veículo.

## **Não utilizar os componentes do veículo para outros fins**

Não utilize os componentes do veículo para outros fins. A KG Mobility Corporation não se responsabiliza por quaisquer danos consequentes.

## **Importância de uma verificação periódica**

A fim de manter o desempenho do seu veículo e evitar a redução da sua vida útil, o seu veículo deve ser inspecionado e sujeito a uma manutenção periódica.

## **Informações para utilizar os Pontos de Serviço Autorizados KG Mobility**

A KG Mobility Corporation não se responsabiliza por qualquer problema que tenha ocorrido devido à manutenção efetuada por um centro de assistência que não seja um Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

# Índice

O índice é apresentado em três tipos, para que possa encontrar as informações necessárias de uma forma fácil e rápida.

- Introdução aos capítulos - Pode identificar rapidamente o conteúdo de cada capítulo.
- Índice detalhado - Pode encontrar a informação pretendida utilizando um nome através do título detalhado do capítulo relevante.
- Tabela de imagens - Pode encontrar facilmente a informação pretendida através de uma imagem, mesmo que não saiba o título da informação pretendida.

# Introdução aos capítulos

Identifique rapidamente o conteúdo de cada capítulo.

## Prefácio

- É possível verificar as informações relativas às marcas utilizadas no manual de instruções, à alteração do design do automóvel e à verificação periódica.

## 1. Informações sobre o veículo e precauções de segurança

- Pode consultar informações úteis para conduzir e gerir o veículo de forma segura e conveniente.
- São fornecidas informações sobre a identificação do veículo, as especificações, os pontos de controlo antes de conduzir o veículo, as precauções de segurança durante a condução e os métodos de manutenção do veículo.

## 2. Unidades de segurança

- Pode consultar informações sobre os dispositivos que lhe permitem conduzir o veículo em segurança e sobre a forma de os utilizar.
- É fornecida uma explicação sobre os cintos de segurança, a cadeira de bebé para automóvel, os airbags, o sistema antirroubo e o sistema de alerta.

## 3. Equipamentos práticos

- Pode consultar informações sobre os dispositivos que lhe permitem conduzir o veículo de forma cómoda e útil e como utilizar esses dispositivos.
- São explicadas as portas, os bancos, os vidros, bem como vários equipamentos práticos, incluindo a porta da bagageira, várias luzes e faróis, espelhos, aquecedor e ar condicionado, navegação AV, arrumação e caixa de carga.

## 4. Arranque e condução

- Pode consultar informações sobre os auxiliares básicos para uma condução segura, o equipamento auxiliar que o ajuda a conduzir confortavelmente e como utilizar esse equipamento.
- Pode ver uma descrição dos comandos de condução, como o painel de instrumentos, a alavanca eletrónica das mudanças, a tração às quatro rodas, o cruise control, incluindo o interruptor da ignição e a chave inteligente, bem como os dispositivos de assistência à condução, como a assistência à travagem e à travagem de emergência (AEB), o sistema de aviso de deteção de ângulo morto, a assistência à manutenção na faixa de rodagem e o aviso de distância de estacionamento.

## 5. Medidas em caso de emergência

- Pode consultar informações úteis e medidas de emergência para várias situações de emergência que pode enfrentar enquanto conduz.
- São fornecidas informações sobre o triângulo de pré-sinalização e as ferramentas OVM, bem como uma medida correta em caso de bateria descarregada, pneu furado e reboque de um veículo. Também é explicado como reagir com segurança a um incêndio, neve intensa, problemas com o veículo e um acidente.

## 6. Verificação e manutenção periódicas

- Pode consultar em pormenor as verificações periódicas e os métodos de manutenção necessários para uma condução segura e agradável do veículo.

## Índice remissivo

- Pode encontrar convenientemente funções ou termos importantes do conteúdo deste manual de instruções por ordem alfabética.

# Índice detalhado

Encontre as informações pretendidas utilizando um nome através de títulos pormenorizados.

<b>Prefácio</b> .....	<b>1</b>
<b>Índice</b> .....	<b>0-1</b>
Introdução aos capítulos .....	0-2
Índice detalhado .....	0-3
Índice de fotografias .....	0-18
Parte dianteira .....	0-18
Parte traseira .....	0-19
Lado esquerdo do banco do condutor (com portas) .....	0-20
Vista dianteira interior .....	0-21
Lado direito do banco do condutor (com consola central) .....	0-22
Bancos traseiros .....	0-23
Compartimento do motor .....	0-24
Luzes de aviso e indicadores .....	0-25

## 1. Informações sobre o veículo e precauções de segurança

<b>Informações relativas à instalação do ADR e ao fornecimento de informações</b> .....	<b>1-2</b>
<b>Precauções com produtos potencialmente perigosos dos cintos de segurança</b> .....	<b>1-3</b>

<b>Precauções para a redução de incidentes não relacionados com acidentes</b> .....	<b>1-4</b>
<b>Precauções para a proteção do ambiente</b> .....	<b>1-5</b>
Condução económica .....	1-5
<b>Medidas em caso de emergência</b> .....	<b>1-6</b>
Mudar a posição P (estacionamento) .....	1-6
Estacionamento duplo .....	1-6
Bateria (de acionamento) de alta tensão .....	1-8
Informações da bateria .....	1-8
Pontos de elevação e de montagem .....	1-9
Veículo parado (OFF) .....	1-9
Para desligar a ignição .....	1-9
Desligar a ignição durante a condução (em caso de emergência) .....	1-10
Cortar a alimentação da bateria de alta tensão .....	1-10
Ficha de segurança .....	1-10
Conector de bloqueio de segurança .....	1-11
Cortar a alimentação da bateria de baixa tensão (12 V) .....	1-12
Ferramentas OVM .....	1-12
Local onde as ferramentas OVM são armazenadas .....	1-12

Quando o veículo de reboque não está disponível (em caso de emergência) .....	1-13
Encaixar o gancho de reboque .....	1-13
Cuidados a ter com a utilização da bateria .....	1-14
Medidas de emergência em caso de acidentes e incêndios de veículos .....	1-14
O que fazer em caso de acidente ou avaria .....	1-14
Em caso de incêndio no veículo .....	1-15
Danos na bateria de alta tensão e fugas de fluidos .....	1-16
Irritação por eletrólito .....	1-17
Reativação da bateria de alta tensão através de energia retida .....	1-17
Como evitar o reacendimento (mitigar o risco de energia retida) .....	1-17
Em caso de inundação do VE .....	1-18
Veículos submersos ou parcialmente submersos .....	1-18
Armazenamento do veículo danificado com a bateria danificada .....	1-18
Armazenamento da bateria .....	1-19
Outras precauções relativas a acidentes com VE .....	1-19
<b>Precauções</b> .....	<b>1-20</b>
Aviso .....	1-20

Em caso de impacto na parte inferior do veículo ou de um acidente deste tipo ..	1-20	Verificação do compartimento do motor	1-29	Tenha cuidado para não ficar com uma parte do seu corpo presa quando utilizar o vidro elétrico .....	1-36
Em caso de incêndio .....	1-20	Verificação do líquido de refrigeração	1-29	Verifique se há veículos ou pessoas a passar ao sair .....	1-37
Reboque .....	1-20	Verificação do óleo dos travões .....	1-29	Estacionamento e paragem seguros.....	1-37
Lavagem do veículo .....	1-20	Verificação do líquido do lava-vidros	1-30	Não deve parar o veículo durante a condução .....	1-37
<b>Certificação .....</b>	<b>1-21</b>	Verificação dos pneus .....	1-30	Não efetuar arranque, aceleração ou travagem bruscos .....	1-37
1. SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS.....	1-21	Verificação do painel de instrumentos ..	1-31	Condução em estradas não pavimentadas e de montanha.....	1-37
2. CHAVE DOBRÁVEL/COMANDO ..	1-22	Verificação do travão de mão .....	1-31	Em zonas de montanhas altas.....	1-38
3. Compressor, macaco .....	1-22	Verificação dos pedais.....	1-32	Condução numa estrada com neve ou gelo .....	1-38
<b>Identificação do veículo.....</b>	<b>1-23</b>	Limpeza junto ao banco do condutor ..	1-32	Condução numa estrada arenosa ou lamacenta .....	1-38
Placa do fabricante .....	1-23	Posição de condução aconselhável .....	1-32	Condução numa estrada de encosta e numa descida .....	1-38
Número de identificação do veículo (VIN)	1-23	Regulação do banco, do encosto de cabeça, do volante e dos retrovisores ..	1-32	Condução numa estrada com uma poça de água ou um rio .....	1-39
Etiqueta Vin visual .....	1-23	Utilização correta do cinto de segurança	1-33	Não utilize um telemóvel nem veja vídeos durante a condução .....	1-39
<b>Dimensões .....</b>	<b>1-24</b>	<b>Segurança e precauções na condução .....</b>	<b>1-34</b>	Condução na autoestrada .....	1-39
Dianteira .....	1-24	Não conduza sob o efeito de drogas, embriagado, distraído ou sonolento (4D)	1-34	Travessia de um cruzamento ou uma passagem de nível .....	1-39
Traseira .....	1-24	Precauções para bebés, crianças, idosos ou mulheres grávidas .....	1-35	Não efetuar manobras bruscas do volante .....	1-40
Parte superior .....	1-24	Um bebé ou criança pequena deve estar sentado/a no banco traseiro com equipamento de proteção .....	1-35		
Lateral .....	1-24	Não deve dormir num veículo fechado ..	1-35		
ESPECIFICAÇÕES .....	1-25	Não conduza com as portas ou a porta da bagageira abertas .....	1-36		
<b>Precauções relativas à modificação do veículo e à alteração estrutural ..</b>	<b>1-27</b>	Não mantenha uma parte do corpo fora da janela ou do teto de abrir .....	1-36		
<b>Verificação antes de conduzir .....</b>	<b>1-29</b>				
Inspeção diária .....	1-29				

Utilizar a travagem regenerativa .....	1-40
Cuidados a ter com a fixação dos acessórios .....	1-40
Cuidados especiais ao verificar o líquido de refrigeração .....	1-40
Não carregar materiais perigosos .....	1-40
Cuidados a ter com a ventilação do veículo .....	1-41
Função de proteção do sistema (atraso na resposta do pedal do acelerador) .....	1-41
Colocação do extintor .....	1-41
<b>Gestão do veículo .....</b>	<b>1-42</b>
Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility e parceiros de manutenção .....	1-42
Precauções para a descarga da bateria ao ligar a fonte de alimentação ininterrupta ao sistema da caixa negra .....	1-42
Rodagem correta de um veículo novo .....	1-42
Modo de estacionamento de longa duração .....	1-42
Utilização de peças originais .....	1-42
Lavagem do veículo .....	1-43
Lavagem do para-choques .....	1-44
Lavagem das rodas .....	1-44
Cuidados a ter com o polimento do veículo .....	1-44

Limpeza e manutenção de vidros .....	1-45
Cuidados a ter com o escurecimento dos vidros .....	1-45
Cuidados e limpeza do interior .....	1-45
Cuidados a ter com os cintos de segurança .....	1-46
Cuidados a ter na utilização da chave do veículo .....	1-46
Proteção contra a corrosão .....	1-46
Danos em chapas metálicas .....	1-46
Depósitos de materiais estranhos .....	1-46
Danos no acabamento .....	1-47
Manutenção da parte inferior da carroçaria .....	1-47
Luz de aviso de alta tensão .....	1-48
Outras manutenções .....	1-48

## 2. Unidades de segurança

<b>Cinto de segurança .....</b>	<b>2-2</b>
Aviso do cinto de segurança .....	2-2
Lembrete do cinto de segurança dos bancos dianteiros (condutor/ passageiro) .....	2-3
Lembrete do cinto de segurança dos bancos traseiros (esquerdo/central/ direito) .....	2-3
Apertar o cinto de segurança .....	2-4

Desapertar o cinto de segurança .....	2-5
Gerir o cinto de segurança .....	2-5
Regular a altura do cinto de segurança dianteiro .....	2-5
Arrumação do cinto de segurança traseiro .....	2-5
Arrumação do fecho do cinto de segurança traseiro .....	2-5
Arrumação do cinto de segurança traseiro central .....	2-6
Libertação do cinto de segurança traseiro central .....	2-6
Como apertar o cinto de segurança (3 pontos) no banco traseiro central .....	2-6
Como guardar quando se solta o cinto de segurança central traseiro .....	2-7
Pré-tensor do cinto de segurança e limitador de carga .....	2-8
Pré-tensor .....	2-8
Limitador de carga .....	2-8
Colocação do cinto de segurança por uma mulher grávida .....	2-8
Avisos para o cinto de segurança .....	2-9
<b>Sistema de retenção para crianças para um bebé ou criança pequena .....</b>	<b>2-11</b>
Segurança de bebés e crianças .....	2-12
Cadeiras para crianças .....	2-12

Tabela de informações do manual do veículo sobre a adequação da instalação de sistemas de retenção para crianças para várias posições sentadas .....	2-12	Fixação à âncora no encosto do banco traseiro .....	2-18	Em caso de acidente de capotamento	2-26
Tabela de informações do manual do veículo sobre a adequação da instalação de sistemas de retenção para crianças ISOFIX para várias posições ISOFIX .....	2-13	Aviso para o sistema de retenção para crianças .....	2-19	Ferimentos secundários devido ao acionamento do airbag .....	2-26
Tabela de informações do manual do veículo para instalação em várias posições de assento em sistemas de retenção para crianças i-Size .....	2-14	<b>Airbag*</b> .....	<b>2-20</b>	Outros casos .....	2-27
Lista de sistemas de retenção para crianças (CRS) universais adequados	2-14	Etiqueta de aviso do airbag .....	2-20	Casos em que os airbags do condutor/ passageiro da frente não se insuflam	2-27
Lista de sistemas de retenção para crianças (CRS) ISOFIX adequados	2-14	Luz de aviso do airbag .....	2-20	Casos em que os airbags laterais ou os airbags de cortina não se insuflam	2-27
Lista de sistemas de retenção para crianças (CRS) i-Size adequados	2-14	Sensor de colisão e módulo de controlo do airbag .....	2-21	Avisos sobre o airbag .....	2-27
Instalação de uma cadeira de criança fixada pelo cinto de segurança .....	2-15	Configuração do airbag .....	2-21	<b>Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS)</b> .....	<b>2-29</b>
Cadeira de criança virada para a frente	2-15	Interruptor ON/OFF do airbag do passageiro .....	2-21	Verificação da pressão dos pneus .....	2-29
Cadeira de criança virada para trás	2-15	Airbag do condutor .....	2-22	Se a pressão dos pneus ou o TPMS for anormal .....	2-30
<b>Fixação do sistema de retenção para crianças com "ISOFIX/i-Size" e "Fixação por tirante"* .....</b>	<b>2-17</b>	Airbag para os joelhos do condutor	2-22	Visualização do estado do TPMS no painel de instrumentos .....	2-31
Localizações das fixações inferiores ISOFIX/i-Size e do tirante superior	2-17	Airbag do passageiro da frente	2-22	Quando é detetada uma pressão baixa nos pneus .....	2-33
Como utilizar a fixação inferior ISOFIX/i-Size .....	2-17	Airbag lateral do banco da frente	2-23	Se tiver efetuado a rotação dos pneus	2-33
		Airbag lateral central do banco da frente*	2-23	Cuidados a ter com o TPMS .....	2-34
		Airbag de cortina .....	2-23	<b>Sistema antirroubo e de alerta</b> .....	<b>2-35</b>
		Casos em que o airbag não se insufla	2-24	Sistema imobilizador .....	2-35
		Em caso de colisão ligeira .....	2-24	Luz de aviso do imobilizador/chave inteligente .....	2-35
		Em caso de colisão traseira .....	2-24	Se o veículo não arrancar .....	2-36
		Em caso de colisão lateral .....	2-25	Quando o transponder está danificado	2-36
		Em caso de colisão diagonal .....	2-25	Quando perde a chave .....	2-36
		Em caso de colisão com um objeto estreito .....	2-25		
		No caso de o veículo se deslocar por baixo de outro veículo .....	2-26		

Sistema antirroubo .....	2-37
Entrar no modo antirroubo .....	2-37
Ativar o alarme antirroubo .....	2-38
Colocar o alarme antirroubo em espera	2-38
Cancelar o modo antirroubo .....	2-38

### 3. Equipamentos práticos

#### Portas ..... 3-2

Como trancar/destrancar e abrir as portas	3-2
Alavanca de abertura da porta .....	3-2
Como verificar se a porta está trancada/destrancada .....	3-2
Botão de bloqueio/desbloqueio das portas	3-2
Função de bloqueio automático das portas no momento da condução .....	3-3
Função de desbloqueio automático das portas no momento de uma colisão .....	3-3
Como trancar as portas em caso de emergência .....	3-4
Para trancar as portas com a chave mecânica (exceto a porta do condutor)	3-4
Bloqueio de segurança para crianças .....	3-5
Ativar/desativar o bloqueio da porta .....	3-5

#### Bancos ..... 3-6

Interruptor/botão/alavanca de regulação dos bancos .....	3-6
Banco dianteiro .....	3-7

Regulação do encosto de cabeça .....	3-7
Regulação das posições dianteira e traseira .....	3-7
Regular a altura .....	3-7
Remoção/instalação .....	3-8
Regulação do banco elétrico* .....	3-8
Regulação longitudinal (banco do condutor/banco do passageiro) .....	3-8
Regulação da altura (banco do condutor/banco do passageiro) .....	3-9
Regulação do ângulo do assento (banco do condutor/banco do passageiro) .....	3-9
Regulação do ângulo do encosto (banco do condutor/banco do passageiro) .....	3-9
Regulação do apoio lombar (banco do condutor/banco do passageiro*)	3-10
Regulação manual do banco .....	3-11
Regulação longitudinal (banco do condutor/banco do passageiro) .....	3-11
Regulação do ângulo do encosto (banco do condutor/banco do passageiro) .....	3-11
Regulação da altura (banco do condutor) .....	3-11
Interruptor de entrada do passageiro da frente* .....	3-12

Regulação das posições dianteira e traseira .....	3-12
Regulação do ângulo do encosto .....	3-12
Bancos traseiros .....	3-13
Regulação da altura do encosto de cabeça .....	3-13
Ajuste da reclinção do encosto .....	3-13
Encosto do banco traseiro rebatível .....	3-14
Ventilação e aquecimento dos bancos* .....	3-15
Ventilação e aquecimento dos bancos dianteiros* .....	3-15
Ventilação dos bancos dianteiros .....	3-16
Aquecimento dos bancos dianteiros*	3-16
Controlo inteligente do aquecimento dos bancos dianteiros .....	3-17
Aquecimento dos bancos traseiros* .....	3-17
Controlo inteligente do aquecimento dos bancos traseiros .....	3-18
Avisos e precauções relacionados com os bancos .....	3-19
<b>Vidros (vidros elétricos)* .....</b>	<b>3-20</b>
Abrir o vidro do banco do condutor/passageiro da frente .....	3-20
Fechar o vidro do banco do condutor/passageiro da frente .....	3-20
Função de segurança do vidro do banco do condutor .....	3-21

Abertura/fecho dos vidros traseiros	3-21	Abrir a porta de carregamento de VE	3-28	Bloquear o conector de carregamento	3-38
Função de bloqueio dos vidros traseiros	3-22	Fechar a porta de carregamento de VE	3-28	<b>Indicador de carregamento</b>	<b>3-39</b>
<b>Teto de abrir*</b>	<b>3-23</b>	<b>Carregamento de mercadorias</b>	<b>3-29</b>	<b>Carregamento lento e rápido</b>	<b>3-40</b>
Abertura do teto de abrir	3-24	Abrir o portão da caixa de carga	3-29	Procedimentos de carregamento	3-40
Abertura automática	3-24	Fechar o portão da caixa de carga	3-30	Depois de concluir o carregamento	3-42
Abertura manual	3-24	Caixa de carga	3-30	<b>Carregador portátil*</b>	<b>3-44</b>
Fecho do teto de abrir	3-24	<b>Tipo de carregamento e precauções</b>	<b>3-32</b>	Funcionamento e definições do carregador	3-44
Fecho automático	3-24	Carregamento lento	3-32	Funcionamento do carregador	3-44
Fecho manual	3-24	Carregamento rápido	3-32	Definição da capacidade de carga	3-44
Inclinar o teto de abrir para cima/baixo	3-25	Carregador portátil*	3-33	Procedimentos de carregamento	3-45
Inclinação para cima (abertura da secção traseira)	3-25	<b>Ligar e desligar o conector de carregamento</b>	<b>3-35</b>	Depois de concluir o carregamento	3-48
Inclinação para baixo (fecho da secção traseira)	3-25	Ligar o conector de carregamento	3-35	<b>Carregamento programado</b>	<b>3-50</b>
Aviso de teto de abrir aberto	3-25	Desligar o conector de carregamento	3-35	Como efetuar o carregamento programado	3-50
Função de segurança do teto de abrir	3-25	Remoção de emergência do conector de carregamento	3-36	Para carregar imediatamente após cancelar o carregamento programado	3-50
Reposição do teto de abrir	3-26	<b>Pré-condicionamento da bateria</b>	<b>3-37</b>	<b>Carregamento bidirecional (V2L)*</b>	<b>3-51</b>
Situações que exigem a reposição do teto de abrir	3-26	Pré-condicionamento da bateria	3-37	Como configurar o veículo	3-51
Reposição	3-26	Ativar/desativar o pré-condicionamento da bateria	3-37	Designação de cada parte do conector de carregamento bidirecional (V2L)	3-51
<b>Capot do compartimento do motor</b>	<b>3-27</b>	Condições de ativação do pré-condicionamento da bateria	3-37	Como utilizar o carregador bidirecional (V2L)	3-52
Abrir o capot	3-27	Condições de desativação do pré-condicionamento da bateria	3-37	Como ligar	3-52
Fechar o capot	3-27	<b>Bloqueio do conector de carregamento</b>	<b>3-38</b>	Como desligar	3-53
Verificação antes de fechar o capot	3-27	Bloquear o conector de carregamento de VE	3-38	Mensagens no painel de instrumentos	3-53
Fechar o capot	3-27				
<b>Porta de carregamento de VE</b>	<b>3-28</b>				

## **Faróis e luzes ..... 3-55**

Faróis/luzes exteriores .....	3-55
Interruptor das luzes .....	3-56
Faróis .....	3-56
Farolins traseiros .....	3-57
Modo Automático* .....	3-57
Desligar todas as luzes* .....	3-57
Luz de nevoeiro traseira* .....	3-57
Desligar as luzes de nevoeiro* .....	3-57
Ligar/desligar os piscas esquerdo/ direito .....	3-58
Ligar/desligar os máximos .....	3-58
Ligar os máximos e os médios ao mesmo tempo (luz de cruzamento) .....	3-58
Luzes de perigo .....	3-59
Regulação do ângulo dos faróis .....	3-59
Níveis de regulação do ângulo dos faróis .....	3-60
Norma de regulação do ângulo dos faróis .....	3-60
Luzes de circulação diurna (DRL) .....	3-61
Situação em que o DRL se liga .....	3-61
Situação em que o DRL se desliga .....	3-61
Desligar o DRL com o interruptor de arranque LIGADO .....	3-61
Máximos inteligentes (SHB)* .....	3-61
Definir o SHB .....	3-61

Situação em que os máximos se ligam .....	3-62
Situação em que os máximos se desligam .....	3-62
Funcionamento do interruptor das luzes .....	3-63
Aproximação AUTO .....	3-63
Luz de chegada/saída de casa .....	3-64
Acionar as luzes de chegada/saída de casa .....	3-64
Acionar a luz de chegada a casa .....	3-64
Acionar a luz de saída de casa .....	3-64
Função de luzes automáticas* .....	3-65
Sensor de luz automático .....	3-65
Luz da caixa de carga .....	3-66
Luzes interiores .....	3-67
Luz interior dianteira (consola superior) .....	3-68
Interruptor da luz do banco do condutor .....	3-68
Interruptor da luz do banco do passageiro dianteiro .....	3-68
Interruptor da luz do banco do condutor/ passageiro/luz interior traseira .....	3-68
Interruptor associado à porta .....	3-68
Luz de presença interior dianteira (5) .....	3-68
Função de ligação entre a chave inteligente/REKES e a luz interior dianteira .....	3-68

Luz interior traseira .....	3-69
Luz da pala de sol/espelho .....	3-69
Luz ambiente* .....	3-69
Definição da luz ambiente .....	3-70
Luz do porta-luvas .....	3-70
e-call (chamada de emergência)* .....	3-71
Como utilizar o sistema E-CALL .....	3-72
O e-call não pode ser cancelado quando: .....	3-73

## **Líquido do limpa para-brisas e lava- vidros ..... 3-75**

Limpa para-brisas .....	3-75
Ajustar a velocidade de funcionamento do limpa para-brisas .....	3-75
Ligação do para-brisas dianteiro e do líquido do lava-vidros .....	3-75
Lava-vidros dianteiro automático .....	3-75
Limpa para-brisas com sensor de chuva* .....	3-76
Sensor de chuva .....	3-76

## **Retrovisores ..... 3-77**

Retrovisores exteriores .....	3-77
Fechar/abrir os retrovisores exteriores .....	3-77
Função de fecho/abertura automáticos .....	3-77
Regulação dos retrovisores exteriores .....	3-77
Seleção do retrovisor exterior .....	3-77
Regulação do ângulo dos retrovisores exteriores .....	3-78

Retrovisor interior .....	3-78	Passos para ativar o desembaciador automático .....	3-89	<b>Sistema de infoentretenimento .....</b>	<b>3-98</b>
Retrovisor interior ECM* .....	3-78	Secagem automática do ar condicionado (After-Blow) .....	3-90	Áudio inteligente* .....	3-98
Regulação manual do retrovisor interior	3-79	Modo de circulação interna automática de interbloqueio do líquido de lavagem .....	3-90	AV/Navegação* .....	3-99
Regulação manual dia/noite (A) .....	3-79	Funcionamento do ar condicionado no máximo .....	3-90	Porta para multimédia .....	3-100
<b>Chauffage e ar condicionado .....</b>	<b>3-80</b>	<b>Hipervisor (HVC) .....</b>	<b>3-91</b>	Funcionamento a partir do volante .....	3-100
Ajustar a direção da distribuição do ar e o bloqueio da distribuição do ar .....	3-80	Painel do hipervisor .....	3-91	Mãos-livres Bluetooth .....	3-100
Distribuição do ar traseira e controlo da velocidade do ventilador .....	3-81	Nomes de partes do painel de controlo do hipervisor .....	3-91	Função de reconhecimento de voz .....	3-100
Cuidados a ter com a utilização da chauffage e do ar condicionado .....	3-81	Controlos do menu principal .....	3-92	Silenciar .....	3-100
Substituição do refrigerante/óleo do ar condicionado .....	3-81	Navegação .....	3-92	Controlar o volume .....	3-101
Comandos da chauffage e do A/C .....	3-83	Multimédia .....	3-93	Procurar multimédia (SEEK) .....	3-101
Ligar/desligar a chauffage e o A/C .....	3-84	Controlo da chauffage e do A/C .....	3-93	Selecionar o modo .....	3-101
Controlo da temperatura do lado do condutor/passageiro .....	3-84	Menu Favoritos e definições .....	3-94	Antena .....	3-101
Controlo independente da temperatura (função SYNC desligada) .....	3-85	Painel de deslocamento superior (painel rápido sem botões) .....	3-94	<b>Porta de carregamento USB .....</b>	<b>3-102</b>
Controlo sincronizado da temperatura (função SYNC ligada) .....	3-85	<b>Funcionalidades de conforto do hipervisor (HVC) .....</b>	<b>3-95</b>	<b>Tomada de alimentação .....</b>	<b>3-103</b>
Modo AUTO .....	3-85	Modo de utilitário .....	3-95	<b>Equipamento prático no interior .....</b>	<b>3-104</b>
Modo manual .....	3-86	Para definir o modo de Utilitário .....	3-95	Pala de sol e porta-cartões (banco do condutor) .....	3-104
Distribuição do ar .....	3-87	<b>Volante .....</b>	<b>3-96</b>	Palas de sol .....	3-104
Ativação do desembaciador do óculo traseiro .....	3-87	Regulação da altura/profundidade do volante .....	3-96	Porta-cartões .....	3-104
Como desumidificar os vidros .....	3-88	Aquecimento do volante* .....	3-96	Espelho e luz .....	3-104
Sistema de desembaciamento automático (ADS) .....	3-89	Buzina .....	3-97	Pega/gancho para casaco .....	3-105
Ativar/desativar o desembaciador automático .....	3-89			Cabides para o encosto de cabeça (ganchos para casacos)* .....	3-105
				Cortina da porta do banco traseiro* .....	3-105
				<b>Unidade de arrumação .....</b>	<b>3-106</b>
				Porta-copos para o banco dianteiro/ banco traseiro .....	3-106
				Suporte para telemóvel .....	3-106

Caixa de arrumação dianteira .....	3-107
Caixa de arrumação traseira .....	3-107
Porta-luvas .....	3-107
Consola .....	3-108
Bolsa para mapas da porta .....	3-108
Bolsa no encosto do banco .....	3-108
Sistema de carregamento de telemóvel sem fios* .....	3-109
Para carregar o telemóvel .....	3-109

## **Barras de tejadilho\*..... 3-111**

## **4. Arranque e condução**

<b>Interruptor START/STOP..... 4-2</b>	
Estado OFF (Desligado) .....	4-2
Estado ACC .....	4-2
Estado ON (Ligado) .....	4-2
Estado READY (Pronto) .....	4-2
Ligar o veículo .....	4-3
Para ligar o veículo .....	4-3
Colocar o veículo em funcionamento .....	4-3
Quando o veículo não arranca .....	4-4
Ligar o veículo com uma chave inteligente descarregada ou com interferência, etc. (em caso de emergência) .....	4-4
Ligar o veículo quando o fusível da luz de travagem falha (emergência) .....	4-4
Parar o veículo .....	4-5

Parar o veículo durante a condução (em caso de emergência) .....	4-5
Modo de segurança do sistema .....	4-5
Cuidados a ter ao utilizar o interruptor START/STOP .....	4-6

## **Chave inteligente ..... 4-7**

Função de cada botão .....	4-7
Trancar as portas .....	4-7
Destrançar as portas (quando o desbloqueio de segurança está ativado) .....	4-8
Destrançar as portas (quando o desbloqueio de segurança está desativado) .....	4-9
Faróis (médios) ligados (ON) .....	4-9
Ativar/desativar o modo de pânico .....	4-9
Parar de carregar/Desbloquear .....	4-9
Funções adicionais .....	4-9
Bloqueio automático das portas (fecho automático) .....	4-9
Ativar a função de bloqueio automático das portas (Ativação a partir do painel de controlo do hipervisor) .....	4-10
Ativar a função de bloqueio automático das portas (Ativação com a chave inteligente) .....	4-10
Trancar/destrancar as portas com o interruptor do manípulo da porta .....	4-10
Para trancar com o interruptor do manípulo da porta .....	4-11

Para desbloquear com o interruptor do manípulo da porta (quando o desbloqueio de segurança está desativado) .....	4-11
Para desbloquear com o interruptor do manípulo da porta (quando o desbloqueio de segurança está ativado) .....	4-11

Cuidados a ter ao utilizar a chave inteligente .....	4-12
Utilizar a chave de emergência .....	4-14
Utilizar a chave de emergência .....	4-14
Chave inteligente .....	4-14
Trancar/destrancar a porta com a chave de emergência .....	4-14
Substituição da pilha da chave inteligente/chave REKES .....	4-15
Chave inteligente .....	4-15

## **Painel de instrumentos..... 4-17**

Ecrã de informações da viagem .....	4-19
Velocímetro .....	4-19
Indicador ENERGIA/CARGA .....	4-19
Indicador da bateria de alta tensão (AT) .....	4-19
Autonomia (DTE) .....	4-20
Indicador do nível de travagem regenerativa .....	4-20
Conta-quilómetros .....	4-21
Indicador da alavanca eletrónica das mudanças .....	4-21
Indicador de temperatura ambiente .....	4-21

Luzes de aviso e indicadores	4-22
Luz de aviso do cinto de segurança	4-22
Luz de aviso da bateria de baixa tensão	4-22
Luz de aviso do airbag	4-22
Indicador de ativação do travão de estacionamento (vermelho)	4-23
Indicador/luz de aviso de controlo de descida (HDC) ativado	4-23
Luz de aviso da direção assistida elétrica	4-23
Indicador/luz de aviso de Sistema eletrónico de controlo da estabilidade (ESC) ligado	4-24
Indicador de Sistema eletrónico de controlo da estabilidade (ESP) desligado	4-24
Luz de aviso do ABS (sistema antibloqueio de travagem)	4-25
Luz de aviso do sistema de travagem	4-25
Luz de aviso do TPMS	4-25
Indicador de aquecimento do volante*	4-26
Luz de aviso do imobilizador/chave inteligente	4-26
Luz de aviso do travão de estacionamento eletrónico (EPB) (laranja)	4-26
Luz de aviso do sistema de travagem de emergência autónoma (AEBS)	4-27
Indicador de sistema de travagem de emergência autónoma (AEBS) desligado	4-27
Piscas/luzes de perigo	4-27

Indicador de iluminação ligada	4-27
Indicador de luz de nevoeiro traseira ligada	4-27
Indicador do modo ECO	4-28
Indicador do modo SPORT (desportivo)	4-28
Indicador do modo WINTER (inverno)	4-28
Indicador SMART (inteligente)	4-29
Indicador SHB*	4-29
Indicador/luz de aviso da função AUTO HOLD*	4-30
Indicador/luz de aviso do LKA (LDW)	4-30
Indicador/luz de aviso do sistema de assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA)	4-30
Indicador de máximos	4-31
Indicador READY (pronto) do veículo	4-31
Luz de aviso de manutenção necessária	4-31
Luz de aviso de corte de energia	4-32
Indicador de carregamento	4-32
Luz de aviso de nível da bateria de alta tensão	4-32
Luz de aviso de avaria da bateria de alta tensão	4-33
Luz de aviso do sistema de som de motor virtual (VESS)	4-33
Luz de aviso de porta entreaberta	4-33
Luz de aviso de capot aberto	4-34
Símbolo principal	4-34
Indicador de assistência à mudança automática de faixa (ALC)	4-34

Luz de aviso do alerta de atenção ao condutor (DAW)	4-35
Luz de aviso de avaria do alerta de atenção ao condutor (DAW)	4-35
Indicador de ângulo dos faróis	4-35
Luz de aviso do Sistema de monitorização do condutor (DMS)*	4-35

### **Indicadores no painel de instrumentos**

Menu principal	4-36
Lista do menu principal	4-37
Informações do computador de bordo	4-37
Quilometragem/velocidade média/ tempo de condução	4-37
Economia de combustível	4-38
Fluxograma de energia	4-39
Estado do TPMS	4-39
Menu de assistência à condução	4-39
Assistência à condução	4-39
Ecrã AV	4-40
TBT (Turn By Turn)	4-40
Definições gerais	4-41
Definições do veículo	4-43
Mensagens no ecrã do painel de instrumentos	4-50

### **Luminosidade do painel de instrumentos**

Para ajustar a luminosidade do painel de instrumentos	4-103
---	-------

## **Mudanças eletrônicas (SBW - Shift By Wire) ..... 4-104**

- Posição da alavanca das mudanças 4-104
- Indicador da posição da alavanca eletrônica das mudanças ..... 4-104

Como mover a alavanca das mudanças para a posição de engrenamento pretendida ..... 4-105

Funções para cada posição de engrenamento ..... 4-106

- Posição P (estacionamento) ..... 4-106
- Posição R (marcha-atrás) ..... 4-106
- Posição N (ponto-morto) ..... 4-107
- Posição D (condução) ..... 4-107

- Sistema de travagem regenerativa ..... 4-108
  - Controlo de travagem regenerativa (comandos no volante) ..... 4-108
  - Como configurar a travagem regenerativa ..... 4-109

## **Funcionamento do VE ..... 4-110**

### **Modo de condução ..... 4-111**

- Interruptor do modo de condução ..... 4-111
- Predefinições para cada modo ..... 4-111

### **Sistema de travagem ..... 4-112**

- Travão de pé ..... 4-113
  - Verificar a existência de materiais estranhos na área de funcionamento do pedal ..... 4-113
  - Verificação e substituição das pastilhas/discos dos travões ..... 4-114
  - Se o travão não estiver a funcionar 4-114

- ABS (Sistema antibloqueio de travagem) 4-114
  - Luz de aviso do ABS ..... 4-115

- Distribuição eletrônica da força de travagem (EBD) ..... 4-115
  - Luz de aviso do sistema de travagem 4-116

Sinalização de travagem de emergência (ESS) ..... 4-116

- Condições de ativação e desativação 4-116

Sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC)\* ..... 4-117

- Luz de aviso/indicador do ESC ..... 4-117
- Indicador de ESC desligado ..... 4-118
- Fenómeno que ocorre quando o ESC é ativado ..... 4-118
- Quando é necessário desativar a função ESC ..... 4-118

- Controlo de descida (HDC) ..... 4-120
  - Ativar/desativar a função HDC ..... 4-120
  - Luz de aviso/indicador do HDC ..... 4-120
  - Condições de ativação do HDC ..... 4-121
  - Condições de desativação do HDC 4-121
  - Funcionamento do HDC ..... 4-121

Travão de estacionamento eletrónico (EPB) ..... 4-121

- Aplicar o EPB ..... 4-122
- Libertar o EPB ..... 4-122
- Libertar o EPB automaticamente ..... 4-122
- Luz de aviso do EPB/indicador de ativação do travão de estacionamento 4-122
- Modo de emergência do EPB ..... 4-123

- AUTO HOLD ..... 4-124
  - Ativar a função AUTO HOLD ..... 4-125
  - Desativar a função AUTO HOLD ..... 4-125
  - Utilizar a função AUTO HOLD ..... 4-125
  - Indicador/luz de aviso AUTO HOLD 4-125

## **Sistema de auxílio ao estacionamento\* ..... 4-127**

Sistema de deteção de obstáculos à frente/atrás ..... 4-127

Ativar o sistema de deteção de obstáculos ..... 4-128

Intervalo do sinal sonoro de aviso 4-129

Avaria no sensor e no sistema relevante ..... 4-130

Se o sistema não funcionar ou funcionar mal ..... 4-130

Precauções relativas ao sistema de deteção de obstáculos à frente/atrás 4-131

Sistema de câmara traseira ..... 4-132

Monitor de vista panorâmica (AVM)\* ..... 4-133

Condições de funcionamento ..... 4-134

Como utilizar o AVM ..... 4-134

## **Estacionamento duplo (estacionamento em segunda fila) 4-135**

### **Travagem de emergência autónoma (AEB)\* ..... 4-136**

Luz de aviso/indicador do AEB ..... 4-137

Indicador de AEB desligado ..... 4-137

Luz de aviso/indicador do AEB ..... 4-137

Como definir a Travagem de emergência autónoma (AEB) .....	4-138	Para ativar/desativar o LKA .....	4-151	Definições de condução do cruise control adaptativo (ACC) .....	4-163
Como definir a Travagem de emergência autónoma (AEB) .....	4-138	Indicador de LKA ligado .....	4-151	Aumentar a velocidade .....	4-164
Como definir os sons de aviso da Travagem de emergência autónoma (AEB) .....	4-138	Condições de funcionamento .....	4-152	Diminuir a velocidade .....	4-164
Funcionamento do AEBS .....	4-139	Situações em que o sistema não é ativado .....	4-153	Aceleração temporária (ultrapassagem) .....	4-164
Condições de ativação .....	4-140	Situações que exigem a atenção do condutor .....	4-153	Desativação .....	4-165
Condições de desativação .....	4-140	<b>Assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA)* .....</b>	<b>4-155</b>	Condições de desativação .....	4-165
O AEB não consegue detetar corretamente um veículo: .....	4-140	Para ativar/desativar o CLKA .....	4-155	Outras condições de desativação ..	4-165
O AEBS não consegue detetar um peão .....	4-143	Indicador de sistema de assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) ativado .....	4-156	Retomar .....	4-165
<b>LDW (Aviso de desvio de faixa)* .....</b>	<b>4-145</b>	Condições para a ativação .....	4-156	Para desativar .....	4-166
Para ativar a função de aviso de desvio de faixa (LDW) .....	4-145	Aviso "Mãos fora do volante" da assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) .....	4-157	Para definir a distância de segurança em relação ao veículo da frente .....	4-167
Como definir o som de aviso do LKA ..	4-145	O CLKA não funciona quando: .....	4-159	Sensibilização para a situação futura ..	4-168
Para ativar/desativar a função de aviso de desvio de faixa (LDW) .....	4-146	Atenção do condutor necessária .....	4-160	Arranque em zonas congestionadas ..	4-168
Indicador de LDW ligado .....	4-146	<b>Cruise control adaptativo* .....</b>	<b>4-161</b>	Sensor de deteção dianteiro (Radar dianteiro + câmara dianteira) ..	4-168
Condições de ativação .....	4-146	Interruptor do cruise control adaptativo ..	4-161	A deteção de veículos é difícil nas seguintes circunstâncias: .....	4-169
Situações em que o sistema não é ativado .....	4-147	Interruptor do cruise control .....	4-161	Não foi detetado o peão precedente ..	4-170
Situações que exigem a atenção do condutor .....	4-148	Indicação Pronto/Ativado do cruise control adaptativo .....	4-162	Estrada com curvas .....	4-170
<b>Assistência à manutenção na faixa (LKA)* .....</b>	<b>4-150</b>	Ativar o cruise control adaptativo (ON) ..	4-162	Subida ou descida .....	4-171
Para ativar a Assistência à manutenção na faixa (LKA) .....	4-150	Cruise control adaptativo Pronto .....	4-162	Para mudar de faixa .....	4-171
Como definir o som de aviso do LKA ..	4-151	Para definir a sensibilidade de funcionamento do cruise control adaptativo (ACC) .....	4-163	Deteção de veículo à frente .....	4-172
				<b>Mudança automática de faixa (ALC)* ..</b>	<b>4-173</b>
				Como definir a mudança automática de faixa (ALC) .....	4-173
				Condição de funcionamento .....	4-174
				Como funciona a Mudança automática de faixa (ALC) .....	4-174



Como definir o sistema SEW .....	4-198
Condições de funcionamento: .....	4-198
Mensagens no painel de instrumentos	4-198
<b>Limite de velocidade*</b> .....	<b>4-199</b>
Como ativar o limite de velocidade no painel de controlo do hipervisor .....	4-199
Para ativar/desativar o limite de velocidade	4-199
Para definir a velocidade .....	4-200
Para desativar o aviso de limite de velocidade .....	4-200
<b>Sistema de monitorização do condutor (DMS)*</b> .....	<b>4-201</b>
Como definir o sistema de monitorização do condutor .....	4-201

## 5. Medidas em caso de emergência

<b>Ferramentas OVM (Manutenção do veículo pelo proprietário)</b> .....	<b>5-2</b>
Triângulo de pré-sinalização* .....	5-2
Local de armazenamento do triângulo de pré-sinalização* .....	5-2
Ferramentas OVM .....	5-2
Local onde as ferramentas OVM são armazenadas .....	5-3
<b>Quando a bateria de baixa tensão (12 V) está descarregada (arranque de emergência)</b> .....	<b>5-4</b>
Ligar o veículo com o cabo auxiliar de ligação .....	5-4

<b>Quando um pneu está furado</b> .....	<b>5-6</b>
Reparar um pneu furado/encher um pneu utilizando o kit de serviço* para reparação de pneus .....	5-7
Componentes do kit de serviço para reparação de pneus .....	5-7
Local de armazenamento do kit de serviço	5-7
Confirmar se é possível ou não reparar o pneu furado com o kit de serviço .....	5-7
Princípio de funcionamento do kit de serviço .....	5-8
Reparar um pneu furado .....	5-8
Verifique a pressão do pneu depois de repará-lo .....	5-12
Encher um pneu .....	5-12
<b>Quando precisa de rebocar o seu veículo</b> .....	<b>5-15</b>
Reboque de um veículo desativado .....	5-15
Rebocar com camião de reboque .....	5-15
Para veículos com tração às duas rodas (2WD) .....	5-15
Quando um reboque não está disponível (em caso de emergência) .....	5-16
Instalar o gancho de reboque .....	5-16
Utilizar um cabo de reboque .....	5-17
Reboque de atrelados .....	5-18
Carregamento do atrelado .....	5-18
Limites máximos de carga .....	5-18
Se pretender puxar um atrelado .....	5-19

Peso do atrelado .....	5-19
Peso da lingueta do atrelado .....	5-19
Travões do atrelado .....	5-20
Luzes do atrelado .....	5-20
Pneus .....	5-20
Correntes de segurança .....	5-20
Óleo dos travões .....	5-20
Óleo da caixa de velocidades automática .....	5-20
Dicas de reboque .....	5-20
Conduzir numa colina .....	5-21
Estacionar em colinas .....	5-21
Quando estiver pronto para sair depois de estacionar numa colina .....	5-21
Manutenção ao rebocar um atrelado	5-21

<b>Se o veículo tiver parado devido a uma avaria</b> .....	<b>5-22</b>
<b>Em caso de acidente</b> .....	<b>5-23</b>
Conselhos em caso de acidente ou de avaria na via rápida .....	5-23
<b>Em caso de incêndio</b> .....	<b>5-24</b>
Colocar um extintor no veículo .....	5-24
Como utilizar o extintor .....	5-24
Verificação e manutenção do extintor .....	5-25
<b>Em caso de neve intensa</b> .....	<b>5-26</b>
Precauções em caso de chuva forte	5-26

## 6. Verificação e manutenção periódicas

<b>Plano de manutenções</b> .....	<b>6-2</b>
<b>Capacidade/especificações dos óleos</b> 6-3	
<b>Serviços de manutenção programada - EV</b> .....	<b>6-4</b>
<b>Plano de manutenções (em condições severas)</b> .....	<b>6-7</b>
<b>Serviços de manutenção programada (em condições severas) - EV</b> .....	<b>6-8</b>
Tabela dos intervalos de verificação e mudança em condições exigentes .....	6-11
<b>Verificação do compartimento do motor</b> 6-12	
<b>Líquido de refrigeração</b> .....	<b>6-13</b>
<b>Óleo dos travões e embraiagem</b> .....	<b>6-14</b>
Especificações e substituição .....	6-14
Verificação do nível e reabastecimento .....	6-14
<b>Líquido do lava-vidros</b> .....	<b>6-15</b>
<b>Bateria de baixa tensão (12 V)</b> .....	<b>6-16</b>
Manutenção da bateria .....	6-16
Especificação .....	6-16
<b>Verificação dos limpa para-brisas e substituição das escovas</b> .....	<b>6-18</b>
Substituir a escova do limpa para-brisas .....	6-18
Especificações da escova do limpa-vidros .....	6-18

<b>Verificação e substituição de fusíveis e relés</b> .....	<b>6-19</b>
Caixa de fusíveis e relés do compartimento do motor .....	6-19
Caixa de fusíveis interior .....	6-19
Verificar e substituir fusíveis .....	6-20
<b>Verificação e substituição de lâmpadas</b> .....	<b>6-21</b>
Especificações das lâmpadas e verificação .....	6-21
Especificações e quantidade de luzes e lâmpadas .....	6-21
Verificar as lâmpadas .....	6-22
Posição das luzes e lâmpadas exteriores .....	6-23
Substituição das luzes exteriores .....	6-24
Para substituir a luz da chapa de matrícula .....	6-24
Posição das luzes interiores .....	6-25
Substituir a lâmpada do porta-luvas .....	6-26
<b>Substituição do filtro do ar condicionado</b> .....	<b>6-27</b>
<b>Verificação dos pneus e das rodas</b> 6-29	
Verificação da pressão dos pneus .....	6-29
Pressão de enchimento dos pneus prescrita .....	6-29
Estado do alinhamento das rodas e equilíbrio entre pneus e rodas .....	6-29

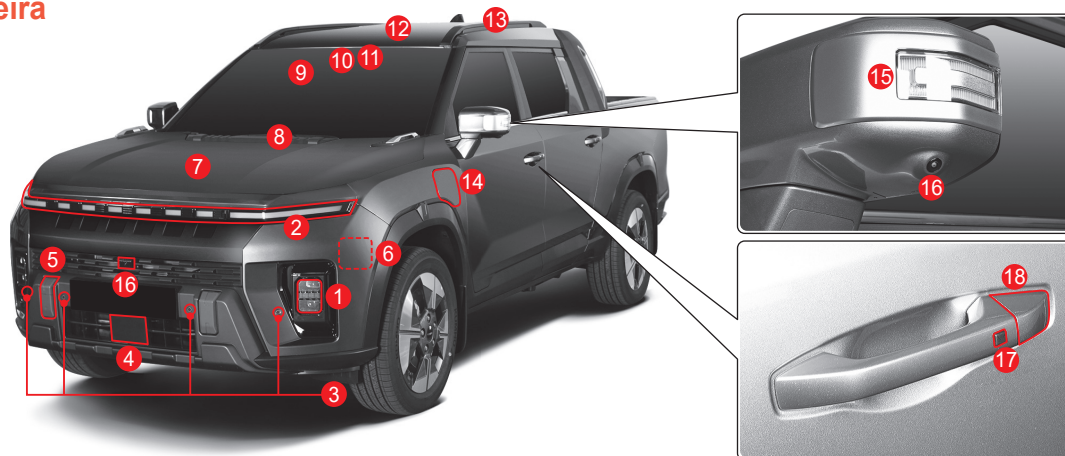
Verificação do estado de desgaste dos pneus .....	6-30
Rotação das posições dos pneus .....	6-30
Pneus para neve .....	6-30
Correntes para pneus .....	6-31
Cuidados a ter com a verificação dos pneus e das rodas .....	6-31
<b>Gestão do veículo durante o inverno</b> 6-33	
Arranque e condução do veículo .....	6-33
Gerir o líquido de refrigeração do motor .....	6-33
Gerir o líquido do lava-vidros .....	6-33
Instalar pneus para neve .....	6-33
Gerir o ar condicionado .....	6-33
Dicas de cuidados com a bateria de alta tensão .....	6-34
Outras manutenções .....	6-35
Cuidados a ter com o estacionamento durante o inverno .....	6-35
<b>Avisos para a auto-manutenção</b> .....	<b>6-36</b>

## 7. Índice remissivo

# Índice de fotografias

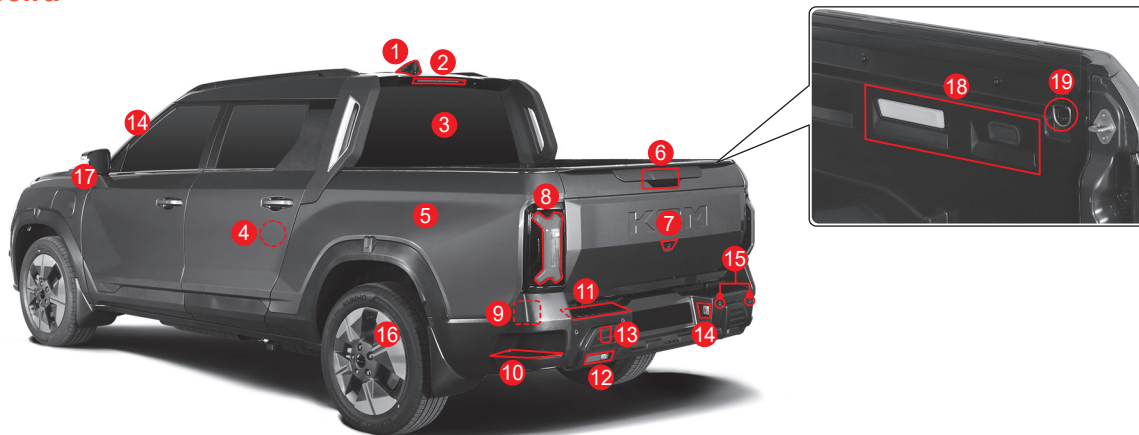
Mesmo que não saiba o nome do que está à procura, as ilustrações facilitam a procura.

## Parte dianteira



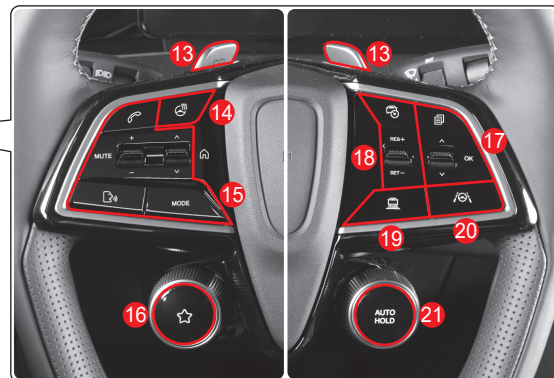
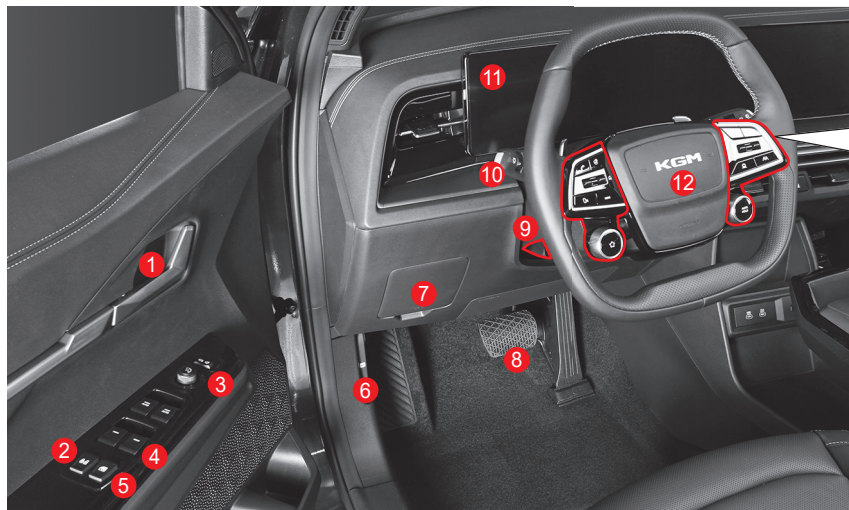
- |   |  |  |
|---|--|--|
| <b>1</b> Faróis ..... 3-55, 6-21, 6-23 <ul style="list-style-type: none"><li>• Máximos inteligentes (SHB) ..... 3-61</li></ul>  | <b>8</b> Limpa para-brisas ..... 6-18  | <b>14</b> Porta de carregamento do veículo elétrico ..... 3-28 <ul style="list-style-type: none"><li>• Instalar e remover a ficha de carregamento 3-35</li><li>• Indicador do estado de carregamento ..... 3-39</li><li>• Carregamento lento e rápido ..... 3-40</li><li>• Carregamento portátil ..... 3-44</li><li>• Carregamento bidirecional (V2L) ..... 3-51</li></ul> |
| <b>2</b> Ótica dianteira ..... 3-55, 6-21, 6-23 <ul style="list-style-type: none"><li>• DRL (Luzes de circulação diurna) ..... 3-61</li><li>• Pisca ..... 3-55</li></ul>                  | <b>9</b> Módulo da câmara dianteira ..... 4-168 <ul style="list-style-type: none"><li>• Travagem de emergência autónoma (AEB) 4-136</li><li>• Aviso de desvio de faixa (LDW) ..... 4-145</li><li>• Assistência à manutenção na faixa (LKA) 4-150</li><li>• Assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) ..... 4-155</li><li>• Aviso de arranque do veículo da frente (FVSW) ..... 4-182</li></ul> | <b>15</b> Repetidor lateral ..... 3-55, 6-21, 6-23 <ul style="list-style-type: none"><li>• Aproximação AUTO ..... 3-63</li></ul>   |
| <b>3</b> Sensor de deteção de obstáculos à frente ..... 4-127   | <b>10</b> Iluminação automática ..... 3-65   | <b>16</b> Câmara dianteira, câmara lateral ..... 4-133 <ul style="list-style-type: none"><li>• Monitor de vista panorâmica (AVM) ..... 4-133</li></ul>   |
| <b>4</b> Radar dianteiro ..... 4-168 <ul style="list-style-type: none"><li>• Alerta de distância de segurança (SDA) 4-183</li><li>• Cruise control adaptativo (ACC) ..... 4-161</li></ul> | <b>11</b> Sensor de chuva ..... 3-76   | <b>17</b> Interruptor do manípulo exterior da porta ..... 4-11   |
| <b>5</b> Gancho de reboque dianteiro ..... 1-13, 5-16   | <b>12</b> Teto de abrir ..... 3-23   | <b>18</b> Utilizar a chave de emergência ..... 4-14  |
| <b>6</b> Alerta de tráfego cruzado à frente + alerta de tráfego cruzado à retaguarda ..... 4-184  | <b>13</b> Barras de tejadilho ..... 3-111  |  |
| <b>7</b> Capot ..... 3-27   |  |  |

## Parte traseira



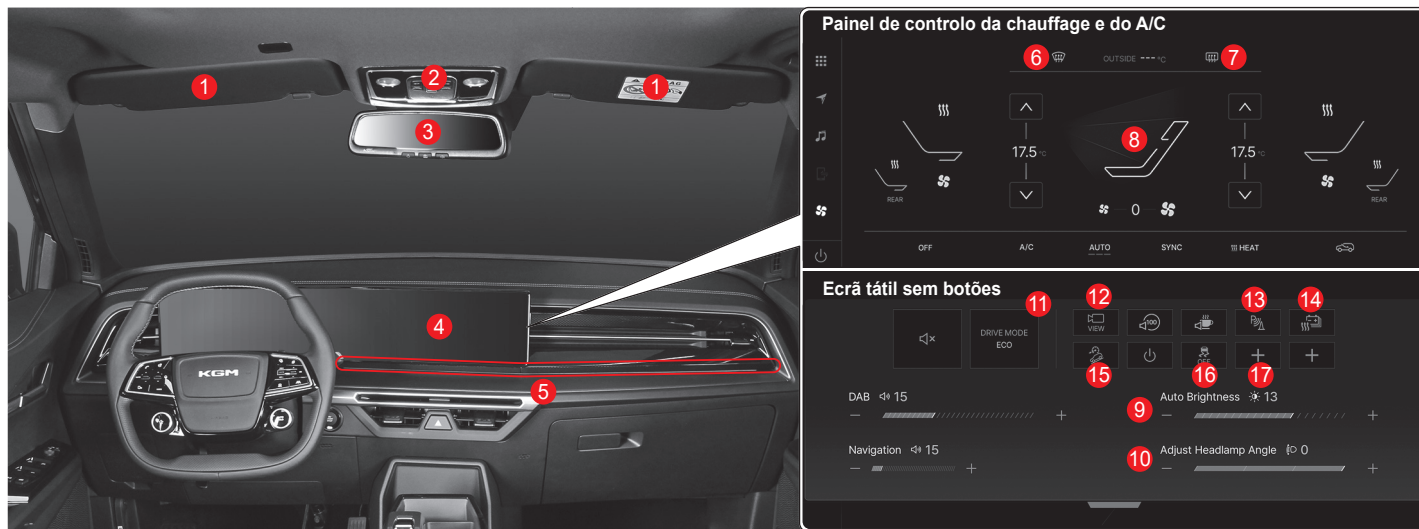
- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1 Antena (GPS, rádio, DMB) ..... 3-101               | 9 Alerta de tráfego à retaguarda ..... 4-190  | 13 Gancho de reboque traseiro ..... 5-16   |
| 2 Luz de stop de montagem elevada 3-55, 6-21, 6-23   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aviso de mudança de faixa (LCW) ..... 4-192</li> <li>• Aviso de colisão traseira (RCW) ..... 4-192</li> </ul>        | 14 Luz da chapa de matrícula ..... 3-55, 6-21, 6-23  |
| 3 Desembaciamento do óculo traseiro ..... 3-88       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aviso de deteção de ângulo morto (BSW) 4-193</li> <li>• Assistência à colisão no ângulo morto (BSA) 4-194</li> </ul> | 15 Sensores de estacionamento ..... 4-127  |
| 4 Bloqueio de segurança para crianças ..... 3-5      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aviso de tráfego cruzado à retaguarda (RCTW) ..... 4-195</li> </ul>  | 16 Pneus e rodas ..... 6-29  |
| 5 Caixa de carga ..... 3-30                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alerta de tráfego à retaguarda (RCTA) 4-195</li> <li>• Aviso de saída em segurança (SEW) · 4-197</li> </ul>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Em caso de pneu furado ..... 5-6</li> <li>• Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS) ..... 2-29</li> </ul> |
| 6 Botão de abertura da porta da bagageira ..... 3-29 | 10 Degrau de canto ..... 3-29   | 17 Desembaciador do retrovisor exterior ..... 3-88   |
| 7 Câmara traseira ..... 4-132                        | 11 Degrau superior ..... 3-29   | 18 Luz da caixa de carga ..... 3-66  |
| 8 Ótica traseira ..... 3-55, 6-21, 6-23              | 12 Luz de marcha-atrás ..... 3-55, 6-21, 6-23   | 19 Caixa de carga ..... 3-30   |

## Lado esquerdo do banco do condutor (com portas)



- |   |   |       |    |   |       |    |   |                     |
|---|---|-------|----|---|-------|----|---|---------------------|
| 1 | Alavanca de abertura da porta   | 3-2   | 9  | Alavanca de desbloqueio do volante                          | 3-96  | 18 | Interruptor do cruise control adaptativo  | 4-161               |
| 2 | Botão de bloqueio/desbloqueio das portas  | 3-2   | 10 | Interruptor das luzes                                       | 3-56  | 19 | Botão de definição da distância de segurança em relação ao veículo da frente                                    | 4-161               |
| 3 | Botão de ajuste do ângulo do retrovisor exterior  | 3-77  | 11 | Painel de instrumentos                                      | 4-17  | 20 | Interruptor de ativação/desativação do LKAS   | 4-145, 4-150, 4-155 |
| 4 | Botão dos vidros  | 3-20  | 12 | Airbag do condutor  | 2-22  |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aviso de desvio de faixa (LDW)</li> </ul>                                | 4-145               |
| 5 | Bloqueio dos vidros traseiros   | 3-22  | 13 | Comandos no volante da travagem regenerativa (-/+)          | 4-108 |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Assistência à manutenção na faixa (LKA)</li> </ul>                       | 4-150               |
| 6 | Alavanca de abertura do capot   | 3-27  | 14 | Interruptor de aquecimento do volante                       | 3-96  |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA)</li> </ul> | 4-155               |
| 7 | Caixa de fusíveis interior  | 6-19  | 15 | Botão de controlo do sistema de áudio                       | 3-100 | 21 | Interruptor do AUTO HOLD  | 4-124               |
| 8 | Pedal do travão   | 4-113 |    |   |       |    |   |                     |
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sinalização de travagem de emergência (ESS)</li> </ul> | 4-116 | 16 | Favoritos   | 3-94  |    |   |                     |
|   |   |       | 17 | Botão de menu e botão de controlo do painel de instrumentos | 4-36  |    |   |                     |

## Vista dianteira interior

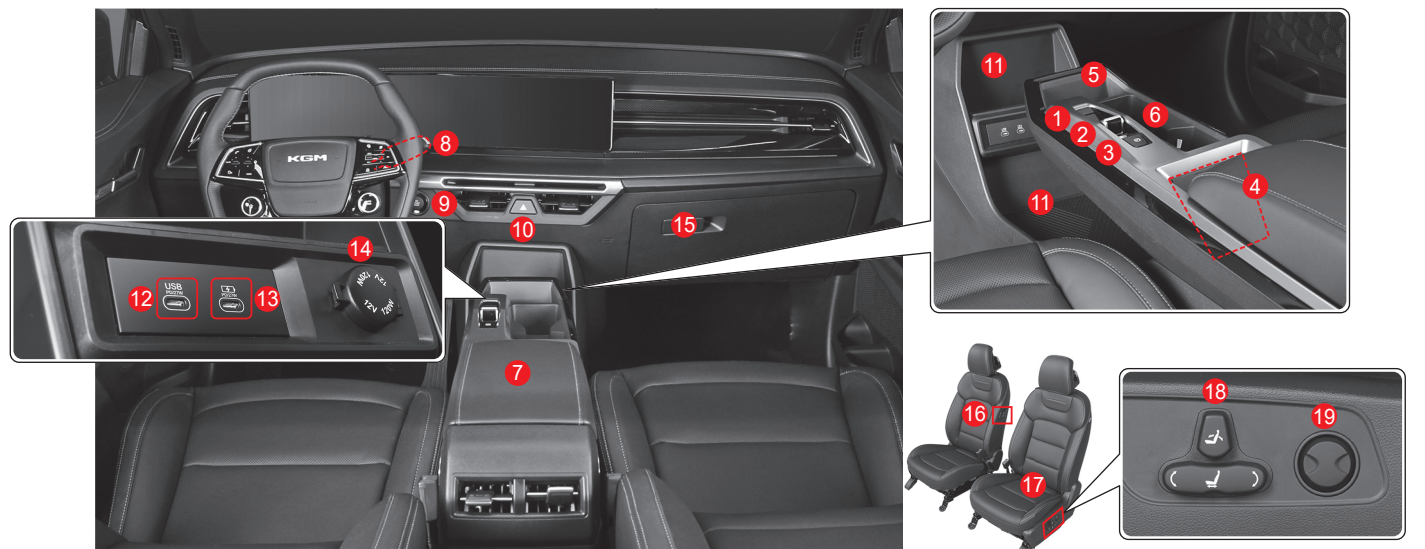


- 1 Palas de sol ..... 3-104
- 2 Consola superior ..... 3-68
  - Chamada de emergência (SOS) ..... 3-100
  - Interruptor de comando do teto de abrir ..... 3-23
  - Luz interior dianteira ..... 3-68
  - Luz interior traseira ..... 3-69
- 3 Retrovisor interior ..... 3-78
- 4 Painel do hipervisor (HVC) ..... 3-91

- 5 Luz ambiente ..... 3-69
- 6 Interruptor de desumidificação dos vidros ..... 3-88
- 7 Interruptor do desembaciador do óculo traseiro ..... 3-87
- 8 Interruptor de controlo da chauffage e do A/C ..... 3-83
  - Ventilação e aquecimento dos bancos ..... 3-15
- 9 Luminosidade do painel de instrumentos ..... 4-103
- 10 Interruptor de nivelamento dos faróis ..... 3-59
- 11 Interruptor do modo de condução ..... 4-111

- 12 Interruptor de ativação da vista panorâmica ..... 4-133
- 13 Interruptor de ativação/desativação do sistema de deteção de obstáculos à frente ..... 4-127
- 14 Pré-condicionamento da bateria ..... 3-37
- 15 Interruptor de controlo de descida (HDC) ..... 4-120
- 16 Interruptor ESC desligado (OFF) ..... 4-117
- 17 Interruptor de favoritos ..... 3-94

## Lado direito do banco do condutor (com consola central)



- |   |   |    |   |    |   |
|---|---|----|---|----|---|
| 1 | Botão P (estacionamento) ..... 4-106                            | 8  | Interruptor do limpa-vidros e lava-vidros 3-75                                      | 14 | Tomada de alimentação (parte inferior dianteira da consola central) ..... 3-103 |
| 2 | Alavanca eletrónica das mudanças ... 4-104                      | 9  | Interruptor da ignição ..... 4-2  | 15 | Porta-luvas ..... 3-107   |
| 3 | Travão de estacionamento eletrónico (EPB) 4-121                 |    | • Chave inteligente ..... 4-7   | 16 | Botão de entrada para regulação do banco do passageiro ..... 3-12               |
| 4 | Sistema de carregamento de telemóvel sem fios ..... 3-109       | 10 | Interruptor das luzes de aviso de perigo 3-59                                       | 17 | Bancos dianteiros ..... 3-7   |
| 5 | Suporte para telemóvel ..... 3-106                              | 11 | Caixa de arrumação dianteira ..... 3-107  | 18 | Botão de regulação do banco elétrico ..... 3-8                                  |
| 6 | Porta-copos para os bancos dianteiros 3-106                     | 12 | Tomada multimédia ..... 3-100   | 19 | Botão de regulação do apoio lombar do banco do condutor ..... 3-10              |
| 7 | Caixa de arrumação na consola dos bancos dianteiros ..... 3-108 | 13 | Porta de carregamento USB (parte inferior dianteira da consola central) ..... 3-102 |    |   |

## Bancos traseiros

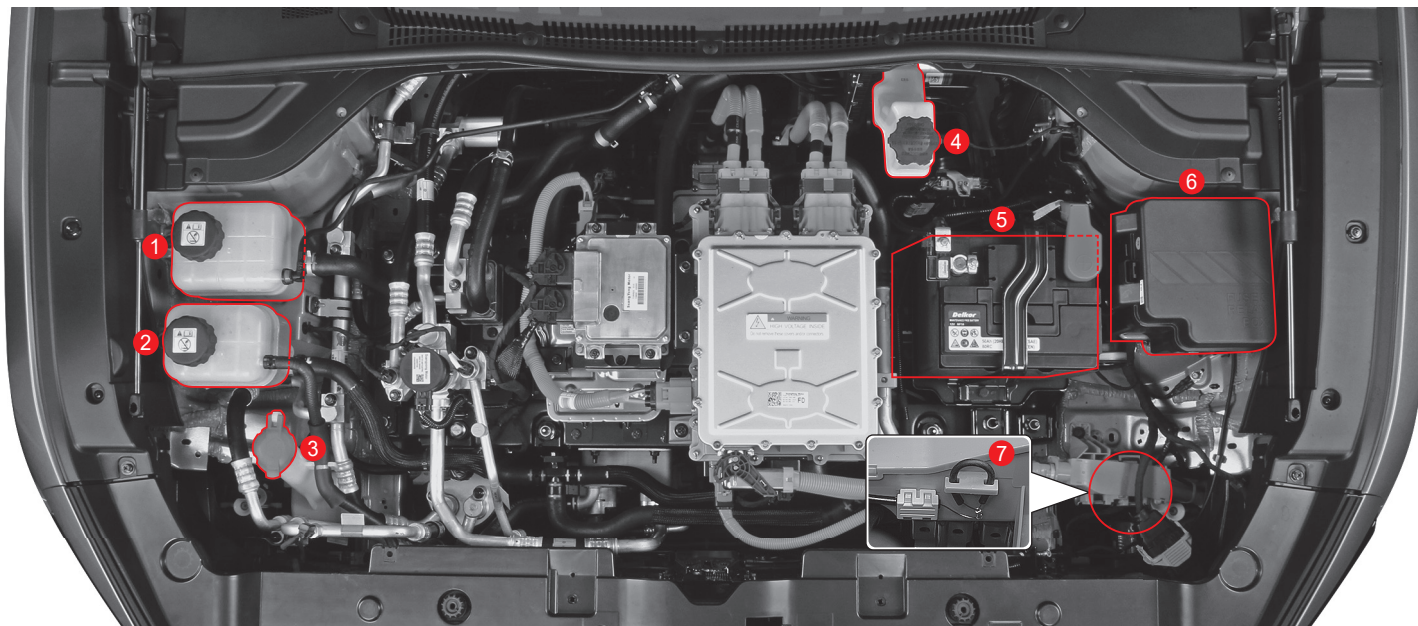


- 1 Alavanca de abertura da porta traseira .... 3-2
- 2 Botão de aquecimento dos bancos traseiros .  
..... 3-17
- 3 Botão dos vidros traseiros ..... 3-21
- 4 Porta de carregamento USB traseira na  
consola central ..... 3-102

- 5 Bancos elevatórios para bebés e crianças . 2-11
- 6 Banco traseiro ..... 3-13
- 7 Porta-copos e apoio de braços traseiro 3-106
- 8 Correia de desbloqueio do encosto do banco  
traseiro ..... 3-14
- 9 Cinto de segurança traseiro..... 2-5

- 10 Extintor de incêndio..... 5-24
- 11 Triângulo de pré-sinalização..... 5-2
- 12 Ferramentas OVM..... 5-2

## Compartimento do motor



- 1 Depósito auxiliar do líquido de refrigeração da bateria de alta tensão e do aquecimento do habitáculo ..... 6-13
- 2 Depósito auxiliar do líquido de refrigeração do motor de acionamento ..... 6-13
- 3 Tampa do bocal de enchimento do líquido de lava-vidros ..... 6-15
  - LÍQUIDO DO LAVA-VIDROS ..... 6-15

- 4 Reservatório do óleo dos travões ..... 6-14
  - Verificação do óleo dos travões ..... 6-14
- 5 Bateria de baixa tensão (12 V) ..... 6-16
  - Verificação e substituição da bateria de baixa tensão (12 V) ..... 6-16

- 6 Caixa de fusíveis e relés do compartimento do motor ..... 6-19
  - Verificação e substituição de fusíveis ..... 6-20
- 7 Remover a ficha de carregamento numa emergência ..... 3-35

## Luzes de aviso e indicadores

Imagem	Significado/página relevante
	Luz de aviso do cinto de segurança ..... 2-2, 4-22
	Luz de aviso do airbag ..... 2-20, 4-22
	Luz de aviso do TPMS ..... 2-29, 4-25
	Luz de aviso do imobilizador/chave inteligente ..... 2-35, 4-26
	Luz de aviso de carga ..... 4-22
	Luz de aviso da direção assistida elétrica ..... 4-23
	Indicador de ativação do travão de estacionamento ..... 4-23, 4-112, 4-123
	Luz de aviso do ABS (sistema antibloqueio de travagem) ..... 4-25, 4-112, 4-115

Imagem	Significado/página relevante
	Luz de aviso do sistema de travagem (EBD, travagem regenerativa, BBC) ..... 4-25, 4-112, 4-116
	Luz de aviso do travão de estacionamento eletrónico (EPB) ..... 4-26, 4-59, 4-121
<b>AUTO HOLD</b>	Indicador/luz de aviso AUTO HOLD ..... 4-30, 4-61, 4-124
	Indicador de aquecimento do volante, ..... 3-96, 4-26
	Indicador/luz de aviso de sistema eletrónico de controlo da estabilidade (ESC) ligado ..... 4-24, 4-117
	Indicador de ESC desligado ..... 4-24, 4-118
	Luz de aviso da travagem de emergência autónoma (AEB) ..... 4-27, 4-60, 4-137
<b>AEBS OFF</b>	Indicador de AEBS desligado ..... 4-27, 4-137

Imagem	Significado/página relevante
	Indicador/luz de aviso de HDC ligado ..... 4-23, 4-66, 4-120
	Indicador/luz de aviso do LKAS <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aviso de desvio de faixa (LDW) ..... 4-30, 4-145</li> <li>• Assistência à manutenção na faixa (LKA) ..... 4-30, 4-150</li> </ul>
	Indicador/luz de aviso do sistema de assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) ..... 4-30, 4-155
	Indicador da mudança automática de faixa (ALC) ..... 4-34
	Indicador SHB ..... 3-61, 4-29
	Indicador de máximos ..... 3-62, 4-31
	Piscas/luzes de perigo ..... 3-59, 4-27
	Indicador de luz de nevoeiro traseira ligada ..... 4-27

Imagem	Significado/página relevante
	Luz de aviso de capot aberto ..... 3-27, 4-34
	Luz de aviso de porta entreaberta ..... 4-33
	Símbolo principal ..... 4-34
	Porta da bagageira inteligente
<b>SMART</b>	Indicador do modo SMART (inteligente) ..... 4-29
<b>SPORT</b>	Indicador do modo SPORT ..... 4-28, 4-111
<b>ECO</b>	Indicador do modo ECO ..... 4-28, 4-111
<b>WINTER</b>	Indicador do modo WINTER ..... 4-28, 4-111











Imagem	Significado/página relevante
	Luz de aviso de alerta de atenção ao condutor (DAW) ..... 4-35
	Luz de aviso de avaria do alerta de atenção ao condutor (DAW) 4-35
	Luz Ready (Pronto) ..... 4-31
	Indicador de sistema de som de motor virtual (VESS) desligado 4-33
	Luz de aviso de verificação da bateria de VE ..... 4-33
	Luz de aviso de nível baixo da bateria de alta tensão ... 4-32
	Indicador do estado de carregamento ..... 4-32
	Luz de aviso de corte de energia ..... 4-32

Imagem	Significado/página relevante
	Luz de aviso do sistema de alta tensão ..... 4-31
	Indicador do nível dos faróis ..... 4-35
	Luz de aviso do Sistema de monitorização do condutor (DMS) ..... 4-35

# **1. Informações sobre o veículo e precauções de segurança**

Pode consultar informações úteis para conduzir e gerir o veículo de forma segura e conveniente.

São fornecidas informações sobre a identificação do veículo, as especificações, os pontos de controlo antes de conduzir o veículo, as precauções de segurança durante a condução e os métodos de manutenção do veículo.

## **Instalação do ADR (Accident Data Recorder - Gravador de dados de acidentes) e fornecimento de informações**

Este veículo dispõe de um ADR (Accident Data Recorder).

O ADR (Accident Data Recorder) é um dispositivo que pode registar e verificar as informações de condução do veículo (velocidade do veículo e estado de funcionamento do pedal do travão e do pedal do acelerador, etc.) durante um determinado período de tempo antes e depois de um acidente, como um acidente de viação.

O ADR (Accident Data Recorder) ajuda a compreender melhor uma situação de acidente.

# Precauções com produtos potencialmente perigosos dos cintos de segurança



## Aviso

Quando são utilizados produtos potencialmente perigosos relacionados com os cintos de segurança, a segurança dos passageiros fica seriamente comprometida. Nunca utilize estes produtos.

### Não utilizar o clip para desativar o alarme do cinto de segurança



Quando este clip é inserido no fecho do cinto de segurança, o cinto de segurança é reconhecido como apertado, pelo que a luz de aviso do cinto de segurança e o alarme não são ativados.

Isto leva a que o cinto de segurança não seja apertado, o que é muito perigoso quando ocorre um acidente.

### Não utilizar o travão do cinto de segurança



Quando é instalado no cinto de segurança, impede a função normal de bloqueio automático do retrator e diminui o desempenho do cinto de segurança.

### Não utilizar o tapete de jogos



Quando é instalado no banco traseiro, leva a que não se apertem os cintos de segurança e as cadeiras de segurança, o que é muito perigoso em caso de acidente.

## Precauções para a redução de incidentes não relacionados com acidentes



Aviso

Uma parte do seu corpo pode ficar presa ou ser atingida e ficar gravemente ferida ao abrir e fechar as portas. É preciso ter cuidado.



- Quando se abrem e fecham as portas, uma parte do corpo, como um dedo ou a cabeça, pode ficar presa ou ser atingida e ficar gravemente ferida. Abra e feche as portas depois de se certificar de que nenhuma parte do seu corpo fica presa ou é atingida.



- Quando abre ou fecha a porta da bagageira, uma parte do seu corpo, como um dedo ou a cabeça, pode ficar presa ou ser atingida e ficar ferida. Abra ou feche a porta da bagageira depois de garantir a segurança.
- A porta da bagageira desce automaticamente abaixo de um determinado nível. Tenha sempre cuidado para evitar que o seu rosto ou a cabeça sejam atingidos ou que a sua mão fique presa.



- Feche as janelas depois de verificar se as mãos ou as cabeças dos outros passageiros estão afastadas das janelas. Isto é especialmente importante para as crianças, que podem sofrer ferimentos graves, como asfixia, se a cabeça ficar presa.
- Se puxar continuamente o interruptor para subir a janela numa posição em que algo é entalado primeiro, sem acionar a função de fecho automático de um toque, a função anti-entalamento não funcionará.
- Especialmente quando uma parte do corpo da criança está sobre a janela, não é aplicada uma certa quantidade de força (resistência) à janela, pelo que a função anti-entalamento pode não funcionar. Certifique-se de que verifica antes de fechar as janelas.

As políticas ambientais da KG Mobility Corporation visam a proteção integral do ambiente. Esta é também uma forma de poupar os recursos naturais que se tornam a base da sobrevivência humana na Terra, e de satisfazer e harmonizar as exigências da natureza e do homem.

## **Pode contribuir para a proteção do ambiente utilizando o nosso veículo de uma forma ecológica.**

O consumo da bateria de alta tensão, o controlo do desacelerador, o desgaste dos travões e dos pneus são afetados pelas condições e pelo estilo de condução.

Observe o seguinte conteúdo e participe na proteção do ambiente.

## **Condução económica**

O consumo de energia da bateria de alta tensão e o desgaste dos pneus são afetados pelas condições e pelo estilo de condução. Reduza os custos de carregamento e reparação seguindo as condições de condução e praticando bons hábitos de condução.

### **Condições de condução**

- Evite conduzir em distâncias curtas, pois o consumo da bateria de alta tensão é relativamente elevado.
- Verifique sempre se a pressão de enchimento dos pneus é adequada.
- Descarregue os artigos desnecessários da bagageira.
- Verifique sempre o consumo da bateria de alta tensão.
- Solicite a verificação periódica do seu veículo.
- Não conduza com as janelas abertas quando viajar a alta velocidade. Dependendo da resistência ao ar e das definições de aquecimento/arrefecimento, o consumo da bateria de alta tensão pode aumentar.
- Reduza a velocidade em condições de vento em que possa encontrar resistência ao ar (ventos cruzados, ventos de cauda).
- Se as condições das estradas forem más, evite viajar nessas estradas.  
(A condução em estradas não pavimentadas, etc., pode causar danos na bateria de alta tensão e nos componentes inferiores).

## **Hábitos de condução**

- Não pressione o pedal do acelerador ao ligar o veículo.
- Arranque lentamente com o veículo.
- Mantenha uma distância de segurança em relação ao veículo da frente e conduza com cuidado.
- Evite acelerações ou desacelerações frequentes.
- Evite acelerações, desacelerações ou paragens bruscas.
- Desligue o motor quando parar o veículo durante um longo período.
- Conduza com segurança a velocidades económicas.
- Utilize o ar condicionado e a chaffage apenas quando necessário.
- Conduza com cuidado, mantendo uma distância segura do veículo da frente para evitar luzes de paragem repentinas (isto pode reduzir a utilização da energia da bateria de alta tensão e reduzir o desgaste leve das pastilhas de travão).
- Não conduza com o pé no pedal do travão. Isto resulta num maior consumo da bateria de alta tensão e no desgaste das pastilhas dos travões, etc.

## **Reciclagem**

- Informações sobre o desenvolvimento de produtos ecológicos e a reciclagem de veículos podem ser encontradas no site da KG Mobility Corporation [www.kg-mobility.com/en](http://www.kg-mobility.com/en)

# Medidas em caso de emergência

## Mudar a posição P (estacionamento)

Numa emergência, mude a posição P (estacionamento) da seguinte forma:

- 1 Carregue e mantenha carregado o pedal do travão com o veículo totalmente parado.
- 2 Prima o botão P (estacionamento).



### Aviso

- Não coloque na posição P (estacionamento) a menos que o veículo esteja parado.
- Não tente colocar a alavanca das mudanças na posição P em vez de acionar o travão de estacionamento.

### Aviso

- Se o interruptor da ignição for desligado numa posição diferente de P (estacionamento), a alavanca das mudanças move-se automaticamente para a posição P (estacionamento).

## Estacionamento duplo

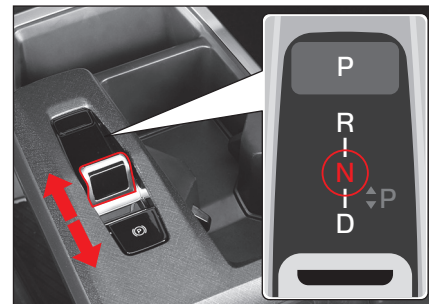
Se for necessário estacionar em fila dupla (segunda fila) devido à falta de espaço de estacionamento, proceder da seguinte forma:

- 1 Solte a função AUTO HOLD com o motor ligado.
- 2 Prima o interruptor da ignição para desligar a ignição.
- 3 Prima duas vezes o interruptor da ignição sem carregar no pedal do travão. (ligar o interruptor da ignição com o motor desligado)

### Aviso

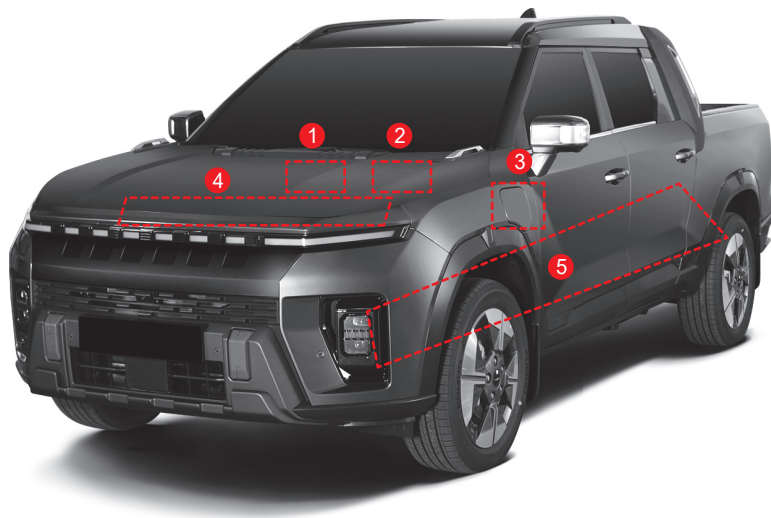
- Se a função AUTO HOLD estiver ativada, o EPB funciona automaticamente quando a ignição é desligada, por isso não se esqueça de premir o interruptor AUTO HOLD para desativar a função.

- 4 Empurre brevemente a alavanca eletrónica das mudanças para a posição N (marcha à frente) ou D (marcha-atrás) para confirmar a posição N (ponto-morto) enquanto carrega no pedal do travão e, em seguida, desligue o motor. (O acionamento da posição N desengata o travão de estacionamento eletrónico (EPB)).



### Aviso

- O estacionamento em fila dupla (segunda fila) deve ser efetuado numa superfície plana, sem declive, e devem ser tomadas medidas de segurança adicionais, como a instalação de calços nas rodas do veículo. Caso contrário, o veículo pode capotar, criando uma situação muito perigosa.
- Quando utilizar a lavagem automática para automóveis, etc., no modo de estacionamento duplo, ou seja, com a alavanca das mudanças na posição N (ponto-morto), nunca prima o botão P (estacionamento). Se conduzir o veículo numa lavagem automática para automóveis com a alavanca das mudanças na posição P (estacionamento), podem ocorrer problemas no seu veículo, na lavagem automática, etc.

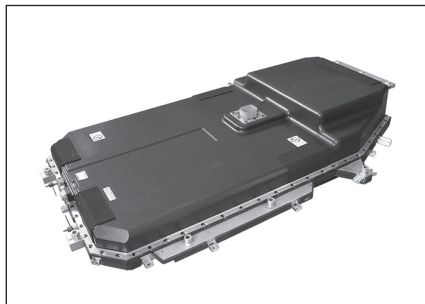


- 1 Motor de acionamento
- 2 Bateria de baixa tensão (12 V)
- 3 Entrada de carregamento do veículo
- 4 Cablagem elétrica laranja de alta tensão
- 5 Bateria de alta tensão

Por veículo elétrico entende-se um veículo que aciona um motor de acionamento utilizando a energia de uma bateria de alta tensão e que funciona de forma semelhante a um veículo com um motor de combustão interna. A diferença básica é que utiliza energia elétrica em vez de combustíveis fósseis e é um veículo ecológico sem emissões.

1

## Bateria (de acionamento) de alta tensão



- O nível restante da bateria (de acionamento) de alta tensão pode diminuir gradualmente mesmo que o veículo não seja conduzido.
- O armazenamento do veículo a uma temperatura ambiente alta ou baixa pode reduzir a capacidade da bateria (de acionamento) de alta tensão.
- A autonomia pode ser mais curta consoante as condições de condução (por exemplo, condução em subidas e aceleração rápida).
- A autonomia pode ser mais curta quando se arrefece ou aquece o interior do veículo enquanto se utiliza a energia da bateria (de acionamento) de alta tensão. Mantenha sempre a temperatura interior do veículo a um nível adequado.
- Dependendo da idade do veículo, pode ocorrer uma deterioração natural da bateria (de acionamento) de alta tensão, reduzindo a autonomia de condução.

- Se a capacidade de carga e a autonomia de condução continuarem a diminuir, solicite a verificação e reparação do sistema num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.
- Se o veículo não estiver em serviço durante um longo período, carregue a bateria (de acionamento) de alta tensão cerca de uma vez a cada três meses para evitar que fique descarregada.
- Para manter a bateria (de acionamento) de alta tensão em condições ótimas, recomenda-se que a carregue até 100% com um carregamento lento.



### Atenção

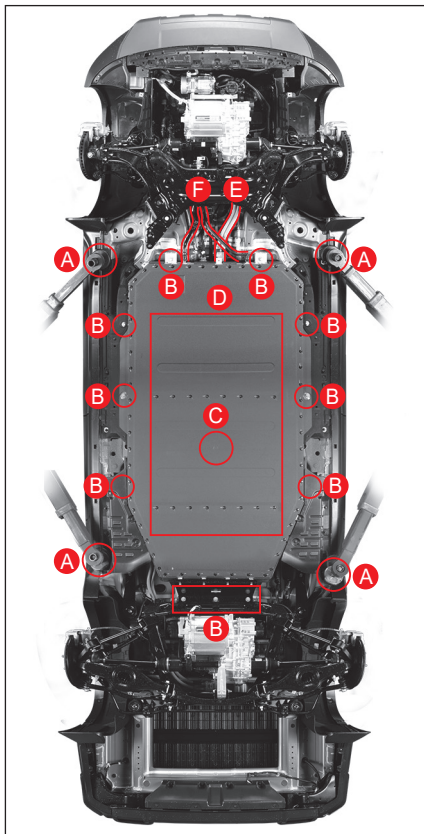
- **Certifique-se de que utiliza o carregador especificado quando carregar a bateria (de acionamento) de alta tensão. Caso contrário, pode levar à avaria do veículo elétrico e afetar negativamente o desempenho (durabilidade) da bateria.**
- **Nunca deixe que o indicador de carga da bateria (de acionamento) de alta tensão desça para o nível baixo. Pode danificar a bateria (de acionamento) de alta tensão ou reduzir a sua capacidade.**
- **No caso de uma colisão que possa causar um grande impacto no veículo, a ligação da bateria deve ser verificada e reparada num Concessionário ou num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.**

## Informações da bateria

<b>Informações do fabricante</b>	
<i>Nome do fabricante</i>	Xiangyang FinDreams Battery Co., Ltd.
<i>Marca registada</i>	FinDreams
<i>Endereço postal</i>	No.1 Industrial Avenue, Shenzhen Industrial Park, Xiangyang High-tech Zone, Xiangyang, Hubei Province, P.R.China
<i>Web</i>	<a href="https://www.fdbatt.com">https://www.fdbatt.com</a>

<b>Informações sobre o importador</b>	
<i>Nome do importador</i>	KG Mobility Corp.
<i>Marca registada</i>	<b>KGM</b>
<i>Endereço postal</i>	455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Province, Korea
<i>Web</i>	<a href="https://en.kg-mobility.com">https://en.kg-mobility.com</a>

## Pontos de elevação e de montagem



- A** Pontos de elevação do veículo
- B** Pontos de montagem da bateria de alta tensão
- C** Centro de gravidade da bateria de alta tensão
- D** Pontos de elevação da bateria de alta tensão
- E** Cabo de alta tensão
- F** Entrada/Saída do líquido de refrigeração

## Veículo parado (OFF)

Pode desligar o veículo com as mudanças eletrônicas (SBW - Shift By Wire) na posição P (estacionamento) e com o pedal do travão carregado.

### Para desligar a ignição

- 1 Deixe o veículo imobilizar-se completamente e carregue sem soltar o pedal do travão.
- 2 Coloque a alavanca eletrônica das mudanças na posição P (estacionamento).
- 3 Ative o EPB.
- 4 Prima o interruptor START para desligar a ignição.
- 5 Quando a ignição estiver desligada, retire o pé do pedal do travão.

Antes de sair do veículo, certifique-se de que a ignição está desligada e que não existem outras anomalias, e saia com a chave inteligente.

## Desligar a ignição durante a condução (em caso de emergência)

Se precisar de desligar a ignição numa situação de emergência, como um acidente ou danos no veículo durante a condução, prima e mantenha premido o interruptor START durante pelo menos 3 segundos ou prima 3 vezes no espaço de 1,5 segundos.

A ignição é desligada e o interruptor START entra no estado ACC.



### Aviso

- Nunca desligue a ignição enquanto conduz, exceto em caso de emergência, como um acidente ou danos no veículo. Pode ser muito perigoso, uma vez que o volante se torna difícil de manobrar e o desempenho de travagem do travão diminui.

### Aviso

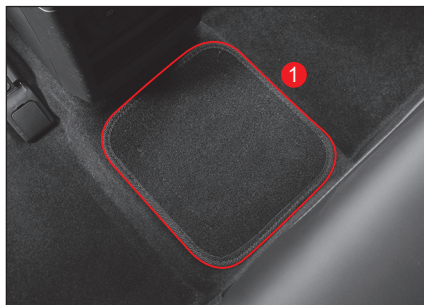
- Se o veículo ainda estiver a circular com a ignição desligada, a alavanca eletrónica das mudanças na posição N (ponto-morto) pode ser reiniciada premindo o interruptor START sem carregar no pedal do travão.

## Cortar a alimentação da bateria de alta tensão

### Ficha de segurança

A ficha de segurança está instalada na parte inferior do banco traseiro para desligar a alimentação da bateria de alta tensão. Retire a ficha de segurança apenas em situações de manutenção ou de emergência.

- 1 Retire o tapete central do banco traseiro (1).



### Aviso

- A ficha de segurança é um dispositivo que permite cortar a alimentação da bateria de alta tensão. Certifique-se de que usa fato e luvas isolantes quando retirar a ficha de segurança, pois pode haver riscos como choque elétrico.



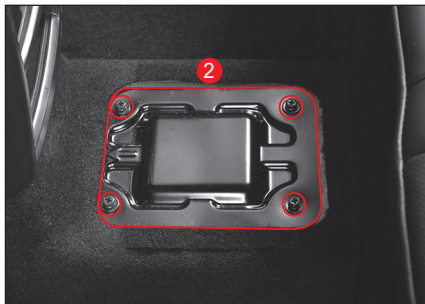
### Aviso

- A ficha MSD (de segurança) é um dispositivo que permite desligar fisicamente a energia da bateria (de acionamento) de alta tensão no nosso Ponto de Serviço Autorizado quando o seu veículo está a ser reparado. Nunca toque na ficha MSD (de segurança), uma vez que o manuseamento incorreto pode causar perigos como choque elétrico.
- Em caso de emergência (acidente e incêndio), desligue rapidamente a alimentação da bateria (de acionamento) de alta tensão disparando ou retirando o fusível de bloqueio de segurança na caixa de fusíveis do compartimento do motor.

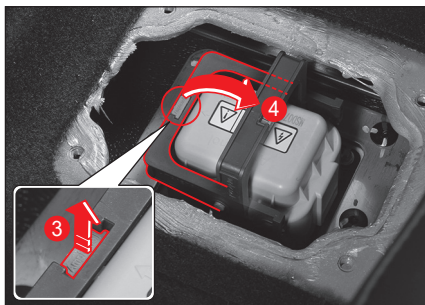
### Aviso

- Para remover o tapete do chão da VAN, siga o processo seguinte.
  1. Retire o tapete.
  2. Retire o pavimento pesado.
  3. Retire a cobertura do tapete da ficha de segurança (MSD).

- 2 Desaperte os parafusos da tampa da ficha de segurança (2) (10 mm, 4 EA) e retire-a.



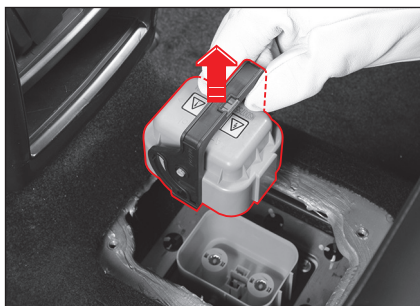
- 3 Puxe o fixador da ficha MSD (de segurança) (3) na direção da seta e, em seguida, puxe a pega da ficha MSD (de segurança) na direção da seta (4).



#### Aviso

- Puxar a pega da ficha de segurança para a parte central separa a parte do conector da ficha de segurança.

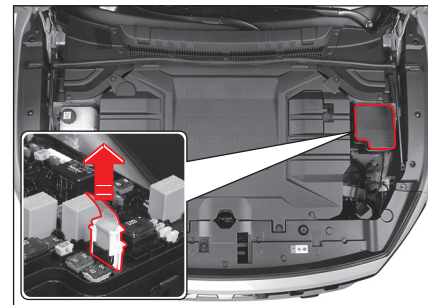
- 4 Levante a ficha de segurança na direção da seta para a desligar do veículo.



## Conector de bloqueio de segurança

O compartimento do motor tem um conector de bloqueio de segurança para cortar a alimentação da bateria de alta tensão em caso de emergência. Siga o procedimento adequado para cortar a cablagem do conector de bloqueio de segurança.

- 1 Ao abrir a caixa de fusíveis do compartimento do motor, verá o fusível de bloqueio de segurança. Puxe o fusível correspondente na direção da seta para retirar ou remover.

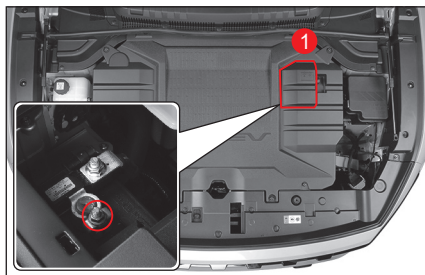


#### ⚠ Aviso

- Nunca cortar a cablagem, exceto em caso de emergência. Isto desligará a alimentação da bateria de alta tensão, impedindo o arranque do veículo.

## Cortar a alimentação da bateria de baixa tensão (12 V)

- 1 Ao abrir o compartimento do motor, encontrará a tampa da bateria de baixa tensão (12 V) (1). Retire-a.
- 2 Desaperte o parafuso de montagem (10 mm) do terminal (-) da bateria de baixa tensão (12 V) para retirar o terminal (-).



Especificações	MF / 12V – 50 Ah
Capacidade	50 Ah



### Aviso

- Antes de retirar a bateria de baixa tensão, pare num local seguro para proteger o sistema de baixa tensão e evitar a iluminação desnecessária da luz de aviso e retire a bateria com a ignição completamente desligada (ACC OFF).

## Ferramentas OVM

As ferramentas OVM são aparelhos ou ferramentas armazenadas no veículo em preparação para uma avaria ou uma situação de emergência que pode ocorrer durante a condução do veículo.



- 1 Selante (composto de vedação de emergência em caso de furo no pneu)
- 2 Compressor (gestão da pressão dos pneus e injeção de selante em caso de furo)
- 3 Chave de bocas
- 4 Chave de fendas (+ e -)
- 5 Gancho de reboque do veículo
- 6 Bolsa de ferramentas

## Local onde as ferramentas OVM são armazenadas



As ferramentas OVM são guardadas na parte inferior esquerda do banco traseiro.

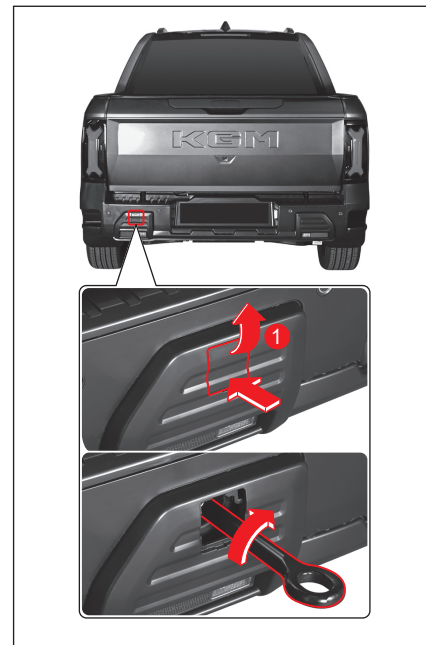
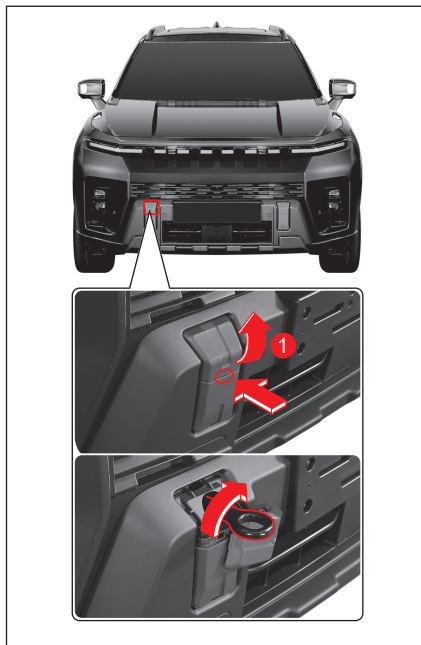
Retire e utilize as ferramentas OVM em qualquer altura quando for necessário.

## Quando o veículo de reboque não está disponível (em caso de emergência)

Se um camião de reboque não estiver disponível e for necessário rebocar um veículo, pode rebocar o veículo fixando os ganchos de reboque ao veículo de reboque e ao veículo rebocado e ligando os dois veículos com um cabo (vendido em separado).

### Encaixar o gancho de reboque

- 1 Retire o gancho de reboque do material de bordo (OVM) na parte inferior do painel do compartimento de carga.
- 2 Para o para-choques dianteiro:  
Retire a tampa na direção da seta (1) da parte inferior da tampa do orifício no para-choques dianteiro do veículo a rebocar.
- 3 Para o para-choques traseiro:  
Retire a tampa na direção da seta (1) da parte inferior da tampa do orifício no para-choques traseiro do veículo a rebocar.
- 4 Fixe firmemente o gancho de reboque, inserindo-o em cada orifício.



## Cuidados a ter com a utilização da bateria

As precauções relacionadas com as baterias de alta tensão que os utilizadores devem ter em conta quando conduzem e guardam os seus veículos são as seguintes:



### Atenção

- Evite que o indicador do carregador da bateria de alta tensão desça abaixo dos 30%. O armazenamento prolongado de um veículo com uma carga baixa pode causar danos na bateria ou a capacidade da bateria pode degradar-se e ter de ser substituída.
- Se o seu veículo tiver sofrido um grande impacto devido a uma colisão ou acidente, solicite a verificação da ligação da bateria nos nossos serviços Hi-Tech ou Bluehands, geridos diretamente.
- A funcionalidade “veículo para carga” (V2L) utiliza energia da bateria de alta tensão, pelo que a utilização desta funcionalidade reduz a autonomia do veículo. A utilização frequente da funcionalidade V2L pode encurtar a vida útil da bateria de alta tensão.
- O carregamento rápido frequente pode encurtar a vida útil de uma bateria de alta tensão.
- O nível restante da bateria de alta tensão pode diminuir gradualmente mesmo que o veículo não seja conduzido.
- O armazenamento do veículo às temperaturas mais altas ou mais baixas pode degradar o desempenho da bateria de alta tensão.



### Atenção

- A autonomia e a potência variam consoante as condições de condução, como a temperatura ambiente. Durante a condução a alta velocidade ou em subidas, a bateria de alta tensão pode consumir mais eletricidade do que durante a condução normal, o que resulta numa autonomia mais curta.
- As funções de aquecimento e arrefecimento utilizam a energia da bateria de alta tensão, pelo que a utilização da chauffage ou do ar condicionado reduzirá a autonomia. Mantenha uma temperatura ótima quando utilizar as funções de aquecimento e arrefecimento.
- Quando um veículo é utilizado durante um longo período, a bateria de alta tensão deteriora-se naturalmente, reduzindo a sua autonomia. Se a carga da bateria e a autonomia do veículo diminuírem constantemente, solicite a verificação do seu veículo na Hi-Tech ou na Bluehands, geridas diretamente por nós.
- Para evitar que a bateria de alta tensão se descarregue se o veículo não for utilizado durante um longo período, carregue o veículo aproximadamente uma vez a cada três meses. Se o nível de carga da bateria for baixo, carregue a bateria antes de guardar o veículo.
- Para manter a sua bateria em condições ótimas, utilize um carregamento lento. Carregar a bateria a 100% quando o nível de carga for igual ou inferior a 30% manterá a bateria com um desempenho ótimo (recomenda-se o carregamento pelo menos uma vez por mês).

## Medidas de emergência em caso de acidentes e incêndios de veículos

### O que fazer em caso de acidente ou avaria

Em caso de acidente ou avaria, tome as seguintes medidas tendo em conta a sua segurança:

- 1 Ligue rapidamente as luzes de perigo e desloque o veículo para a bermã.
- 2 Coloque um triângulo de pré-sinalização na parte de trás do seu veículo.
- 3 O condutor e o(s) passageiro(s) devem dirigir-se a uma área segura, por exemplo, atrás das barreiras de proteção.
- 4 Mantenha as pessoas afastadas do local do incidente.
- 5 Contacte a polícia ou os bombeiros para obter assistência.



### Aviso

**Se uma bateria de alta tensão for danificada num acidente, pode libertar gases e eletrólitos que são prejudiciais para os seres humanos.**

- Tenha cuidado para não deixar que os líquidos derramados entrem em contacto com a sua pele.
- Se houver suspeita de fugas de gases combustíveis e tóxicos, abra as janelas para ventilar e dirija-se a um local seguro.
- Se um líquido derramado entrar nos olhos ou em contacto com a pele, lave imediatamente a área com água corrente ou salgada e consulte um médico.

## Em caso de incêndio no veículo

Encoste imediatamente o veículo num local seguro, desligue o motor e apague o fogo com um extintor. Se estiver numa situação em que não possa tomar medidas de primeiros socorros, como apagar o fogo, mantenha as pessoas afastadas e contacte os bombeiros e a polícia para que tomem as medidas necessárias.

Para sua segurança, tenha sempre um extintor de incêndio no seu veículo. Os extintores de incêndio podem ser adquiridos numa loja de equipamento de combate a incêndios.

### Aviso

- Familiarize-se com a localização e a utilização dos extintores de incêndio, de forma a poder agir rapidamente em caso de incêndio. Para garantir um desempenho ótimo do seu extintor, siga as instruções de manutenção e verifique-o regularmente. Consulte o aviso anexado ao extintor para obter instruções e precauções relativas ao mesmo.

### Aviso

- Como utilizar extintores de incêndio

- 1 Retire o pino de segurança do extintor de incêndio.
- 2 Coloque-se de costas para o vento.
- 3 Segurando firmemente a alavanca, agite-a num movimento de vassoura em direção ao fogo.



### Atenção

- **Em caso de incêndio, dirija-se rapidamente a uma zona segura e aguarde a chegada da equipa de socorro.**
- **Se uma bateria de alta tensão debaixo do veículo se incendiar, é necessário fornecer continuamente uma grande quantidade de água durante um longo período para extinguir completamente o fogo. A extinção é difícil se não se utilizar água suficiente ou um extintor adequado para a extinção. Não se aproxime do veículo ao acaso. Acidentes, como choques elétricos, podem provocar ferimentos pessoais.**



#### Aviso

- Em caso de acidente, desloque o veículo para um local seguro e desligue o interruptor de alta tensão e o terminal da bateria auxiliar (12 V) depois de desligar o veículo para evitar fugas elétricas de alta tensão.
- Em caso de incêndio num veículo, apague sempre o fogo com um extintor de pólvora específico para o fogo elétrico. A utilização de uma pequena quantidade de água ou de um extintor de incêndio inadequado pode provocar ferimentos devido a choque elétrico. Se o fogo não puder ser extinto rapidamente, a bateria de alta tensão pode aquecer e explodir, pelo que deve dirigir-se a um local seguro e manter as pessoas afastadas. Contacte os serviços de emergência, como os bombeiros, para os informar de que o seu VE está a arder e para que tomem medidas.
- Em caso de acidente com o veículo, a bateria de acionamento (de alta tensão) pode ser danificada, provocando a fuga de gases e eletrólitos nocivos para o corpo humano. Tenha cuidado para não deixar que os líquidos derramados entrem em contacto com a sua pele. Se houver suspeita de fugas de gases combustíveis e tóxicos, abra as janelas para ventilar e dirija-se a um local seguro. Se um líquido derramado entrar nos olhos ou em contacto com a pele, lave imediatamente a área com água corrente ou salgada e consulte um médico.



#### Aviso

- Se existirem fios expostos no interior ou no exterior do veículo, não lhes toque. Além disso, não toque nos fios de alta tensão (laranja) e nos conectores, nem em todos os componentes e dispositivos elétricos. Se não o fizer, pode provocar choques elétricos.
- Se o seu veículo estiver inundado, desligue-o imediatamente, dirija-se a um local seguro, contacte as autoridades de emergência, como os bombeiros, e o nosso Ponto de Serviço Autorizado para obter assistência.
- Se o incêndio se propagar à bateria de alta tensão, é aconselhável que o veículo seja deslocado e rebocado por um camião de bombeiros, pois pode ocorrer um incêndio secundário.

## Danos na bateria de alta tensão e fugas de fluidos

Se for observada uma fuga de solução eletrolítica ou qualquer dano no invólucro da bateria de íões de lítio, os socorristas devem tentar neutralizar a bateria aplicando um grande volume de água na bateria, utilizando equipamento de proteção individual (EPI) adequado. O processo de neutralização ajuda a estabilizar o estado térmico da bateria, mas não a descarrega.

- Não coloque fumo, faíscas ou chamas à volta do veículo.
- Não toque nem pise o eletrólito derramado.
- Se ocorrer uma fuga de eletrólito, use EPI adequado resistente a solventes e utilize terra, areia ou um pano seco para limpar o eletrólito derramado. Certifique-se de que ventila adequadamente a área.

## Irritação por eletrólito



### Atenção

A bateria de alta tensão contém solução eletrolítica. Para evitar a exposição à solução eletrolítica e ferimentos pessoais graves, utilize sempre equipamento de proteção individual (EPI) e aparelho de respiração autónomo (SCBA) adequados e resistentes a solventes.

- A solução eletrolítica é irritante para os olhos. Em caso de contacto com os olhos, lave com água abundante durante 15 minutos.
- A solução eletrolítica é irritante para a pele. Por conseguinte, em caso de contacto com a pele, lave com sabão.
- O líquido ou os fumos do eletrólito que entram em contacto com a água criam vapores no ar devido à oxidação. Estes vapores podem irritar a pele e os olhos. Em caso de contacto com os vapores, lave abundantemente com água e consulte imediatamente um médico.
- Os fumos do eletrólito (quando inalados) podem causar irritação respiratória e intoxicação aguda. Inspire ar puro e lave a boca com água. Consulte imediatamente um médico.

## Reativação da bateria de alta tensão através de energia retida

As células danificadas da bateria de alta tensão podem sofrer uma fuga térmica\* e reacender-se. Para evitar a reativação, o socorrista e o técnico de emergência têm de estar conscientes do risco da energia retida\*, que permanece nas células danificadas e pode provocar a reativação.

\*Fuga térmica: A causa originária da fuga térmica é geralmente um curto-circuito no interior de uma célula da bateria e o consequente aumento da temperatura interna da célula. A bateria produz calor com fuga térmica, que se pode propagar de uma célula da bateria para várias células, num efeito dominó.

\*Energia retida: A energia permanece no interior das células da bateria não danificadas após o acidente. Esta energia retida pode fazer com que uma bateria de alta tensão se reacenda várias vezes depois de os bombeiros controlarem um incêndio.

## Como evitar o reacendimento (mitigar o risco de energia retida)

Utilize uma câmara de imagem térmica para garantir que a bateria de alta tensão está completamente arrefecida antes de abandonar o incidente. Avise sempre os socorristas de que existe o risco de a bateria se reacender.

1. Desconexão do terminal da bateria de 12V
2. Corte de alta tensão
3. Descarga da bateria de alta tensão

## Em caso de inundação do VE

Se o seu VE ficar inundado durante a condução, tome as seguintes medidas:

- Desligue imediatamente o veículo, leve a chave consigo e dirija-se para um local seguro.
- Contacte a polícia ou os bombeiros e informe que o seu VE ficou inundado.



### Aviso

- **Não toque num veículo elétrico inundado. A bateria de alta tensão pode provocar acidentes como choque elétrico ou incêndio.**

## Veículos submersos ou parcialmente submersos

Algumas respostas de emergência podem envolver um veículo submerso. Um MUSSO EV submerso não possui componentes de alta tensão na carroçaria ou na estrutura do veículo. É seguro tocar na carroçaria ou na estrutura do veículo se não houver danos graves no veículo, quer este se encontre na água ou em terra.

No caso de o veículo estar submerso ou parcialmente submerso, retire o veículo da água antes de tentar desativá-lo. Esvazie a água do veículo.



### Atenção

- **Se os danos graves provocarem a exposição de componentes de alta tensão, as equipas de intervenção devem tomar as devidas precauções e usar equipamento de proteção individual com isolamento adequado.**
- **Não tente remover uma ficha de segurança enquanto o veículo estiver na água.**

O não cumprimento destas instruções pode provocar a morte ou ferimentos graves por eletrocussão.

## Armazenamento do veículo danificado com a bateria danificada

- Drene os fluidos e a água e, em seguida, desligue o terminal negativo (-) da bateria de 12 V antes de guardar um veículo danificado.
- Coloque o veículo num espaço aberto, afastado de qualquer estrutura, veículo ou edifício.
- Em seguida, vigie o veículo até que os procedimentos de descarga estejam concluídos.
- Se a bateria puder ser removida do veículo movendo o veículo no elevador, remova e descarregue a bateria.
- Se não for possível retirar a bateria, coloque a piscina de água e deite água até que toda a bateria fique submersa (condição da piscina de água: 2% de água salgada).
- Espere pelo menos 3 dias em água salgada.
- Se a bateria de alta tensão não puder ser retirada ou se o veículo não puder ser inundado, guarde o veículo com uma cobertura impermeável.

Cobertura à prova de água: tamanho/material que pode impedir a entrada de água na bateria.



Descarga da bateria

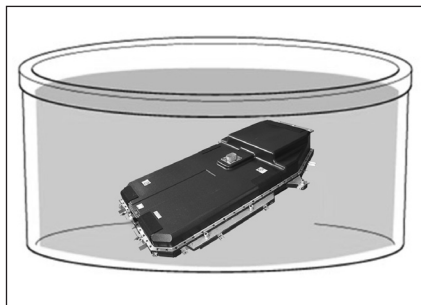
## Armazenamento da bateria

- Para armazenar a bateria danificada em segurança, a bateria deve ser descarregada.
- Se a bateria puder ser retirada do veículo, descarregue a bateria para evitar a reativação.
- Coloque a bateria num recipiente suficientemente grande e adicione água até a bateria ficar completamente submersa.
- Adicione sal suficiente ao recipiente de água para criar uma solução de água salgada a 2%.
- Deixe a bateria submersa na solução de água salgada durante 3 dias.
- Retire a bateria da solução de água salgada e seque-a.



### Atenção

- Apague todo o fumo, faíscas e chamas à volta do veículo.
- A solução eletrolítica é irritante para a pele.
- Não toque nem pise o eletrólito derramado.
- Se ocorrer uma fuga de eletrólito, use EPI adequado resistente a solventes e utilize terra, areia ou um pano seco para limpar o eletrólito derramado. Certifique-se de que ventila adequadamente a área.



## Outras precauções relativas a acidentes com VE



### Atenção

- Tenha muito cuidado com a segurança elétrica. A fuga de alta tensão pode provocar choque elétrico.
- Se o veículo for reparado, pintado e tratado termicamente a altas temperaturas após um acidente de viação, etc., o desempenho da bateria de acionamento pode ficar deteriorado. Se o seu veículo necessitar de tratamento térmico a alta temperatura, contacte o Ponto de Serviço Autorizado KGM.
- Não instale peças não originais ou peças que tenham sido adulteradas. Pode danificar o sistema de energia elétrica do veículo.

## Aviso

Observe o seguinte:



### Aviso

#### Em caso de impacto na parte inferior do veículo ou de um acidente deste tipo

Qualquer impacto na parte inferior do veículo ou um acidente deste tipo (por exemplo, contacto com sinais, passeios ou mobiliário urbano) pode provocar danos no circuito elétrico ou na bateria. Solicite a verificação do seu veículo num Concessionário ou num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

Nunca toque nos cabos cor de laranja e nos componentes elétricos de 400 volts expostos no interior ou no exterior do veículo.

Se a bateria estiver gravemente danificada, pode ocorrer uma fuga temporária.

- Nunca toque em líquidos que estejam a sair da bateria.
- Se o líquido da bateria tocar no seu corpo, lave-o com água abundante e procure assistência médica o mais rapidamente possível.

Em caso de impacto ou acidente, mesmo que ligeiro, na tampa ou na válvula de saída de carregamento, contacte imediatamente o Concessionário ou o Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility para obter assistência.



### Aviso

#### Em caso de incêndio

Em caso de incêndio, saia imediatamente do veículo e chame a assistência de emergência, explicando bem que a situação ocorreu num veículo elétrico.

Os extintores que podem ser utilizados nos incêndios em instalações elétricas são do tipo ABC (para incêndios gerais/incêndios de óleo/incêndios elétricos), do tipo BC (para incêndios de óleo e elétricos) e do tipo C (para incêndios elétricos). Não utilize água ou outras substâncias extintoras.

Em caso de danos no circuito elétrico, consulte o Concessionário ou o Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.



### Aviso

#### Reboque

Consulte o Capítulo 5 "Reboque: Ponto de reboque - Tipo de reboque" e "Reboque: Método".








### Aviso

#### Lavagem do veículo



Nunca lave o motor elétrico, as entradas de carregamento ou a bateria de acionamento. Existe o risco de danificar os circuitos elétricos do veículo.

Nunca lave o seu veículo enquanto o carrega. Existe o risco de ferimentos pessoais ou danos no equipamento elétrico.



## 1. SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS

CE	Pelo presente, a KG Mobility declara que os sistemas de rádio montados a bordo dos veículos estão em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 1999/5/CE	UE
FCC	<p>Modelo: TSSSG4G5 e TSSRE4Db            ID FCC: OYGTSSRE4DB            ORD. N.º: 14778/DFRS19614/F-50</p> <p>Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das normas da Federal Communications Commission (FCC).            O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais, e</li> <li>(2) este dispositivo tem de aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado.</li> </ol> <div style="border: 1px solid black; background-color: #f4a460; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;"> <b>Aviso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>As alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do utilizador para operar o equipamento.</li> </ul> </div>	AMÉRICA
CU TR	<p>LOGÓTIPO</p> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">    </div> <p>Certificado no manual do utilizador devido ao tamanho do produto</p> <p><b>Sistema de controlo da pressão dos pneus</b></p> <p><b>Modelo: TSSRE4Db</b></p> <p>O dispositivo foi aprovado em todos os procedimentos de avaliação da conformidade com a norma CU TR.</p> <p> Marca EAC no manual do utilizador devido ao tamanho do produto.</p>	CIS

## 2. CHAVE DOBRÁVEL/COMANDO

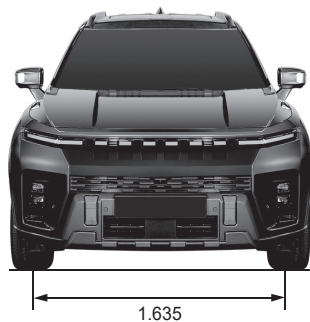
FCC	<p>ID FCC: DEO-MT-FLIP01</p> <p>Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das normas da Federal Communications Commission (FCC).</p> <p>O funcionamento está sujeito às duas condições seguintes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais, e</li> <li>(2) este dispositivo tem de aceitar quaisquer interferências recebidas, incluindo interferências que possam causar um funcionamento indesejado.</li> </ol> <div data-bbox="181 535 608 738" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;"> <b>Aviso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>As alterações ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do utilizador para operar o equipamento.</b></li> </ul> </div>	AMÉRICA
TR	<p>LOGÓTIPO</p>  <p>Certificado no manual do utilizador devido ao tamanho do produto</p>	CIS

## 3. Compressor, macaco

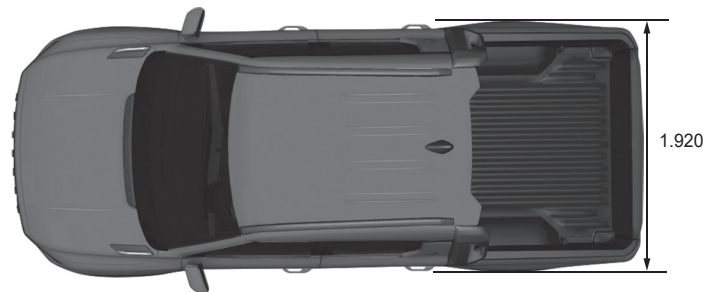
CE	<p>LOGÓTIPO</p>  <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Modelo de descrição: Peças com certificação CE</li> <li>(2) Representante: KG Mobility European Parts Center B.V.</li> <li>(3) Endereço: IABC 5253&amp;5254, 4814RD Breda, Países Baixos</li> </ol>	UE
UKCA	<p>LOGÓTIPO</p>  <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Modelo de descrição: Peças com certificação UKCA</li> <li>(2) Importador: KG Mobility UK Ltd</li> <li>(3) Endereço: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN</li> </ol>	Reino Unido



## Dianteira



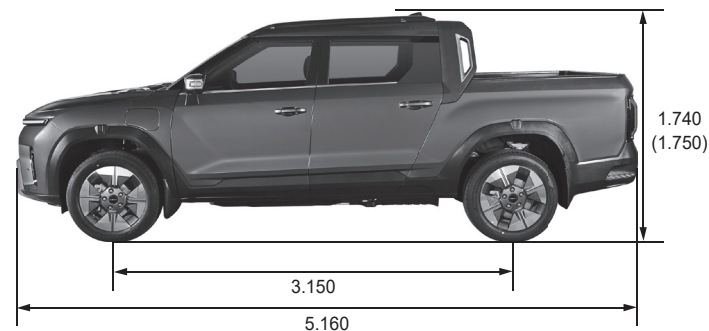
## Parte superior



## Traseira



## Lateral



\* ( ): Opcional

# ESPECIFICAÇÕES

[ ] Geral  
\* ( ) Opcional

Descrições		Especificações	
<b>Geral</b>	Comprimento total (mm)	5160	
	Largura total (mm)	1920	
	Altura total (mm)	1740 (1750: incluindo barras de tejadilho)	
	Peso bruto do veículo (kg)	3070 (2WD), 3090 (4WD)	
	Tara do veículo (kg)	2165 (2WD), 2285 (4WD)	
<b>Motor</b>	Potência máx. (kW/rpm)	152,2/5000	
<b>Direção assistida</b>	Tipo	EPS	
	Ângulo do volante	Interno	37.72
		Externo	31.82
<b>Travão</b>	Tipo de cilindro principal	Tandem	
	Tipo de motor	BLAC (Brushless AC)	
	Tipo de travão	Roda dianteira	Discos ventilados
		Roda traseira	Discos ventilados
	Travão de estacionamento	EPB	
<b>Suspensão</b>	Suspensão dianteira	Macpherson	
	Suspensão traseira	Multi link	
<b>Ar condicionado</b>	Refrigerante (capacidade)	Bomba de calor	R-1234yf (800 ± 30g), R134a (900 ± 30g)
		S/ bomba de calor	R-1234yf (600 ± 30g), R134a (650 ± 30g)
<b>Sistema elétrico</b>	Capacidade da bateria de alta tensão (V-kw)	371,2 - 80,66	
	Capacidade da bateria de baixa tensão (V-AH)	MF / 12 - 50	

\* ( ) As opções, os pesos do veículo e os pesos brutos baseiam-se nos valores máximos e dependem das opções e especificações do veículo.

Descrições		Especificações	Observação
<b>Bateria</b>	Capacidade nominal (Ah)	217.3	RT, 1/3C, BOL
	Diminuição da capacidade (%)	10	RT, 1/3C, após 500 ciclos
	Potência (W)(20%SOC)	161000(25 °C)	RT, 20%SOC, 5s, BOL
	Potência (W)(80%SOC)	169000(25 °C)	RT, 80%SOC, 5s, BOL
	Diminuição de potência(%)(20%SOC)	1	RT, 20%SOC, 5s, EOL, 1000 ciclos
	Diminuição de potência(%)(80%SOC)	1	RT, 80%SOC, 5s, EOL, 1000 ciclos
	Resistência da bateria interna ( $\Omega$ )	0.12	RT, 1.5C, 50%SOC, 30s, BOL
	Aumento da resistência interna (%)	3	RT, 1/3C, após 500 ciclos
	Eficiência energética na viagem de ida e volta (%)	92	RT, 1/3C carga, 1/3C descarga
	Diminuição da eficiência energética de ida e volta (% , após 1000 ciclos)	1	RT, 1/3C carga, 1/3C descarga
**O tempo de vida útil previsto da bateria		10 anos / 160 000 km	EOL (80%SOC)

\*\* Tempo de vida previsto da bateria nas condições de referência para as quais foi concebida, em termos de ciclos, exceto para aplicações não cíclicas, e de anos civis

# Precauções relativas à modificação do veículo e à alteração estrutural



## Aviso

A modificação não autorizada do veículo, a alteração estrutural e a instalação de um componente podem causar problemas no automóvel ou um acidente fatal. A reparação em garantia não será efetuada em caso de mau funcionamento do produto.

- O veículo que adquiriu é composto por um grande número de peças de precisão que passaram por um grande número de pesquisas e testes, e estas peças estão ligadas e funcionam sistematicamente.
- A modificação ou alteração arbitrária de qualquer peça ou a instalação de um dispositivo não autorizado pode causar problemas no automóvel e afetar o desempenho, a durabilidade e a segurança do mesmo, podendo conduzir a um acidente fatal.
- Além disso, a reparação em garantia não será fornecida para uma peça modificada, nem para um problema que tenha ocorrido devido à modificação, mesmo durante o período de garantia.

Não instale um acessório separado ou um dispositivo auxiliar no dispositivo de funcionamento do veículo de forma arbitrária.

- A extensão das mudanças eletrônicas (SBW - Shift By Wire) ou a instalação arbitrária do pedal do acelerador ou de pastilhas do pedal do travão disponíveis no mercado pode provocar um erro de funcionamento devido a uma alteração da força de funcionamento do veículo. Nesse caso, podem ocorrer danos no veículo e um acidente grave e fatal.



## Aviso

Não modifique o sistema de alta tensão.

- Não modifique o cabo de carregamento e o sistema de alta tensão nem efetue a manutenção do veículo sem autorização. O veículo pode funcionar mal, provocando situações perigosas inesperadas (tais como incêndio, choque elétrico, ferimentos).
- A não utilização de peças genuínas ou a adaptação arbitrária podem danificar os sistemas elétricos de alta e baixa tensão.

Não modifique o sistema áudio nem instale dispositivos eletrônicos adicionais, tais como equipamento de comunicação sem fios, câmara traseira, televisão e dispositivos de arranque à distância.

- O sistema elétrico deste veículo é constituído por fios elétricos e fusíveis para a instalação de dispositivos eletrônicos de série.
- A ligação de vários fios elétricos ao fio existente para instalar vários aparelhos eletrônicos adicionais pode causar sobrecarga, resultando em danos nos aparelhos eletrônicos e risco de incêndio.
- Além disso, a perfuração para a instalação de uma antena pode causar ferrugem no veículo.



## Aviso

Não instale pneus não normalizados ou peças relacionadas com as rodas.

- Se instalar pneus mais largos ou maiores do que as especificações do veículo, os pneus e as peças adjacentes podem entrar em contacto uns com os outros e resultar em desgaste e danos no sistema de transmissão de potência quando manusear o volante ou conduzir numa estrada não pavimentada.
- Além disso, a degradação do desempenho da condução pode ocorrer devido a um aumento do consumo de combustível e da distância de travagem, à vibração da carroçaria do veículo e à degradação do manuseamento do volante, podendo ocorrer um impacto ao mudar de velocidade com a caixa de velocidades automática.
- Além disso, pode afetar o velocímetro e o conta-quilómetros, apresentando uma velocidade de condução incorreta ou uma distância de condução superior à distância real.
- Se instalar uma cobertura contra o pó nas rodas para melhorar o aspeto dos pneus, o calor de fricção gerado durante a travagem não é libertado suavemente, provocando o fenómeno de desvanecimento ou de bloqueio do vapor. Isto pode levar à degradação do desempenho da travagem e causar um problema grave.



#### Aviso

Não instale um teto de abrir disponível no mercado nem o substitua por vidros coloridos arbitrariamente.

- Se cortar o tejadilho do veículo e instalar um teto de abrir, podem ocorrer fugas de ferrugem ou de água na parte cortada.
- A instalação de vidros coloridos para melhorar o aspeto e bloquear os raios UV após a expedição do veículo pode provocar fugas de água.  
Não instale este tipo de vidros.

Não modifique arbitrariamente o piso no interior do veículo.

- Não instale um artigo auxiliar, como revestimentos no piso do veículo para melhorar o amortecimento ou a conveniência da limpeza. Se o fizer, pode danificar o dispositivo de funcionamento de vários sistemas eletrónicos e fios elétricos, e impedir o funcionamento da calha do banco que move o banco para a frente e para trás.
- Além disso, o sistema de bloqueio para fixar a posição dos bancos pode não funcionar corretamente. Nesse caso, os bancos podem deslocar-se para a frente ou para trás, provocando um acidente, quando se conduz numa estrada em declive ou numa estrada em subida.



#### Aviso

Não substitua o banco por um novo com uma função diferente, nem instale uma cobertura de banco separada.

- Existem vários tipos de bancos de acordo com a função, mesmo para o mesmo modelo de veículo, e a cablagem elétrica foi aplicada em conformidade.
- Não utilize em excesso nem modifique um fio elétrico adjacente para substituir um banco por um novo com funções diferentes. Nesse caso, pode danificar aparelhos eletrónicos e criar um risco de incêndio devido a sobrecarga.
- A substituição incorreta de um revestimento do banco pode danificar dispositivos elétricos devido a um curto-circuito ou a uma desconexão, ou provocar má ventilação, incêndio e ruído anormal.

Não instale uma guia de para-choques ou uma barra-guia disponível no mercado.

- Se instalar uma guia de para-choques ou uma barra-guia de forma arbitrária, podem ocorrer problemas como dificuldade em estacionar e parar devido a um aumento do comprimento total do veículo, o desperdício de combustível devido a um aumento do peso do veículo e a ocorrência de ferrugem nos orifícios de instalação. Além disso, podem ocorrer ferimentos mais graves em caso de acidente de colisão devido à ausência de um amortecedor na guia de para-choques.



#### Aviso

Não coloque um produto funcional que possa diminuir a resistência à condução, como autocolantes, frisos, saias ou produtos à prova de vento.

- As colas dos autocolantes podem danificar a superfície revestida do veículo. Quando se efetuam furos no veículo para fixar frisos e outras peças funcionais, a zona furada pode enferrujar ou podem ocorrer ruídos anormais durante a condução.
- Especialmente se essas peças não estiverem firmemente fixadas, podem cair durante a condução, causando danos no veículo e um acidente fatal.

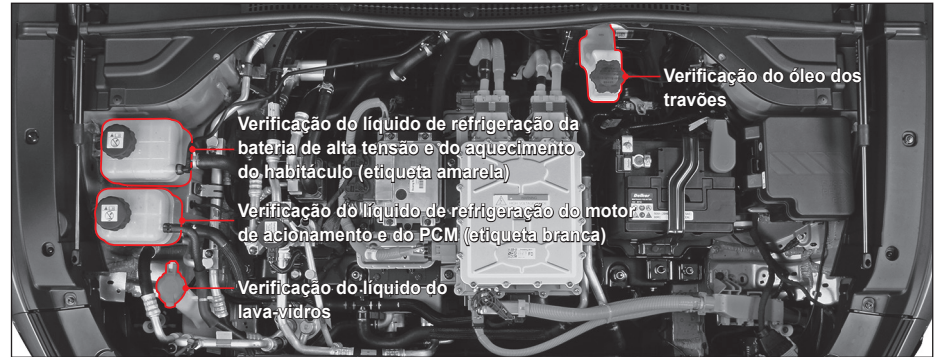
# Verificação antes de conduzir

## Inspeção diária

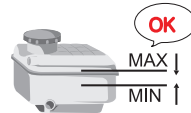


- Verifique o veículo uma vez por dia antes de o conduzir.
- Verifique se o óleo dos travões e o líquido do lava-vidros apresentam deterioração.
- Verifique se existem fugas no líquido de refrigeração (bateria de alta tensão e aquecimento do habitáculo/motor de acionamento e PCM).
- Verifique a parte inferior do veículo para ver se existe uma fuga de óleo ou de líquido.
- Limpe os para-brisas dianteiro e traseiro, os vidros traseiros, os retrovisores laterais e o retrovisor interior.
- Verifique o estado de funcionamento das várias luzes.
- Certifique-se de que não existem obstáculos que possam dificultar a condução do veículo.

## Verificação do compartimento do motor

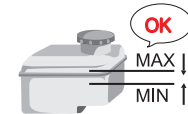


### Verificação do líquido de refrigeração



- Verifique o líquido de refrigeração depois de o motor arrefecer corretamente em terreno plano.
- Verifique se o nível do líquido de refrigeração está entre a marca de máximo (MAX) e a marca de mínimo (MIN) no interior do depósito auxiliar de líquido de refrigeração.
- A mistura de líquido de refrigeração e de água pode causar problemas no veículo. Por isso, se o nível do líquido de refrigeração estiver próximo ou abaixo da marca de mínimo, solicite a verificação e reparação do sistema num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

### Verificação do óleo dos travões



Verifique se o nível do óleo dos travões se situa entre a marca de máximo (MAX) e a marca de mínimo (MIN). Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca de mínimo, solicite a verificação e reparação do sistema num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

Para atestar o óleo dos travões, consulte Verificação do nível do óleo dos travões e reabastecimento na página 6-14.

## Verificação do líquido do lava-vidros

Verifique o nível do líquido do lava-vidros no respetivo depósito e adicione-o se necessário.



### Atenção

- Se o nível do líquido de refrigeração e dos vários óleos descer abaixo da marca “MIN”, solicite a verificação do seu veículo no Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Verificação dos pneus



### Aviso

- Mantenha a pressão dos pneus num estado correto. Conduzir o veículo a alta velocidade com baixa pressão nos pneus pode fazer com que os pneus rebentem devido ao efeito de onda estacionária, resultando num risco como um capotamento.
- Verifique se as porcas das rodas (parafusos) estão apertadas. O aperto incorreto das porcas das rodas (parafusos) pode provocar um acidente.
- A utilização de rodas e pneus de dimensões diferentes das especificadas pode provocar características de manobrabilidade invulgares e um controlo deficiente do veículo, resultando num acidente grave.
- A utilização de pneus de dimensões diferentes das especificadas pode provocar um funcionamento anormal do volante, um aumento do consumo de combustível, um aumento da distância de travagem, vibrações, um funcionamento incorreto do ABS/ESC ou um desgaste irregular dos pneus. Pode também danificar a transmissão do veículo.
- Utilize apenas os mesmos pneus do mesmo fabricante para todas as rodas.

- Verifique sempre o piso e o flanco dos pneus para ver se há sinais de desgaste, fissuras ou danos.
- Verifique o estado do kit de emergência para furos. O compressor de ar e a lata de selante devem estar disponíveis em qualquer altura.
- Verifique diariamente a pressão e o desgaste dos pneus e substitua-os, se necessário.



### O que é o fenómeno da onda estacionária?

O fenómeno da onda estacionária é a ocorrência de uma ruga em forma de onda num pneu com pressão de enchimento insuficiente durante a condução a alta velocidade.

Durante a condução, um pneu com pressão de enchimento normal repete a compressão e o restabelecimento, mas quando um pneu com pressão de enchimento insuficiente rola na estrada a alta velocidade, o pneu é comprimido significativamente e entra novamente em contacto com a superfície da estrada antes de ser totalmente restabelecido. Se tal situação ocorrer repetidamente, surgirá o fenómeno da onda estacionária.

Se o fenómeno da onda estacionária persistir, é gerada uma quantidade significativa de calor no pneu e este acaba por rebentar.

## Verificação do painel de instrumentos



Verifique se todos os indicadores e luzes de aviso são apresentados corretamente no painel de instrumentos com o interruptor da ignição na posição ON.

Além disso, verifique se todos os indicadores estão a funcionar corretamente.

## Verificação do travão de mão



Acione o interruptor do EPB (travão de estacionamento eletrónico) e verifique o som e o estado de funcionamento.

Se o travão de estacionamento não estiver acionado, solicite a verificação e reparação do veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility próximo.

1

## Verificação dos pedais

Verifique o estado de funcionamento do pedal do travão e do pedal do acelerador.

Se o estado de funcionamento do pedal for anormal em comparação com o seu estado normal, solicite a sua verificação e reparação no Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Limpeza junto ao banco do condutor

Mantenha sempre limpo o espaço junto ao banco do condutor. Nunca deixe qualquer objeto que dificulte a condução.

Limpe sempre o espaço junto ao banco do condutor antes de conduzir.



### Aviso

- Uma garrafa vazia ou um objeto por baixo do pedal dificulta o funcionamento do pedal e pode causar um acidente.
- Se o tapete do chão não estiver fixo ou for demasiado grosso, pode dificultar o funcionamento do pedal e provocar um acidente.

## Posição de condução aconselhável



Mantenha uma posição aconselhável para uma condução segura e confortável.

- Sente-se direito no banco do condutor com a anca encostada ao assento do banco.
- Ajuste a posição e a altura do banco do condutor de modo que o pedal do travão possa ser pressionado até ao fim confortavelmente.
- Com as costas encostadas ao encosto do banco, regule a posição e a altura do encosto do banco e do volante de modo a poder apoiar os pulsos na parte superior do volante.
- Regule a altura do encosto de cabeça de modo que o centro do mesmo fique alinhado com o nível dos olhos do condutor.



### Aviso

- Não utilize sapatos como chinelos ou saltos altos que possam dificultar a condução. Esses sapatos podem dificultar o funcionamento do pedal do acelerador ou do pedal do travão e provocar um acidente.

## Regulação do banco, do encosto de cabeça, do volante e dos retrovisores

- Regule o banco, o encosto de cabeça, o volante e os retrovisores antes de conduzir o veículo.
- Se o seu volante for ajustável, ajuste-o a uma altura e ângulo adequados ao seu corpo e conduza o veículo.
- Regule os vidros traseiros, os retrovisores laterais e o retrovisor interior num ângulo que lhe permita ver bem a vista traseira.



### Aviso

- Se for necessária uma regulação adicional durante a condução, certifique-se de que para o veículo num local seguro e procede à mesma. A regulação durante a condução pode dificultar a condução e provocar um acidente.

## Utilização correta do cinto de segurança



- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo utilizam o cinto de segurança.
- Utilize o cinto de segurança com o corpo encostado ao assento do banco.
- Uma criança que não possa usar cinto de segurança deve ser sentada no banco traseiro utilizando sistemas de retenção para crianças.
- Num veículo com um dispositivo regulável de fixação da correia superior do ombro, utilize o cinto de segurança ajustando o dispositivo de controlo da correia do ombro ao seu tipo de corpo.

### Aviso

- Não utilize o cinto de segurança por baixo do braço.



- Cada cinto de segurança é para uma pessoa. O mesmo cinto de segurança não deve ser usado por duas ou mais pessoas em simultâneo.



- Não bloqueie o cinto de segurança com um clip ou uma pinça.



- Insira a lingueta do cinto de segurança apenas no respetivo fecho.



# Segurança e precauções na condução

## ! Perigo

**Não conduza sob o efeito de drogas, embriagado, distraído ou sonolento (4D)**



- Evite a condução sob o efeito de drogas. Trata-se de um ato ilegal que pode ser mais perigoso do que conduzir embriagado, dependendo do tipo e da dosagem da droga.
- Evite conduzir embriagado. A capacidade de discernimento é prejudicada sob a influência do álcool, tornando impossível uma condução segura. É também uma infração ilegal que põe em perigo a vida dos ocupantes de outros veículos.

## ! Perigo

- Evite distrações ao volante. Utilizar um telemóvel ou o sistema de navegação, ver vídeos ou comer enquanto conduz pode diminuir a sua concentração, aumentando o risco de acidente. Em particular, utilizar um telemóvel ou ver vídeos enquanto se conduz é uma infração ilegal que impede uma condução segura. Quando for inevitável, pare ou estacione o veículo num local seguro e utilize o dispositivo adequado.
- Evite conduzir com sono. Conduzir durante um longo período sem descansar conduz a uma condução sonolenta que pode causar um acidente. Descanse pelo menos de 2 em 2 horas por razões de segurança.

## ! Aviso

### Precauções a ter com o airbag

- O sistema de airbags é um dispositivo de segurança auxiliar. O uso correto do cinto de segurança pode minimizar os ferimentos.
- Não aplique impactos no airbag com as mãos ou com outros objetos. Se o fizer, pode provocar a ativação do airbag.
- Não coloque qualquer objeto, nem coloque um autocolante ou outros acessórios no local de insuflação do airbag onde o airbag está instalado. Pode ser ferido por esses objetos durante a utilização.

## ! Aviso

- Um passageiro com menos de 140 cm deve sentar-se no banco de trás. Caso contrário, o passageiro pode ferir-se durante o acionamento.
- Deve ser instalado um dispositivo de segurança para bebés e crianças na 1.ª fila traseira. A sua instalação no banco da frente pode provocar ferimentos graves ou a morte se o airbag for acionado.
- Os animais de estimação devem ser mantidos no banco traseiro com um dispositivo de segurança específico. Um animal de estimação no banco da frente pode ficar ferido se o airbag for acionado.
- Quando o airbag é acionado, os componentes relevantes podem estar quentes.
- Um airbag acionado não pode voltar a ser utilizado. Substitua-o.
- O sistema de airbag deve ser verificado ou substituído após 10 anos da sua instalação, mesmo que não apresente qualquer anomalia. O sistema de airbag deve ser verificado ou substituído por um técnico profissional no Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.
- Não modifique arbitrariamente qualquer parte do sistema de airbag. Não ligue qualquer outro dispositivo elétrico ao sistema de airbag.



Aviso

## Precauções para bebês, crianças, idosos ou mulheres grávidas



- Nunca deixe um bebê, criança pequena ou pessoa idosa sem vigilância no veículo. Podem tocar num dispositivo no interior do mesmo e provocar um acidente. Quando as portas estão trancadas e as janelas fechadas durante o verão, a temperatura no interior do veículo aumenta, provocando asfixia.
- Não permita que as crianças utilizem a chave da ignição, vários interruptores ou botões e dispositivos adicionais sem autorização. Se não o fizer, pode causar problemas no automóvel ou mesmo um acidente. O seu corpo pode ficar preso na porta, janela ou teto de abrir e sofrer ferimentos.
- Não deixe um bebê, criança ou pessoa idosa sentar-se no banco da frente. O impacto da expansão do airbag pode causar ferimentos graves ou morte. Um bebê ou criança pequena deve utilizar um cinto de segurança ou equipamento de proteção no banco traseiro, assistido por um adulto.



Aviso

## Um bebê ou criança pequena deve estar sentado/a no banco traseiro com equipamento de proteção



- Um bebê ou criança pequena deve sentar-se no banco traseiro com um adulto.
- Um bebê ou criança pequena deve utilizar um cinto de segurança ou equipamento de proteção adequado. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos graves ou a morte em caso de travagem brusca ou de acidente de colisão.
- Aplique o sistema de bloqueio de proteção para crianças nas portas traseiras para que as crianças nos bancos traseiros não possam abrir as portas traseiras.  
☞ Consulte “Bloqueio de segurança para crianças” (p.3-5)



Aviso

## Não deve dormir num veículo fechado



- Nunca durma num automóvel estacionado com todas as janelas fechadas. Especialmente, se dormir com o ar condicionado ou a chaufage ligados, pode sufocar até à morte devido à falta de oxigénio.
- Existe um risco de asfixia se dormir num local fechado com a ignição ligada.
- Enquanto dorme, pode tocar acidentalmente nas mudanças eletrónicas (SBW - Shift By Wire) ou no pedal do acelerador e provocar um acidente.
- Se pisar continuamente o pedal do acelerador enquanto dorme, o motor e o sistema de acionamento podem sobreaquecer, provocando um incêndio.

1



Aviso

**Não conduza com as portas ou a porta da bagageira abertas**



- Não conduza com as portas abertas. Um ocupante pode cair do veículo e sofrer ferimentos graves.
- Se acionar acidentalmente o manípulo da porta enquanto conduz e a porta estiver aberta, pode provocar o risco de um acidente grave. Em especial, não permita que uma criança pequena toque no manípulo da porta durante a condução.
- Se conduzir o veículo com a porta da bagageira aberta, pode cair um objeto do interior do veículo e provocar um acidente.



Aviso

**Não mantenha uma parte do corpo fora da janela ou do teto de abrir**



- Durante a condução ou a paragem, não mantenha uma parte do corpo, como a mão ou a cabeça, fora da janela ou do teto de abrir. Pode ser ferido por um veículo que passe ou por um obstáculo.
- Em especial, não permita que uma criança ou um animal de estimação ponha a mão ou a cabeça fora da janela.



Aviso

**Tenha cuidado para não ficar com uma parte do seu corpo presa quando utilizar o vidro elétrico**



- Utilize o vidro elétrico apenas depois de se certificar de que todos os passageiros estão em segurança.
- Antes de fechar a janela, verifique se alguma parte do corpo do passageiro, como a mão ou a cabeça, está fora da janela e avise-o de que a vai fechar.
- Se uma criança pequena estiver sentada no banco traseiro, prima o interruptor de bloqueio dos vidros para que os interruptores dos vidros traseiros não possam ser acionados.  
☞ Consulte “Função de bloqueio dos vidros traseiros” (p.3-22)



Aviso

## Verifique se há veículos ou pessoas a passar ao sair



- Quando sair, certifique-se de que verifica a traseira e a frente do veículo para ver se há algum veículo ou pessoa a passar. Em especial, a abertura da porta sem verificar se um veículo ou um motociclo se aproxima pela retaguarda pode causar danos no veículo e ferimentos.
- Avise os outros passageiros para verificarem antes de abrirem a porta.



Aviso


## Estacionamento e paragem seguros

- Nunca deixe um bebé ou criança sem vigilância no veículo com as portas e as janelas fechadas depois de estacionar ou parar o veículo. A temperatura no interior do veículo pode aumentar, provocando asfixia ou um acidente.
- Aplique sempre o travão de estacionamento ao estacionar ou parar. Mesmo uma área plana pode ter um declive. Coloque as mudanças eletrónicas (SBW - Shift By Wire) na posição P (estacionamento) e acione sempre o travão de estacionamento.
- Não pare nem estacione numa estrada íngreme. O sistema de travagem pode ser libertado, provocando o movimento do veículo.
- Ao estacionar, não se esqueça de acionar o travão de estacionamento.
- Quando estacionar numa estrada em declive, certifique-se de que aplica o travão de estacionamento e coloca blocos debaixo das rodas ou ajusta as rodas para ficarem viradas para a parede.
- Não pare nem estacione o veículo em locais com substâncias inflamáveis. O compartimento do motor aquecido e a bateria de alta tensão podem provocar um incêndio.
- Se a parte traseira do veículo estiver demasiado perto da parede com a ignição ligada, existe o risco de descoloração ou incêndio devido ao calor do veículo. Mantenha uma distância suficiente da parede.
- Se possível, não estacione o veículo numa zona húmida ou pouco ventilada.



Aviso

## Não deve parar o veículo durante a condução

- Não pare o veículo durante a condução. Pode tornar o volante mais pesado e diminuir o desempenho dos travões, o que se torna muito perigoso. No entanto, se for necessário parar o veículo numa situação de emergência durante a condução devido a um acidente ou a danos no veículo, consulte o seguinte.  
 Consulte "Parar o veículo durante a condução (em caso de emergência)" (p.4-5)

## Não efetuar arranque, aceleração ou travagem bruscos

- Não arranque, acelere ou trave o veículo de repente. Se o fizer, pode aumentar o consumo da bateria de alta tensão ou provocar um acidente.
- Acelere ou desacelere o veículo suavemente.

## Condução em estradas não pavimentadas e de montanha

- Antes de conduzir, verifique as condições da estrada com antecedência para ver se a estrada termina subitamente ou se há espaço suficiente para fazer inversão de marcha em caso de emergência.
- Em estradas arenosas ou secas com muita terra, o veículo pode deslizar facilmente. Mantenha uma velocidade baixa e constante.
- Conduza com cuidado nas estradas de montanha, uma vez que a parte exterior da estrada corre o risco de desmoronar.
- Quando conduzir numa descida, reduza a velocidade e conduza lentamente, aplicando o travão do motor.



Aviso

### Em zonas de montanhas altas

- Nunca carregue o SOC de uma bateria de alta tensão acima de 90% em altitudes elevadas, como em zonas montanhosas.

### Condução numa estrada com neve ou gelo

- Se possível, conduza lentamente.
- Uma vez que a distância de travagem é maior do que o habitual, mantenha uma distância adequada do veículo da frente.
- Uma aceleração ou travagem brusca pode provocar o deslizamento do veículo e provocar um acidente.
- Utilize a travagem regenerativa depois de abrandar o suficiente quando conduzir em estradas geladas ou escorregadias. Uma travagem regenerativa repentina pode provocar o deslizamento do veículo e causar um acidente.
- Utilize pneus de neve para uma condução mais segura quando conduzir em estradas com neve ou gelo.



Aviso

### Condução numa estrada arenosa ou lamacenta

- Mantenha uma velocidade tão baixa e constante quanto possível.
- Acelerar ou parar bruscamente durante a condução pode fazer com que o veículo fique preso na areia ou na lama.
- Se o veículo ficar preso na areia ou na lama, coloque uma pedra ou uma tábua de madeira por baixo das rodas e afaste-se da areia ou da lama. Ou carregue lentamente no pedal do acelerador e arranque por inércia, avançando e recuando repetidamente.
- Se carregar excessivamente no pedal do acelerador para sair da areia ou da lama, os pneus podem derrapar, causando danos nos sistemas de desaceleração e no motor. Se possível, o veículo deve ser rebocado por outro veículo.



Aviso

### Condução numa estrada de encosta e numa descida

- Utilize uma mudança mais baixa de acordo com as condições da estrada.
- Utilize a travagem regenerativa (aumente a travagem regenerativa com as patilhas no volante) com o pedal do travão em descidas longas. Carregar continuamente no pedal do travão numa descida longa pode sobreaquecer o sistema de travagem, diminuindo o desempenho da travagem e provocando um acidente.
- Ao conduzir numa descida depois de carregar completamente a bateria de alta tensão, o sistema de travagem regenerativa pode não funcionar. Isto pode causar derrapagem na travagem durante a condução em descidas, por isso, certifique-se de que conduz a uma velocidade baixa.



#### Aviso

### Condução numa estrada com uma poça de água ou um rio

- Se possível, evite atravessar uma estrada com uma poça de água ou um rio. Se a água entrar nos sistemas elétricos, pode provocar danos graves no seu veículo.
- Se tiver de atravessar inevitavelmente uma estrada com uma poça de água ou um rio, selecione uma parte mais rasa onde a parte inferior do veículo não fique submersa na água e atravesse lentamente a uma velocidade constante.
- Antes de atravessar um rio, saia do veículo e verifique o fundo do rio. Não atravesse um local onde o fundo seja arenoso ou esteja coberto de grandes rochas.
- Se vários veículos atravessarem o rio em conjunto, o caminho por onde passou o veículo da frente pode ter cedido. Se possível, atravesse por um caminho diferente.

### Precauções na travessia

- Se o veículo parar ao atravessar uma estrada com uma poça de água ou um rio, não volte a arrancar e solicite o reboque do seu veículo.



#### Aviso

### Verificação do veículo após a travessia

- Se a água entrar no equipamento relacionado com os travões, o desempenho dos travões será reduzido. Depois de atravessar uma estrada com uma poça de água ou um rio, conduza devagar e carregue ligeiramente no pedal do travão várias vezes. Conduza normalmente depois de secar os discos de travão com o calor de fricção e verifique o desempenho da travagem.
- Verifique as peças da parte inferior do veículo onde o óleo e o fluido são injetados. Se detetar algum problema, solicite a verificação imediata do seu veículo.
- Verifique as luzes e outros dispositivos elétricos e substitua-os se necessário.
- Verifique se existem danos na carroçaria do veículo ou na parte inferior do veículo. Se detetar algum problema, solicite a verificação imediata do seu veículo.
- Se o seu veículo estiver muito sujo, lave-o para proteger a carroçaria do veículo.



#### Aviso

### Não utilize um telemóvel nem veja vídeos durante a condução

- Utilizar o telemóvel ou ver vídeos enquanto conduz irá distraí-lo e pode provocar um acidente. Se necessário, encoste o seu veículo em segurança para utilizar o seu telemóvel.



#### Aviso

### Condução na autoestrada

- Antes de conduzir, verifique antecipadamente as informações meteorológicas e verifique a quantidade de carga da bateria de alta tensão, o sistema de travões, o sistema de arrefecimento, o nível de desgaste e a pressão dos pneus e faça uma manutenção completa do veículo.
- Se possível, conduza lentamente durante 2 km após o arranque.
- Respeite sempre o limite de velocidade e não conduza demasiado depressa.
- Mantenha uma distância de segurança adequada em relação ao veículo da frente.
- Em caso de mau tempo, mantenha uma distância de segurança ao veículo da frente superior ao dobro da habitual e reduza a velocidade em mais de metade.
- Não carregue o veículo com objetos desnecessários.
- Verifique e efetue a manutenção do veículo periodicamente para manter o melhor estado do veículo.

### Travessia de um cruzamento ou uma passagem de nível

- Quando atravessar um cruzamento ou uma passagem de nível, pare primeiro, verifique a segurança e, em seguida, atravesse rapidamente utilizando uma mudança mais baixa, se possível sem mudar de velocidade.
- Se o veículo parar no meio de um cruzamento ou de uma passagem de nível, desloque imediatamente o veículo para um local seguro. Se necessário, peça ajuda às pessoas à sua volta.



**Aviso**

## **Não efetuar manobras bruscas do volante**

- Se manobrar o volante repentinamente, a condição de condução do veículo pode tornar-se instável, causando o risco de um acidente.

## **Utilizar a travagem regenerativa**

- Não aplique apenas o travão de pé em descidas longas, mas utilize também a travagem regenerativa (aumente a travagem regenerativa com as patilhas no volante).
- A utilização excessiva do pedal do travão pode provocar o fenómeno de desvanecimento ou de bloqueio de vapor devido ao sobreaquecimento do sistema de travagem, reduzindo o desempenho da travagem.
- Ao conduzir numa descida depois de carregar completamente a bateria de alta tensão, o sistema de travagem regenerativa pode não funcionar. Isto pode causar derrapagem na travagem durante a condução em descidas, por isso, certifique-se de que conduz a uma velocidade baixa.

## **O que é o fenómeno de desvanecimento?**

O fenómeno de desvanecimento é a redução da força de travagem devido a uma diminuição da força de atrito provocada por um aumento de temperatura na superfície de atrito do travão quando este é aplicado excessivamente numa longa descida.

## **O que é o fenómeno de bloqueio de vapor?**

O fenómeno de bloqueio de vapor é a condição em que, quando o travão é aplicado excessivamente numa estrada em descida, se formam bolhas no óleo dos travões, no cilindro da roda ou no tubo do travão hidráulico, de modo que a pressão hidráulica adequada não pode ser transferida, fazendo com que o sistema de travagem não funcione corretamente, mesmo que o pedal seja pressionado.



**Aviso**

## **Cuidados a ter com a fixação dos acessórios**

- Não fixe acessórios ou objetos desnecessários nos vidros do veículo. Podem interferir com a condução e, se os acessórios instalados funcionarem como uma lente (lupa), pode ocorrer um incêndio ou um acidente inesperado.

## **Cuidados especiais ao verificar o líquido de refrigeração**

- Nunca abra a tampa do reservatório do líquido de refrigeração quando o compartimento do motor estiver quente. Se o fizer, pode provocar a saída de vapor ou de líquido de refrigeração quentes, causando queimaduras em partes do corpo, incluindo as mãos ou o rosto.

## **Não carregar materiais perigosos**

- Não guarde materiais inflamáveis, tais como gasolina, gás butano ou um isqueiro a gás descartável, nem materiais explosivos no interior do veículo. Se a temperatura interior aumentar, o recipiente pode rebentar, provocando um incêndio.



### Atenção

#### Cuidados a ter com a ventilação do veículo

- No caso de um veículo novo adquirido no prazo de um ano, podem ser emitidos no habitáculo compostos orgânicos voláteis (COV) nocivos para o corpo humano. Em particular, a condução de um veículo exposto à luz solar direta durante um longo período ou sem ventilação adequada pode provocar dores de cabeça, tonturas ou náuseas.
- Acione o modo de entrada de ar fresco ou abra periodicamente as janelas para ventilar o ar no interior do veículo para a saúde dos passageiros e para um ambiente agradável no veículo.



### Atenção

#### Função de proteção do sistema (atraso na resposta do pedal do acelerador)

- Não carregue no pedal do travão enquanto conduz com o pedal do acelerador pressionado (condução com os dois pés). Se o fizer, pode afetar o sistema de condução do veículo e a resposta do pedal do acelerador pode ser atrasada.
- Este sintoma é uma função de segurança para proteger o sistema do veículo. Este sintoma desaparece se carregar e soltar o pedal do acelerador uma vez, sem carregar no pedal do travão.

#### Colocação do extintor

- O extintor é um artigo essencial para a extinção rápida de um incêndio. Recomenda-se a sua aquisição numa loja de material de combate a incêndios e a sua colocação no veículo.

### Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility e parceiros de manutenção

Utilize Pontos de Serviço Autorizados KG Mobility ou parceiros de manutenção para a verificação e reparação do veículo. Se utilizar outros centros de assistência ou oficinas de manutenção, a reparação em garantia não estará disponível e a garantia não será fornecida para quaisquer problemas consequentes.

### Precauções para a descarga da bateria ao ligar a fonte de alimentação ininterrupta ao sistema da caixa negra

Se o veículo não for operado durante um longo período com a fonte de alimentação ininterrupta ligada ao sistema da caixa negra, a bateria do veículo pode ficar descarregada.

Desligue o sistema da caixa negra se não for conduzir o veículo durante um longo período.

### Rodagem correta de um veículo novo

A rodagem não é necessária para um veículo novo. No entanto, as condições de condução durante os primeiros 1000 km afetam significativamente a vida e o desempenho do veículo. Preste atenção ao seguinte quando conduzir durante este período.

- Não acelere nem trave bruscamente.
- Mude corretamente as mudanças de acordo com a velocidade de condução.
- Não sobrecarregue o veículo durante a condução numa estrada inclinada.
- Não reboque um atrelado durante os primeiros 1000 km.
- Durante os primeiros 1000 km de reboque, não conduza a uma velocidade superior a 80 km/h ou com aceleração total.

### Modo de estacionamento de longa duração

Este modo destina-se a evitar a descarga da bateria do veículo. Defina-o no painel de instrumentos e utilize-o se necessário.

Durante a configuração, a pesquisa da chave inteligente é interrompida para minimizar o consumo de energia e algumas funções são limitadas.

#### Aviso

- Se o veículo for guardado ou estacionado durante um longo período, acione o sistema de ar condicionado durante pelo menos 15 minutos uma vez por mês.
- O funcionamento do ar condicionado ajuda a lubrificar os seus componentes e a manter o desempenho geral do sistema de controlo da climatização.

### Utilização de peças originais

Utilize sempre peças originais para manter a segurança e o melhor desempenho do seu veículo. A reparação em garantia não será fornecida para problemas no automóvel causados pela utilização de uma peça não original.

Pode verificar uma peça original através do seu holograma e do autocolante com o número do produto.



#### Atenção

- **A garantia não cobre problemas causados pela utilização de peças não originais KG Mobility.**
- **É possível distinguir uma peça original KG Mobility autêntica pelo seu holograma.**

## Lavagem do veículo

Depois de conduzir numa estrada costeira (estrada salgada), numa estrada onde foi espalhado cloreto de cálcio, numa área com excesso de fumo ou alcatrão, ou numa área lamacenta ou poeirenta, ou quando o veículo estiver manchado com seiva de árvore ou excrementos de insetos ou pássaros, lave o veículo imediatamente, pois pode ocorrer corrosão na carroçaria do veículo.

- Evite a exposição direta ao sol e lave o veículo à sombra. Se o veículo tiver sido estacionado sob luz solar direta, deixe-o arrefecer bem antes de o lavar.
- Limpe o pó do veículo com água fria.
- Misture água fria com detergente num balde e limpe o veículo de cima para baixo com uma escova macia, uma esponja ou um pano.
- Lave os materiais estranhos na carroçaria do veículo sem danificar a superfície pintada.
- Qualquer superfície pintada riscada ou danificada provoca corrosão, pelo que deve ser reparada com tinta para reparação.
- Remova a humidade com um pano seco e macio.
- Após a lavagem, conduza lentamente o veículo para verificar o estado de funcionamento dos travões.



### Atenção

- Tenha cuidado para não danificar o spoiler de ar quando lavar o veículo numa lavagem automática para automóveis.
- Ao lavar com água (incluindo lavagem a alta pressão) a parte inferior do veículo ou a alta tensão, etc., tenha cuidado para não deixar entrar humidade em vários sensores ou conectores de alta tensão. A nossa garantia não cobre qualquer falha consequente.
- Evite lavar com água quando os discos de travão estiverem quentes. Os discos de travão quentes podem ficar deformados ou danificados se entrarem em contacto com a água.
- Se possível, evite a lavagem a alta pressão para manter e gerir o desempenho do veículo.
- A lavagem a alta pressão pode danificar os componentes e sensores instalados no exterior do veículo e a superfície pintada dos painéis. Em particular, tenha cuidado para não deixar entrar água nos dispositivos elétricos e sensores na parte inferior do veículo.
- Quando utilizar inevitavelmente a lavagem a alta pressão, mantenha uma distância adequada entre a agulheta de água a alta pressão e o veículo. Se a distância for demasiado curta, os sensores do para-choques podem funcionar mal ou a superfície pintada dos painéis pode ser danificada devido à elevada pressão da água.



- Não utilize cera abrasiva nem materiais de limpeza fortes, como palha de aço, que podem riscar a carroçaria e o para-choques do veículo.
- Não limpe o interior do compartimento do motor com substâncias líquidas, como água ou cera. As substâncias líquidas podem entrar nos dispositivos elétricos (sensores e sistema de alta tensão) no interior do compartimento do motor, o que pode impedir o funcionamento do veículo devido ao mau funcionamento de vários dispositivos elétricos e do sistema de alta tensão.

## Lavagem do para-choques

- Limpe os materiais estranhos com uma esponja macia.
- Se o para-choques estiver contaminado com óleo ou qualquer outro lubrificante, lave-o com água e sabão.



### Atenção

- **Não utilize cera abrasiva ou uma escova para limpar o para-choques ou a carroçaria do veículo. Se o fizer, pode danificar o para-choques ou a superfície da carroçaria do veículo (superfície pintada).**

## Lavagem das rodas

Limpe as rodas depois de conduzir numa estrada salgada para evitar a corrosão das rodas.



### Atenção

- **Não utilize produtos de limpeza abrasivos, polimentos, solventes, escovas de arame e escovas de lavagem a alta velocidade, uma vez que podem danificar a superfície da roda.**
- **A utilização de detergentes ácidos ou alcalinos pode danificar a superfície das rodas (superfície pintada), pelo que deve utilizar detergentes neutros para a limpeza das rodas.**
- **A utilização de produtos de limpeza fortes pode descolorir a superfície da roda. Certifique-se de que utiliza produtos de limpeza naturais. Uma roda descolorida devido a um descuido não está sujeita a reparação gratuita ao abrigo da garantia.**

## Cuidados a ter com o polimento do veículo

- Antes de encerar, remova o pó ou a humidade do veículo.
- Aplique uma pequena quantidade de cera num pano macio, aplique-a uniformemente em toda a carroçaria do veículo e esfregue uma área ampla na mesma direção para polir.
- Após o enceramento, remova completamente a cera residual da carroçaria do veículo.



### Atenção

- **Não deve polir ou lavar a carroçaria do veículo com cera que contenha abrasivos. Se o fizer, pode danificar a superfície da carroçaria do veículo (superfície pintada).**

## Limpeza e manutenção de vidros

- Limpe os lados interior e exterior das janelas de vidro utilizando um produto de limpeza de vidros e um pano macio.
- Ao limpar as janelas de vidro, tenha cuidado para não danificar o elemento do desembaciador elétrico.
- Quando se utiliza a lavagem automática de automóveis, a substância de revestimento (cera) incluída nos fluidos de limpeza pode aderir à superfície do vidro e pode não ser facilmente removida quando seca. Pulverize o líquido de lavagem e acione o limpador para-brisas duas ou três vezes para remover as substâncias de revestimento (cera) utilizando as substâncias de limpeza incluídas no líquido de lavagem.
- Não limpe a superfície do vidro com uma toalha manchada com óleo ou cera. Se o fizer, pode provocar vibrações e sons anormais quando os limpadores para-brisas estão a funcionar e os para-brisas dianteiro e traseiro podem não ser limpos corretamente quando chove. Além disso, pode ocorrer reflexo da luz durante a noite, causando má visibilidade e afetando a condução segura.

## Cuidados a ter com o escurecimento dos vidros

- Todos os veículos que saem da nossa fábrica têm para-brisas e vidros traseiros escurecidos que cumprem a percentagem especificada de transmissão de luz visível (VLT). Não pinte os vidros do veículo. Se o fizer, reduzirá o VLT, ficando sujeito a regulamentação legal.
- O facto de pintar excessivamente o para-brisas e o vidro traseiro pode reduzir a visibilidade dianteira e traseira à noite ou em caso de chuva, provocando um risco inesperado.
- Ao pintar o para-brisas e o vidro traseiro, não permita que as soluções de trabalho entrem nos aparelhos elétricos e eletrónicos. Se não o fizer, pode provocar um mau funcionamento ou avaria dos dispositivos elétricos e eletrónicos.
- Se o para-brisas e o vidro traseiro forem modificados ou pintados arbitrariamente, o elemento do desembaciador elétrico pode ser danificado por uma faca, uma ferramenta ou um choque elétrico.
- Se o para-brisas e o vidro traseiro estiverem revestidos ou coloridos (película de coloração metálica), o sistema Hi-Pass, o sensor de chuva e o rádio podem não funcionar normalmente.
- Não pinte a parte sensível da câmara dianteira. Caso contrário, o sistema em causa pode funcionar mal.

## Cuidados e limpeza do interior

- Utilize uma toalha seca para a limpeza normal.
- No caso da resina sintética, como o plástico, limpe-a com água morna e sabão e passe um pano húmido sem sabão.
- Seque com uma toalha seca.
- Remova o pó dos bancos e dos tapetes com um aspirador.
- Se os tapetes estiverem muito manchados, pulverize um produto de limpeza e limpe-os com um pano.



### Aviso

- **Para evitar queimaduras e choques elétricos, desligue as luzes interiores antes de limpar o interior do veículo.**



### Atenção

- Quando se utilizam produtos químicos para limpar o interior, a cor ou a forma do interior pode mudar.
- Não utilize produtos químicos como acetona, esmalte e lixívia para limpar o interior.
- A manutenção dos bancos de couro é necessária trimestralmente com leite ou creme para couro específico, a fim de proteger o couro, evitar quaisquer fissuras nos bancos e conservar o aspeto original e o conforto do banco.

## Cuidados a ter com os cintos de segurança

- Mantenha as correias limpas e secas.
- Limpe os cintos de segurança apenas com sabão neutro e água morna.
- Não branqueie nem tinja os cintos, pois pode enfraquecê-los gravemente.

## Cuidados a ter na utilização da chave do veículo

- Tenha cuidado para não perder a sua chave.
- Se a perder ou for roubada, substitua todo o conjunto de chaves para evitar o roubo do veículo.
- Não atire nem deixe cair a chave. Se o fizer, poderá danificá-la. Não deixe cair a chave na água.
- Utilize apenas a mesma pilha padrão para a chave e tenha cuidado para não trocar a polaridade ao inseri-la.

## Proteção contra a corrosão

O seu automóvel foi concebido para resistir à corrosão. Quando foi construído, foram utilizados acabamentos especiais e protetores na maioria das peças do seu automóvel para ajudar a manter uma boa aparência, resistência e funcionamento fiável. Algumas peças que normalmente não são visíveis (como certas peças localizadas na parte inferior da carroçaria do veículo) são tais que a ferrugem superficial não afetará a sua fiabilidade. Por conseguinte, a proteção contra a corrosão não é necessária ou utilizada nestas peças.

## Danos em chapas metálicas

Se o seu automóvel estiver danificado e necessitar de reparação ou substituição do painel da carroçaria, certifique-se de que a oficina de reparação aplica o material anticorrosão adequado às peças reparadas ou substituídas, para que a proteção contra a corrosão seja restaurada. (Consulte também a secção "Danos no acabamento" na página seguinte).

## Depósitos de materiais estranhos

O cloreto de cálcio e outros sais, os agentes descongelantes, o óleo e o alcatrão das estradas, a seiva das árvores, os excrementos das aves, os produtos químicos das chaminés industriais e outros materiais estranhos podem danificar os acabamentos dos veículos se forem deixados na superfície pintada. A lavagem imediata pode não eliminar completamente todos estes depósitos. Poderão ser necessários outros produtos de limpeza. Quando utilizar produtos de limpeza químicos, certifique-se de que são seguros para utilização em superfícies pintadas.

## Danos no acabamento

Quaisquer lascas de pedra, fraturas ou riscos profundos no acabamento devem ser reparados imediatamente. O metal nu irá corroer rapidamente e pode tornar-se numa despesa de reparação importante. Pequenas lascas e riscos podem ser reparados com materiais de retoque. As áreas maiores de danos no acabamento podem ser corrigidas na oficina de carroçaria e pintura do seu Distribuidor.

## Manutenção da parte inferior da carroçaria

Os materiais corrosivos utilizados na remoção de gelo e neve e no controlo de poeiras podem acumular-se na parte inferior da carroçaria. Se estes materiais não forem removidos, pode ocorrer corrosão acelerada (ferrugem) em peças da parte inferior da carroçaria, como os tubos de combustível, a estrutura, a placa do piso e o sistema de escape, apesar de terem sido protegidos contra a corrosão. Pelo menos em cada primavera, lave estes materiais da parte inferior da carroçaria com água corrente. Tenha o cuidado de limpar qualquer área onde se possam acumular lama e outros detritos.

Os sedimentos acumulados em áreas fechadas da estrutura devem ser soltos antes de serem descarregados. Se desejar, o seu Distribuidor KG Mobility pode efetuar este serviço por si.



### Atenção

- O óleo dos travões, o óleo do desacelerador, o anticongelante, as baterias e os pneus usados devem ser eliminados através das instalações locais de eliminação de resíduos autorizadas ou entregues ao fornecedor que tem a obrigação legal de o fazer quando os substituir.
- Nenhum destes artigos deve ser colocado nos contentores de reciclagem domésticos ou despejado no sistema de esgotos.
- Todos devem preocupar-se com a proteção do ambiente.
- Ajude fazendo a sua parte.
- Quando se utiliza um detergente forte multiusos, ácido ou alcalino para limpar a superfície da carroçaria pintada, os retrovisores laterais, o para-brisas, os frisos de plástico ou o couro, podem ocorrer alterações, desbotamento das cores ou ferrugem.

- Quando o para-brisas é limpo com uma toalha com óleo ou cera, podem ocorrer sons e vibrações estranhos na superfície do para-brisas quando os limpa para-brisas estão a funcionar. Além disso, pode ocorrer uma diminuição da visibilidade, reflexos durante a noite ou uma má remoção da água no para-brisas. Não limpe o para-brisas com um pano com óleo ou com cera.
- Um detergente abrasivo pode danificar a superfície pintada do seu veículo, incluindo o para-choques. Não deve polir ou lustrar o veículo com um detergente abrasivo.
- Um detergente ácido ou alcalino pode danificar a superfície pintada das jantes de alumínio ou de liga leve.
- Quando são utilizados produtos químicos para limpar o interior, os produtos químicos podem alterar algumas cores ou distorcer a forma de algumas partes do interior.
- Ao limpar as partes interiores, não utilize produtos químicos como acetona, esmalte ou lixívia.

## Luz de aviso de alta tensão



A luz de aviso de alta tensão acende-se em caso de falha de um sensor relacionado com o sistema de controlo do veículo elétrico ou de anomalia no sistema de arrefecimento/aquecimento, etc.

Isto pode resultar numa redução do acionamento do motor ou no desligamento da ignição.

Se isto acontecer, solicite a verificação do sistema num Concessionário ou num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Outras manutenções

Depois de conduzir numa estrada com cloreto de cálcio (sal), lave o fundo do seu veículo o mais rapidamente possível para evitar a ferrugem.

Ao estacionar numa estrada coberta de neve, o sistema de travagem pode começar a ficar coberto de gelo. O gelo diminui a capacidade de travagem do veículo. Se tal acontecer, conduza a uma velocidade baixa e use o travão frequentemente para remover o gelo. Depois de recuperar a capacidade de travagem, conduza o seu veículo a uma velocidade normal.



### Aviso

- Quando há gelo nas escovas do limpa para-brisas, ligar o respetivo interruptor pode sobrecarregar o motor e danificá-lo. Evite utilizar os limpa para-brisas quando houver gelo nas escovas.
- Ao conduzir numa estrada coberta de neve, pode acumular-se uma grande quantidade de neve debaixo de cada cava da roda. Esta acumulação impede o volante de se mover livremente. Por conseguinte, remova frequentemente a acumulação de neve.

## 2. Unidades de segurança

Pode consultar informações sobre as unidades que lhe permitem conduzir o veículo em segurança e sobre a forma de as utilizar.

É dada uma explicação sobre os cintos de segurança, o sistema de retenção para crianças, os airbags, o sistema antirroubo e o sistema de alerta.

## Cinto de segurança

O cinto de segurança é a unidade de segurança mais fundamental que protege o ocupante e evita ou reduz os ferimentos em caso de acidente.

Se não apertar o cinto de segurança ou se apertar o cinto de forma incorreta, o cinto de segurança não funciona corretamente e pode ferir-se com o mesmo.



### Aviso

- **Todos os ocupantes devem apertar o cinto de segurança antes de conduzir. Caso contrário, pode ocorrer um acidente mortal em caso de emergência ou quando o travão é acionado bruscamente.**
- **O airbag só pode garantir a segurança se o cinto de segurança estiver corretamente apertado. Se o airbag insuflar quando não tiver o cinto de segurança apertado ou se o apertar incorretamente, poderá sofrer ferimentos devido ao airbag insuflado.**

## Aviso do cinto de segurança

Se os ocupantes do banco do condutor e do passageiro da frente não apertarem os cintos de segurança, a luz de aviso no painel de instrumentos pisca, juntamente com um sinal sonoro de aviso.

O lembrete do banco traseiro (esquerdo, central e direito) acende a luz de aviso ou faz soar o sinal sonoro, dependendo das condições do veículo e do facto de o banco estar ocupado ou não.



- 1 Luz de aviso para o condutor e passageiro da frente
- 2 Luz de aviso do banco traseiro (esquerdo)
- 3 Luz de aviso do banco traseiro (central)
- 4 Luz de aviso do banco traseiro (direito)

## Lembrete do cinto de segurança dos bancos dianteiros (condutor/passageiro)

- A luz de aviso e o sinal sonoro do lembrete do cinto de segurança só são acionados quando o interruptor da ignição ou o veículo são ligados.
- Se ligar o interruptor da ignição ou o veículo não tendo o cinto de segurança apertado, o sinal sonoro de aviso soa e a luz de aviso pisca durante cerca de 6 segundos. Neste momento, quando o cinto de segurança é apertado, o sinal sonoro para e a luz de aviso pisca durante o resto do tempo.
- Se ligar o interruptor da ignição ou o veículo com o cinto de segurança apertado, apenas a luz de aviso pisca durante cerca de 6 segundos.
- Se apertar e depois desapertar o cinto de segurança do condutor, o sinal sonoro de aviso soa enquanto a luz de aviso pisca durante cerca de 6 segundos. No entanto, no caso do banco do passageiro, a luz de aviso e o sinal sonoro não funcionam, mesmo que o cinto de segurança seja apertado e depois desapertado.
- Ao conduzir o veículo a uma velocidade de cerca de 10 km/h ou mais sem ter o cinto de segurança apertado, a luz de aviso acende-se durante cerca de 100 segundos e o sinal sonoro soa. Após 100 segundos, o sinal sonoro de aviso para e apenas a luz de aviso permanece acesa.

## Lembrete do cinto de segurança dos bancos traseiros (esquerdo/central/direito)

- A luz de aviso dos cintos de segurança traseiros acende-se durante 70 segundos quando a ignição é ligada, independentemente de os bancos estarem ocupados ou não, e o sinal sonoro de aviso não soa.
- O sensor de ocupação do banco traseiro reconhece que o banco correspondente (esquerdo, central e direito) está ocupado quando o cinto de segurança traseiro é apertado e depois desapertado com o interruptor da ignição ligado.
- Se o cinto de segurança estiver apertado quando a luz de aviso se acender durante 70 segundos, ao rodar a chave da ignição, a luz de aviso correspondente apaga-se.
- Se o cinto de segurança traseiro for apertado e depois desapertado a uma velocidade do veículo igual ou inferior a 10 km/h, a luz de aviso correspondente mantém-se acesa até o cinto de segurança ser apertado. Neste momento, o sinal sonoro de aviso não soa.
- Se o cinto de segurança traseiro for apertado e depois desapertado a uma velocidade igual ou superior a 10 km/h, a luz de aviso correspondente continua a piscar até que o cinto de segurança seja apertado e o sinal sonoro de aviso soa durante 70 segundos.
- A ocupação dos bancos traseiros é reposta quando: a porta traseira é aberta e fechada com o veículo parado (velocidade de 0 km/h) e a ignição ligada.



### Atenção

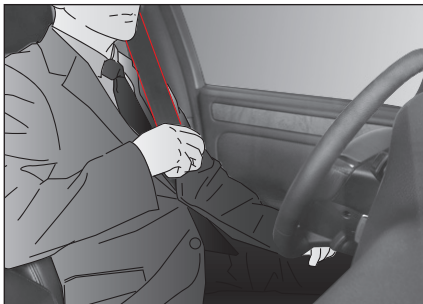
- O aviso do cinto de segurança do passageiro só funciona quando é detetado um ocupante no banco do passageiro da frente. Quando o ocupante no banco do passageiro da frente está posicionado de forma inadequada ou é demasiado pequeno, o ocupante pode não ser detetado.
- Quando um objeto é colocado no banco do passageiro da frente, o sensor de deteção de ocupantes e o aviso de cinto de segurança do passageiro podem funcionar.
- Se a luz de aviso ou o sinal sonoro persistirem depois de apertar o cinto de segurança, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation.

### Aviso

- O aviso do cinto de segurança pode persistir até o cinto de segurança ser apertado, dependendo do estado do veículo.
- Quando as mudanças eletrónicas (SBW - Shift By Wire) são mantidas na posição R (marcha-atrás) durante 1,5 segundos ou mais, o aviso (lembrete) do cinto de segurança não funciona.

## Apertar o cinto de segurança

- 1 Sente-se direito no banco com a anca encostada ao assento.
- 2 Segure a lingueta do cinto de segurança e puxe-o lentamente na direção do fecho.



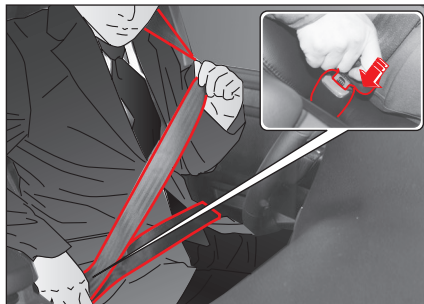
### Aviso

- Utilize o cinto de segurança de forma que não fique torcido. Se estiver torcido, não pode distribuir corretamente o impacto no momento de um acidente.

### Aviso

- Se o cinto de segurança estiver bloqueado e não se mover, desaperte um pouco o cinto de segurança e puxe-o devagar ou com força. Em alguns casos, é necessário puxar o cinto de segurança com força durante cerca de 2 a 3 segundos para o mover.

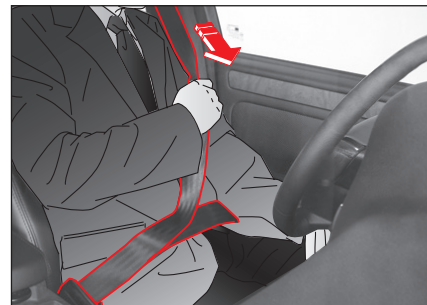
- 3 Com a correia de ombro posicionada ao longo do peito e a correia subabdominal posicionada ao longo das ancas, insira a lingueta do cinto no fecho até ouvir um estalido.



### Aviso

- Aperte o cinto de segurança de modo que a correia de ombro fique posicionada ao longo do peito. Se a correia de ombro estiver posicionada ao longo do pescoço, podem ocorrer ferimentos graves pelo cinto em caso de acidente.
- Posicione a correia subabdominal o mais baixo possível na zona abdominal. Se a correia subabdominal estiver posicionada na zona abdominal, pode ocorrer um impacto em caso de acidente, resultando em ferimentos graves.
- Puxe a lingueta do cinto para se certificar de que está bem presa no fecho.

- 4 Se necessário, regule a altura da correia de ombro utilizando o regulador de altura do cinto de segurança.
- 5 Ajuste a correia do cinto no peito e nas ancas para que não fique frouxa.



### Aviso

- Não aperte o cinto de segurança mais alto do que o corpo ou de forma frouxa. Se o fizer, pode fazer com que o corpo deslize por baixo do cinto de segurança em caso de acidente de colisão, provocando ferimentos.

## Desapertar o cinto de segurança

- 1 Para desapertar o cinto de segurança, prima o botão vermelho no fecho e separe a lingueta do cinto do fecho.



- 2 Segure a lingueta do cinto e deixe que o cinto de segurança se enrolle lentamente.

## Gerir o cinto de segurança

### Regular a altura do cinto de segurança dianteiro

Pode regular a altura da fixação da correia de ombro para evitar que o cinto de segurança fique posicionado sobre o pescoço.



**Aviso**

- Ajuste a altura do cinto de segurança antes de conduzir.

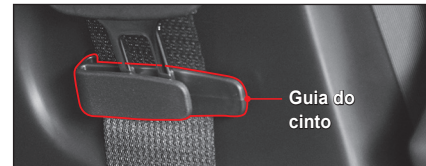
- 1 Com a parte superior do regulador de altura do cinto de segurança premida, levante ou baixe o suporte do cinto de segurança.



- 2 Solte-o na posição desejada. O suporte do cinto de segurança está fixo.

### Arrumação do cinto de segurança traseiro

Se não utilizar os cintos de segurança traseiros ou se pretender rebater o banco traseiro, insira o cinto de segurança na guia do cinto instalada na parede, conforme ilustrado na figura.

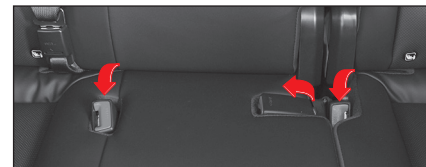


**Atenção**

- Se pretender utilizar o cinto de segurança, retire-o primeiro da guia do cinto. Puxar o cinto de segurança inserido na guia do cinto pode danificar a guia do cinto ou o cinto de segurança.

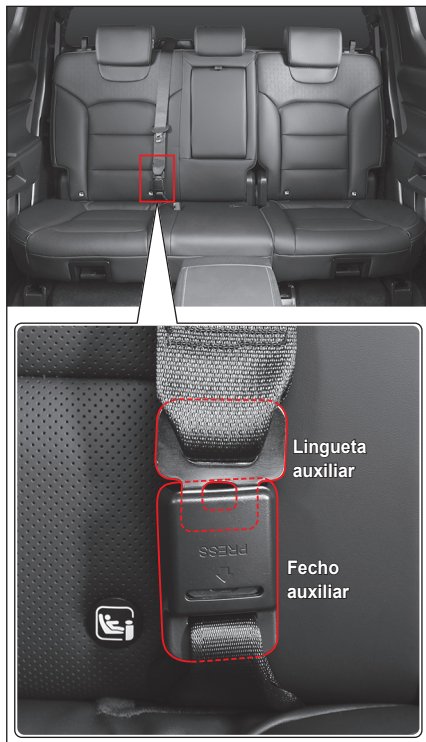
### Arrumação do fecho do cinto de segurança traseiro

Se não utilizar os cintos de segurança traseiros, introduza o fecho no compartimento do fecho, como indicado na figura.



## Arrumação do cinto de segurança traseiro central

Se não utilizar o cinto de segurança traseiro central, a lingueta auxiliar deve ser sempre inserida no fecho auxiliar.



## Libertação do cinto de segurança traseiro central

- 1 Pressione o orifício do fecho auxiliar (1) utilizando a chave de emergência.



- 2 Segure a lingueta do cinto (2) e deixe que o cinto de segurança se enrol lentamente.

### Aviso

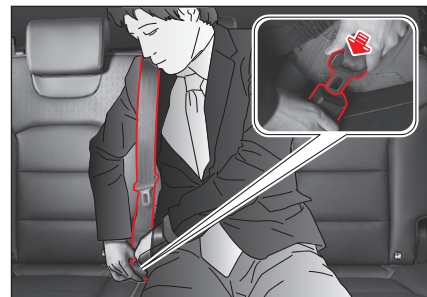
- Se a lingueta auxiliar se retrair a alta velocidade, um ocupante adjacente pode ficar ferido.
- Não permita que uma criança puxe e liberte repetidamente a lingueta auxiliar.
- Tenha cuidado ao soltar o cinto de segurança. A retração muito rápida do fecho auxiliar pode partir o vidro traseiro.

## Como apertar o cinto de segurança (3 pontos) no banco traseiro central

- 1 Retire a lingueta do retrator. Se o cinto de segurança ficar bloqueado ao ser puxado para fora, volte a enrolá-lo completamente no retrator e, em seguida, puxe-o para fora até ao comprimento pretendido.



- 2 Introduza a lingueta no mini fecho direito até ouvir um estalido.



- 3 Coloque a correia do ombro ao longo do corpo e a correia subabdominal o mais baixo possível ao longo das ancas. Introduza a lingueta no fecho até ouvir um estalido.
- 4 Puxe a lingueta para se certificar de que está bem bloqueada. Um cinto frouxo reduzirá consideravelmente a proteção conferida ao utilizador.
- 5 Para desapertar o cinto de segurança, prima o botão vermelho no fecho.



#### Aviso

- **Certifique-se de que aperta o cinto de segurança de acordo com a ordem descrita para que este funcione corretamente.**
- **Para evitar que o cinto de segurança bata contra o vidro traseiro, desaperte o cinto de segurança enquanto o segura.**
- **Este cinto de segurança foi concebido apenas para um passageiro que se senta no banco central do banco traseiro.**
- **Puxe o cinto de segurança para se certificar de que a placa de fecho está bem bloqueada.**
- **Certifique-se de que o cinto de segurança não está torcido.**
- **A utilização incorreta dos cintos de segurança aumenta a probabilidade de ferimentos ou morte em caso de colisão.**
- **Coloque o cinto de segurança longe do pescoço e do abdómen.**

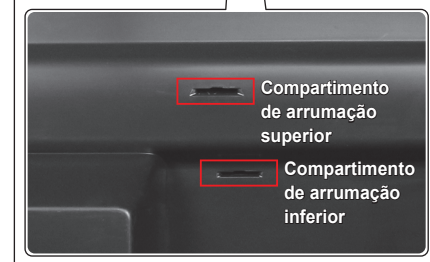
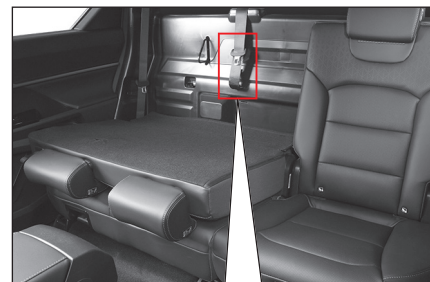
#### Atenção

- **Guarde o cinto de segurança na consola quando não estiver a ser utilizado.**

## Como guardar quando se solta o cinto de segurança central traseiro

Quando soltar o cinto de segurança no centro do banco traseiro, guarde o fecho auxiliar da seguinte forma:

- 1 Solte o cinto de segurança central traseiro.
- 2 Solte e rebata o encosto do banco traseiro direito.
- 3 Guarde o fecho auxiliar no suporte de armazenamento respetivo (superior e inferior).

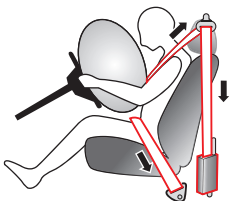


## Pré-tensor do cinto de segurança e limitador de carga

O pré-tensor do cinto de segurança e o limitador de carga são as unidades que funcionam ao mesmo tempo que os airbags do condutor e do passageiro dianteiro, aumentando o efeito de segurança do cinto de segurança e do airbag.

### Pré-tensor

O pré-tensor do cinto de segurança é uma unidade de proteção que puxa instantaneamente o cinto de segurança para trás no peito e nas ancas do ocupante e o fixa ao banco para evitar que o ocupante salte para a frente em caso de colisão frontal forte.

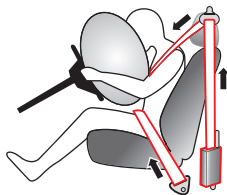


#### Perigo

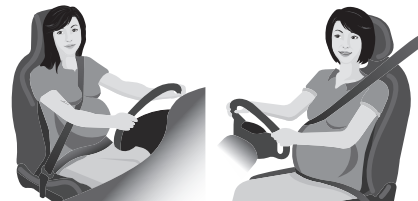
- O pré-tensor do cinto de segurança foi concebido para funcionar apenas uma vez. Depois de funcionar, substitua o cinto de segurança.

### Limitador de carga

O limitador de carga do cinto de segurança é uma unidade de proteção que liberta o cinto de segurança logo após uma colisão do veículo para evitar uma lesão secundária devido à força do cinto.



## Colocação do cinto de segurança por uma mulher grávida



#### Aviso

- É perigoso para uma mulher grávida conduzir, por isso, se possível, evite-o. Se for inevitável, consulte um médico sobre as precauções e a colocação do cinto de segurança durante a gravidez.
- Aperte o cinto de segurança antes de conduzir. Se ocorrer um acidente sem apertar o cinto de segurança, pode ser perigoso tanto para a mulher grávida como para o feto.
- Quando uma mulher grávida aperta o cinto de segurança, certifique-se de que o cinto não está colocado sobre o abdômen. Se o cinto pressionar o abdômen, em caso de colisão de um veículo ou de travagem brusca, pode ser perigoso tanto para a grávida como para o feto.

## Avisos para o cinto de segurança



### Aviso

#### Bebés, crianças pequenas, mulheres grávidas ou doentes

- O sistema de retenção para crianças deve ser utilizado para um bebé ou criança pequena. Em particular, note-se que o cinto de segurança de três pontos foi concebido para uma pessoa com altura superior a 140 cm.
- Em caso de paragem súbita ou de acidente enquanto uma mulher grávida ou um doente estiver a usar o cinto de segurança, pode ser aplicada uma força forte no abdómen ou noutras partes do corpo. Não se esqueça de consultar um médico antes de apertar o cinto de segurança.

#### Posição e método para apertar o cinto de segurança

- O cinto de segurança foi concebido para uma só pessoa e não deve ser partilhado por duas ou mais pessoas.
- Se a posição dos bancos for incorreta, é impossível apertar corretamente o cinto de segurança. Regule sempre a posição dos bancos para o seu estado normal para a condução.
- Aperte o cinto de segurança com o banco direito e com as costas encostadas ao encosto do banco e a anca encostada ao assento. Se o cinto de segurança estiver posicionado demasiado alto ou demasiado frouxo, o corpo pode soltar-se da correia de ombro ou da correia subabdominal, provocando ferimentos graves ou a morte.

- Se ocorrer um forte impacto enquanto o cinto de segurança estiver apertado com o encosto do banco demasiado reclinado, o corpo pode sair por baixo do cinto, fazendo com que o cinto fique pendurado à volta do pescoço e resultando em ferimentos graves.
- Se o cinto de segurança estiver posicionado ao longo do pescoço, podem ocorrer ferimentos graves pelo cinto de segurança em caso de acidente. Certifique-se de que o cinto de segurança de três pontos é colocado de forma que as correias fiquem posicionadas ao longo do peito e das ancas.
- Não passe o braço por cima da correia de ombro. Se o fizer, impede que o cinto de segurança bloqueie eficazmente o corpo de saltar para a frente em caso de colisão. Pode ocorrer uma lesão na cabeça ou no pescoço e o impacto é aplicado nas costelas, que são mais fracas do que o osso do ombro, causando uma lesão grave.
- Quando a correia de ombro está posicionada sobre o abdómen, o corpo pode sair por baixo do cinto ou pode ser aplicado um grande impacto no abdómen, provocando uma lesão grave, como uma rutura intestinal.
- Se a lingueta do cinto for introduzida noutra fecho que não seja o fecho relevante, o cinto de segurança pode não se ajustar corretamente ao corpo, pelo que não poderá protegê-lo adequadamente.
- Além disso, se a correia subabdominal do cinto de segurança de dois pontos estiver demasiado solta ou se o cinto de segurança for apertado incorretamente, tal como se estivesse a apertar um cinto de segurança torcido, podem ocorrer ferimentos fatais em caso de acidente.

#### Não deve modificar o cinto de segurança nem fixar acessórios ilegais

- Um cinto de segurança modificado não pode garantir a segurança. Nunca modifique o cinto de segurança.
- O funcionamento inadequado nas unidades de segurança podem afetar negativamente ou impedir o funcionamento das unidades. A manutenção das unidades de segurança deve ser efetuada por um Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation que possua as competências, conhecimentos e ferramentas especiais necessários.
- Se ligar um dispositivo auxiliar ou acessório ao cinto de segurança separadamente, o cinto de segurança pode não funcionar normalmente. Nunca fixe qualquer dispositivo auxiliar ou acessório ao cinto de segurança.
- Não afrouxe o cinto de segurança, bloqueando-o com uma mola. Se o fizer, pode causar ferimentos mortais devido a um impacto secundário em caso de colisão.

#### Verificar e gerir o cinto de segurança e a importância de uma condução segura

- Não permita a entrada de materiais estranhos no fecho do cinto de segurança.
- Se o cinto de segurança e os componentes relevantes estiverem danificados, o cinto de segurança pode não funcionar normalmente. Verifique frequentemente se o cinto de segurança apresenta danos e se está a funcionar normalmente e, se for detetada alguma anomalia, solicite a reparação imediata do cinto de segurança num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation.

- Se o cinto de segurança tiver sofrido um forte impacto devido a um acidente, etc., não se esqueça de solicitar a verificação do cinto de segurança e de o substituir por um novo, se necessário, mesmo que não haja qualquer anomalia visível. Verifique também e substitua o retrator e a fixação do cinto de segurança se houver alguma anomalia.
- Deve ter-se o cuidado de evitar que o cinto de segurança seja contaminado por polimentos, óleos, produtos químicos e, especialmente, ácido de bateria. Ao limpar, limpe cuidadosamente o cinto de segurança com um detergente neutro e água. Substitua o cinto de segurança se a correia estiver desgastada, contaminada ou danificada.
- Não coloque um objeto duro ou afiado no vestuário ou num bolso que entre em contacto com o cinto de segurança.
- O cinto de segurança pode reduzir os ferimentos graves. No entanto, pode não bloquear completamente os acidentes e ferimentos mortais. Não se esqueça disto e conduza com segurança.

# Sistema de retenção para crianças para um bebé ou criança pequena

No caso de um bebé ou criança pequena que não possa usar o cinto de segurança de três pontos, o bebé ou a criança pequena devem ser sentados no banco de trás utilizando um sistema de retenção para bebés ou crianças pequenas cuja qualidade seja certificada pelo governo.

Se o bebé ou a criança pequena se sentar no banco do passageiro da frente, não poderá ser protegido de um airbag insuflado ou de outros impactos em caso de colisão do veículo.



## Aviso

### Sentar um bebé ou criança pequena

- Não deixe um bebé ou uma criança pequena sentar-se no banco do passageiro da frente. Se o fizer, pode provocar ferimentos graves ou a morte devido ao impacto de insuflação do airbag frontal em caso de acidente de colisão.
- Não conduza com um bebé ou uma criança pequena nos braços ou sentada no seu colo. Se o fizer, pode causar ferimentos fatais no bebé ou na criança pequena em caso de acidente de colisão.
- Se um ocupante com menos de 140 cm usar o cinto de segurança de três pontos, o cinto de segurança não pode funcionar totalmente. Nesse caso, instale e utilize um sistema de retenção para crianças adequado à condição física do ocupante.

### Instalar o sistema de retenção para crianças

- Nunca utilize um sistema de retenção para crianças virado para trás num banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pois pode ocorrer a MORTE ou FERIMENTOS GRAVES da CRIANÇA.
- Utilize um sistema de retenção aprovado na certificação e na inspeção de segurança efetuada por uma entidade governamental certificada. Siga o manual do utilizador do fabricante para a instalação e as precauções a tomar com o sistema de retenção para crianças.
- Se o sistema de retenção for instalado incorretamente, pode não proporcionar a função de proteção adequada, podendo resultar num risco grave quando ocorre um acidente.
- Se o sistema de retenção não estiver completamente fixo, podem ocorrer ferimentos ou a morte do bebé ou da criança em caso de acidente de colisão.
- Nunca instale um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco da frente com o airbag do passageiro da frente ativado.
- Instale o sistema de retenção no lado esquerdo ou direito do banco traseiro onde o cinto de segurança de três pontos está instalado. Se estiver instalado no banco do passageiro da frente, podem ocorrer ferimentos mortais quando o airbag se insufla.
- Ao instalar o sistema de retenção no banco traseiro de um veículo com um airbag de cortina instalado, instale-o o mais longe possível da porta. Se não o fizer, pode causar ferimentos graves ou a morte do bebé ou da criança quando o airbag de cortina se insufla.
- Quando o sistema de retenção é instalado no banco traseiro onde o cinto de segurança de três pontos está instalado, tenha cuidado para não posicionar o cinto de segurança sobre o pescoço ou a cara do bebé ou da criança.

### Utilizar o sistema de retenção para crianças

- Quando utilizar o sistema de retenção para bebés ou crianças pequenas, respeite as instruções fornecidas pelo fabricante. Se não o fizer, pode causar ferimentos fatais em caso de acidente.
- Depois de instalar o sistema de retenção para crianças, certifique-se de que este está corretamente fixado.
- Certifique-se de que o sistema de retenção para crianças está corretamente fixado, empurrando-o ou puxando-o em várias direções antes de sentar um bebé ou uma criança pequena.

### Gerir o sistema de retenção para crianças

- Não transporte o sistema de retenção para crianças de um bebé ou criança pequena no veículo sem o instalar ou fixar. Se o fizer, este pode saltar, provocando ferimentos nos ocupantes em caso de travagem brusca ou de acidente.



## Atenção

- Estas informações destinam-se a ajudar a compreender a necessidade e a utilização do sistema de retenção para crianças para um bebé ou criança pequena. Utilize estas informações para efeitos de referência.
- Quando for utilizado o sistema de retenção para crianças, instale-o e utilize-o de acordo com o manual do utilizador fornecido pelo fabricante.

## Segurança de bebês e crianças

### Cadeiras para crianças

As crianças que são demasiado pequenas para utilizar os cintos de segurança devem ser devidamente fixadas num sistema de retenção para crianças.

#### Aviso

- Nunca instale um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do passageiro da frente com o airbag do passageiro da frente ativado,
- devido ao perigo de o airbag do passageiro se insuflar e poder embater no sistema de retenção para crianças virado para trás e matar a criança.
- Utilize apenas sistemas de retenção para crianças qualificados. Siga as instruções do fabricante para a instalação e utilização dos sistemas de retenção para crianças.
- Não transporte a criança ao colo durante a condução. Num acidente, não é possível resistir à pressão do impacto. A criança pode ficar esmagada entre si e as peças do veículo.
- Lembre-se de que uma cadeira de criança deixada num veículo fechado pode ficar muito quente. Verifique a superfície do assento antes de colocar o seu filho no sistema de retenção para crianças.
- Quando o sistema de retenção não estiver a ser utilizado, retire-o do veículo ou mantenha-o preso com um cinto de segurança para evitar que seja projetado para a frente em caso de paragem súbita ou acidente.
- Ao instalar um sistema de retenção para crianças, não deixe que os cintos de segurança passem pelo pescoço da criança.

### Tabela de informações do manual do veículo sobre a adequação da instalação de sistemas de retenção para crianças para várias posições sentadas



Cadeira de criança virada para trás



Cadeira de criança virada para a frente



TIPO A



TIPO B

Banco elevatório

Grupo de peso	Figura do dispositivo de retenção	Passageiro da frente		Traseiro central <sup>*1)</sup>	Traseiro exterior
		Airbag desativado	Airbag ativado		
O ~ até 10 kg (0 ~ 9 meses)	Cadeira de criança virada para trás	U	X	U	U
O+ ~ até 13 kg (0 ~ 2 anos)	Cadeira de criança virada para trás	U	X	U	U
I ~ 9 a 18 kg (9 meses ~ 4 anos)	Cadeira de criança virada para a frente/trás	U	X	U	U
II ~ 15 a 25 kg (4 anos ~ 6 anos)	Banco elevatório	U	U	U	U
III ~ 22 a 36 kg (6 anos ~ 12 anos)	Banco elevatório	U	U	U	U

※ Os sistemas de retenção para crianças são classificados em 5 grupos, de acordo com a norma ECE R44

\*1) Não instale uma cadeira com pé de apoio neste lugar

#### NOTA:

U: Adequado para sistemas de retenção da categoria "universal" aprovados para utilização no grupo de peso.

UF: Adequado para sistemas de retenção da categoria "universal" virados para a frente, aprovados para utilização no grupo de peso.

L: Adequado para determinados sistemas de retenção para crianças indicados na lista anexa. Estas restrições podem pertencer às categorias "semi-universais".

X: Posição do banco não adequada para crianças do grupo de peso.

## Tabela de informações do manual do veículo sobre a adequação da instalação de sistemas de retenção para crianças ISOFIX para várias posições ISOFIX

Grupo de peso	Classe de tamanho	Dispositivo de fixação	Posições ISOFIX do veículo		
			Passageiro da frente	Traseiro central	Traseiro exterior
BABYCOT	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
GRUPO 0 ATÉ 10 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
GRUPO 0+ ATÉ 13 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
GRUPO I 9 A 18 KG	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

**NOTA:** Chave de letras a inserir na tabela acima

IUF: Adequado para sistemas de retenção para crianças ISOFIX virados para a frente da categoria universal,

- aprovados para utilização neste grupo de peso.
- IL: Adequado para determinados sistemas de retenção para crianças ISOFIX (CRS) indicados na lista anexa.
- Estes sistemas ISOFIX são os das categorias "veículo específico", "restrito" ou "semi-universal".
- X: A posição ISOFIX não é adequada para sistemas ISOFIX de retenção para crianças neste grupo de peso e/ou nesta classe de tamanho.
- (1) Algumas cadeiras de criança são instaladas transversalmente e ocupam dois lugares. Certifique-se de que os pés da criança estão virados para a porta.
  - (2) Deslize o banco da frente para a frente até ao fim para instalar o sistema de retenção para crianças virado para trás. Em seguida, faça deslizar o banco da frente para trás, conforme indicado no manual fornecido com o sistema de retenção para crianças.
  - (3) Ao utilizar um sistema de retenção para crianças virado para a frente, não faça deslizar o banco da frente para trás mais de metade, para segurança da criança. Além disso, não incline demasiado o encosto do banco da frente para trás (máx. 25°) e eleve-o o mais possível.

## Tabela de informações do manual do veículo para instalação em várias posições de assento em sistemas de retenção para crianças i-Size

Posição do banco	Sistemas de retenção para crianças i-Size
Passageiro da frente	X
Traseiro esquerdo exterior	i-U
Traseiro direito exterior	i-U
Traseiro central	X

### Chave de letras a inserir na tabela acima:

- i-U: Adequado para sistemas de retenção para crianças i-Size "universais" virados para a frente e para trás. (posição válida para sistemas de retenção para crianças virados para a frente e para trás homologados ao abrigo da norma ECE R129)
- i-UF: Adequado apenas para sistemas de retenção para crianças i-Size "universais" virados para a frente.
- X: Posição de assento não adequada para sistemas de retenção para crianças "universais" i-Size (posição inválida para sistemas de retenção para crianças homologados ao abrigo da norma ECE R129)

## Lista de sistemas de retenção para crianças (CRS) universais adequados

Leia atentamente o manual de instalação do seu sistema de retenção para crianças

Grupo de peso	Cadeira para crianças	Funcionalidades
0 < 10 kg	-	-
0+ < 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	Virada para trás
I 9 a 18 kg	Römer King II LS	Virada para a frente
II 15 a 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Virada para a frente
III 22 a 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Virada para a frente
	Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle	

## Lista de sistemas de retenção para crianças (CRS) ISOFIX adequados

Leia atentamente o manual de instalação do seu sistema de retenção para crianças

Grupo de peso	Cadeira para crianças	Funcionalidades
0 < 10 kg	-	-
0+ < 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix e FamilyFix	ISOFIX e pé de apoio Virada para trás
I 9 a 18 kg	Römer Duo+	ISOFIX e tirante superior Virada para a frente
II 15 a 25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX e cinto Virada para a frente
III 22 a 36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX e cinto Virada para a frente
	Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle	

## Lista de sistemas de retenção para crianças (CRS) i-Size adequados

Leia atentamente o manual de instalação do seu sistema de retenção para crianças

Grupo de peso	Cadeira para crianças	Funcionalidades
67 cm - 105 cm ≤ 18,5 kg	Maxi Cosi 2way	ISOFIX e pé de apoio Virada para trás
> 15 meses 105 cm ≤ 18,5 kg	Pearl e 2wayFix	ISOFIX e pé de apoio Virada para a frente
100 cm - 135 cm	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX e pé de apoio (sem amortecedores laterais)

## Instalação de uma cadeira de criança fixada pelo cinto de segurança

### Cadeira de criança virada para a frente



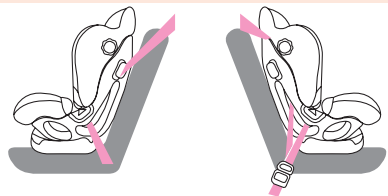
Fixe o sistema de retenção para crianças com um cinto de segurança, conforme ilustrado na figura.

#### Atenção

- Ao instalar um sistema de retenção para crianças, siga as instruções fornecidas pelo fabricante.

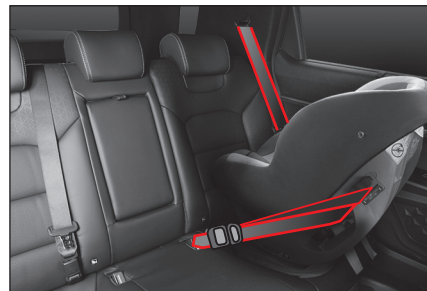
#### Aviso

Não utilize a cadeira auto se não forem cumpridas as seguintes condições. A cadeira de criança pode não funcionar como previsto, o que pode resultar em ferimentos graves.



- Certifique-se de que o fecho do cinto de segurança está bem apertado.
- Certifique-se de que o cinto de segurança não está solto ou torcido.
- Certifique-se de que a base não se desloca devido a uma folga excessiva em todas as direções.
- Não é possível regular o ângulo do encosto com a cadeira de criança instalada. Se estiver a tentar fazê-lo, o cinto de segurança ficará frouxo, o que constitui um perigo. Ajuste sempre o ângulo do encosto antes de instalar a cadeira de criança.

### Cadeira de criança virada para trás



Fixe o sistema de retenção para crianças com um cinto de segurança, conforme ilustrado na figura.

#### Atenção

- Nunca instale um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco da frente sem se certificar de que o airbag frontal está desativado. A KG Mobility Corporation recomenda a instalação do sistema de retenção para crianças no banco traseiro.

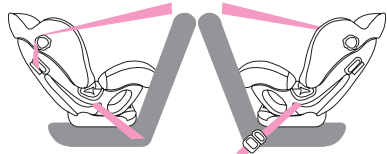
Ao instalar um sistema de retenção para crianças, regule o ângulo do encosto do banco conforme pretendido.



### Aviso

**Não utilize a cadeira para crianças se não forem cumpridas as seguintes condições.**

**A cadeira de criança pode não funcionar como previsto, o que pode resultar em ferimentos graves.**



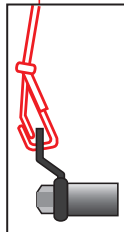
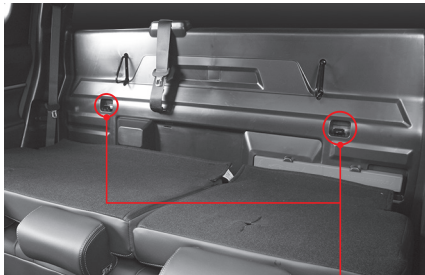
- **Certifique-se de que o fecho do cinto de segurança está bem apertado.**
- **Certifique-se de que o cinto de segurança não está solto ou torcido.**
- **Verifique se o ângulo do encosto está regulado para a posição 4.**
- **Certifique-se de que a base não se desloca devido a uma folga excessiva em todas as direções.**
- **Certifique-se de que o cinto de segurança é encaminhado através do percurso do cinto virado para trás e está apertado.**

# Fixação do sistema de retenção para crianças com "ISOFIX/i-Size" e "Fixação por tirante"\*

O sistema ISOFIX/i-Size é um método normalizado de instalação de cadeiras de criança que elimina a necessidade de utilizar o cinto de segurança normal de adulto para fixar a cadeira no veículo.

Isto permite uma localização muito mais segura e positiva, com a vantagem adicional de uma instalação mais fácil e rápida. Um banco ISOFIX/i-Size só pode ser instalado se tiver sido aprovado em conformidade com os requisitos da norma ECE R44 ou ECE R129.

## Localizações das fixações inferiores ISOFIX/i-Size e do tirante superior



- 1 Estão instaladas duas fixações inferiores ISOFIX/i-Size na parte inferior do encosto do banco em cada banco exterior, conforme ilustrado na figura.
- 2 As fixações inferiores ISOFIX/i-Size podem ser identificadas pelo símbolo colocado na superfície superior.



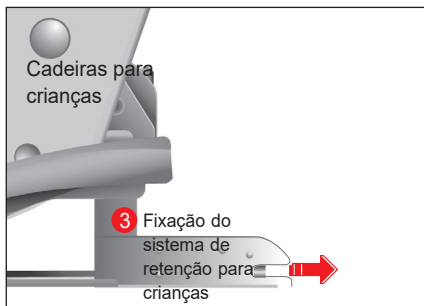
- 3 Dois (para países do EURO) ou três (Austrália) tirantes superiores ISOFIX/i-Size estão instalados na parte superior do encosto do banco.

## Como utilizar a fixação inferior ISOFIX/i-Size

A fixação inferior ISOFIX/i-Size fica exposta quando se alarga o espaço entre o encosto do banco e o assento.



- 1 Agora, pode ver as fixações inferiores ISOFIX/i-Size (2).



- 2 Insira as fixações do sistema de retenção para crianças 3 nas fixações inferiores ISOFIX/i-Size 2 até ouvir um estalido.
- 3 Regule o ângulo do encosto do banco conforme pretendido.

**⚠ Aviso**

- Ao utilizar a fixação inferior ISOFIX/i-Size, certifique-se de que não existem interferências à volta da barra e que o cinto de segurança não está preso.
- Balance o sistema de retenção para crianças para verificar se está bem instalado. Consulte as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças.
- Não instale o sistema de retenção para crianças se este dificultar o funcionamento do banco da frente.

### Fixação à âncora no encosto do banco traseiro

Uma âncora (para fixar o gancho) que pode fixar a parte superior da cadeira auxiliar ISOFIX está localizada atrás do encosto do banco traseiro (na parede).

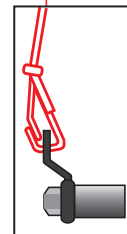
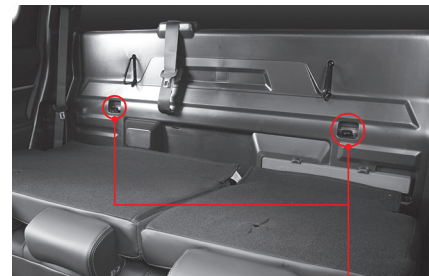
A âncora é um dispositivo que liga a cadeira de criança ISOFIX ao fecho inferior do banco traseiro e que a fixa adicionalmente de acordo com o tipo de cadeira de criança.

- 1 Retire o encosto de cabeça esquerdo ou direito do banco traseiro.



- 2 Depois de libertar o bloqueio do encosto do banco traseiro, desloque o cinto da cadeira auxiliar para crianças ISOFIX para trás do encosto do banco traseiro esquerdo ou direito.

- 3 Fixe firmemente o gancho do cinto de segurança da cadeira auxiliar para crianças ISOFIX na âncora.



- 4 Certifique-se de que fixa o encosto do banco traseiro.
- 5 Pressione firmemente o encosto do sistema ISOFIX de retenção para crianças contra o encosto do banco traseiro para o fixar.



### Aviso

- Agite o cinto para verificar se o gancho do cinto de segurança auxiliar para crianças ISOFIX está bem preso à fixação do encosto do banco.
- Não utilize a cadeira auxiliar para crianças ISOFIX fixando-a apenas na âncora do encosto do banco sem a fixar ao fecho inferior. Se a zona de ancoragem for danificada devido a um aumento da carga sobre a ancoragem, existe o risco de perigo de vida ou de ferimentos graves.

## Aviso para o sistema de retenção para crianças

- Utilize apenas o sistema de retenção para crianças oficialmente aprovado.  
A KG Mobility não se responsabiliza por danos pessoais e materiais resultantes de um defeito do sistema de retenção para crianças.
- Estas cadeiras estão sujeitas à norma ECE R44 ou ECE R129.
- Utilize apenas o sistema de retenção para crianças de tipo e tamanho adequados ao seu bebé.
- Utilize apenas o sistema de retenção para crianças no local correto.
- O sistema de retenção para crianças tem 5 categorias baseadas no peso, de acordo com a norma ECE R44:  
GRUPO 0: 0 ~ 10 KG  
GRUPO 0+: 0 ~ 13 KG  
GRUPO I: 9 ~ 18 KG  
GRUPO II: 15 ~ 25 KG  
GRUPO III: 22 ~ 36 KG
- **Grupo 0 e 0+**  
Sistema de retenção para crianças virado para trás instalado no banco traseiro
- **Grupo I**  
Sistema de retenção para crianças virado para trás ou para a frente instalado no banco traseiro
- **Grupo II e III**  
Banco elevatório instalado no banco traseiro com o cinto de segurança apertado  
  
Siga sempre as instruções de instalação e utilização fornecidas pelo fabricante do banco elevatório.

- i-Size: as cadeiras de criança com a homologação i-Size devem cumprir os requisitos prescritos na norma ECE R129 relativamente à instalação e segurança. Os fabricantes de cadeiras de criança podem indicar-lhe quais as cadeiras com aprovação i-Size para este veículo.



### Atenção

- O tirante superior é o dispositivo suplementar para fixar o sistema de retenção para crianças depois de o engatar pelos fechos inferiores. Por conseguinte, não fixe o sistema de retenção para crianças apenas com o tirante superior. O aumento da carga pode provocar a rutura dos ganchos ou das fixações, causando ferimentos graves ou a morte.
- Se um sistema de retenção para crianças não estiver corretamente fixado ao veículo e se uma criança não estiver corretamente segura no sistema de retenção para crianças, esta pode sofrer ferimentos graves ou morrer numa colisão. Siga sempre as instruções fornecidas pelo fabricante para a instalação.
- Certifique-se de que os fechos do sistema de retenção para crianças estão presos aos fechos inferiores. Neste caso, ouve-se o som de um "clique".
- A correia da cadeira para crianças pode não funcionar corretamente se for fixada noutra local que não o tirante superior correto.
- Certifique-se de que o sistema de retenção para crianças está bem fixo, balançando-o em diferentes direções.
- A instalação incorreta do sistema de retenção para crianças pode provocar ferimentos pessoais inesperados.

## Airbag\*

O airbag é uma unidade de segurança auxiliar que se insufla instantaneamente em caso de colisão do veículo, protegendo o ocupante do impacto.

O sistema de airbag é composto pelo sensor de colisão do airbag, pelo módulo de controlo do airbag e pelo airbag.

O airbag funciona de acordo com vários fatores, incluindo a força e a direção de uma colisão do veículo, a força de um objeto em colisão, a velocidade do veículo e o estado do ocupante.

### Aviso

- O airbag é uma unidade auxiliar que complementa a função de proteção do cinto de segurança e não pode substituir o cinto de segurança. O cinto de segurança deve estar apertado durante a condução.
- O airbag inclui sensores elétricos e módulos de controlo e só funciona quando o interruptor da ignição está na posição On ou o veículo está em andamento.
- O airbag está instalado na parte em que é apresentado "AIRBAG". Não bata, coloque um objeto ou fixe um acessório na parte onde o airbag está instalado. Se o fizer, pode provocar ferimentos graves quando o airbag se insuflar.
- Decorridos 10 anos após a instalação do airbag, é necessário solicitar a verificação do airbag num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation, mesmo que visualmente não haja qualquer anomalia no sistema de airbag.

## Etiqueta de aviso do airbag

A etiqueta de aviso do airbag, que indica o risco de danos secundários em caso de insuflação do airbag e as informações de segurança, está fixada na pala de sol do lado do passageiro. Leia e familiarize-se com as informações de segurança antes de conduzir.

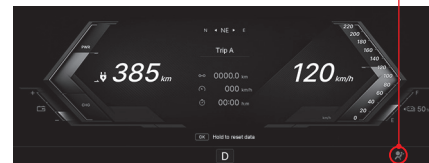


### Aviso

- O airbag é uma unidade que faz explodir um tipo de pólvora na unidade e insufla o airbag instantaneamente para proteger o ocupante. Por conseguinte, pode ocorrer ruído, brilho e fumo devido à explosão da pólvora quando o airbag se insufla.
- O ocupante pode queimar-se quando o airbag se insufla. Em alguns casos, o ocupante pode sofrer ferimentos como contusões, fraturas ósseas, abrasões e golpes no rosto devido ao airbag insuflado e a danos secundários como vidros partidos.

## Luz de aviso do airbag

A luz de aviso do airbag acende-se quando o interruptor da ignição é ligado e apaga-se quando não existe qualquer anomalia no sistema de airbag.

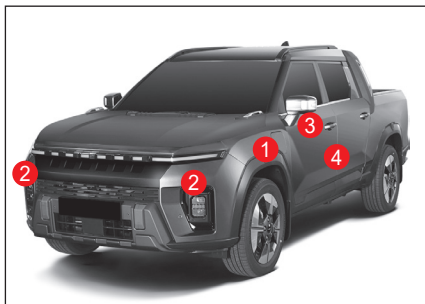


### Aviso

- Se a luz de aviso do airbag se mantiver continuamente acesa, indica que existe uma anomalia no airbag ou no sistema pré-tensor do cinto de segurança. Solicite a verificação e reparação imediatas do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation.

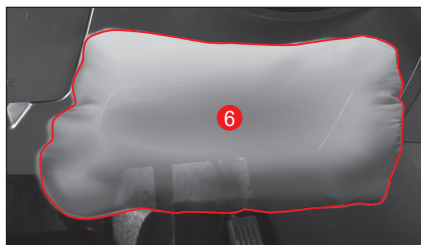
## Sensor de colisão e módulo de controlo do airbag

O veículo está equipado com sensores que podem detetar uma colisão e um módulo que controla o funcionamento do airbag.



- 1 Módulo de controlo do airbag
- 2 Sensor de impacto frontal (sensor G)
- 3 Sensor de impacto lateral (sensor de pressão)
- 4 Sensor de impacto lateral (sensor G)

## Configuração do airbag



- 1 Airbag do condutor
- 2 Airbag do passageiro da frente
- 3 Airbag de cortina
- 4 Airbag lateral do banco da frente
- 5 Airbag lateral central do banco da frente
- 6 Airbag para os joelhos do condutor

## Interruptor ON/OFF do airbag do passageiro



O airbag do passageiro da frente é desativado (não insuflável) quando se coloca o interruptor ON/OFF do airbag do passageiro na posição "OFF". Este interruptor está localizado no lado direito do tablier e pode ser visto ao abrir a porta do passageiro da frente. Pressione e rode este interruptor para o acionar.

Posição "OFF": desativado (não insuflável)  
Posição "ON": ativado (insuflável)

## Airbag do condutor

O airbag do condutor protege a cabeça do condutor em caso de colisão frontal.

O airbag do condutor está instalado no centro do volante.



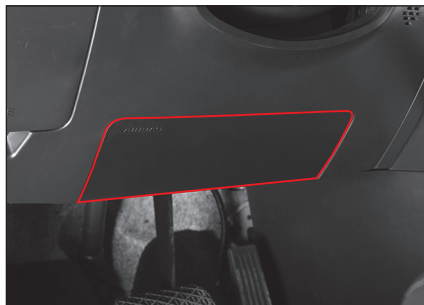
### Aviso

- O condutor deve sentar-se o mais longe possível do volante, de modo a não impedir de controlar o veículo. Se o condutor se sentar demasiado perto do volante, podem ocorrer ferimentos fatais quando o airbag se insufla.
- Não coloque qualquer objeto nem fixe um acessório ou um autocolante na tampa do airbag (tampa do volante). Se o fizer, pode impedir que o airbag funcione normalmente e aumentar o risco de ferimentos quando o airbag se insufla.

## Airbag para os joelhos do condutor

O airbag para os joelhos do condutor funciona em simultâneo com o airbag do condutor em caso de colisão frontal, protegendo os joelhos do condutor.

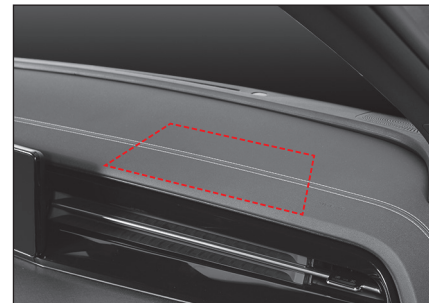
O airbag para os joelhos do condutor está instalado no tablier por baixo do volante.



## Airbag do passageiro da frente

O airbag do passageiro da frente protege a cabeça do passageiro da frente em caso de colisão frontal.

O airbag do passageiro da frente está instalado no interior do tablier, à frente do banco do passageiro da frente.



### Aviso

- Sente-se o mais longe possível do tablier onde está instalado o airbag do passageiro da frente. Se o passageiro da frente se sentar demasiado perto do tablier, podem ocorrer ferimentos fatais quando o airbag se insufla.

### Aviso

- O airbag do passageiro da frente funciona em simultâneo com o airbag do condutor.

## Airbag lateral do banco da frente

O airbag lateral do banco da frente protege o lado do ocupante do banco da frente em caso de colisão lateral que satisfaça as condições de insuflação do airbag.

O airbag lateral do banco da frente está montado lateralmente no encosto do banco do condutor e no encosto do banco do passageiro.



### Aviso

- Não pendure roupas ou acessórios, nem utilize coberturas para os bancos onde o airbag lateral está montado.
- Não aplique impacto na zona onde está instalado o sensor de deteção de colisão do airbag lateral (parte inferior do pilar B). Se o fizer, pode provocar o mau funcionamento do airbag lateral.

## Airbag lateral central do banco da frente\*

O airbag lateral central do banco da frente desdobra-se entre o passageiro e o condutor em caso de colisão lateral para evitar que os passageiros sejam feridos por uma colisão física entre eles.



### Aviso

- Não utilize capas para os bancos nem pendure roupas/acessórios nos bancos com airbag lateral central do banco da frente.

## Airbag de cortina

O airbag de cortina protege a cabeça dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos ocupantes dos bancos traseiros em caso de colisão lateral que satisfaça as condições de insuflação do airbag.

O airbag de cortina está montado no tejadilho, na parte superior das portas dianteiras e traseiras de ambos os lados.



### Aviso

- Não aplique impacto no sensor de colisão do airbag de cortina (parte inferior do pilar B). Se o fizer, pode provocar o mau funcionamento do airbag de cortina.
- Não bata a porta. Se o fizer, pode provocar o mau funcionamento do airbag.

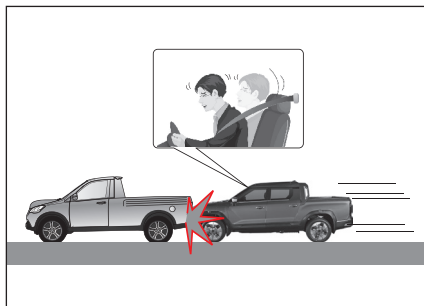
### Aviso

- Os airbags laterais e os airbags de cortina funcionam ao mesmo tempo em caso de colisão lateral, mas os airbags laterais esquerdo e direito e os airbags de cortina funcionam separadamente.

## Casos em que o airbag não se insufla

O airbag não se insufla em todos os acidentes de colisão. O airbag pode não se insuflar em qualquer um dos seguintes casos:

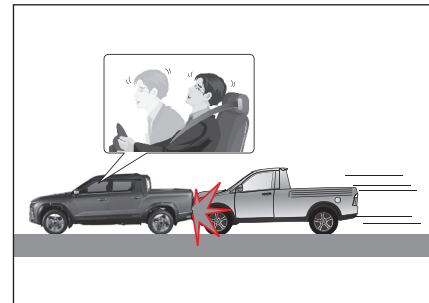
### Em caso de colisão ligeira



O airbag pode não se insuflar no caso de uma colisão ligeira que o sensor de deteção de colisão não consiga detetar ou a intensidade da colisão seja fraca.

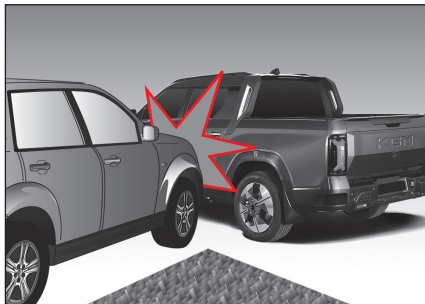
Nesse caso, o cinto de segurança pode proporcionar proteção suficiente e o funcionamento do airbag pode, em vez disso, provocar danos secundários ao ocupante, como queimaduras ou ferimentos.

### Em caso de colisão traseira



No caso de uma colisão traseira com outro veículo, o corpo dos ocupantes desloca-se para trás, pelo que o airbag não pode proporcionar proteção suficiente, mesmo que seja insuflado. Nesse caso, o airbag pode não se insuflar.

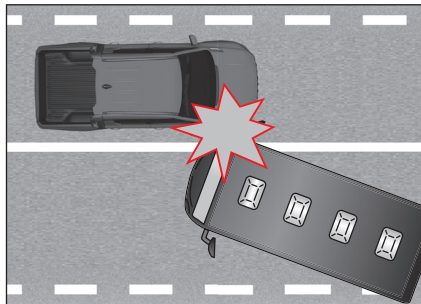
## Em caso de colisão lateral



Em caso de colisão lateral, os ocupantes não podem ser protegidos pelos airbags frontais, pelo que os airbags frontais podem não insuflar.

No entanto, os airbags de cortina e os airbags laterais funcionam em função do grau de impacto em caso de colisão lateral, protegendo os ocupantes dos bancos da frente.

## Em caso de colisão diagonal



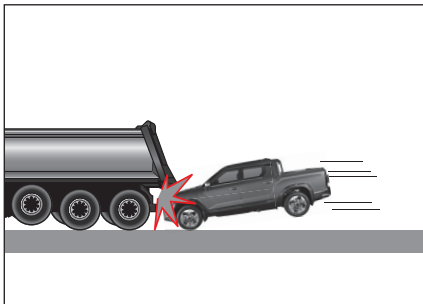
Uma vez que o impacto de uma colisão na direção diagonal é mais fraco do que o impacto de uma colisão na direção frontal ou lateral, o airbag pode não se insuflar.

## Em caso de colisão com um objeto estreito



No caso de uma colisão com um objeto estreito, como um poste de iluminação pública, um poste de eletricidade ou uma árvore, o grau de impacto aplicado ao sensor pode não ser suficiente, pelo que o airbag pode não se insuflar.

## No caso de o veículo se deslocar por baixo de outro veículo



Geralmente, a maioria dos condutores aplica uma travagem brusca quando ocorre um acidente, pelo que a parte da frente do veículo fica mais baixa. Por conseguinte, o veículo desloca-se frequentemente por baixo do veículo oposto em caso de acidente contra um veículo alto, como um autocarro ou um camião. Nesse caso, o airbag pode não se insuflar.

## Em caso de acidente de capotamento



Se o veículo se virar ou capotar, o ocupante não pode ser totalmente protegido apenas pelo airbag. Nesse caso, o airbag pode não se insuflar.

No entanto, o airbag de cortina ou o airbag lateral pode insuflar-se de acordo com o grau de impacto lateral aplicado quando o veículo vira.

## Ferimentos secundários devido ao acionamento do airbag



Se o módulo de controlo do airbag detetar o impacto durante um acidente, transmite o sinal para acionar o airbag. Este sinal desencadeia a explosão da pólvora, que está incluída no módulo do airbag, e o airbag é acionado num espaço de tempo muito curto para proteger os ocupantes. Quando o airbag se insufla, há um forte ruído, clarões e fumo. Pode sofrer lesões secundárias causadas por um airbag insuflado, como uma abrasão, uma contusão, uma queimadura ou ferimentos provocados por vidros partidos.

## Outros casos

### Casos em que os airbags do condutor/ passageiro da frente não se insuflam

- Quando a luz de aviso do airbag está acesa
- Quando um impacto é aplicado na parte superior do capot pela queda de uma pedra, etc.
- Quando o veículo cai numa vala de drenagem ou numa poça

### Casos em que os airbags laterais ou os airbags de cortina não se insuflam

- Quando a luz de aviso do airbag está acesa
- Em caso de colisão frontal ou traseira
- Quando o veículo capota ou vira na direção lateral com um grau de impacto moderado

## Avisos sobre o airbag



Aviso

### Sentar um bebé ou criança pequena

- Não deixe um bebé ou criança pequena sentar-se no banco do passageiro da frente nem viaje com um bebé ou criança pequena ao colo. O bebé ou a criança pequena e o condutor podem ficar gravemente feridos ou morrer quando o airbag se insufla.
- Não instale um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro da frente. Se o airbag se insuflar, o bebé ou a criança pequena podem ficar gravemente feridos ou morrer devido ao impacto.
- Ao instalar o sistema de retenção para crianças pequenas ou bebés no banco traseiro de um veículo com um airbag de cortina instalado, instale-o o mais longe possível da porta. Se não o fizer, pode causar ferimentos graves ou a morte do bebé ou da criança quando o airbag de cortina se insufla.



Aviso

### Posição de condução

- Segure apenas o aro do volante durante a condução. Desta forma, garante-se que o airbag se insufla completamente quando aciona.
- Não se encoste ao volante nem mantenha os braços em forma de "X". Pode ficar gravemente ferido se houver um problema no funcionamento do airbag ou se o airbag se insuflar.
- Não conduza inclinado para a frente nem se aproxime demasiado do volante. Pode ser atingido pelo airbag e ficar gravemente ferido na cabeça e no pescoço ou mesmo morrer antes de o airbag se insuflar completamente.
- Se usar o cinto de segurança numa posição instável ou quando se inclina para um lado, o airbag não pode fornecer proteção suficiente. Pode mesmo ficar gravemente ferido pelo airbag.
- Não coloque os pés ou as mãos no tablier. Pode ficar gravemente ferido quando o airbag se insufla.
- Não se encoste à porta nem ponha o braço de fora da janela. Pode ficar gravemente ferido quando o airbag de cortina se insufla.



#### Aviso

### Manuseamento do airbag

- Não aplique impacto nos dispositivos relacionados com o airbag, incluindo o volante, a peça onde o airbag está instalado, os fios e o sistema pré-tensor do cinto de segurança. Pode ficar gravemente ferido se o airbag se insuflar subitamente.
- Não aplique impacto no encosto do banco onde o airbag lateral está instalado. Se o fizer, pode provocar o mau funcionamento do airbag lateral.
- Não bata a porta ao fechá-la. Se o fizer, pode provocar o mau funcionamento do airbag de cortina ou do airbag frontal.
- Não coloque nenhum objeto entre o airbag e o ocupante. Se o fizer, poderá impedir o funcionamento do airbag e poderá ser ferido por esse objeto quando o airbag se insuflar.
- Após o funcionamento do airbag e do pré-tensor do cinto de segurança, os seus componentes relevantes ficam muito quentes. Nunca toque nesses componentes enquanto não arrefecerem.



#### Aviso

### Funcionamento do airbag

- O airbag é uma unidade que protege a vida do passageiro de um acidente súbito e que se insufla a alta velocidade através de gás quente. O ocupante pode sofrer ferimentos como queimaduras, escoriações ou contusões, consoante as circunstâncias no momento em que o airbag se insufla.
- Um ruído forte, poeira, fumo ou gás que ocorre quando o airbag ou o pré-tensor do cinto de segurança funciona é normal.
- O gás gerado pelo funcionamento do airbag ou do pré-tensor do cinto de segurança não é tóxico, mas se a pele, os olhos ou o nariz ficarem irritados, lave com água limpa. Se o sintoma persistir, consulte o seu médico.
- Deve ter-se em atenção que os vidros do para-brisas ou das janelas podem partir-se devido a um impacto provocado pelo funcionamento do airbag dos bancos dianteiros ou do airbag de cortina.



#### Aviso

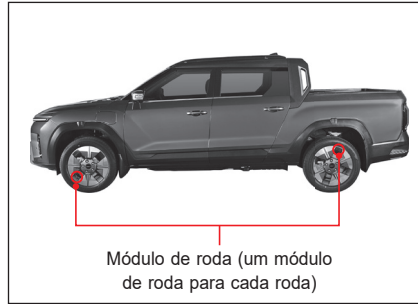
### Não modificar o airbag nem alterar a estrutura

- Não modifique nem altere a estrutura de quaisquer dispositivos relacionados com o airbag, incluindo o volante, a peça onde o airbag está instalado ou os fios. Não verifique um circuito relacionado com o airbag com um aparelho de teste. Se o fizer, pode provocar o mau funcionamento ou a avaria do sistema de airbags, resultando em ferimentos pessoais e danos materiais.
- Não substitua o volante por um produto que não seja uma peça KG Mobility Corporation original. Se o fizer, pode fazer com que o airbag no volante não funcione normalmente.

# Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS)

O sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS) é uma unidade de segurança auxiliar que deteta se a pressão dos pneus está anormalmente alta ou baixa e informa o condutor desse facto, prevenindo um acidente que possa ocorrer devido à pressão dos pneus.

- A luz de aviso do TPMS (⚠️) acende-se se a pressão dos pneus for anormal.
- Além disso, se houver uma anomalia no sistema de controlo da pressão dos pneus (incluindo o sensor), a luz de aviso do TPMS (⚠️) pisca e permanece acesa.



A unidade de controlo eletrónico do TPMS recebe vários dados, incluindo a pressão e a temperatura dos pneus, do módulo da roda montado em cada roda e apresenta esses dados no painel de instrumentos.

- Pressão correta dos pneus: 36 psi, 2,48 bar
- A pressão correta dos pneus é o valor medido à temperatura ambiente (20 °C) no estado de um veículo vazio, depois de os pneus terem sido devidamente arrefecidos.

## Aviso

- Se o veículo for conduzido a uma velocidade de 30 km/h ou superior após o arranque, a pressão dos pneus é detetada no espaço de 5 minutos, embora possa ser ligeiramente diferente, dependendo do estado do sistema. Se a pressão dos pneus não for detetada, aparece "--" no ecrã.

## ⚠️ Atenção

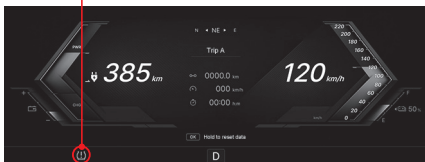
- A pressão dos pneus apresentada no ecrã do painel de instrumentos pode ser alterada por vários fatores ambientais, incluindo o estado de condução do veículo, o número de ocupantes no veículo e o estado da injeção de ar nos pneus.
- Quando o ar é injetado num pneu, são misturados ares com temperaturas diferentes, pelo que a pressão do pneu pode ser alterada até se atingir um equilíbrio de temperatura.

## Verificação da pressão dos pneus



Selecione "Mostrar pressão dos pneus (TPMS)" no menu de bordo do painel de instrumentos para ver a pressão de todos os pneus no painel de instrumentos.

## Se a pressão dos pneus ou o TPMS for anormal




Se a pressão dos pneus ou o sistema de controlo da pressão dos pneus estiver anormal, a luz de aviso TPMS pisca ou acende-se.

- Pressão anormal dos pneus (baixa/furo): A luz de aviso do TPMS mantém-se acesa.
- Sistema de controlo da pressão dos pneus anormal (incluindo o sensor): A luz de aviso do TPMS pisca durante cerca de 70 segundos e mantém-se acesa.







### Aviso







- Se a luz de aviso do TPMS se acender no painel de instrumentos, a pressão dos pneus é insuficiente, excessiva ou irregular. Certifique-se de que estaciona o seu veículo num local seguro e verifique a pressão dos pneus.
- Se a luz de aviso do TPMS permanecer acesa depois de verificar a pressão dos pneus, ligar o veículo e conduzi-lo durante mais de 10 minutos a uma velocidade superior a 30 km/h, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation.
- Um dano súbito no pneu devido a um fator externo, como um prego ou um detrito da estrada, etc., pode não ser detetado imediatamente. Se o veículo ficar instável durante a condução, abraque, desloque o veículo para um local seguro e verifique o veículo.
- Não modifique nem remodele o seu veículo de forma a impedir o funcionamento do TPMS.
- Por razões de segurança, utilize sempre jantes originais equipadas com o sensor de controlo da pressão dos pneus.

### Atenção


- Ajuste a pressão dos pneus quando estes estão frios (sem conduzir durante 2 ou 3 horas).
- Mesmo que a pressão dos pneus tenha sido ajustada para uma pressão correta, a luz de aviso do TPMS () pode acender-se devido a uma diferença na temperatura interna do pneu e na temperatura do ar. Este é o fenómeno em que a pressão dos pneus desce proporcionalmente à temperatura, o que não indica que o TPMS tenha uma anomalia.
- Se tiver de conduzir enquanto a temperatura ambiente sobe ou desce rapidamente, verifique e ajuste a pressão dos pneus para a pressão de enchimento prescrita antes de conduzir.
- Para uma condução segura, verifique regularmente a pressão dos pneus sem depender apenas do TPMS.

## Visualização do estado do TPMS no painel de instrumentos

Item		Pop-up	Condição de funcionamento
Pressão dos pneus OK			<ul style="list-style-type: none"> <li>É apresentado quando a pressão dos pneus é normal.</li> </ul>
Baixa pressão			<ul style="list-style-type: none"> <li>Para detetar se a pressão dos pneus é normal ou insuficiente, o módulo TPMS da roda deve ser corretamente instalado em cada roda. Depois de ligar a ignição (IGN ON), são necessários vários segundos para que a ECU do TPMS e o módulo TPMS da roda comuniquem normalmente e, durante este tempo, cada estado é apresentado.</li> <li>É apresentado quando a pressão dos pneus é insuficiente na medida em que deve ser verificada (aproximadamente 20% menos do que a pressão dos pneus especificada). O indicador de pressão do pneu correspondente fica intermitente (alternando entre branco e vermelho) e a luz de aviso do TPMS acende-se.</li> </ul>
Verificar os pneus			<ul style="list-style-type: none"> <li>É apresentado quando a pressão dos pneus é insuficiente na medida em que deve ser verificada (aproximadamente 23.9 psi ou menos). O indicador de pressão do pneu correspondente fica intermitente (alternando entre branco e vermelho) e a luz de aviso do TPMS acende-se.</li> </ul>

Item	Pop-up		Condição de funcionamento
Pneu furado			<ul style="list-style-type: none"> <li>É apresentado quando a pressão dos pneus desce acentuadamente ou quando há um pneu furado. O indicador de pressão do pneu correspondente fica intermitente (alternando entre branco e vermelho) e a luz de aviso do TPMS acende-se.</li> </ul>
Alta pressão			<ul style="list-style-type: none"> <li>É apresentado quando a pressão dos pneus é excessiva. O indicador de pressão do pneu correspondente fica intermitente (alternando entre branco e vermelho).</li> </ul>
Desequilíbrio de pressão			<ul style="list-style-type: none"> <li>Se a pressão dos pneus esquerdo/direito diferir em 4 psi ou mais, o indicador de pressão dos pneus correspondente fica intermitente (alternando entre branco e laranja).</li> </ul>
Aviso	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se uma determinada pressão de pneu for apresentada como "--" enquanto as outras pressões de pneu são apresentadas normalmente, o módulo TPMS do pneu em causa pode estar avariado. Solicite a verificação e reparação imediatas do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation.</li> <li>Se todas as pressões dos pneus forem apresentadas como "--", é possível que dois ou mais módulos de roda TPMS estejam defeituosos ou que a comunicação com a ECU tenha falhado. Neste caso, o veículo deve ser imediatamente inspecionado e reparado num Concessionário ou num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.</li> </ul>		

## Quando é detetada uma pressão baixa nos pneus

Quando é detetado um pneu com pressão significativamente baixa, a luz de aviso do TPMS () acende-se e a posição do pneu relevante com baixa pressão é indicada no painel de instrumentos.

Neste caso, abraque, leve o seu veículo a um Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation e solicite a sua verificação e reparação.



### Atenção

- Se conduzir o veículo continuamente com uma pressão dos pneus baixa, a vida útil dos pneus, a força de funcionamento do veículo, a força de travagem e a eficiência do combustível do veículo podem diminuir.
- Se não puder levar o seu veículo a um Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation, coloque ar no pneu utilizando o kit de assistência para reparação de pneus.

☞ Consulte "Encher um pneu" (p.5-12)

## Se tiver efetuado a rotação dos pneus

Depois de rodar os pneus, o TPMS repõe a posição de cada pneu.

Se o veículo for conduzido a uma velocidade de 30 km/h ou mais, normalmente o sistema conclui a reposição no prazo de 5 minutos, embora possa ser ligeiramente diferente, dependendo do estado do sistema.

☞ Consulte "Rotação das posições dos pneus" (p.6-30)




### Aviso

- Se substituir um pneu onde foi injetado selante para reparar o pneu, certifique-se de que o exterior do sensor TPMS e o TPMS são verificados quanto ao funcionamento normal num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation.



### Atenção

- Se rodou os pneus ou substituiu um módulo de roda que inclui o sensor de deteção da pressão dos pneus, a posição dos pneus pode não ser reconhecida corretamente no início da condução, pelo que pode ser apresentada a pressão anterior dos pneus ou a luz de aviso do TPMS () pode acender-se. Trata-se de um estado temporário que não constitui uma avaria.
- O tempo necessário para repor a posição dos pneus pode variar consoante as condições de condução do veículo.

## Cuidados a ter com o TPMS



### Atenção

- Se for instalada no veículo uma roda sem um módulo de roda (sensor de deteção da pressão dos pneus), a luz de aviso do TPMS acende-se e o TPMS não funciona.
- Não confie demasiado no TPMS e certifique-se de que verifica o estado da pressão dos pneus antes de conduzir o veículo.
- O TPMS funciona de forma a comunicar com o módulo da roda através de uma ligação sem fios. Por conseguinte, se for instalado no veículo um dispositivo eletrónico, como um detetor móvel de radares de trânsito, que possa criar interferências de rádio, o TPMS pode não funcionar normalmente.
- Numa área com um forte campo eletromagnético (esquadras de polícia, escritórios governamentais, estações de radiodifusão, instalações militares, torres de transmissão, etc.), o TPMS pode falhar e a luz de aviso do TPMS (⚠) pode acender-se.
- Se algum objeto estranho ficar preso no transmissor ligado às rodas dos pneus durante a condução numa estrada lamacenta ou com neve, dificultando a comunicação com o recetor do veículo, se ocorrerem interferências de rádio devido a fortes ondas externas ou se houver um objeto metálico perto do TPMS, a pressão dos pneus pode ser apresentada com um atraso ou pode não ser apresentada normalmente.



### Atenção

- Quando conduzir o veículo com correntes para a neve instaladas, estas podem dificultar a comunicação entre o módulo da roda e a antena, pelo que o TPMS pode não funcionar normalmente. No entanto, este facto não prejudica o funcionamento do veículo.
- Quando o ar é injetado num pneu, a pressão do pneu apresentada no dispositivo de injeção de ar pode ser diferente da pressão do pneu apresentada no TPMS. Esta diferença é causada por fatores que incluem o estado de condução do veículo, o número de ocupantes no veículo e o estado da injeção de ar no pneu e não indica uma falha do TPMS.
- Tenha cuidado para não danificar o módulo da roda quando os pneus são substituídos. Se o módulo da roda sofrer um impacto ou for danificado durante a substituição dos pneus, a função de deteção da pressão dos pneus não funciona.
- Se mandar substituir os pneus numa loja de pneus que não seja um Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation, não se esqueça de informar que o TPMS foi instalado nos pneus.
- A vida útil da pilha no sensor de deteção da pressão dos pneus (módulo da roda) pode ser reduzida se ocorrerem frequentemente anomalias como a verificação da pressão dos pneus, pressão baixa, pressão alta e desequilíbrio da pressão.

## Sistema imobilizador

O sistema imobilizador é um sistema antirroubo do veículo que impede a sua ligação, exceto se for utilizada uma chave autorizada.

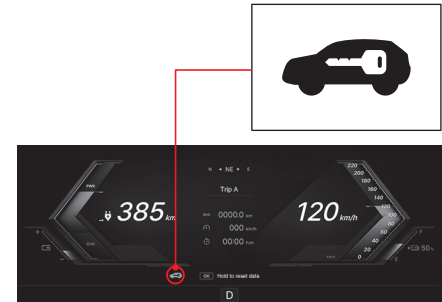
O veículo só pode ser ligado quando a autenticação é feita através da comparação da palavra-passe do transponder incorporado na chave inteligente com a palavra-passe da unidade de controlo do veículo elétrico.

### ⚠ Atenção

- O sistema imobilizador não pode ser retirado do veículo em nenhuma circunstância. Se remover arbitrariamente ou danificar o sistema imobilizador, não poderá ligar o veículo. Nunca remova, danifique ou modifique o sistema imobilizador.
- O sistema imobilizador só deve ser reparado por um técnico credenciado num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation.
- Se o código do transponder for apagado ou for registada uma chave adicional, observe pessoalmente o processo.
- Não instale um acessório metálico perto da chave inteligente. Este acessório altera o sinal enviado ao interruptor da ignição, impedindo-o de ligar o veículo.
- Não deixe cair a chave inteligente nem lhe cause impacto. Se o fizer, pode danificar o transponder.
- Não modifique arbitrariamente o veículo para instalar um dispositivo de arranque à distância. Se o fizer, pode causar um problema no arranque do veículo ou um acidente fatal.

## Luz de aviso do imobilizador/ chave inteligente

Se o sistema do imobilizador ou da chave inteligente estiver avariado, a luz de aviso do imobilizador/da chave inteligente pisca.



### Aviso

- O tempo de comunicação entre o transponder e a unidade de controlo do veículo varia consoante o caso. Se o tempo de comunicação for curto, a luz de aviso pode não se acender.

## Se o veículo não arrancar

Em caso de erro de comunicação entre o transponder e a unidade de controlo do veículo devido a uma falha interna do sistema ou a um obstáculo externo à comunicação, o veículo não arranca.

Nesse caso, a luz de aviso do imobilizador fica intermitente.

Poderá não ser possível ligar o veículo num veículo com o sistema imobilizador, em qualquer um dos seguintes casos:

- Quando são utilizadas duas ou mais chaves inteligentes que entram em contacto uma com a outra
- Quando as chaves inteligentes são utilizadas perto de um dispositivo que envia ou recebe campos ou ondas eletromagnéticas
- Quando as chaves inteligentes são utilizadas perto de dispositivos elétricos ou eletrónicos, tais como equipamento de iluminação, chaves de segurança ou cartões de segurança
- Quando as chaves inteligentes são utilizadas perto de um porta-chaves, de um íman, de um objeto metálico ou de uma bateria



### Atenção

- **Pode não ser possível ligar o veículo devido a um fator externo (porta-chaves, íman, etc.) ou a um arranque prematuro antes do tempo de pré-aquecimento do veículo que provoque uma falha de comunicação com o imobilizador. Nesse caso, elimine o fator que impede o arranque do veículo, coloque a chave inteligente fora do raio de ação da antena durante cerca de 10 segundos ou mais e volte a ligar o veículo.**
- **Se a luz de aviso do imobilizador/chave inteligente pisca continuamente e continuar a não conseguir ligar o veículo depois de eliminar o fator externo, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.**

## Quando o transponder está danificado

Não é possível ligar o veículo com uma chave cujo transponder esteja danificado. Nesse caso, substitua a chave inteligente por uma nova e registe o código correspondente na unidade de controlo do veículo.

## Quando perde a chave

Quando perde a chave, o código do transponder da chave perdida registado na unidade de controlo do veículo deve ser apagado.

O Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility deve tomar medidas para evitar o roubo do veículo devido à perda de uma chave.

## Sistema antirroubo

O sistema antirroubo é um dispositivo que impede o roubo do veículo, ativando o alarme antirroubo quando a porta, a porta da bagageira ou o capot estão abertos em modo armado.

### Entrar no modo antirroubo

Quando o botão de trancar as portas (incluindo o botão de trancar/destrancar as portas no exterior das portas dianteiras) da chave inteligente é premido com todas as portas, a porta da bagageira e o capot fechados, o sistema entra no modo antirroubo.

- Quando o sistema entra no modo antirroubo, a luz de aviso pisca duas vezes e o sinal sonoro de aviso soa uma vez.
- Se passarem cerca de 30 segundos sem abrir a porta depois de a destrancar com a chave inteligente no modo antirroubo, todas as portas são novamente trancadas e o sistema entra no modo antirroubo.



#### Atenção

- **Se introduzir a chave na fechadura da porta e trancar as portas, apenas as portas são trancadas, mas o sistema antirroubo não é ativado.**
- **O sistema entra no modo antirroubo apenas quando o interruptor da ignição está na posição Off e todas as portas, a porta da bagageira e o capot estão completamente fechados.**
- **Se o interruptor da ignição estiver na posição Acc ou On ou se o veículo estiver a ser ligado, o sistema não entra no modo antirroubo.**

## Ativar o alarme antirroubo

No modo antirroubo, a luz de aviso e o sinal sonoro funcionam com um intervalo de 1 segundo durante 30 segundos em qualquer um dos seguintes casos:

- Quando se tenta abrir a porta, a porta da bagageira ou o capot do compartimento do motor sem utilizar a chave inteligente
- Quando a chave é introduzida na fechadura para abrir a porta
- Quando a alavanca de fecho da porta é colocada na posição de desbloqueio à força

Quando o sistema antirroubo está ativado, o alarme para em qualquer um dos seguintes casos: No entanto, o modo antirroubo é mantido nesta altura.

- Quando o botão de bloqueio ou de desbloqueio da porta na chave inteligente é premido
- Quando o botão de bloqueio/desbloqueio da porta no exterior da porta da frente é premido
- Quando o interruptor da ignição está ligado

## Colocar o alarme antirroubo em espera

O alarme não soa e fica em espera em qualquer um dos seguintes casos:

- Quando a porta da bagageira é aberta premindo o botão de abertura da porta da bagageira na chave inteligente
- Quando a porta da bagageira é aberta premindo o botão de abertura no interior do manípulo da porta da bagageira com a chave inteligente detetada

### Aviso

- **É mantido o modo armado mesmo que a porta da bagageira esteja aberta num estado de espera do alarme antirroubo. Quando a porta da bagageira é fechada, também regressa ao modo armado.**

## Cancelar o modo antirroubo

O modo antirroubo é cancelado quando a porta é colocada na posição de desbloqueio utilizando a chave inteligente (incluindo o botão de trancar/destrancar as portas no exterior das portas dianteiras).

### Aviso

- **Quando o modo antirroubo é cancelado, a luz de aviso pisca uma vez e o sinal sonoro de aviso soa duas vezes.**
- **Todas as portas são novamente trancadas e o sistema entra no modo antirroubo, quando tiverem passado cerca de 30 segundos sem abrir a porta depois de a destrancar com a chave inteligente no modo antirroubo.**

### 3. Equipamentos práticos

Pode consultar informações sobre os dispositivos que lhe permitem conduzir o veículo de forma conveniente e sensata e como utilizar esses dispositivos.

É dada uma explicação sobre as portas, os bancos, as janelas, bem como sobre vários equipamentos práticos, incluindo a porta da bagageira, várias luzes e faróis, espelhos, chauffage e ar condicionado, AV/navegação, arrumação e caixa de carga.

## Como trancar/destrancar e abrir as portas



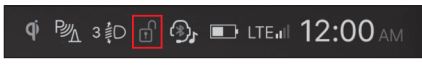
### Alavanca de abertura da porta

- Alavanca de abertura da porta do condutor  
Se puxar a alavanca de abertura da porta com a porta trancada, destranca todas as portas e abre a porta do condutor.
- Alavanca de abertura da porta do passageiro da frente  
Se puxar a alavanca de abertura da porta com a porta trancada, destranca todas as portas. Nesta altura, puxe novamente a alavanca de abertura da porta para abrir a porta do passageiro da frente.
- Alavanca de abertura da porta traseira  
Se puxar a alavanca de abertura da porta com a porta trancada, destranca apenas essa porta traseira. Nesta altura, puxe novamente a alavanca de abertura da porta para abrir a porta.

### Aviso

- Tenha cuidado para não abrir a porta puxando a alavanca de abertura da porta durante a condução. Se uma porta for aberta durante a condução, pode representar um risco grave.

### Como verificar se a porta está trancada/destrancada



- O painel de controlo integrado sem botões permite confirmar se a porta está trancada/destrancada.

### Aviso

- Quando uma porta está destrancada, é apresentado o indicador de desbloqueio da porta.

## Botão de bloqueio/desbloqueio das portas

Cada vez que o botão de bloqueio/desbloqueio das portas no banco do condutor é premido, o estado de todas as portas e da porta da bagageira é alterado entre bloqueado e desbloqueado alternadamente.



### Atenção

- Não é possível trancar a porta com o botão de bloqueio/desbloqueio ou com a chave inteligente quando a porta está aberta, mesmo que ligeiramente.
- Não é possível destrancar a porta com o botão de bloqueio/desbloqueio das portas da porta do condutor no modo antirroubo.




#### Aviso

- Antes de conduzir o veículo, tranque todas as portas a partir do banco do condutor, utilizando a alavanca de bloqueio/desbloqueio das portas. Certifique-se de que conduz o veículo com todas as portas trancadas quando uma criança estiver presente no veículo. Se a porta se abrir repentinamente durante a condução, pode correr sérios riscos.
- Antes de sair do veículo, verifique primeiro a traseira e a frente do veículo para ver se há algum veículo, motociclo, bicicleta ou pessoa a passar. Abrir a porta sem verificar a parte traseira pode provocar um acidente.

## Função de bloqueio automático das portas no momento da condução

Quando a velocidade do veículo excede a velocidade definida, todas as portas e a porta da bagageira são automaticamente trancadas.

#### Aviso

- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione Definições do veículo  → Porta/Porta da bagageira → Bloqueio automático → OFF / Ao conduzir / Ao mudar para a mudança R, N ou D.

## Função de desbloqueio automático das portas no momento de uma colisão

Quando ocorre um acidente de colisão com todas as portas trancadas e o airbag é ativado, todas as portas são destrancadas automaticamente.

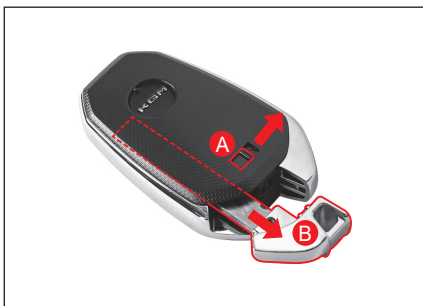


#### Aviso

- Se a carroçaria do veículo ou uma porta tiver sido deformada devido a um impacto de um acidente, a função de desbloqueio automático das portas pode não funcionar normalmente.

## Como trancar as portas em caso de emergência

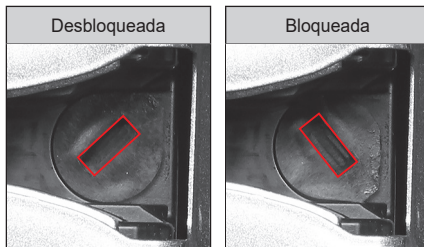
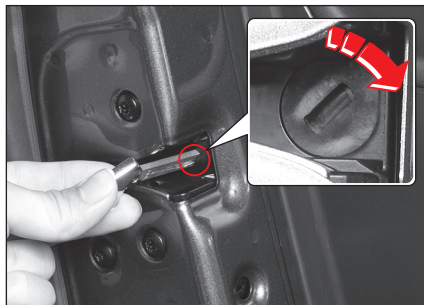
Se não conseguir trancar as portas com uma chave inteligente devido a pilha descarregada, interferência de ondas, etc., pode utilizar a chave mecânica (chave secundária) para trancar as portas manualmente. (excluindo a porta do condutor)



- Retire a chave de emergência (B) do respectivo suporte enquanto pressiona o bloqueio da chave de emergência (A) na chave inteligente na direção da seta.

## Para trancar as portas com a chave mecânica (exceto a porta do condutor)

- 1 Abra a porta, introduza a chave mecânica na fechadura de emergência situada atrás da porta e rode a chave no sentido da seta.



- 2 Feche a porta com a ranhura do fecho de emergência ainda bloqueada.

### ⚠ Atenção

- Se a porta for trancada com um fecho de emergência, pode ser destrancada com a chave inteligente ou puxando a alavanca de abertura da porta a partir do interior do veículo.

## Bloqueio de segurança para crianças

O bloqueio de segurança para crianças está instalado para impedir que uma criança abra a porta do veículo quando está presente nos bancos traseiros.

O bloqueio de segurança para crianças está instalado no lado interior das portas dos bancos traseiros.



## Ativar/desativar o bloqueio da porta

Quando o bloqueio de segurança para crianças está ativado, as portas dos bancos traseiros não podem ser abertas com a alavanca de abertura das portas no veículo, mesmo que as portas dos bancos traseiros estejam destrancadas. Neste caso, as portas dos bancos traseiros só podem ser abertas a partir do exterior do veículo.

### Ativar o bloqueio de segurança para crianças

Coloque a ranhura do bloqueio de segurança para crianças na posição de bloqueio, rodando-a para a esquerda.



### Desativar o bloqueio de segurança para crianças

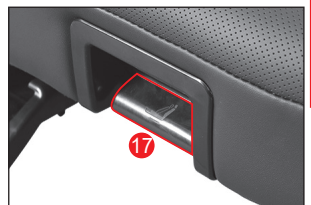
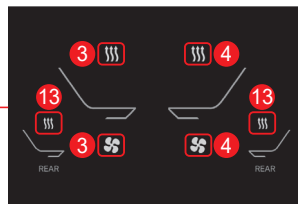
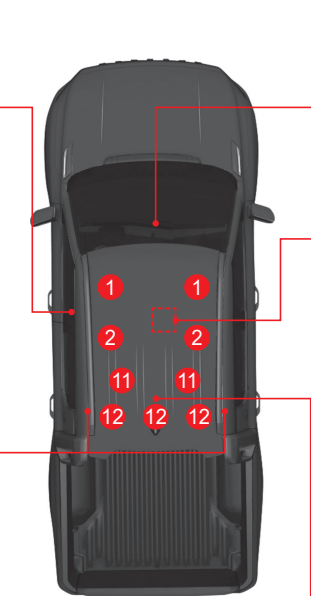
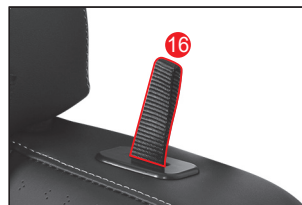
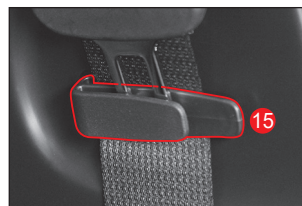
Coloque a ranhura do bloqueio de segurança para crianças na posição de desbloqueio, rodando-a para a direita.



#### **Aviso**

- Quando uma criança estiver presente no veículo, coloque a ranhura do bloqueio de segurança para crianças na posição de bloqueio para impedir que a criança abra a porta do veículo.

## Interruptor/botão/alavanca de regulação dos bancos



### Bancos dianteiros

- 1 Bancos dianteiros
- 2 Encosto de cabeça deslizante
- 3 Interruptor de aquecimento e ventilação do banco do condutor
- 4 Interruptor de aquecimento e ventilação do banco do passageiro
- 5 Alavanca de ajuste da reclinção do encosto
- 6 Alavanca de ajuste da inclinação do assento do banco
- 7 Alavanca de regulação da altura do banco
- 8 Alavanca de regulação da posição do banco
- 9 Botão de regulação do apoio lombar
- 10 Botão de entrada para regulação do banco do passageiro

### Banco traseiro

- 11 Banco traseiro (divisão 4:6)
- 12 Encosto de cabeça
- 13 Botão de aquecimento dos bancos traseiros
- 14 Apoio de braço do banco traseiro (porta-copos)
- 15 Guia dos cintos do banco traseiro
- 16 Corrente de rebatimento do encosto do banco
- 17 Alavanca de ajuste da reclinção do encosto

## Banco dianteiro

### Regulação do encosto de cabeça

- O encosto de cabeça proporciona conforto e ajuda a proteger a cabeça e o pescoço do ocupante em caso de colisão. Ajuste-o para onde pretende que fique.
- Quanto menor for a distância entre o encosto de cabeça e a cabeça, melhor será a proteção do pescoço em caso de colisão traseira.

### Regulação das posições dianteira e traseira

- Empurre a secção traseira do encosto de cabeça (1) na direção da seta. A posição do encosto de cabeça pode ser ajustada em 3 níveis.
- Para voltar a colocar o encosto de cabeça na posição original, empurre-o novamente para a extremidade na direção da seta e solte-o.

#### Tipo gancho

Encosto de cabeça deslizante  
Nível 3 ~ Nível 1



#### Atenção

- Não pendure roupa pesada no encosto de cabeça com cabide. Se o fizer, pode danificar os ganchos.

#### Tipo deslizante

Encosto de cabeça deslizante  
Nível 3 ~ Nível 1



### Regular a altura

- Para levantar o encosto de cabeça, segure e puxe-o para cima.
- Para baixar o encosto de cabeça, empurre-o para baixo com o botão de bloqueio (1) premido na direção da seta.



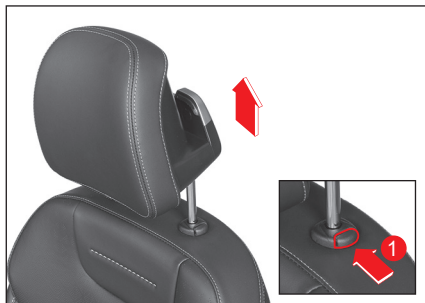
#### Aviso

- Não conduza o veículo com o encosto de cabeça demasiado baixo. Se o fizer, pode provocar lesões fatais em partes do corpo, incluindo a cabeça, o pescoço ou a coluna vertebral, em caso de acidente.

## Remoção/instalação

### Remover o encosto de cabeça

- 1 Recline o encosto do banco para garantir o espaço necessário para remover o encosto de cabeça em segurança.
- 2 Com o botão de bloqueio (1) premido na direção da seta, remova o encosto de cabeça, levantando-o até ao fim.



- 3 Volte a colocar o encosto do banco na sua posição inicial.



#### Aviso

- Nunca conduza o veículo sem o encosto de cabeça. Se o fizer, pode provocar lesões na cabeça, no pescoço ou na coluna.

### Instalar o encosto de cabeça

- 1 Recline o encosto do banco para garantir o espaço necessário para instalar o encosto de cabeça em segurança.
- 2 Introduza o encosto de cabeça nas ranhuras do encosto do banco.
- 3 Com o botão de bloqueio (1) premido na direção da seta, empurre o encosto de cabeça para baixo até à posição pretendida.
- 4 Volte a colocar o encosto do banco na sua posição inicial.

### Regulação do banco elétrico\*

#### Regulação longitudinal (banco do condutor/banco do passageiro)

Coloque o banco na posição pretendida, puxando ou empurrando a alavanca de regulação para a frente ou para trás.



### Regulação da altura (banco do condutor/banco do passageiro)

Regule a altura pretendida, subindo ou descendo a alavanca de regulação da altura.



### Regulação do ângulo do assento (banco do condutor/banco do passageiro)

Regule o ângulo pretendido, subindo ou descendo a alavanca de regulação do ângulo do assento.



### Regulação do ângulo do encosto (banco do condutor/banco do passageiro)

Regule o ângulo pretendido, puxando ou empurrando a alavanca de regulação do ângulo do encosto.



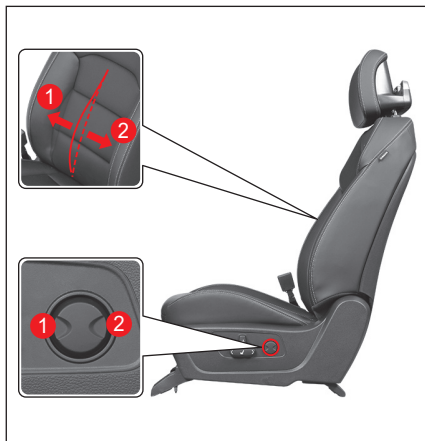
#### Aviso

- Para manter uma posição confortável, regule o encosto do banco o mais possível na vertical. Reclinar excessivamente o encosto pode fazer com que o ocupante escorregue por baixo do cinto de segurança em caso de colisão ou paragem brusca do veículo. Nesse caso, o ocupante não pode ser protegido pelo cinto de segurança e pelo airbag, pelo que pode sofrer ferimentos graves ou perder a vida.

## Regulação do apoio lombar (banco do condutor/banco do passageiro\*)

Coloque o apoio lombar na posição pretendida, premindo o botão de regulação do apoio lombar.

- Quando se prime o botão de regulação para a frente/para trás (1 / 2), o apoio lombar é estendido ou recolhido.



### ! Aviso

- Nunca ajuste o banco durante a condução. Se o banco se mover repentinamente, pode provocar uma situação perigosa.
- Depois de ajustar o banco, verifique se o banco está bem fixo.
- Se houver um ocupante no banco traseiro, ajuste o banco tendo em atenção a segurança do ocupante.
- Se o banco elétrico não funcionar, conduza o veículo depois de verificar e tomar medidas.

### ! Atenção

- O funcionamento excessivo do banco elétrico pode danificar os dispositivos elétricos. Utilize-o apenas para regular o banco.
- O acionamento simultâneo de vários interruptores de regulação do banco pode danificar o motor. Certifique-se de que termina de utilizar uma função antes de utilizar outra função.
- O banco elétrico funciona mesmo quando o interruptor START/STOP está no estado OFF. No entanto, deve ter-se em atenção que o funcionamento demasiado frequente do banco elétrico com o veículo desligado pode provocar a descarga da bateria.
- Se a altura do banco e do encosto de cabeça for elevada com os bancos dianteiros puxados para a frente, tenha cuidado ao rebater o encosto do banco para a frente. Se não o fizer, os bancos dianteiros, o encosto de cabeça, a pala de sol e outros componentes podem chocar uns contra os outros, provocando danos.
- Se o banco elétrico entrar em contacto com um objeto que o impeça de se mover ou de funcionar, não o acione à força. Acione-o novamente depois de eliminar a causa. Em caso de anomalia, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation.

## Regulação manual do banco

### Regulação longitudinal (banco do condutor/banco do passageiro)

Com a alavanca de regulação longitudinal puxada para cima, coloque o banco na posição desejada, puxando-o ou empurrando-o.



### Regulação do ângulo do encosto (banco do condutor/banco do passageiro)

Com a alavanca de regulação do ângulo do encosto puxada para cima, desloque e coloque o encosto no ângulo pretendido.



#### **Aviso**

- Para manter uma posição confortável, regule o encosto do banco o mais possível na vertical. Reclinar excessivamente o encosto pode fazer com que o ocupante escorregue por baixo do cinto de segurança em caso de colisão ou paragem brusca do veículo. Nesse caso, o ocupante não pode ser protegido pelo cinto de segurança e pelo airbag, pelo que pode sofrer ferimentos graves ou perder a vida.

### Regulação da altura (banco do condutor)

Regule a altura pretendida, subindo ou descendo a alavanca de regulação da altura.



## Interruptor de entrada do passageiro da frente\*

A posição dianteira e traseira do banco do passageiro da frente e o ângulo do seu encosto podem ser regulados a partir do banco do condutor ou dos bancos traseiros, para maior comodidade dos ocupantes.

## Regulação das posições dianteira e traseira

Coloque o banco na posição pretendida premindo o botão de regulação da posição dianteira e traseira (1 / 2).



## Regulação do ângulo do encosto

Coloque o encosto no ângulo desejado (1 / 2) premindo o botão de regulação do ângulo do encosto.



### Aviso

- Para manter uma posição confortável, regule o encosto do banco o mais possível na vertical. Reclinar excessivamente o encosto pode fazer com que o ocupante escorregue por baixo do cinto de segurança em caso de colisão ou paragem brusca do veículo. Nesse caso, o ocupante não pode ser protegido pelo cinto de segurança e pelo airbag, pelo que pode sofrer ferimentos graves ou perder a vida.

### Atenção

- Não utilize o botão de entrada do passageiro da frente quando um ocupante estiver sentado no banco do passageiro da frente. Se o fizer, pode provocar ferimentos no ocupante.
- O botão de entrada do passageiro da frente funciona mesmo quando o motor não está a funcionar. No entanto, deve ter-se em atenção que o acionamento demasiado frequente do botão de entrada do passageiro da frente quando o motor está desligado pode provocar a descarga da bateria.

### Aviso


- Quando se aciona o botão de entrada e a alavanca de regulação dos bancos elétricos ao mesmo tempo, a alavanca de regulação dos bancos elétricos funciona numa base preferencial.



## Bancos traseiros

### Regulação da altura do encosto de cabeça

- Para levantar o encosto de cabeça, segure e puxe-o para cima.
- Para baixar o encosto de cabeça, empurre-o para baixo com o botão de bloqueio (1) premido na direção da seta.



 **Aviso**



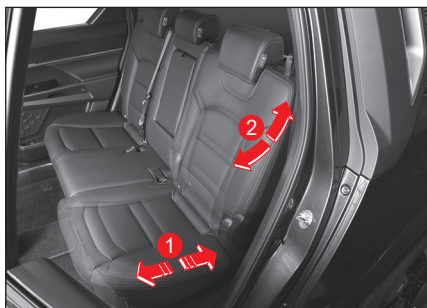
- Regule a altura do encosto de cabeça de modo que o centro do mesmo fique alinhado com o nível dos olhos do ocupante.
- Não conduza o veículo com o encosto de cabeça demasiado baixo. Se o fizer, pode provocar lesões fatais em partes do corpo, incluindo a cabeça, o pescoço ou a coluna vertebral, em caso de acidente.
- Quando não houver nenhum ocupante nos bancos traseiros, os encostos de cabeça traseiros devem ser mantidos o mais baixo possível, uma vez que podem obscurecer a visão para trás.

### Ajuste da reclinção do encosto

Existe uma alavanca de reclinção na parte inferior do banco traseiro. Ao puxar a alavanca de reclinção, pode regular o ângulo do encosto fazendo deslizar o banco traseiro para a frente ou para trás.



3



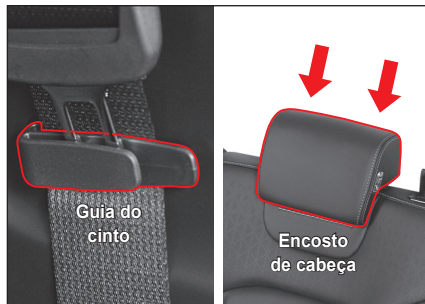
- 1 Deslizar
- 2 Reclinar (inclinação do encosto)

#### Aviso

- A inclinação do encosto é regulada através do deslizamento do banco traseiro.

## Encosto do banco traseiro rebatível

- 1 Fixe o cinto de segurança na guia do cinto para evitar danos no cinto de segurança.
- 2 Baixe o encosto de cabeça para a sua posição mais baixa.



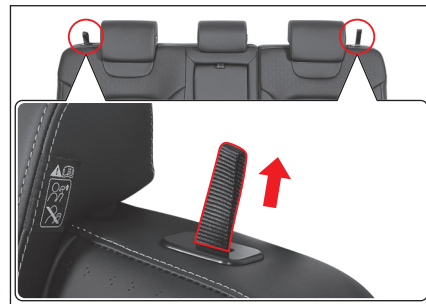
#### ⚠ Atenção

- Ao rebater ou abrir o banco, as peças podem ficar danificadas por embaterem noutros componentes. Para o evitar, baixe o encosto de cabeça do banco rebatível o mais possível e mantenha o banco à sua frente direito.

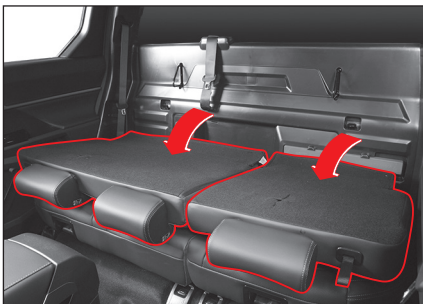
- 3 Solte o cinto de segurança central.  
Guarde o cinto de segurança solto no suporte de arrumação do trinco auxiliar.



- 4 Puxe a correia de libertação do encosto do banco traseiro para cima para libertar o bloqueio do encosto do banco.



## 5 Rebata o encosto para a frente do veículo.



Para voltar a colocar o encosto na sua posição inicial, faça-o pela ordem inversa.

### Atenção

- Ao fixar o encosto do banco traseiro, certifique-se de que o bloqueia corretamente, de modo que a etiqueta vermelha (indicador de desbloqueio) na correia de libertação do encosto não seja visível.



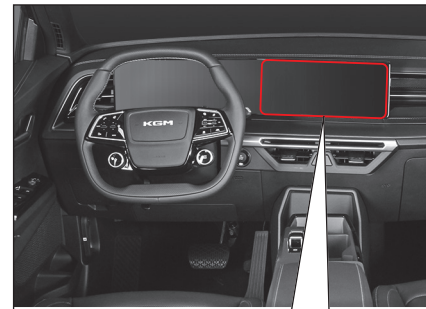
Indicador "Desbloqueado" do encosto do banco traseiro

### Aviso

- Depois de repor o banco na sua posição original, abane-o suavemente para se certificar de que está bem bloqueado. Se o encosto do banco não estiver completamente bloqueado, pode ser rebatido inesperadamente.
- Tenha cuidado para não deixar partes do seu corpo presas entre os bancos quando rebater o banco.
- Não se sente no banco rebatido. Não pode ser protegido pelo cinto de segurança e por outras unidades de segurança e pode ficar gravemente ferido em caso de acidente.
- Não utilize o encosto do banco traseiro como piso de carga.

## Ventilação e aquecimento dos bancos\*

### Ventilação e aquecimento dos bancos dianteiros\*



- 1 Interruptor basculante do controlador da chauffage e do A/C
- 2 Interruptor de aquecimento e ventilação do banco do condutor
- 3 Interruptor de aquecimento e ventilação do banco do passageiro
- 4 Interruptor de aquecimento dos bancos traseiros do lado esquerdo
- 5 Interruptor de aquecimento dos bancos traseiros do lado direito

## Ventilação dos bancos dianteiros

- 1 Toque no interruptor basculante do controlador da chaufage e do A/C (1) com o motor ligado.
  - 2 Toque no interruptor de ventilação (🌀) no ecrã do controlador da chaufage e do A/C. Quando a função de ventilação está ativada, é apresentado o seu nível no banco correspondente.
- Desligado: Símbolo cinzento apresentado
  - Ligado: Símbolo azul + níveis correspondentes apresentados



- Cada vez que se toca no interruptor de ventilação, a ventilação funciona por ordem de Desligado → 3.º nível → 2.º nível → 1.º nível → Desligado.

### Aviso

- Não insira a mão debaixo do assento do banco enquanto a função de ventilação do banco estiver a funcionar. Se o fizer, pode provocar ferimentos na mão devido à rotação da ventoinha de ventilação.

### Aviso

- A função de ventilação do banco não é o banco de arrefecimento que sopra o ar frio do ar condicionado.
- Uma vez que a função de ventilação dos bancos aspira ar do interior do veículo e efetua a função de ventilação, é eficiente utilizá-la em conjunto com o ar condicionado.
- Quando se desliga o veículo enquanto a função de ventilação do banco está a funcionar, a função de ventilação também se desliga. A função de ventilação dos bancos não se liga, mesmo que se volte a ligar o veículo.
- A ventilação é desativada tocando no interruptor de ventilação ou desligando e ligando o motor.

## Aquecimento dos bancos dianteiros\*

- 1 Toque no interruptor basculante do controlador da chaufage e do A/C (1) com o motor ligado.
  - 2 Toque no interruptor de aquecimento (🔥) no ecrã do controlador da chaufage e do A/C. Quando a função de aquecimento está ativada, é apresentado o seu nível no banco correspondente.
- Desligado: Símbolo cinzento apresentado
  - Ligado: Símbolo vermelho + níveis correspondentes apresentados



- Cada vez que se toca no interruptor de aquecimento, o aquecimento funciona por ordem de Desligado → 3.º nível → 2.º nível → 1.º nível → Desligado.

## Controlo inteligente do aquecimento dos bancos dianteiros

Esta função controla automaticamente o estado de funcionamento do aquecimento, ajudando-o a conduzir em segurança a uma temperatura adequada.

- Se o estado do nível 3 se mantiver durante cerca de 30 minutos, o estado da função de aquecimento é alterado automaticamente para o nível 2.
- Depois de o estado ser alterado para o nível 2
  - Se voltar a ativar a função de aquecimento no nível 3 no espaço de 5 minutos, o estado do nível 3 é mantido durante cerca de 8 minutos e, em seguida, o estado é alterado automaticamente para o nível 2.
  - Se voltar a ativar a função de aquecimento no nível 3 após 5 minutos, o estado do nível 3 é mantido durante cerca de 30 minutos e, em seguida, o estado é alterado automaticamente para o nível 2.
- Se o estado do nível 2 se mantiver durante cerca de 60 minutos, o estado da função de aquecimento é alterado automaticamente para o nível 1.

### Aviso

- **A utilização excessiva do aquecimento no banco do condutor pode provocar sonolência e interferir com uma condução segura.**

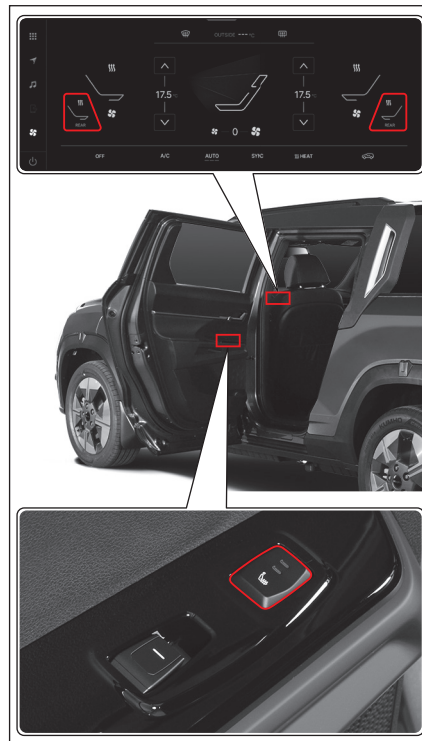
### Aviso

- **A função de aquecimento dos bancos foi concebida para parar o seu funcionamento quando a temperatura sobe até um determinado nível e retomar o seu funcionamento quando a temperatura desce abaixo de um determinado nível.**
- **Quando se desliga o veículo enquanto a função de aquecimento do banco está a funcionar, a função de aquecimento também se desliga. A função de aquecimento dos bancos não se liga, mesmo que se volte a ligar o veículo.**
- **O aquecimento é desativado tocando no interruptor de aquecimento ou desligando e ligando o motor.**

## Aquecimento dos bancos traseiros\*

Com o veículo ligado, prima o botão de aquecimento da 1.ª fila de bancos traseiros.

O indicador de funcionamento (amarelo) acende-se e a função de aquecimento é ativada no banco em questão.



3



- Cada vez que o botão de aquecimento é premido, o aquecimento é acionado pela ordem de Desligado → Nível 2 → Nível 1 → Desligado.

### Controlo inteligente do aquecimento dos bancos traseiros

- Esta função controla automaticamente o estado de funcionamento do aquecimento e ajuda o condutor a conduzir o veículo em segurança a uma temperatura adequada.
- Depois de funcionar durante cerca de 30 minutos no nível 2, muda automaticamente para o nível 1.
- Depois de passar para o nível 1
  - Se voltar a utilizar o aquecimento no nível 2 no espaço de 5 minutos, este manterá o nível durante cerca de 8 minutos e passará automaticamente para o nível 1.
  - Se voltar a utilizar o aquecimento no nível 2 após 5 minutos, este manterá o nível durante cerca de 30 minutos e passará automaticamente para o nível 1.



### Aviso

- Deve ter-se em atenção que a utilização excessiva da função de aquecimento dos bancos pode provocar queimaduras ligeiras. Preste especial atenção a um bebé, uma criança pequena, um idoso, uma pessoa com deficiência, uma pessoa que tomou um medicamento que induz o sono, uma pessoa embriagada, uma pessoa com excesso de trabalho ou uma pessoa com pele delicada.
- Deve ter-se em atenção que pode sofrer uma queimadura de baixa temperatura se a pele entrar em contacto com o banco aquecido durante um longo período.
- Durante a utilização do aquecimento do banco, não coloque um cobertor, almofada ou tapete de assento sobre o banco para evitar o sobreaquecimento.
- A utilização excessiva do aquecimento do banco pode provocar um sobreaquecimento ou um incêndio. Ao entrar e sair do veículo, certifique-se de que verifica se o aquecimento dos bancos está ou não a funcionar.
- Se o banco ficar continuamente mais quente e fora de controlo, desligue primeiro a função de aquecimento do banco. Solicite a verificação e reparação imediatas do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation.

### Aviso

- A função de aquecimento dos bancos foi concebida para parar o seu funcionamento quando a temperatura sobe até um determinado nível e retomar o seu funcionamento quando a temperatura desce abaixo de um determinado nível.
- Quando se desliga o veículo enquanto a função de aquecimento do banco está a funcionar, a função de aquecimento também se desliga. A função de aquecimento dos bancos não se liga, mesmo que se volte a ligar o veículo.

## Avisos e precauções relacionados com os bancos

### Aviso

- Certifique-se de que acaba de ajustar o banco antes de conduzir.
- Nunca ajuste o banco durante a condução. Se o banco se mover repentinamente, pode provocar uma situação perigosa.
- Para manter uma posição confortável, regule o encosto do banco o mais possível na vertical. Reclinar excessivamente o encosto pode fazer com que o ocupante escorregue por baixo do cinto de segurança em caso de colisão ou paragem brusca do veículo. Nesse caso, o ocupante não pode ser protegido pelo cinto de segurança e pelo airbag, pelo que pode sofrer ferimentos graves ou perder a vida.
- Nunca conduza o veículo sem o encosto de cabeça. Se o fizer, pode provocar lesões na cabeça, no pescoço ou na coluna.
- Se o banco elétrico não funcionar, conduza o veículo depois de verificar e tomar medidas.
- Deve ter-se em atenção que a utilização excessiva da função de aquecimento dos bancos pode provocar queimaduras ligeiras. Preste especial atenção a um bebé, uma criança pequena, um idoso, uma pessoa com deficiência, uma pessoa que tomou um medicamento que induz o sono, uma pessoa embriagada, uma pessoa com excesso de trabalho ou uma pessoa com pele delicada.

### Atenção

- O banco elétrico funciona mesmo quando o interruptor START/STOP está no estado OFF. No entanto, deve ter-se em atenção que o funcionamento demasiado frequente do banco elétrico com o veículo desligado pode provocar a descarga da bateria.
- O acionamento simultâneo de vários interruptores de regulação do banco pode danificar o motor. Certifique-se de que termina de utilizar uma função antes de utilizar outra função.
- Se o banco elétrico entrar em contacto com um objeto que o impeça de se mover ou de funcionar, não o acione à força. Acione-o novamente depois de eliminar a causa. Em caso de anomalia, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation.
- Não coloque um objeto que possa danificar os estofos do banco em cima do mesmo.
- Não utilize solventes orgânicos como diluente, benzeno, álcool ou gasolina para limpar os estofos do banco. Se o fizer, pode danificar a superfície dos estofos.

### Atenção

- O couro dos bancos dos veículos divide-se em couro natural e couro sintético.
  - Uma vez que o couro natural é fabricado a partir de pele animal, a sua espessura ou densidade não é uniforme de área para área e pode ser afetada pela temperatura e humidade, o que pode fazer com que se estique e encolha, criando rugas naturais.
- Além disso, uma vez que o tecido é esticado para melhorar o conforto, quaisquer rugas, brilho ou alterações de textura que possam ocorrer com a utilização são naturais e não devem ser consideradas defeitos do produto. Por conseguinte, os vincos, o desgaste, as marcas de pressão ou a descoloração que ocorrem naturalmente durante a utilização estão excluídos das reparações ao abrigo da garantia.

## Vidros (vidros elétricos)\*



- 1 Botão do vidro do banco do condutor (AUTO)
- 2 Botão do vidro do banco do passageiro da frente (AUTO)
- 3 Botão do vidro traseiro esquerdo
- 4 Botão do vidro traseiro direito
- 5 Botão de bloqueio dos vidros traseiros

### Aviso

- Para acionar o vidro, o interruptor START/STOP deve estar no estado ON (ligado) ou o veículo deve estar a funcionar.
- Mesmo que o interruptor START/STOP seja comutado do estado ON (ligado) para o estado ACC ou para o estado OFF (desligado), o botão dos vidros pode ser acionado durante aproximadamente 30 segundos. No entanto, o funcionamento para imediatamente quando se abre a porta da frente.

### Abrir o vidro do banco do condutor/passageiro da frente



- Prima ligeiramente o botão do vidro do banco do condutor/banco do passageiro da frente. O vidro só se abre enquanto o botão estiver a ser premido.
- Prima o botão do vidro do banco do condutor/banco do passageiro da frente até ao fim e solte-o. O vidro abre-se automaticamente até ao fim (abertura automática).
- Se premir ou puxar ligeiramente o botão do vidro do banco do condutor/banco do passageiro da frente para cima enquanto o vidro está a abrir, o vidro para.

### Aviso

- Os veículos com Abertura automática não estão equipados com Fecho automático e o vidro só se fecha quando o interruptor está a ser puxado.

### Fechar o vidro do banco do condutor/passageiro da frente



- Puxe ligeiramente o botão do vidro do banco do condutor/banco do passageiro da frente para cima. O vidro fecha-se apenas enquanto estiver a premir o botão.
- Puxe o botão do vidro do banco do condutor/banco do passageiro da frente para cima até ao fim e solte-o. O vidro fecha-se automaticamente até ao fim (fecho automático).
- Se premir ou puxar ligeiramente o botão do vidro do banco do condutor/banco do passageiro da frente para cima enquanto o vidro está a fechar, o vidro para.

## Função de segurança do vidro do banco do condutor

A função de segurança do vidro do banco do condutor controla o vidro do banco do condutor equipado com a função de fecho automático para descer ligeiramente e parar sem subir da sua posição quando se reconhece que uma parte do corpo ou um objeto está preso no vidro quando este está a fechar.



### Aviso

- A função de segurança dos vidros é ativada nos vidros do banco do condutor e do banco do passageiro equipados com a função de fecho automático.
- A função de segurança não é ativada para uma parte do vidro que é fechada por último.
- O vidro pode ficar congelado durante o inverno, pelo que pode ser erradamente reconhecido como uma parte do corpo ou um objeto preso nele. Nesse caso, feche o vidro pouco a pouco, puxando ligeiramente o botão dos vidros.
- Quando não se solta o botão dos vidros depois de o puxar até ao fim, o vidro fecha-se até ao fim sem parar, mesmo que haja um obstáculo no seu percurso. Esta função destina-se a proteger o condutor de um crime, como um roubo ou um ferimento.

## Abertura/fecho dos vidros traseiros



O vidro só funciona quando se prime ou puxa o botão do vidro do banco traseiro.

## Função de bloqueio dos vidros traseiros

Esta função bloqueia o vidro para que não possa ser aberto e fechado a partir dos bancos traseiros.

Prima o botão de bloqueio dos vidros traseiros.



### Aviso

- **Se uma criança pequena estiver sentada no banco traseiro, não se esqueça de premir o botão de bloqueio dos vidros traseiros para tornar os botões dos vidros inoperacionais. Pode evitar um acidente provocado por uma traquinice da criança.**

## O que é a turbulência do vento?

A turbulência do vento é o fenómeno em que se sente pressão nos ouvidos ou se ouvem alguns ruídos, como o som de um helicóptero, quando se conduz o veículo com o vidro traseiro ou o teto de abrir aberto numa determinada posição.

Este fenómeno ocorre quando o ar entra pelo vidro traseiro ou pelo teto de abrir, criando ressonância.

Se ajustar o espaço de abertura do vidro traseiro ou do teto de abrir quando ocorrer a turbulência de vento, este fenómeno desaparece ou é reduzido.



### Aviso

- **Durante a condução ou paragem, não mantenha uma parte do seu corpo, como a mão ou a cabeça, fora da janela. Pode ser ferido por um veículo que passe ou por um obstáculo exterior.**
- **Tenha cuidado para que nenhuma parte do seu corpo, como a mão ou a cabeça, fique presa no vidro ao acioná-lo.**



### Atenção

- **A utilização simultânea de vários botões dos vidros pode danificar o fusível que constitui o dispositivo de proteção contra sobretensões ou o sistema de vidros.**
- **O acionamento simultâneo dos botões dos vidros na porta do banco do condutor e numa porta diferente na direção oposta pode danificar o sistema de vidros.**

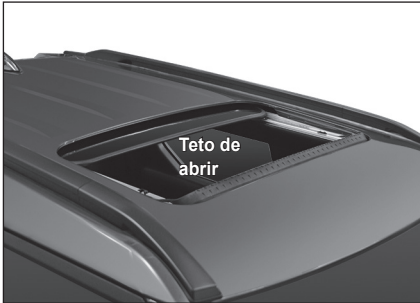
## Teto de abrir\*

Para sua segurança, nunca acione o teto de abrir quando o veículo estiver em movimento.

O teto de abrir é uma janela secundária instalada no tejadilho do veículo para ajudar a uma condução agradável, como a ventilação e a iluminação do veículo.

A janela do teto de abrir pode ser aberta e fechada por deslizamento e também funciona de forma basculante para levantar ligeiramente a secção traseira do teto de abrir.

A cobertura do teto de abrir pode ser aberta e fechada à mão.



### Aviso

- Durante a condução ou paragem, não mantenha uma parte do seu corpo, como a mão ou a cabeça, fora do teto de abrir. Pode ser ferido por um veículo que passe ou por um obstáculo exterior.

### Atenção

- O teto de abrir funciona mesmo quando o interruptor START/STOP está no estado ON. No entanto, deve ter-se em atenção que a utilização excessiva do teto de abrir quando o veículo não está a funcionar pode provocar a descarga da bateria.
- Depois de terminar a operação do teto de abrir, solte o botão de controlo. Premir continuamente o botão de controlo pode provocar um mau funcionamento.
- Se o teto de abrir estiver completamente aberto, o ruído do vento pode intensificar-se. Nesse caso, ajuste o espaço de abertura do teto de abrir.
- Se a parte de funcionamento do teto de abrir estiver congelada durante o inverno, opere-o depois de a parte congelada derreter completamente.
- Remova periodicamente o pó e os materiais estranhos da parte de borracha à volta da janela do teto de abrir. A presença de poeiras e materiais estranhos pode provocar ruídos durante o funcionamento do teto de abrir e causar uma avaria.

### Aviso

- Para acionar o teto de abrir, o interruptor START/STOP deve estar no estado ON (ligado) ou o veículo deve estar a funcionar.

## Abertura do teto de abrir

### Abertura automática

Prima brevemente o botão de abertura do teto de abrir. O teto de abrir abre-se automaticamente.

A parte traseira (6 cm) do teto de abrir não abre.

Para abrir totalmente o teto de abrir, prima novamente o botão de abertura do teto de abrir.



#### Aviso

- Acionar o interruptor enquanto o teto de abrir está a abrir para o funcionamento do mesmo.

## Abertura manual

Prima sem soltar o botão de abertura do teto de abrir. O teto de abrir só abre enquanto o botão de abertura estiver a ser premido.

Para abrir totalmente o teto de abrir, mantenha premido o botão de abertura.

### O que é a turbulência do vento?

A turbulência do vento é o fenómeno em que se sente pressão nos ouvidos ou se ouvem alguns ruídos, como o som de um helicóptero, quando se conduz o veículo com o vidro traseiro ou o teto de abrir aberto numa determinada posição.

Este fenómeno ocorre quando o ar entra pelo vidro traseiro ou pelo teto de abrir, criando ressonância.

Se ajustar o espaço de abertura do vidro traseiro ou do teto de abrir quando ocorrer a turbulência de vento, este fenómeno desaparece ou é reduzido.

## Fecho do teto de abrir

### Fecho automático

Prima brevemente o botão de fecho do teto de abrir. O teto de abrir fecha-se automaticamente.



#### Aviso

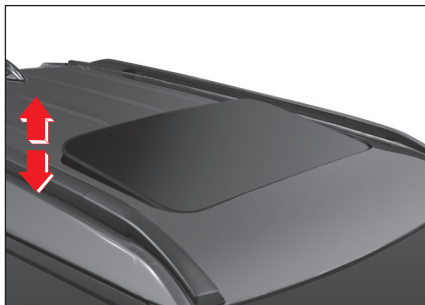
- Acionar o interruptor enquanto o teto de abrir está a fechar para o funcionamento do mesmo.

### Fecho manual

Prima sem soltar o botão de fecho do teto de abrir. O teto de abrir só será fechado enquanto estiver a premir o botão de fecho.

Para fechar totalmente o teto de abrir, é necessário continuar a premir o botão de fecho.

## Inclinar o teto de abrir para cima/baixo



### Inclinação para cima (abertura da secção traseira)

Com o teto de abrir fechado, pressione o botão para fechar o teto de abrir. A secção traseira do teto de abrir abre.

### Inclinação para baixo (fecho da secção traseira)

Com a parte traseira do teto de abrir aberta, pressione o botão para abrir o teto de abrir. Nessa altura, o teto de abrir só se fecha enquanto o botão estiver a ser premido.

Para fechar completamente o teto de abrir, deve premir e manter premido o botão.

## Aviso de teto de abrir aberto

Quando coloca o interruptor START/STOP na posição ACC ou OFF e abre a porta do banco do condutor com o teto de abrir aberto, soa o sinal sonoro de teto de abrir aberto.

Quando se fecha a porta, o sinal sonoro de aviso é desligado.

Quando soar o sinal sonoro de aviso de teto de abrir aberto, saia do veículo depois de fechar completamente o teto de abrir.



### Atenção

- **Ao sair do veículo, verifique se o teto de abrir está completamente fechado. Deixar o veículo com o teto de abrir aberto pode permitir um roubo através do mesmo. Além disso, o interior do veículo pode ficar molhado quando chove ou neva.**

## Função de segurança do teto de abrir

A função de segurança do teto de abrir controla a abertura do mesmo sem o fechar da sua posição por razões de segurança, quando se reconhece que uma parte do corpo ou um objeto fica preso no teto de abrir quando este está a fechar automaticamente.



### Atenção

- **A função de segurança do teto de abrir não é ativada para a última secção do teto de abrir a ser fechada.**
- **A função de segurança do teto de abrir é apenas um sistema auxiliar e não substitui a atenção do condutor. Tenha sempre cuidado, pois pode não funcionar de acordo com um dispositivo elétrico ou outras situações.**

## Reposição do teto de abrir

### Situações que exigem a reposição do teto de abrir

- Quando a bateria se esgota ou a alimentação elétrica é suspensa com o teto de abrir aberto
- Quando o teto de abrir não abre ou não fecha completamente, acionando o botão uma vez
- Quando o teto de abrir é inclinado sem parar depois de ter sido fechado no método deslizante
- Quando a distância de deslocação tiver diminuído significativamente ao deslizar ou inclinar o teto de abrir
- Se o teto de abrir não funcionar ou funcionar de forma anormal quando o botão do teto de abrir é premido

### Reposição

Com o teto de abrir inclinado para cima (abrindo a secção traseira), prima continuamente o botão de fecho do teto de abrir durante cerca de 20 segundos.

- Um som de clique ocorre uma vez cerca de 5 segundos depois e outra vez cerca de 20 segundos depois de premir o botão de fecho do teto de abrir. O teto de abrir é repostado juntamente com o segundo clique.
- Se premir ligeiramente o botão para abrir o teto de abrir após a reposição, o teto de abrir volta a abrir e a fechar automaticamente.



#### Atenção

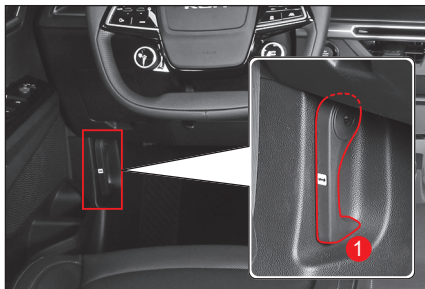
- **Se o teto de abrir não funcionar normalmente depois de efetuar a reposição, solicite a verificação e reparação do teto de abrir num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation.**

# Capot do compartimento do motor

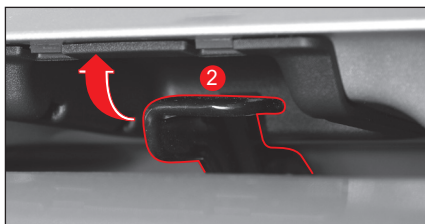
## Abrir o capot

- 1 Puxe a alavanca de abertura do capot (1) situada na parte inferior esquerda do banco do condutor.

O capot é ligeiramente aberto.



- 2 Levante ligeiramente o capot para puxar a alavanca do trinco do capot (2) para cima e levantar completamente o capot.



- 3 Levante o capot. Quando se levanta o capot até meio, este abre-se automaticamente até ao fim.

## Fechar o capot

### Verificação antes de fechar o capot

- Certifique-se de que todas as tampas no compartimento do motor estão corretamente fechadas.
- Verifique se não são deixados objetos desnecessários no compartimento do motor, incluindo luvas e ferramentas.

### Fechar o capot

Puxe o capot para baixo e feche-o pressionando-o para baixo.

### Atenção

- Se o capot for levantado ligeiramente enquanto estiver fechado, abra-o novamente e feche-o empurrando-o com mais força.
- O elemento decorativo lateral (A) montada no capot é um componente para efeitos de design. Não utilize o elemento decorativo lateral para pendurar cordas, aros, etc. Isto pode provocar danos no elemento decorativo lateral e danos no veículo.



### Aviso

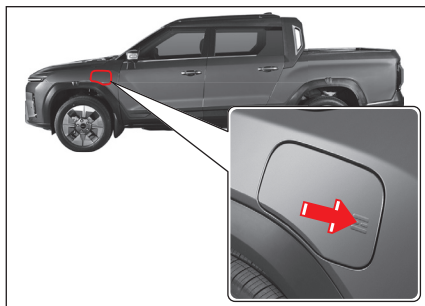
- Abra o capot depois de desligar o motor. No entanto, se for necessário efetuar verificações e serviços com o motor ligado, deve ter-se especial atenção para não se ferir com os dispositivos operacionais existentes no compartimento do motor.
- Verifique o capot num local onde não sopra vento. Pode ferir-se se o capot for fechado pelo vento.
- Tenha cuidado para não entalar nenhuma parte do corpo, como os dedos, ao fechar o capot.
- Confirme que o capot está completamente fechado antes de conduzir. Se conduzir o veículo com o capot aberto, o veículo pode ficar danificado e pode bloquear a visão do condutor, provocando um acidente grave.
- Não desmonte o elevador a gás do capot. São compostas por dispositivos de alta pressão, que podem causar ferimentos.
- Não aplique calor no elevador a gás do capot. Podem ficar danificadas pelo calor e causar ferimentos.
- Para substituir e eliminar o elevador a gás, dirija-se a um Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility Corporation.

## Porta de carregamento de VE

### Abrir a porta de carregamento de VE

A porta de carregamento só pode ser aberta quando a porta do condutor está destrancada.

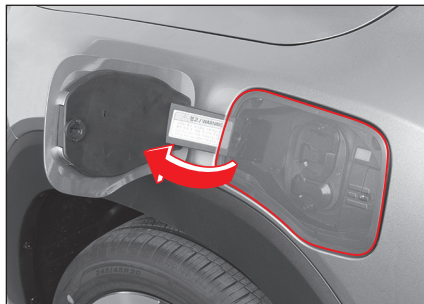
- 1 Carregue no pedal do travão e deixe o travão de estacionamento acionado.
- 2 Coloque as mudanças eletrónicas (SBW - Shift By Wire) na posição P (estacionamento).
- 3 Não se esqueça de desligar o veículo.
- 4 Empurre o bordo central da porta de carregamento na direção da seta.



#### Atenção

- Se a porta de carregamento estiver congelada durante o inverno, não a abra à força. Abra-a batendo levemente na extremidade da tampa.

- 5 Abra completamente a porta de carregamento, puxando-a na direção da seta.



- 6 Retire o guarda-pó da porta de carregamento.

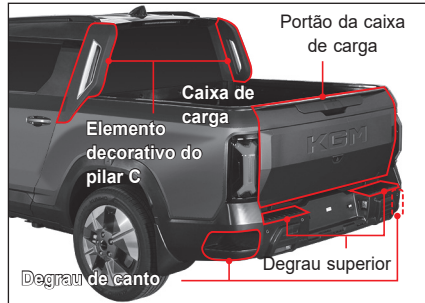


### Fechar a porta de carregamento de VE

- 1 Coloque o guarda-pó da porta de carregamento.
- 2 Pressione o bordo central da porta de carregamento para fechar.
- 3 Se pressionar a porta de carregamento com força para a fechar, esta pode voltar a abrir-se. Nesta altura, volte a fechar suavemente.

# Carregamento de mercadorias

O portão da caixa de carga é uma unidade que aumenta a conveniência de carregar ou descarregar um artigo do veículo. Também são aplicados degraus de canto para aumentar a comodidade ao subir e descer para a caixa de carga.



## ⚠️ Aviso

- Não subir para os degraus com o veículo em movimento. O condutor pode cair do veículo e causar ferimentos graves ou morte.

## ⚠️ Atenção

- A luz de aviso de porta mal fechada não se acende quando o portão da caixa de carga está aberto. Certifique-se de que o portão está fechado antes de conduzir.

## ⚠️ Atenção

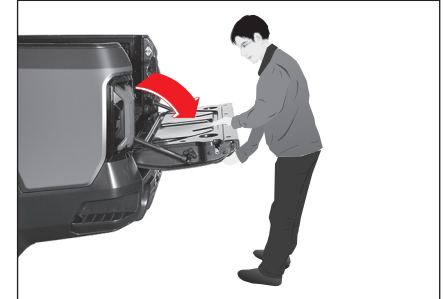
- Não saltar (carga recorrente) ou aplicar mais de 120 kgf durante a utilização dos degraus, pois pode deformá-los ou danificá-los.
- Os degraus não devem ser utilizados por mais do que uma pessoa.
- O elemento decorativo do pilar C é um componente para efeitos de design. Não utilize o elemento decorativo lateral para pendurar cordas, aros, etc. Isto pode provocar danos no elemento decorativo e no veículo.

## Aviso

- Para trancar/destrancar as portas utilizando o interruptor de fecho/abertura das portas, o portão da caixa de carga também é trancado/destrancado.
- Se ouvir o ruído da dobradiça/mola de torção ao abrir ou fechar o portão da caixa de carga, aplique o lubrificante especificado (massa lubrificante de flúor resistente ao calor, massa lubrificante PTFE, consulte KS M2130). Plano de manutenção: verificar a dobradiça/mola de torção a cada 20 000 km ou 1 ano (em condições severas: verificar frequentemente a dobradiça/mola de torção e o lubrificante)
- O portão da caixa de carga não tem uma fechadura para o trancar ou destrancar.
- A carga máxima de todos os degraus é de 120kgf.

## Abrir o portão da caixa de carga

Para abrir o portão da caixa de carga, segure-o com as duas mãos e baixe-o lentamente.



## ⚠️ Aviso

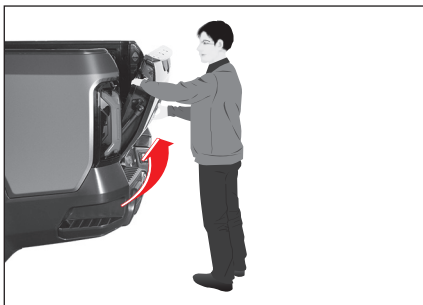
- Não permita que as crianças ou os idosos abram o portão da caixa de carga. A porta pesada pode cair inesperadamente e causar ferimentos.

## ⚠️ Atenção

- Para abrir o portão da caixa de carga, segure-o com as duas mãos e baixe-o lentamente. Se não segurar o portão da caixa de carga com ambas as mãos, este corre o risco de cair, o que pode danificá-lo ou causar ferimentos pessoais.

## Fechar o portão da caixa de carga

Para fechar o portão da caixa de carga, segure a alavanca com uma mão e levante o portão lentamente com a outra mão, conforme ilustrado.



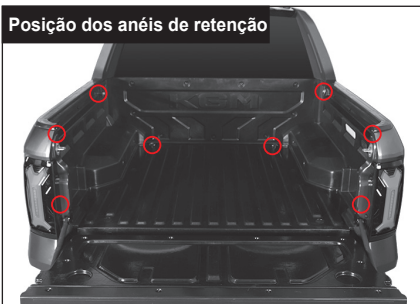
### Aviso

- O fecho do portão da caixa de carga pode provocar o entalamento de partes do corpo e ferimentos. Para evitar ferimentos, feche o portão com cuidado.

### Atenção

- Para fechar o portão, segure a parte superior do mesmo com as duas mãos, levante-o como indicado e feche-o.

## Caixa de carga



Ao carregar mercadorias na caixa de carga, conduza depois de se certificar de que fixa as mercadorias utilizando os ganchos na caixa de carga para evitar que se movam durante a condução.

### Aviso

Com a chave inteligente guardada na caixa de carga, se a função de bloqueio automático das portas estiver ativada e o portão da caixa de carga não puder ser aberto, tome as seguintes medidas.

- Chamada de emergência
- Abertura forçada da porta do condutor
- Abertura manual de todas as portas restantes

O portão da caixa de carga pode ser aberto através das seguintes ações.

### Aviso

- Nunca permitir que as pessoas subam para a caixa de carga. Só deve ser utilizada para carregar mercadorias.
- Para evitar que as suas mercadorias na caixa de carga sejam roubadas, descarregue-as e guarde-as num local seguro à chegada ao destino.
- Após o carregamento, feche e tranque o portão da caixa de carga. Certifique-se de que a porta está bem trancada, balançando-a para a frente e para trás.
- Não conduza com o portão da caixa de carga aberto.
- Nunca exceda a capacidade de carga do portão da caixa de carga. O excesso de carga pode danificar o portão, a unidade de tração, a suspensão ou outros componentes relevantes, bem como comprometer a segurança de condução e colocar o condutor em risco de acidente.
- Não altere a área de carga utilizando lona ou outros materiais como cobertura, nem modifique os componentes instalados. Quaisquer modificações ou alterações a este veículo podem afetar seriamente a sua capacidade de circulação e segurança, diminuir a economia de combustível do veículo e causar ferrugem nos painéis. Além disso, as alterações podem aumentar o peso total do veículo e prejudicar a visão traseira do condutor, o que pode conduzir a um acidente.
- Evite carregar mercadorias mais altas do que os painéis laterais.



### Aviso

- Não carregue barras metálicas, outros materiais com arestas vivas ou mercadorias particularmente volumosas que possam bloquear a visão traseira.
- Durante uma travagem brusca, colisão ou acidente, barras de metal ou outros materiais com arestas vivas que excedam a largura ou altura de carga da caixa de carga podem atravessar o vidro traseiro e provocar ferimentos graves, por vezes fatais.
- O motor pode sobreaquecer ao conduzir em subidas com carga total ou com o reboque instalado. E algumas luzes de aviso podem ser ativadas (luz de aviso de corte de energia, luz de aviso de alta tensão). Neste caso, coloque-se em segurança, mude para P (estacionamento) com o motor ligado e pare durante alguns minutos. Conduza depois de o motor arrefecer.
- Se ignorar o motor sobreaquecido e conduzir continuamente, pode danificar seriamente o sistema de alta tensão.



### Atenção

- Mantenha a caixa de carga afastada da luz solar direta, da chuva ou da neve quando estacionar. A água ou a neve na mesma devem ser removidas antes de conduzir.
- O portão, o piso e as dobradiças do portão da caixa de carga podem ficar danificados ou partidos se atirar a mercadoria ou saltar para cima do portão enquanto este estiver aberto.
- Para segurar ou amarrar as mercadorias com cordas ou cabos, nunca utilize a abertura situada na parte superior da cobertura da caixa de carga. A cobertura e a sua superfície pintada podem ser danificadas.

## Tipo de carregamento e precauções

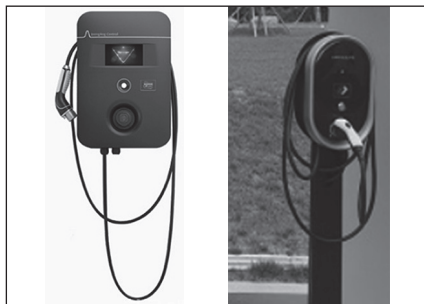
- O tempo de carregamento pode ser alterado com base no ambiente (temperatura, humidade, condições do veículo e do carregador) durante o carregamento.
- A forma e o procedimento podem variar consoante o fabricante. Siga as instruções do manual fornecido pelo fabricante.

### Aviso

- A diferença entre a carga cumulativa apresentada pelo carregador durante o carregamento lento ou rápido e a carga cumulativa fornecida à bateria de alta tensão pode variar consoante o estado do carregador, a queda de tensão e a quantidade de energia utilizada pelo veículo durante o carregamento.

## Carregamento lento

Utilize um carregador lento numa estação de carregamento pública.



### Aviso

- São necessárias cerca de 9 horas para carregar totalmente a bateria quando se utiliza um carregador de 11 kW.

## Carregamento rápido

Utilize um carregador rápido numa estação de carregamento pública. Siga as instruções do manual fornecido pelo fabricante.



### ! Aviso

- O carregamento rápido consecutivo ou repetitivo pode levar a uma diminuição da capacidade da bateria ou a uma vida útil reduzida. Utilize um carregador rápido apenas em caso de emergência, na medida do possível.

### Aviso

- São necessários cerca de 54 minutos para carregar até 80% utilizando um carregador rápido de 50 kW à temperatura ambiente. (possível carregar até 100%)
- São necessários cerca de 42 minutos para carregar até 80% utilizando um carregador rápido de 100 kW à temperatura ambiente. (possível carregar até 100%)
- O carregamento de 20% a 80% com um carregador rápido de 150 kW à temperatura ambiente demora cerca de 37 minutos.
- O tempo de carregamento pode variar consoante o estado e a duração da bateria de alta tensão, a especificação e o estado do carregador e a temperatura ambiente.

## Carregador portátil\*

Em caso de emergência, pode carregar a bateria a partir de uma tomada doméstica normal (220 V) utilizando um carregador portátil.



### Aviso

- Tenha em atenção que pode haver problemas relacionados com as contas de eletricidade e a carga elétrica quando o carregamento é feito a partir de uma tomada doméstica.
- São necessárias cerca de 27 horas (16A)/30 horas (10A) para carregar até 100% utilizando um carregador portátil (de emergência) à temperatura ambiente.
- O tempo de carregamento pode variar consoante o estado e a duração da bateria de alta tensão, a especificação e o estado do carregador e a temperatura ambiente.



### Aviso

- A forma e o procedimento podem variar consoante o fabricante. Siga o manual de instruções fornecido pelo fabricante quando carregar uma bateria.
- A onda eletromagnética gerada pelo carregador pode afetar um dispositivo médico (pacemaker cardíaco, etc.). Se o utilizador ou um amigo seu estiver a utilizar um dispositivo médico, consulte os profissionais de saúde e/ou o representante do fabricante relativamente aos efeitos que o carregamento pode ter nos dispositivos implantados antes de utilizar um carregador.
- Certifique-se de que não há sujidade, pó ou qualquer líquido no conector de carregamento e na ficha antes de ligar à porta de carregamento. Se não o fizer, pode provocar um acidente, incêndio ou choque elétrico.
- Ao ligar o conector de carregamento e a ficha, tenha cuidado para nunca deixar que qualquer parte do seu corpo entre em contacto com a peça de engate. Isto pode provocar um choque elétrico.

**! Aviso**

- Não puxe o cabo de carregamento ao ligar e desligar o cabo de carregamento e a ficha. Segure sempre firmemente o cabo de carregamento e a própria ficha ao ligá-los e desligá-los.



Ficha de carregamento  
(Lado do carregador)



Ficha de carregamento  
(Lado do carregador)

**! Aviso**

- Para evitar um choque elétrico, leia e respeite as seguintes instruções:
  - Utilize um carregador à prova de água.
  - Nunca toque nas peças de alta tensão, incluindo o conector e a ficha, quando a mão estiver molhada.
  - Não se apoie numa superfície não isolada, como uma poça ou uma folha de metal, quando ligar o conector de carregamento e a ficha para carregar a bateria.
  - Evite, tanto quanto possível, utilizar o carregador em tempo chuvoso ou húmido.
  - Evite, tanto quanto possível, carregar o aparelho em caso de trovoadas ou de acumulação frequente de eletricidade estática.
- Interrompa imediatamente o carregamento quando detetar sintomas anormais, como odor ou fumo. E solicite a verificação e reparação do veículo no Concessionário Autorizado ou no Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.
- Não utilize um cabo de carregamento danificado (descarnado, furado, etc.) e substitua-o por um novo.
- Certifique-se de que utiliza um cabo de carregamento para carregamento lento fornecido pela KG Mobility.
- Quando utilizar um cabo de carregamento para carregamento lento, nunca utilize um cabo de extensão ou adaptador separado.

**! Atenção**

- Mantenha o cabo de carregamento e a ficha limpos e secos.
- Certifique-se de que desliga o interruptor START/STOP antes de carregar a bateria de alta tensão.
- A ventoinha de arrefecimento pode funcionar inesperadamente para controlar a temperatura da bateria durante o carregamento da bateria de alta tensão.
- Não aplique choques físicos no conector de carregamento e na ficha. Podem ficar danificados ou funcionar mal.

# Ligar e desligar o conector de carregamento

Para segurança do condutor, o sistema de carregamento de VE permite que o conector de carregamento seja desligado apenas quando o botão de libertação do conector é premido.

## Ligar o conector de carregamento

- 1 Abra a porta de carregamento e retire o guarda-pó da porta de carregamento.
- 2 Verifique se existe pó ou fluido na porta de carregamento e à sua volta.
- 3 Alinhe o conector de carregamento com a porta de carregamento e insira-o completamente.



### Aviso

- Se o indicador verde se acender imediatamente depois de ligar a ficha de carregamento, a ligação está normal.
- Se o indicador acender a vermelho, retire o conector da porta e volte a ligá-lo.

## Desligar o conector de carregamento

- 1 Verifique se o indicador de carregamento está aceso a verde constante ou prima o botão Parar carregamento.
- 2 Quando o carregamento estiver concluído, desligue a ficha de carregamento.

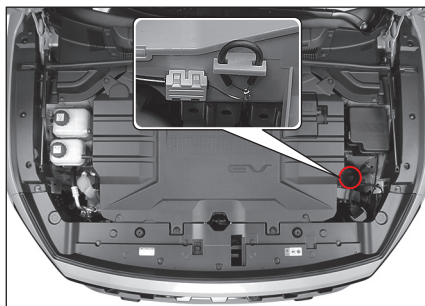
### Aviso

- O não cumprimento das instruções acima referidas conduz ao mau funcionamento da bateria de alta tensão e das unidades relacionadas ou pode provocar um incêndio e/ou choque elétrico. Desligue o conector de carregamento de forma controlada.
- No caso do sistema de carregamento de veículos elétricos, para segurança do condutor, deve aparecer uma mensagem de confirmação (mensagem de voz que indique que o carregamento está concluído) indicando o fim do carregamento antes de a ficha de carregamento poder ser desligada.

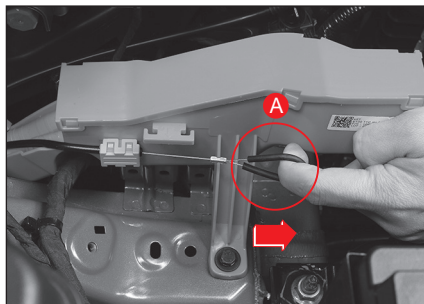


## Remoção de emergência do conector de carregamento

Em caso de emergência, se o conector de carregamento não puder ser retirado devido a um mau funcionamento do sistema de carregamento ou a uma anomalia durante o carregamento, utilize o seguinte procedimento para retirar o conector.



- 1 Abra o capot.
- 2 Puxe o cabo de desbloqueio de emergência (A) para o conector de carregamento.



- 3 Verifique se o conector de carregamento está desbloqueado antes de o retirar.

## Pré-condicionamento da bateria

Esta é uma função que permite pré-aquecer a bateria antes de a carregar, para melhorar a eficiência do carregamento da bateria. Se ativar esta função quando a temperatura for baixa (cerca de 15 °C), pode aquecer a bateria durante cerca de 30 minutos.

### Ativar/desativar o pré-condicionamento da bateria

- Quando as condições para o pré-condicionamento da bateria estiverem reunidas, um leve toque no interruptor ativará o pré-condicionamento da bateria.
- Enquanto o pré-condicionamento da bateria estiver ativo, tocar no interruptor ou cumprir as condições de desativação interromperá imediatamente a função.



### Condições de ativação do pré-condicionamento da bateria

O pré-condicionamento da bateria funciona apenas quando todas as condições seguintes são cumpridas:

- Interruptor da ignição na posição ON e veículo ligado
- Nível de carga da bateria de cerca de 12,5% ou superior
- Temperatura da bateria 15 °C ou inferior
- Diferença entre as temperaturas máxima e mínima da célula da bateria 10 °C ou menos

### Condições de desativação do pré-condicionamento da bateria

O pré-condicionamento da bateria para imediatamente se se verificar alguma das seguintes condições:

- Interruptor da ignição na posição ACC
- Bateria em carregamento rápido e lento
- V2L em funcionamento
- Luz de aviso do sistema de alta tensão acesa
- Nível de carga da bateria de cerca de 9,5% ou inferior
- Temperatura da bateria 20 °C ou superior
- Diferença entre as temperaturas máxima e mínima da célula da bateria 10 °C ou superior

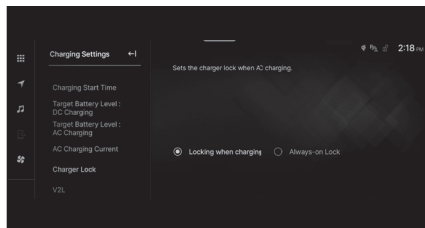
## Bloqueio do conector de carregamento

O bloqueio do conector de carregamento impede que o conector de carregamento seja retirado e bloqueia-o firmemente na entrada de carregamento.

Esta função é útil para retirar o cabo quando se utiliza um carregador rápido numa estação de carregamento pública para o utilizador seguinte.

### Bloquear o conector de carregamento

A definição do bloqueio da ficha de carregamento pode ser seleccionada quando o veículo está no modo EV.



- Selecione Modo EV (🚗) → Definição de carregamento → Bloqueio do carregador → Bloqueio durante o carregamento/Bloqueio sempre ligado, no menu principal do painel de controlo do hipervisor.
- **Quando a opção Bloqueio sempre ligado está seleccionada**  
Após a conclusão do carregamento, o carregador lento permanece bloqueado até tocar em Terminar carregamento no painel de controlo do hipervisor.
- **Quando a opção Bloqueio durante o carregamento é seleccionada**  
Permanecerá bloqueado durante o carregamento e desbloquear-se-á automaticamente quando o carregamento estiver concluído.

#### Aviso

- **Ao destrancar a porta do veículo, a ficha de carregamento permanece bloqueada.**

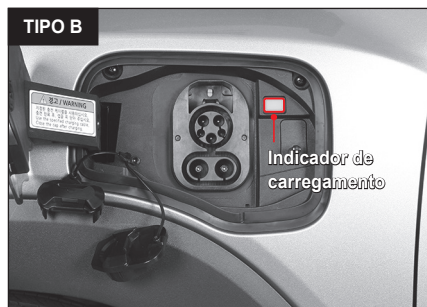
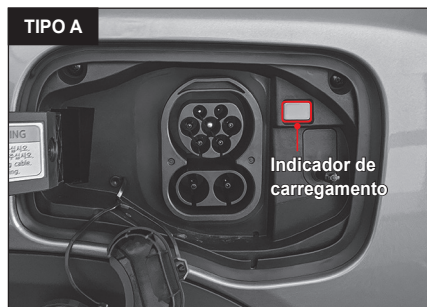


#### Atenção

- **Utilize a função de bloqueio automático do cabo quando utilizar um carregador público para o utilizador seguinte.**
- **Se utilizar o carregador portátil (de emergência) no modo de bloqueio automático do cabo, tenha em atenção que alguém pode levar o carregador quando o processo de carregamento estiver concluído.**
- **No caso do carregador rápido público, a ficha de carregamento é sempre desbloqueada quando o carregamento termina, quer no modo automático quer no modo de bloqueio, para o utilizador seguinte.**

# Indicador de carregamento

O indicador de carregamento indica o estado do sistema de carregamento. Informa o condutor de um mau funcionamento do sistema de carregamento ou de uma anomalia durante o carregamento.



## Aviso

- O SoC da bateria de alta tensão pode ser verificado no painel de instrumentos ou no ecrã do carregador.

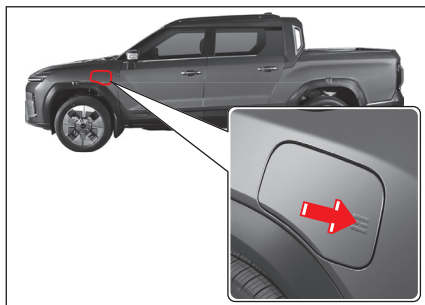
## Indicador do estado de carregamento

Comportamento do indicador de carregamento		Significado
	Aceso a verde	ficha de carregamento ligada ou carregamento concluído
	A piscar a verde	carregamento em curso
	A piscar a vermelho	problema com o sistema de carregamento ou ligação fraca da ficha de carregamento
	Aceso a azul	a aguardar o carregamento programado

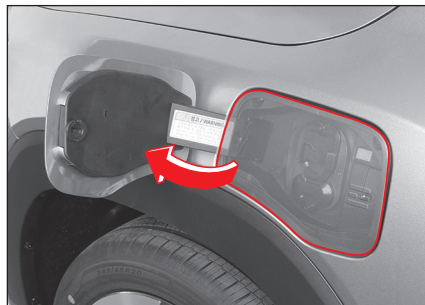
## Carregamento lento e rápido

### Procedimentos de carregamento

- 1 Carregue no pedal do travão e deixe o travão de estacionamento acionado.
- 2 Mova a alavanca de mudanças eletrónicas para P (estacionamento).
- 3 Desligue o veículo.
- 4 Pressione o bordo central da porta de carregamento na direção da seta.



- 5 Puxe a porta de carregamento na direção da seta para a abrir.



- 6 Abra a porta de carregamento e retire o guarda-pó da porta de carregamento.
- 7 Verifique se existe pó ou fluido na porta de carregamento e à sua volta.

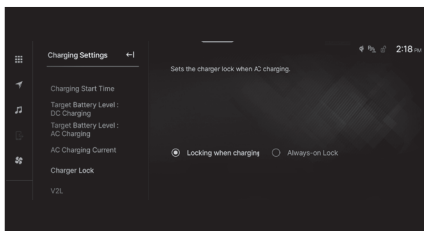


- 8 Alinhe o conector de carregamento com a porta de carregamento e insira-o completamente.

#### Aviso

- Se o indicador verde se acender imediatamente depois de ligar a ficha de carregamento, a ligação está normal.
- Se o indicador acender a vermelho, retire o conector da porta e volte a ligá-lo.

- 9 O estado do bloqueio da ficha de carregamento após a conclusão do carregamento, de acordo com o modo de definição do bloqueio da ficha de carregamento, é o seguinte



☞ Consulte "Bloquear o conector de carregamento" (p.3-38)

- Quando a opção Bloqueio sempre ligado está selecionada  
Após a conclusão do carregamento, o carregador lento permanece bloqueado até tocar em Terminar carregamento no painel de controlo do hipervisor.
- Quando a opção Bloqueio durante o carregamento é selecionada  
Permanecerá bloqueado durante o carregamento e desbloquear-se-á automaticamente quando o carregamento estiver concluído.

#### Aviso

- Ao destrancar a porta do veículo, a ficha de carregamento permanece bloqueada.

10 Inicie o carregamento.

11 Verifique se o indicador de carregamento da bateria de alta tensão (S+) está aceso no painel de instrumentos.

#### Atenção

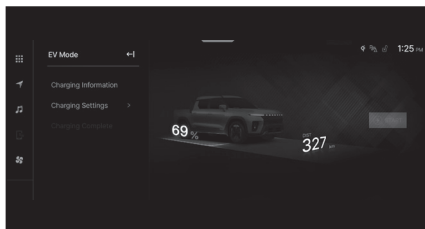
- Para carregar a bateria, a alavanca de mudanças eletrônicas deve estar na posição P (estacionamento).
- Podem ocorrer interferências de rádio durante o carregamento da bateria de alta tensão.
- Não é possível mover a alavanca de mudanças eletrônicas para fora da posição P (estacionamento) enquanto o carregamento estiver a decorrer.
- Alguns dispositivos, incluindo a ventoinha de arrefecimento, podem funcionar inesperadamente para controlar a temperatura da bateria durante o carregamento da bateria de alta tensão. Neste caso, o sistema de ar condicionado é ativado, o que pode levar a uma redução do desempenho de arrefecimento.

#### Aviso

- Se o indicador de carregamento estiver desligado, o processo de carregamento não será iniciado.
- Se o indicador de carregamento não estiver aceso, volte a ligar o conector de carregamento.
- Para utilizar o sistema eletrônico básico do veículo durante o carregamento, coloque o interruptor START/STOP na posição ACC e ON. (O tempo de carregamento restante pode variar consoante os componentes eletrónicos que estão a ser utilizados)
- Pode verificar o estado do carregamento verificando o indicador na porta de carregamento.
  - Verde intermitente: Carregamento da bateria em curso
  - Verde sólido: Carregamento concluído



- 12 Quando o carregamento começa, o tempo estimado de carregamento é apresentado no painel de instrumentos durante algum tempo.



#### Aviso

- Quando a porta do condutor está aberta durante o carregamento, o tempo estimado de carregamento é também apresentado no painel de instrumentos durante um período de tempo.
- Se o carregamento programado estiver definido, o tempo estimado de carregamento é apresentado como “ \_\_ horas \_\_ minutos”.

## Depois de concluir o carregamento

- 1 Consoante o modo de bloqueio da ficha de carregamento, a ficha de carregamento permanecerá bloqueada e desbloqueada após a conclusão do carregamento.

#### Aviso

- Adicionados métodos para terminar o carregamento lento/rápido e portátil
  - Prima o botão UNLOCK (Desbloquear) na chave inteligente durante mais de 2 segundos para terminar o carregamento
  - Prima o botão Terminar carregamento no painel de controlo do hipervisor para terminar o carregamento.

- Selecione Modo EV (EV) → Definição de carregamento → Bloqueio do carregador → Bloqueio durante o carregamento/Bloqueio sempre ligado, no menu principal do painel de controlo do hipervisor.

- Quando a opção Bloqueio sempre ligado está selecionada

Após a conclusão do carregamento, o carregador lento permanece bloqueado até tocar em Terminar carregamento no painel de controlo do hipervisor.

- Quando a opção Bloqueio durante o carregamento é selecionada Permanecerá bloqueado durante o carregamento e desbloquear-se-á automaticamente quando o carregamento estiver concluído.

#### Aviso

- Ao destrancar a porta do veículo, a ficha de carregamento permanece bloqueada.

- 2 Quando o carregamento estiver concluído, desligue a ficha de carregamento.

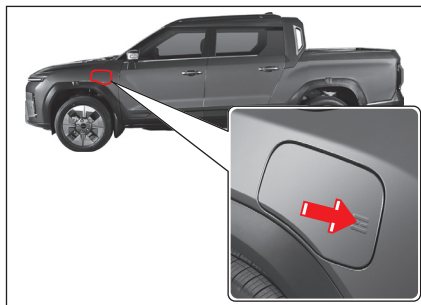
#### Aviso

- O não cumprimento das instruções acima referidas conduz ao mau funcionamento da bateria de alta tensão e das unidades relacionadas ou pode provocar um incêndio e/ou choque elétrico. Desligue o conector de carregamento de forma controlada.
- No caso do sistema de carregamento de veículos elétricos, para segurança do condutor, deve aparecer uma mensagem de confirmação (mensagem de voz que indique que o carregamento está concluído) indicando o fim do carregamento antes de a ficha de carregamento poder ser desligada.

☞ Consulte "Remoção de emergência do conector de carregamento" (p.3-36)



- 3 Verifique se existe pó ou fluido na porta de carregamento e à sua volta e instale-a.



- 4 Pressione o bordo central da porta de carregamento com firmeza para fechar.
- 5 Se pressionar a porta de carregamento com força para a fechar, esta pode voltar a abrir-se. Nesta altura, volte a fechar suavemente.

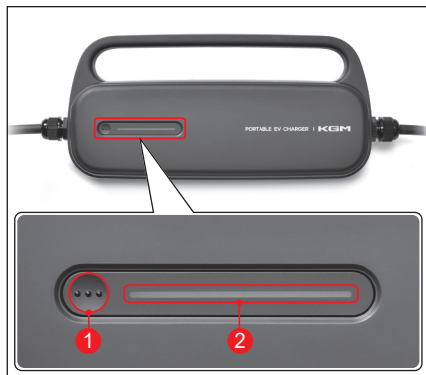
# Carregador portátil\*

## Funcionamento e definições do carregador

### Funcionamento do carregador

Ligue o conector de carregamento à porta de carregamento do veículo. O carregamento inicia-se e o LED da unidade principal fica permanentemente iluminado a azul.

O carregador para automaticamente de funcionar quando o carregamento estiver concluído e o LED da unidade principal pisca a azul.



- 1 Botão de definição da capacidade de carga
- 2 Ecrã LED

### Definição da capacidade de carga

Prima o botão da capacidade de carga durante 3 segundos para alterar as capacidades de carga e a cor do LED. O LED permanece aceso durante o modo de espera.

- Branco: 16A
- Azul celeste: 13A
- Amarelo: 10A

Aviso
<ul style="list-style-type: none"><li>• Se ocorrer uma temperatura elevada na tomada de parede durante o carregamento, a ficha de parede deteta-a e diminui o carregamento.</li><li>• Quando a carga diminui, o ecrã LED frontal pisca a vermelho e azul (0,6 s).</li></ul>

LED	Condição	Método de recuperação de erros
Vermelho intermitente (0,5 s)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Sobretensão do sistema</li><li>- Subtensão do sistema</li></ul>	Reinício automático (após 30s)
Vermelho aceso	<ul style="list-style-type: none"><li>- Sobrecorrente de saída</li><li>- Temperatura excessiva_1 (placa)</li><li>- Temperatura excessiva_2 (cabo)</li><li>- Erro de controlo de relés</li><li>- Corrente residual detetada</li></ul>	<b>Passo 1:</b> Desligar o conector do veículo <b>Passo 2:</b> Desligar a ficha CA e voltar a ligar

Quando não puder conduzir até uma estação de carregamento pública devido ao baixo nível da bateria, pode carregar a bateria a partir de uma tomada doméstica normal (220 V) utilizando um carregador portátil (opcional).



- 1 Ficha de alimentação
- 2 Caixa de controlo
- 3 Conector de carregamento



#### Aviso

- Quando este carregador é ligado a uma tomada doméstica, pode exceder a capacidade do distribuidor de energia, resultando em problemas de segurança, tais como corte elétrico e incêndio. Verifique a capacidade de energia antes de carregar o veículo.


#### Aviso

- Tenha em atenção que pode haver problemas relacionados com as contas de eletricidade e a carga elétrica quando o carregamento é feito a partir de uma tomada doméstica.

## Procedimentos de carregamento

- 1 Verifique a corrente nominal da tomada doméstica (220 V). (Corrente nominal para o carregador portátil: 10A/13A/16A)
- 2 Ligue a ficha de alimentação à tomada elétrica (220 V).



Corrente nominal	Tensão nominal	Frequência	Corrente nominal residual	Ficha
10A/ 13A/ 16A	230 V	50 Hz	CA: 30mA CC: 6mA	EU MAIN TIPO E/F 

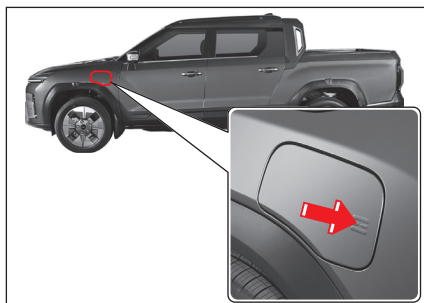
3 Verifique o visor da caixa de controlo.



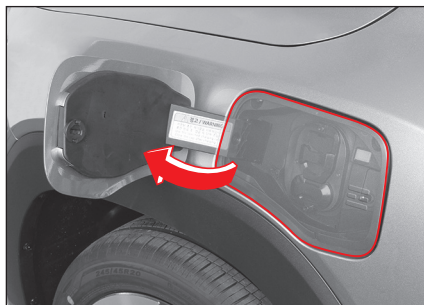
#### Aviso

- Verifique a parte de trás da caixa de controlo para obter mais informações sobre o visor da caixa de controlo.

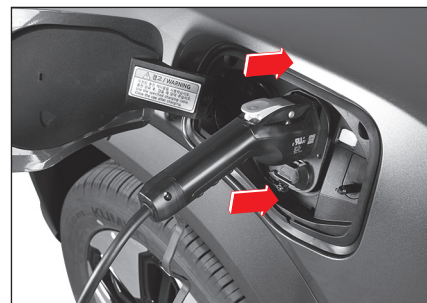
- 4 Carregue no pedal do travão e deixe o travão de estacionamento acionado.
- 5 Mova a alavanca de mudanças eletrónicas para P (estacionamento).
- 6 Desligue o veículo.
- 7 Pressione o bordo central da porta de carregamento na direção da seta.



8 Puxe a porta de carregamento na direção da seta para a abrir.



- 9 Abra a porta de carregamento e retire o guarda-pó da porta de carregamento.
- 10 Verifique se existe pó ou fluido na porta de carregamento e à sua volta.

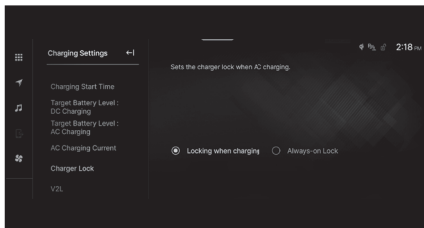


11 Alinhe o conector de carregamento com a porta de carregamento e insira-o completamente.

#### Aviso

- Se o indicador verde se acender imediatamente depois de ligar a ficha de carregamento, a ligação está normal.
- Se o indicador acender a vermelho, retire o conector da porta e volte a ligá-lo.

- 12 O estado do bloqueio da ficha de carregamento após a conclusão do carregamento, de acordo com o modo de definição do bloqueio da ficha de carregamento, é o seguinte



Consulte “Bloquear o conector de carregamento” (p.3-38)

• **Quando a opção Bloqueio sempre ligado está selecionada**

Após a conclusão do carregamento, o carregador lento permanece bloqueado até tocar em Terminar carregamento no painel de controlo do hipervisor.

• **Quando a opção Bloqueio durante o carregamento é selecionada**

Permanecerá bloqueado durante o carregamento e desbloquear-se-á automaticamente quando o carregamento estiver concluído.

**Aviso**

- **Ao destrancar a porta do veículo, a ficha de carregamento permanece bloqueada.**

- 13 Inicie o carregamento.

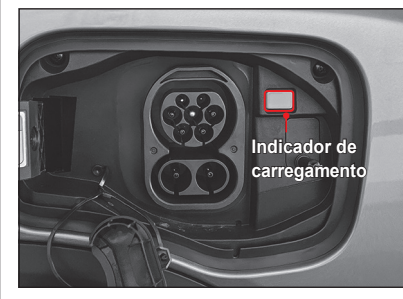
- 14 Verifique se o indicador de carregamento da bateria de alta tensão (S+) está aceso no painel de instrumentos.

**Atenção**

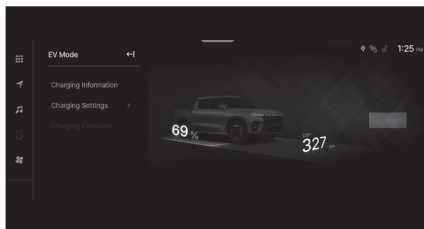
- **Para carregar a bateria, a alavanca de mudanças eletrônicas deve estar na posição P (estacionamento).**
- **Podem ocorrer interferências de rádio durante o carregamento da bateria de alta tensão.**
- **Não é possível mover a alavanca de mudanças eletrônicas para fora da posição P (estacionamento) enquanto o carregamento estiver a decorrer.**
- **Alguns dispositivos, incluindo a ventoinha de arrefecimento, podem funcionar inesperadamente para controlar a temperatura da bateria durante o carregamento da bateria de alta tensão. Neste caso, o sistema de ar condicionado é ativado, o que pode levar a uma redução do desempenho de arrefecimento.**

**Aviso**

- **Se o indicador de carregamento estiver desligado, o processo de carregamento não será iniciado.**
- **Se o indicador de carregamento não estiver aceso, volte a ligar o conector de carregamento.**
- **Para utilizar o sistema eletrónico básico do veículo durante o carregamento, coloque o interruptor START/STOP na posição ACC e ON. (O tempo de carregamento restante pode variar consoante os componentes eletrónicos que estão a ser utilizados)**
- **Podem verificar o estado do carregamento verificando o indicador na porta de carregamento.**
  - Verde intermitente: Carregamento da bateria em curso
  - Verde sólido: Carregamento concluído



- 15 Quando o carregamento começa, o tempo estimado de carregamento é apresentado no painel de instrumentos durante algum tempo.



#### Aviso

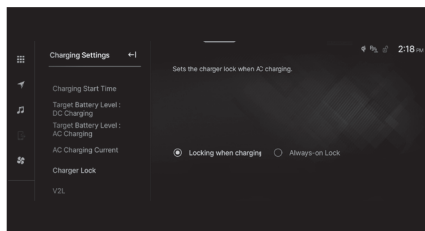
- Quando a porta do condutor está aberta durante o carregamento, o tempo estimado de carregamento é também apresentado no painel de instrumentos durante um período de tempo.
- Se o carregamento programado estiver definido, o tempo estimado de carregamento é apresentado como “\_\_ horas \_\_ minutos”.

## Depois de concluir o carregamento

- 1 Consoante o modo de bloqueio da ficha de carregamento, a ficha de carregamento permanecerá bloqueada e desbloqueada após a conclusão do carregamento.

#### Aviso

- Adicionados métodos para terminar o carregamento lento/rápido e portátil
  - Prima o botão UNLOCK (Desbloquear) na chave inteligente durante mais de 2 segundos para terminar o carregamento
  - Prima o botão Terminar carregamento no painel de controlo do hipervisor para terminar o carregamento.



- No painel de controlo do hipervisor, defina o modo de carregamento do VE a partir de Modo EV (EV) → Definições de carregamento → Bloqueio do carregador → Bloqueio durante o carregamento/Bloqueio sempre ligado no menu principal.

- Quando a opção Bloqueio sempre ligado está selecionada

Após a conclusão do carregamento, o carregador lento permanece bloqueado até tocar em Terminar carregamento no painel de controlo do hipervisor.

- Quando a opção Bloqueio durante o carregamento é selecionada

Permanecerá bloqueado durante o carregamento e desbloquear-se-á automaticamente quando o carregamento estiver concluído.

#### Aviso

- Ao destrancar a porta do veículo, a ficha de carregamento permanece bloqueada.

- 2 Quando o carregamento estiver concluído, desligue a ficha de carregamento.

#### Aviso

- O não cumprimento das instruções acima referidas conduz ao mau funcionamento da bateria de alta tensão e das unidades relacionadas ou pode provocar um incêndio e/ou choque elétrico. Desligue o conector de carregamento de forma controlada.
- No caso do sistema de carregamento de veículos elétricos, para segurança do condutor, deve aparecer uma mensagem de confirmação (mensagem de voz que indique que o carregamento está concluído) indicando o fim do carregamento antes de a ficha de carregamento poder ser desligada.

Consulte “Remoção de emergência do conector de carregamento” (p.3-36)

- 3 Verifique se existe pó ou fluido na porta de carregamento e à sua volta e instale-a.



- 4 Pressione o bordo central da porta de carregamento com firmeza para fechar.
- 5 Retire a ficha do carregador portátil da tomada elétrica (220 V).
- 6 Coloque o guarda-pó no conector de carregamento.
- 7 Guarde o carregador portátil num local seguro e proteja-o da sujidade ou do pó.

**! Aviso**

- Utilize um carregador portátil que seja uma peça genuína da KG Mobility.
- Não tente modificar, desmontar ou reparar qualquer parte do carregador portátil.
- Nunca utilize um cabo de extensão ou adaptador separado quando utilizar um carregador portátil. Caso contrário, pode provocar um incêndio.
- Não utilize o carregador portátil se tiver uma anomalia.
- Se o cabo do carregador portátil estiver descarnado, excessivamente dobrado ou tiver marcas, não utilize o carregador.
- Nunca utilize o carregador portátil se houver sinais de danos na caixa de controlo, na ficha de alimentação ou na parte do conector de carregamento.

**! Aviso**

- Não toque nem utilize o conector do carregador portátil com a mão molhada ou em condições de muita humidade.
- Utilize sempre o carregador portátil com a tensão nominal.
- Mantenha-o fora do alcance das crianças ou de pessoas incapazes. Para utilizar este aparelho, é necessário compreender bem as precauções de segurança e os riscos.
- Não pise o cabo do carregador portátil nem coloque objetos sobre ele.
- Certifique-se de que o cabo do carregador portátil não está torcido.
- Não carregue o veículo em caso de trovoada.
- Nunca carregue a bateria perto de fogo ou calor.

**! Atenção**

- Mantenha a ficha de alimentação e o conector de carregamento limpos e isentos de qualquer líquido e/ou pó.

# Carregamento programado

## Como efetuar o carregamento programado

O carregamento programado da bateria de alta tensão pode ser efetuado a uma hora definida através do painel de controlo do hipervisor.



### Precauções

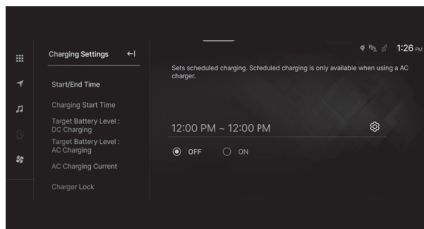
- Para o carregamento programado, o utilizador deve utilizar um carregador lento ou um carregador portátil.

### Aviso

- Para uma descrição pormenorizada do carregamento programado, consulte o manual fornecido em separado.
- O que é necessário configurar para a gestão do carregamento
  - Hora de início/fim do carregamento programado
  - Hora de início do carregamento
  - Definir a quantidade de bateria para carregamento rápido
  - Definir a quantidade de bateria para carregamento lento
  - Corrente de carga lenta (estação)
  - Corrente de carga lenta (portátil)
  - Carregamento concluído

1 Configure o carregamento programado a partir do painel de controlo do hipervisor.

- No painel de controlo do hipervisor, defina o modo de carregamento do VE a partir de Modo EV (EV) → Definições de carregamento no menu principal.



### Aviso

- O que é necessário configurar para o carregamento programado
  - Definir horas de início/fim do carregamento programado
  - Definir a quantidade de bateria para carregamento lento
  - Corrente de carga lenta (estação)
  - Corrente de carga lenta (portátil)

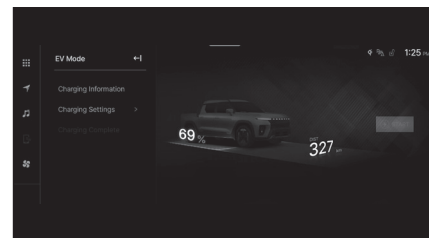
2 Instale a ficha de carregamento no veículo de acordo com os procedimentos de carregamento lento e de carregamento portátil.

📖 Consulte “Carregamento lento e rápido” (p.3-40)

📖 Consulte “Carregador portátil\*\*” (p.3-44)

## Para carregar imediatamente após cancelar o carregamento programado

1 Mesmo quando as fichas de carregamento lento e de carregamento portátil estão ligadas enquanto o carregamento programado está definido, a bateria de alta tensão não será carregada até à hora programada. Nesta altura, toque no botão “START” no ecrã do modo EV.



2 Esta ação desliga temporariamente o carregamento programado e inicia imediatamente o carregamento de alta tensão.



### Precauções

- Para poder carregar imediatamente, tem de premir o botão para desligar o carregamento programado (OFF) nos 3 minutos seguintes à ligação da ficha de carregamento.

# Carregamento bidirecional (V2L)\*

O carregamento bidirecional (V2L - Veículo para carga) é um sistema que utiliza a energia de uma bateria de alta tensão instalada no veículo para fornecer energia fora do veículo, permitindo a sua utilização com aparelhos eletrônicos domésticos comuns.

## ⚠️ Precauções

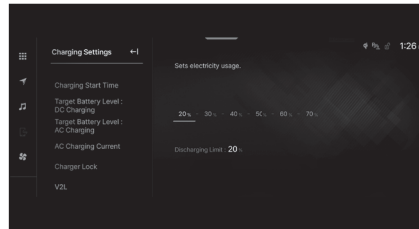
- **Não utilize o sistema em ambientes com chuva, neve ou condensação (perto de conectores V2L). Isto pode resultar num choque elétrico.**
- **Baterias de alta tensão subcarregadas ou sobrecarregadas podem levar a interrupções de energia e danos em sistemas de alta tensão. Verifique sempre o estado do seu veículo.**
- **Certifique-se de que verifica a potência dos seus aparelhos eletrônicos antes de os utilizar para garantir que não excedem a potência máxima do carregamento bidirecional (V2L) que fornecemos.**

## Aviso

- Para evitar o roubo do carregador bidirecional (V2L), este não pode ser retirado quando a porta do veículo está trancada.
- Para evitar incidentes de segurança, o carregador bidirecional (V2L) não pode ser retirado enquanto estiver em funcionamento.
- Pode utilizar o carregador bidirecional (V2L) até 20% da capacidade da bateria de alta tensão.

## Como configurar o veículo

- 1 Abra a tampa da tomada de alimentação de 220 V do carregador bidirecional (V2L) na direção da seta.

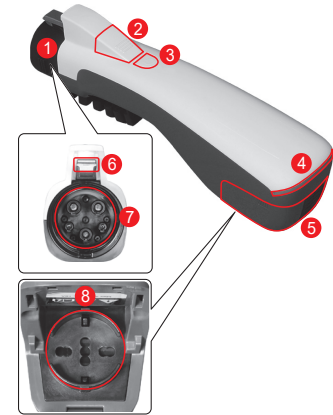


- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, navegue para Modo EV (🚗) → Definições de carregamento → V2L e defina o limite de descarga pretendido (%) no intervalo de 20% a 70%.

## Aviso

- **A utilização do carregamento bidirecional (V2L) pode ser definida de 20% a 70% em incrementos de 10%.**
- **Quando a capacidade da bateria de alta tensão atinge o valor definido, o carregamento bidirecional (V2L) é automaticamente bloqueado.**
- Saída: Máx. 3,52 kW, Máx. 220 V 16 A

## Designação de cada parte do conector de carregamento bidirecional (V2L)

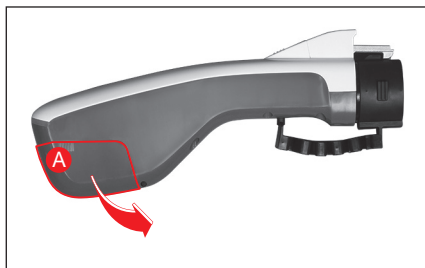


- 1 Guarda-pé
- 2 Botão de desbloqueio
- 3 Interruptor de funcionamento (pressão com bloqueio)
- 4 Indicador de funcionamento (LED)
- 5 Tampa da tomada
- 6 Fecho de segurança
- 7 Conector (fixador da porta de carregamento)
- 8 Tomada de alimentação 220 V

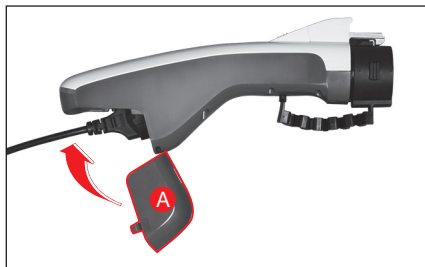
## Como utilizar o carregador bidirecional (V2L)

### Como ligar

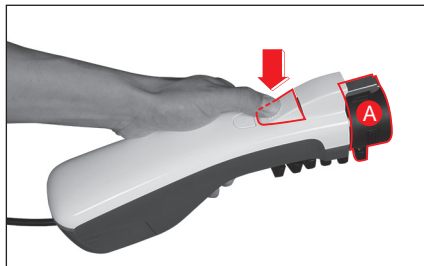
- 1 Abra a tampa da tomada de alimentação (A) de 220 V do carregador bidirecional (V2L) na direção da seta.



- 2 Certifique-se de que fecha a tampa (A) depois de ligar a uma tomada, no caso de produtos que necessitem de energia.



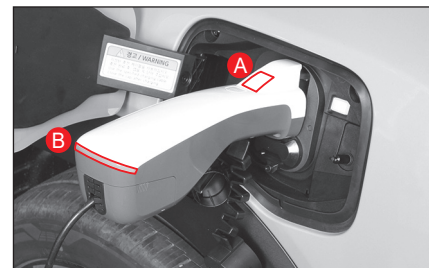
- 3 Prima o botão de desbloqueio do carregador bidirecional (V2L) na direção da seta e retire o guarda-pó (A).



- 4 Ligue o carregador bidirecional (V2L) à porta de carregamento do seu veículo.



- 5 Prima o interruptor de funcionamento do carregador bidirecional (V2L) (A) para verificar se o indicador de funcionamento (LED) (B) está aceso.

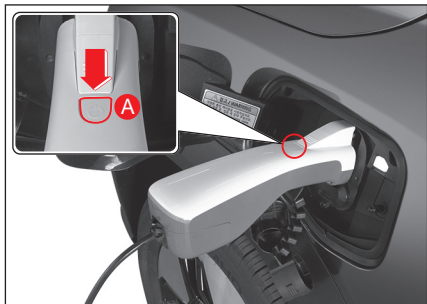


#### Aviso

- A luz de funcionamento (LED) deve estar acesa para receber energia do veículo.

## Como desligar

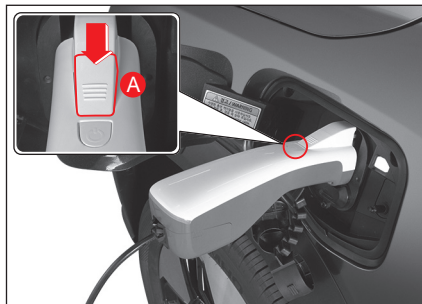
- 1 Prima o interruptor de funcionamento do carregador bidirecional (V2L) (A) para parar o funcionamento.



- 2 Verifique se o indicador de funcionamento (LED) (A) está desligado.



- 3 Desligue o carregador bidirecional (V2L) enquanto prime o botão de desbloqueio (A) na direção da seta.



## Mensagens no painel de instrumentos

A operação V2L terminou porque o limite de descarga da bateria atingiu o seu nível-alvo definido.

V2L disponível.

Verifique as condições de funcionamento do V2L.



### Precauções

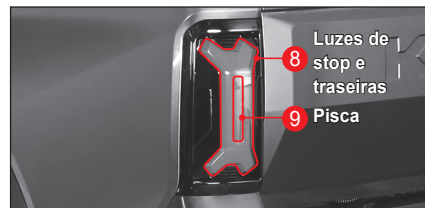
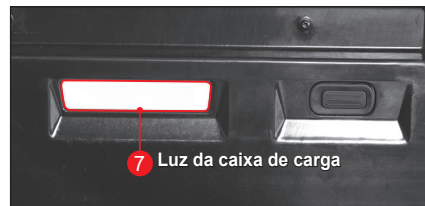
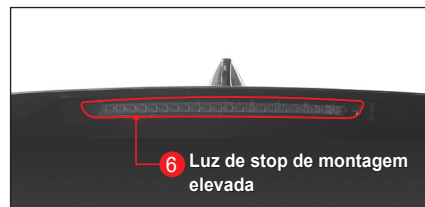
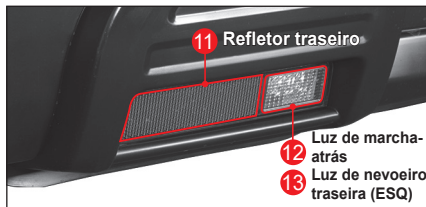
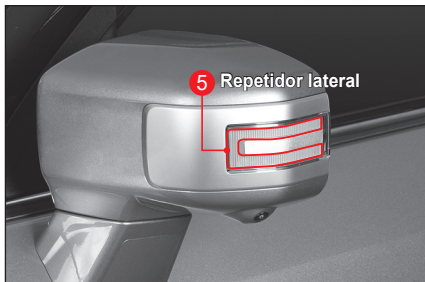
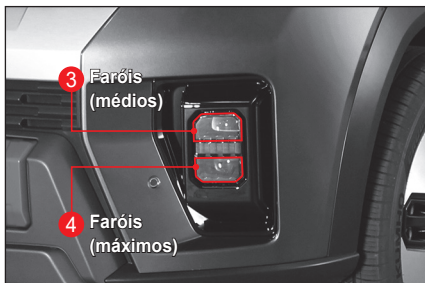
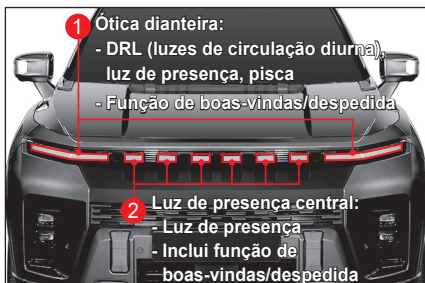
- Nunca utilize o carregador bidirecional (V2L) se o seu conector e a tomada de alimentação de 220 V, o cabo, o exterior, etc. estiverem danificados ou se tiverem objetos estranhos.
- Evite utilizá-lo em condições de humidade elevada, neve ou chuva.
- Não utilize se houver risco de trovoada.
- Não utilize o carregador bidirecional (V2L) com as mãos molhadas.
- Utilize as partes do conector e da tomada do carregador bidirecional (V2L) apenas quando estiverem totalmente encaixadas nas respetivas peças.
- Não toque na parte condutora do carregador bidirecional (V2L) com as mãos desprotegidas.
- Não utilize aquecedores elétricos (tais como ventilador de ar quente, almofada elétrica, chaleira elétrica, ferro de engomar, etc.) no interior ou no exterior do veículo. Isto pode provocar um risco de incêndio e sobrecarregar a bateria de alta tensão do veículo.
- Quando se utiliza um carregador bidirecional (V2L), pode ser gerado calor a partir da bateria de alta tensão. Neste caso, o sistema de arrefecimento pode ser ativado para fazer funcionar as ventoinhas de arrefecimento no compartimento do motor.



### Precauções

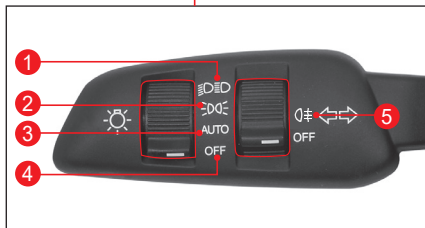
- Não adultere ou desmonte qualquer parte do carregador bidirecional (V2L). Isto pode expô-lo ao risco de incêndio e choque elétrico e não é elegível para reparação ao abrigo da garantia.
- Quando terminar de utilizar o carregador bidirecional (V2L), desligue-o imediatamente do veículo.
- Não coloque objetos em cima do carregador nem aplique força excessiva enquanto o carregador bidirecional (V2L) estiver ligado ao veículo. Pode provocar incêndio e choque elétrico devido a danos.

## Faróis/luzes exteriores



3

## Interruptor das luzes



- 1 Faróis
- 2 Farolins traseiros
- 3 Função de luzes automáticas
- 4 Desligar todas as luzes\*
- 5 Luz de nevoeiro traseira\*

### O que é um farol em modo automático a tempo inteiro?

#### (Farol em modo automático a tempo inteiro)

O farol em modo automático a tempo inteiro aplicado a este veículo é uma função para a segurança de outros veículos e peões.

Mesmo em condições de escuridão, quando se conduz numa estrada com luzes de rua bem equipadas ou numa zona urbana, o condutor pode não se aperceber de que os faróis estão desligados. Esta é a função para evitar emergências ou acidentes que podem ocorrer devido ao reconhecimento tardio do veículo do condutor por outros veículos ou peões.

## Faróis

### Ligar os faróis

- Os faróis acendem-se juntamente com as luzes laterais, os farolins traseiros, a luz da chapa da matrícula, a luz de nevoeiro dianteira (no estado ON) e outras luzes interiores quando o interruptor está na posição dos faróis.

### Desligar os faróis (interruptor de arranque DESLIGADO)

- O modo automático é desativado e os faróis desligam-se.

### Desligar os faróis (interruptor de arranque LIGADO)

- 1) Colocar o interruptor no modo AUTO
- 2) Mudança na posição "P" e travão de estacionamento acionado
- 3) Rodar o interruptor das luzes para faróis ligados e voltar ao modo AUTO
  - Neste caso, os faróis, o DRL e os farolins traseiros estão todos desligados.

## Farolins traseiros

Os farolins traseiros acendem-se juntamente com as luzes laterais, a luz da chapa da matrícula, a luz de nevoeiro dianteira (no estado ON) e outras luzes interiores.

### Ligar os farolins traseiros (interruptor de arranque LIGADO)

- Os farolins traseiros ligam-se sempre quando o interruptor está na posição

### Ligar os farolins traseiros (interruptor de arranque DESLIGADO)

- 1) Abrir e fechar a porta do condutor depois de estacionar. Os farolins traseiros apagam-se automaticamente.
- 2) Abrir novamente a porta do condutor depois de os farolins traseiros se terem apagado automaticamente.
- 3) Deslocar o interruptor das luzes para uma posição diferente de farolins traseiros e colocá-lo na posição de farolins traseiros. Continuarão a acender-se.

### Desligar os farolins traseiros (interruptor de arranque DESLIGADO)

- Abrir e fechar a porta do condutor depois de estacionar. Os farolins traseiros apagam-se automaticamente.

### Desligar os farolins traseiros (interruptor de arranque LIGADO)

- 1) Colocar o interruptor no modo AUTO
- 2) Mudança na posição "P" e travão de estacionamento acionado
- 3) Rodar o interruptor das luzes para faróis ligados e voltar ao modo AUTO

- Neste caso, os faróis, o DRL e os farolins traseiros estão todos desligados.

## AUTO Modo Automático\*

Os faróis e os farolins traseiros ligam-se ou desligam-se automaticamente de acordo com a quantidade de luz solar recebida pelo sensor de luz automático.



## AUTO Ligar os máximos inteligentes (SHB)

Empurrar o interruptor das luzes na direção do painel de instrumentos com o interruptor das luzes na posição AUTO ativa o SHB.

 Consulte "Máximos inteligentes (SHB)\*" (p.3-61)


## OFF Desligar todas as luzes\*

Todas as luzes se desligam.

### Aviso

- Para os veículos sem luzes automáticas e luz de nevoeiro, o interruptor das luzes não tem função correspondente.
- O que é preciso para desligar os faróis
  - Com o interruptor de arranque desligado
  - Com o interruptor de arranque ligado, coloque o interruptor na posição AUTO e engate o travão de estacionamento (AUTO HOLD desligado).
- Ao fechar a porta depois de estacionar, os farolins traseiros apagam-se automaticamente. Volte a abrir a porta e rode o interruptor para os farolins traseiros e feche, as luzes permanecem acesas.

## Luz de nevoeiro traseira\*

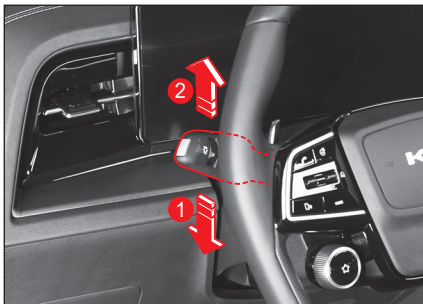
Com os faróis acesos, se rodar o interruptor para a posição , as luzes de nevoeiro traseiras acendem-se e o interruptor volta para a posição das luzes de nevoeiro dianteiras. As luzes de nevoeiro traseiras e dianteiras ligam-se simultaneamente.

Se voltar a rodá-lo, as luzes de nevoeiro traseiras desligam-se.

## OFF Desligar as luzes de nevoeiro\*

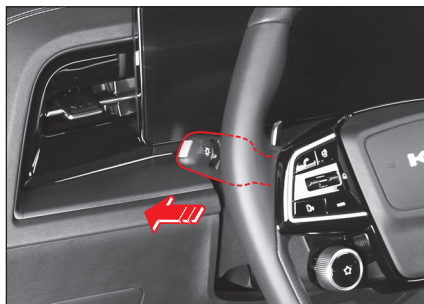
As luzes de nevoeiro apagam-se.

### Ligar/desligar os piscas esquerdo/direito



- Quando empurra o interruptor das luzes para baixo (1), o pisca esquerdo fica intermitente. Nessa altura, o indicador do pisca no painel de instrumentos também fica intermitente.
- Quando empurra o interruptor das luzes para cima (2), o pisca direito fica intermitente. Nessa altura, o indicador do pisca no painel de instrumentos também fica intermitente.

### Ligar/desligar os máximos



- Quando empurra o interruptor das luzes na direção do painel de instrumentos e o solta com os médios ligados, os máximos ligam-se. Nessa altura, o indicador dos máximos no painel de instrumentos também fica aceso.
- Quando se puxa o interruptor das luzes na direção do condutor e se solta com os máximos ligados, os máximos desligam-se.

#### Aviso

- Não ligue os máximos se houver um veículo em sentido contrário ou um veículo à frente. Os máximos podem bloquear a visão dos outros condutores, provocando um acidente.

### Ligar os máximos e os médios ao mesmo tempo (luz de cruzamento)



Os máximos e os médios ligam-se ao mesmo tempo quando se puxa o interruptor das luzes na direção do condutor.

#### Aviso

- Esta função funciona independentemente da posição do interruptor das luzes.

## Luzes de perigo

As luzes de perigo são utilizadas para avisar os outros veículos em caso de emergência, a fim de evitar um acidente.

- Quando se prime o interruptor das luzes de perigo, todos os piscas ficam intermitentes.
- Ao premir novamente o interruptor das luzes de perigo, estas desligam-se.

📖 Consulte "Sinalização de travagem de emergência (ESS)" (p.4-116)



### Atenção

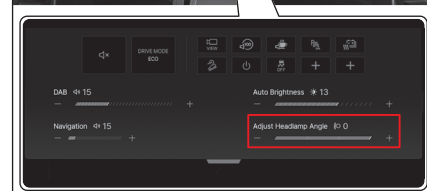
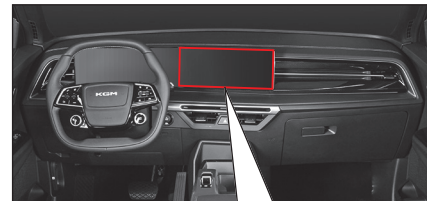
- **Não acione as luzes de emergência durante um longo período com o veículo desligado. Se o fizer, pode causar confusão aos outros condutores, bem como a descarga da bateria.**

### Aviso

- **As luzes de perigo funcionam independentemente do estado do interruptor START/STOP**
- **Enquanto as luzes de perigo estiverem a funcionar, os piscas não funcionam de forma independente.**



## Regulação do ângulo dos faróis



A inclinação dianteira e traseira do veículo pode variar consoante o número de ocupantes, o peso e o centro de gravidade da bagagem.

Nesse caso, pode regular o ângulo dos faróis para garantir uma visão correta à noite e não obstruir um veículo em sentido contrário ou um veículo da frente com a luz forte dos faróis.

## Níveis de regulação do ângulo dos faróis

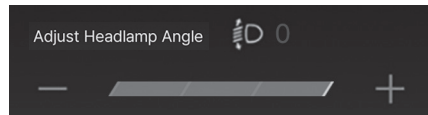
O ângulo dos faróis pode ser ajustado em 4 níveis (Níveis 0~3) de acordo com a inclinação dianteira e traseira do veículo.

- Se o veículo estiver a inclinar-se para a frente: Toque ligeiramente no interruptor de regulação do ângulo dos faróis (+) para o colocar no passo 0. Os faróis são regulados para apontar para cima.
- Se o veículo estiver a inclinar-se para trás: Toque ligeiramente no interruptor de regulação do ângulo dos faróis (-) para o colocar no passo 3. Os faróis são regulados para apontar para baixo.

## Norma de regulação do ângulo dos faróis

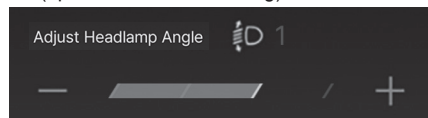
### Nível 0

- 1~5 ocupantes (condução normal)



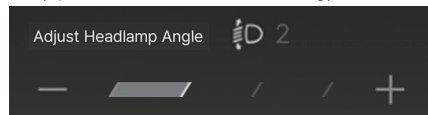
### Nível 1

- 1~5 ocupantes e bagagem (aproximadamente 250 kg)



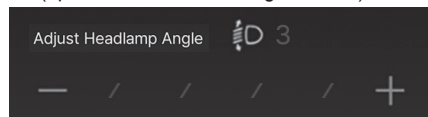
### Nível 2

- 1~5 ocupantes e bagagem (aproximadamente 250~ 350 kg)



### Nível 3

- 1 ocupante e bagagem (aproximadamente 400 kg, máximo)



## Aviso

- **Conduza o veículo depois de ter ajustado o ângulo dos faróis em função do número de ocupantes, do peso e do centro de gravidade da bagagem. Caso contrário, pode provocar um acidente.**
  - **Nunca conduza o veículo em qualquer um dos seguintes casos que ultrapassem a norma de regulação do ângulo dos faróis.**
    - Conduzir o veículo com o nível 2 na condição de nível 0 (o ângulo do farol é descido): O condutor demora mais tempo a reconhecer uma situação de emergência na estrada, caso esta ocorra.
    - Conduzir o veículo com o nível 0 na condição de nível 2 (o ângulo do farol é subido): Obstrui a visão do condutor de um veículo em sentido contrário ou de um veículo da frente.
- Nesse caso, pode impedir uma condução segura, provocando um acidente grave.**

## Luzes de circulação diurna (DRL)

O DRL também se liga automaticamente durante o dia, permitindo-lhe reconhecer facilmente um veículo.



### Situação em que o DRL se liga

- Se o interruptor dos faróis traseiros, da luz de nevoeiro dianteira e dos faróis não for acionado com o interruptor START/STOP na posição ON (independentemente de o veículo estar ou não ligado)

#### Aviso

- Quando o DRL se liga, a luz de presença central e os faróis traseiros também se ligam ao mesmo tempo.
- A mesma lâmpada é utilizada para o DRL e para a luz de presença dianteira na ótica dianteira, mas o DRL é mais brilhante.

### Situação em que o DRL se desliga

- Quando o DRL está desativado
- Quando o interruptor START/STOP está no estado ACC
- Quando liga os faróis ou os faróis são ligados pela função de luzes automáticas
- Quando liga as luzes de nevoeiro dianteiras
- Quando o indicador de luzes de perigo é ativado
- Quando os piscas esquerdo/direito funcionam (luzes de circulação diurna do lado correspondente)

### Desligar o DRL com o interruptor de arranque LIGADO

- 1) Colocar o interruptor no modo AUTO
- 2) Mudança na posição "P" e travão de estacionamento acionado
- 3) Rodar o interruptor das luzes para faróis ligados e voltar ao modo AUTO
  - Neste caso, os faróis, o DRL e os faróis traseiros estão todos desligados.

## Máximos inteligentes (SHB)\*

O SHB é a função de controlo dos máximos para não obstruir a visão de um condutor em sentido contrário ou de um veículo da frente com a luz forte dos máximos.

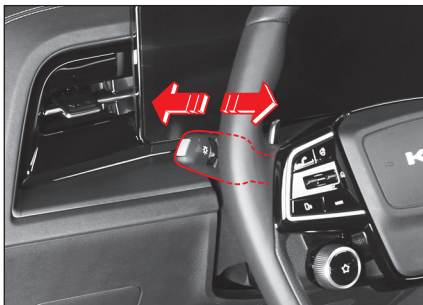
O SHB deteta a situação através do sensor situado na parte superior do para-brisas do veículo (módulo da câmara dianteira) e liga ou desliga automaticamente os máximos.

### Definir o SHB

- 1 Coloque o interruptor das luzes na posição AUTO.



- 2 Empurre o interruptor das luzes na direção do painel de instrumentos e solte-o.



- Quando a função SHB é ativada, o indicador SHB acende-se.



Indicador SHB

### Situação em que os máximos se ligam

Se todas as condições seguintes forem definidas com o SHB ativado, os máximos ligam-se.

- Quando a velocidade do veículo é igual ou superior a 35 km/h
- Quando a área circundante é escura, e é detetada como noite
- Quando um veículo em sentido contrário e um veículo à frente não são detetados

Quando o feixe de luz se liga automaticamente, o indicador SHB liga-se juntamente com o indicador de máximos.



Indicador SHB



Indicador de máximos

### Situação em que os máximos se desligam

Os máximos desligam-se em qualquer uma das seguintes situações.

- Quando são detetados os faróis de um veículo em sentido contrário (incluindo uma bicicleta e um motociclo)
- Quando são detetados os faróis traseiros de um veículo à frente (incluindo uma bicicleta e um motociclo)
- Quando há muita luz na área circundante devido a candeeiros de rua ou outras fontes de iluminação na berma da estrada.
- Quando é detetada a fonte de luz de um túnel
- Quando o interruptor das luzes não está na posição AUTO
- Quando a função SHB está desativada
- Quando a velocidade do veículo é inferior a 25 km/h

#### Aviso

- Quando os máximos se desligam e voltam a ligar-se automaticamente, pode haver um atraso de alguns segundos.

## Funcionamento do interruptor das luzes

O funcionamento detalhado do interruptor das luzes com o SHB definido e ativado é o seguinte.

- Quando empurra o interruptor das luzes na direção do painel de instrumentos com o SHB definido e a funcionar, os máximos ligam-se e a ativação do SHB é cancelada.
- Quando se puxa o interruptor das luzes na direção do condutor com o SHB definido, os máximos ligam-se e a ativação do SHB mantém-se apenas enquanto puxa o interruptor das luzes.
- Quando se puxa o interruptor das luzes na direção do condutor enquanto o SHB está a funcionar, os máximos desligam-se e a ativação do SHB é cancelada.
- Quando coloca o interruptor das luzes em posições diferentes da posição AUTO, a definição do SHB é cancelada.

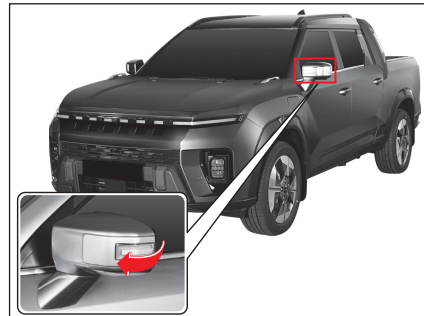


### Atenção

**Em qualquer um dos seguintes casos, o SHB pode não funcionar normalmente.**


- Quando o para-brisas do veículo está danificado ou contaminado por poeira, névoa, nevoeiro, autocolantes, neve, etc.
- Quando a luz de um veículo em sentido contrário ou de um veículo à frente estiver danificada
- Quando um veículo em sentido contrário ou um veículo à frente está fora da sua visão dianteira
- Quando um veículo em sentido contrário e um veículo à frente são reconhecidos apenas parcialmente num cruzamento ou numa estrada sinuosa
- Quando existe uma fonte de luz semelhante a uma luz de veículo ou um refletor à frente
- Quando um iluminador ou um refletor está instalado numa secção de construção, etc.

## Aproximação AUTO



A aproximação AUTO (retrovisor exterior aberto) é ativada quando se aproxima a menos de 1 m do veículo enquanto transporta a chave inteligente no modo antirroubo.


### Aviso

- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione Definições do veículo  → Funcionalidades de conforto → Aproximação de boas-vindas → Desligado ou Ligado.

## Luz de chegada/saída de casa

A luz de chegada/saída de casa é a função que liga automaticamente os faróis quando o veículo chega ou sai em ambientes escuros, aumentando a segurança e a comodidade.

### Acionar as luzes de chegada/saída de casa

- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione Definições do veículo  → Luzes → Faróis de saída de casa ou Faróis de chegada a casa → Definir tempo (Desligado/10s/20s/30s).

### Modo de boas-vindas

Ao destrancar a porta quando o modo antirroubo está ativado, os indicadores de mudança de direção piscam uma vez e a animação de boas-vindas é acionada. (ótica dianteira, luz de presença central)

### Modo de despedida

Ao desligar o motor e trancar a porta, os indicadores de mudança de direção piscam duas vezes e a animação de despedida é acionada. (ótica dianteira, luz de presença central)

## Acionar a luz de chegada a casa

- Quando desliga o veículo com os faróis (médios) ligados, estes mantêm-se acesos durante o tempo definido.
- Depois de decorrido um determinado período com todas as portas e a porta da bagageira fechadas, os faróis (médios) apagam-se.

### Aviso

- Se mantiver a porta ou a porta da bagageira aberta durante o tempo definido depois de desligar o veículo, os faróis (médios) apagam-se após 3 minutos.**
- Quando abre e fecha a porta ou a porta da bagageira dentro do tempo definido depois de desligar o veículo, os faróis (médios) permanecem acesos durante o tempo definido e depois apagam-se.**
- Quando coloca os interruptores das luzes automáticas e dos faróis (médios) na posição OFF, os faróis (médios) apagam-se imediatamente.**

## Acionar a luz de saída de casa

- Quando cancela o modo antirroubo premindo o botão de desbloqueio da porta na chave inteligente ou o interruptor do manípulo da porta, os faróis (médios) permanecem acesos durante o tempo definido.
- Quando o tempo definido tiver passado, os faróis (médios) apagam-se.

### Aviso

- Condições para desligar os faróis ao sair de casa (médios desligados)**
  - 1) Tempo definido termina após o acendimento da luz de saída de casa**
  - 2) Sinal de bloqueio recebido da chave inteligente**
  - 3) Ignição ligada com a luz de saída de casa em funcionamento**

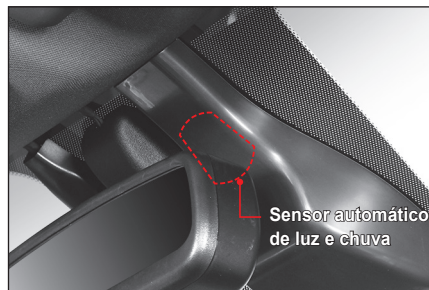
## Função de luzes automáticas\*



A função de luzes automáticas é a função que deteta a quantidade de luz solar através do sensor e liga ou desliga automaticamente os faróis e os farolins traseiros.

- A função de luzes automáticas é ativada quando o interruptor das luzes está na posição AUTO.

## Sensor de luz automático



O sensor de luz automático está integrado com o sensor de chuva.

### Atenção

- Quando se abana ou aplica um impacto no sensor de luz automático, este pode funcionar mal.
- Não limpe a peça de instalação do sensor de luz automático com agentes de limpeza ou cera, etc. A função de luzes automáticas pode funcionar mal.
- A colocação no para-brisas de produtos de revestimento ou coloração de vidros disponíveis no mercado pode provocar o mau funcionamento da função de luzes automáticas.
- Se o veículo vibrar significativamente, tal como se estivesse a conduzir numa estrada com uma superfície irregular, a função de luzes automáticas pode funcionar mal.

### Atenção

- O tempo para ligar e desligar as luzes pode variar consoante a alteração das condições climáticas, como nevoeiro, neve e chuva, e do ambiente circundante.
- Quando muda o interruptor das luzes para a posição AUTO ou da posição AUTO para outra posição, as luzes no interior do veículo, os farolins traseiros e os faróis podem piscar momentaneamente. Este é um fenómeno normal para reconhecer o estado das luzes automáticas.
- Quando passar por um local escuro, como um túnel, não dependa da função de luzes automáticas e ligue os faróis manualmente.
- Utilize a função de luzes automáticas para os faróis e para os farolins traseiros apenas na altura do nascer e do pôr do sol. De modo geral, acione manualmente os faróis e os farolins traseiros.
- Não utilize a função de luzes automáticas para os faróis e para os farolins traseiros num dia sombrio. Acione estas luzes manualmente.

## Luz da caixa de carga



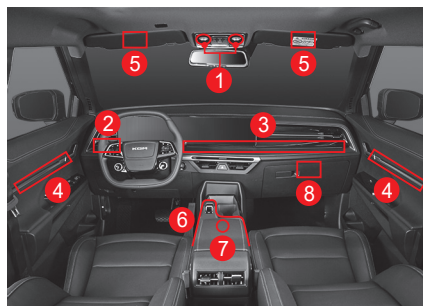
- Premir o interruptor (2) liga a luz (1) e premi-lo novamente desliga-a, desativando o modo antirroubo.
- Quando o modo antirroubo é ativado com a luz da caixote ligada, a luz da caixote de carga é desligada.



### Atenção

- **A bateria pode descarregar-se se a luz da caixote de carga estiver acesa durante muito tempo.**

## Luzes interiores



## Luz interior dianteira (consola superior)



- 1 Interruptor da luz do banco do condutor
- 2 Interruptor da luz do banco do passageiro dianteiro
- 3 Interruptor da luz do banco do condutor/passageiro/luz interior traseira
- 4 Interruptor associado à porta
- 5 Luz de presença interior dianteira



### Aviso

- Evite utilizar a luz interior ao conduzir à noite ou num local escuro. A luz interior do habitáculo pode obstruir a visão frontal de um condutor, provocando um acidente.

### Aviso

- Quando a luz interior é ligada depois de o motor ser desligado, a luz interior desliga-se automaticamente após cerca de 10 minutos para evitar a descarga da bateria.

### Interruptor da luz do banco do condutor

Ao premir o interruptor (1), a luz interior dianteira do banco do condutor acende-se.

### Interruptor da luz do banco do passageiro dianteiro

Ao premir o interruptor (2), a luz interior dianteira do banco do passageiro da frente acende-se.

### Interruptor da luz do banco do condutor/passageiro/luz interior traseira

Ao premir o interruptor (3), a luz interior do banco do condutor/passageiro/luz interior traseira acende-se.

### Interruptor associado à porta

Quando abre a porta com o interruptor (4) premido, a luz interior dianteira e a luz interior traseira acendem-se e, quando se fecha a porta, essas luzes apagam-se.

### Luz de presença interior dianteira (5)

Acende-se quando os farolins traseiros são ligados.

Ilumina fracamente a zona central dianteira.

### Função de ligação entre a chave inteligente/REKES e a luz interior dianteira

Quando destranca a porta utilizando a chave inteligente/REKES com o interruptor da luz interior dianteira associado à porta premido, as luzes do banco do condutor e do banco do passageiro da frente acendem-se durante 30 segundos.

Neste momento, ao trancar a porta premindo o botão de bloqueio da porta na chave inteligente/REKES, as luzes do banco do condutor e do banco do passageiro apagam-se imediatamente.



### Atenção

- Não deixe a porta aberta durante muito tempo com a luz interior associada à porta nem saia do veículo quando a luz interior estiver acesa. Se a luz interior permanecer acesa durante muito tempo, a bateria pode descarregar.

## Luz interior traseira



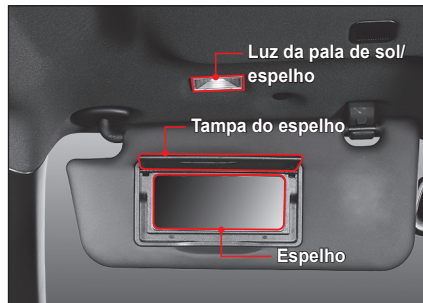
Premir o interruptor da luz interior traseira acende-a. Premir novamente o interruptor apaga-a. A luz interior traseira acende-se quando a porta é aberta, independentemente do funcionamento do interruptor da luz interior traseira, se o interruptor associado à porta estiver premido.



### Atenção

- Não abra a porta durante um longo período com o interruptor associado à porta premido. Se a luz interior traseira/da bagageira permanecer acesa durante muito tempo, a bateria pode descarregar.
- Não deixe a porta da bagageira mal fechada durante um longo período. Se a luz interior traseira/da bagageira permanecer acesa durante muito tempo, a bateria pode descarregar.

## Luz da pala de sol/espelho



Quando puxa a pala de sol para baixo e abre a tampa do espelho, a luz acende-se.

Quando fecha a tampa do espelho, a luz apaga-se.



### Atenção

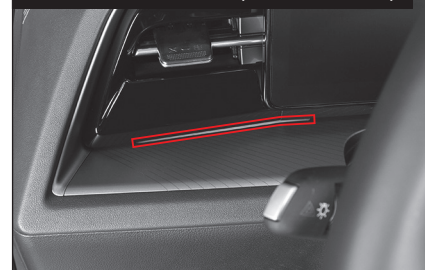
- Não se esqueça de fechar a tampa do espelho depois de utilizar o espelho da pala de sol. Se não o fizer, a luz da pala de sol pode ficar acesa e a bateria pode descarregar. Além disso, a tampa do espelho aberta pode causar ferimentos.

### Aviso

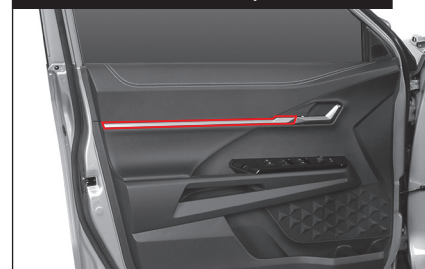
- Quando puxa a pala de sol para baixo e a utiliza para tapar o sol, pode ajustar a sua posição.

## Luz ambiente\*

### Luz ambiente do tablier (lado do condutor)



### Luz ambiente do forro da porta dianteira





- Quando a luz ambiente está definida para ativada, está sempre acesa se o motor for ligado ou se a ignição for ligada.
- Quando o farolim traseiro está ligado, a luz ambiente fica fraca e emite uma luz suave.

## Definição da luz ambiente

- 1 No ecrã do painel de controlo do hipervisor, toque em Definições do veículo.
- 2 Em Definições do veículo, toque em Iluminação interior.
  - A partir das cores predefinidas, pode escolher cores manuais (6) e automáticas. (incluindo definições de luminosidade da luz ambiente)
  - As cores personalizadas dão-lhe a liberdade de escolher mais cores do que as cores predefinidas. (incluindo a regulação da luminosidade da luz ambiente)
  - Nas definições de personalização, pode optar por desligar e ligar as luzes ambiente interiores, desligá-las durante o dia e muito mais.

## Luz do porta-luvas

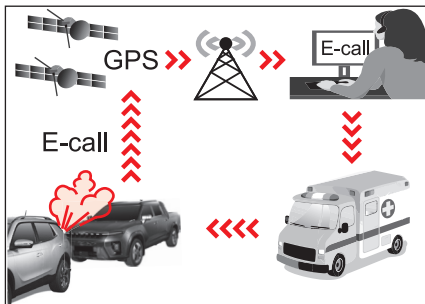


Ao abrir o porta-luvas, a luz acende-se e ao fechar o porta-luvas, a luz apaga-se.

### **Atenção**

- **Deixar o porta-luvas aberto pode causar ferimentos a um ocupante em caso de acidente ou de travagem brusca. Não se esqueça de conduzir o veículo com o porta-luvas fechado.**

## e-call (chamada de emergência)\*



1. Ocorre um acidente
2. Rede sem fios
3. Central telefónica (PSAP)
4. Centro de emergência

O e-call é um sistema que visa minimizar o número de vítimas, permitindo que as informações relevantes sejam transmitidas ao centro de controlo mais próximo, de forma automática ou manual, para que possam ser tomadas medidas imediatas em caso de acidentes de viação e emergências.

- Botão SOS: Quando o condutor ou o passageiro primem este botão, é efetuada uma chamada eletrónica para o colaborador de assistência na central PSAP.
- Indicador LED: Ao ligar a ignição, os LEDs vermelho e verde acendem-se. Após 3 segundos, o LED vermelho apaga-se durante o funcionamento normal. No caso de um problema com o sistema, o LED vermelho acende-se ou pisca.

### Attenção

- Se o LED vermelho continuar aceso em condições normais de condução, isso pode indicar um mau funcionamento do sistema E-CALL.
- Contacte imediatamente o Concessionário Autorizado KG Mobility mais próximo para determinar se o sistema E-CALL está ou não avariado.
- Caso contrário, não é garantido o funcionamento normal do sistema E-CALL. O proprietário do veículo é responsável pelas consequências da não observação das instruções acima referidas.

## Como utilizar o sistema E-CALL

### Modo de chamada automática



O dispositivo ERA-GLONASS (eCall) efetua automaticamente uma chamada para os serviços de emergência para a execução atempada de operações de salvamento em caso de acidente de viação.

Para a prestação atempada de assistência e apoio, o sistema ERA-GLONASS (eCall) transmite automaticamente os dados relativos a um acidente de viação ao serviço de emergência.

Neste caso, a chamada de emergência não pode ser terminada premindo o botão SOS, e o sistema ERA-GLONASS (eCall) permanece no estado ligado até que o operador do serviço de emergência que recebe a chamada desligue a chamada de emergência.

### Aviso

- **Em caso de acidentes de custo insignificante, o sistema ERA-GLONASS (eCall) pode não efetuar uma chamada de emergência automática. Neste caso, é possível efetuar uma chamada de emergência no modo manual, premindo o botão SOS.**

### Aviso

- **O funcionamento do sistema será impossível se não houver cobertura das redes de comunicações móveis e se não houver sinal GPS e GLONASS. (No caso da UE: Galileu adicionado)**

### Modo manual



O condutor/passageiro pode efetuar manualmente uma chamada de emergência, premindo o botão SOS para chamar os serviços de emergência.

A chamada para o serviço de emergência utilizando o sistema eCall pode ser cancelada premindo novamente o botão SOS no espaço de 3 segundos. (UE)

Depois de ativar uma chamada de emergência em modo manual para assistência atempada e apoio, o sistema ERA-GLONASS (eCall) transmite dados sobre um acidente de trânsito/ outro incidente para o operador do serviço de emergência durante um pedido de ajuda pressionando o botão SOS.

- Pare o veículo num local seguro.
- Baixe a tampa do botão e-call.
- Prima o botão SOS. (O conjunto mínimo de dados do veículo e a sua localização são registados na rede móvel)
- A chamada é ligada ao operador do centro e-call.
- UE: MSD (Conjunto mínimo de dados) enviado antes de a chamada de emergência ser efetuada e não depois
- UE: Para a chamada de emergência manual, pode cancelar no espaço de 3 segundos após premir o botão.

## Modo de teste

- UE: Depois de ter substituído e verificado o sistema e-call, pode utilizar a ferramenta de leitura para ativar o modo de teste SOS.

## O e-call não pode ser cancelado quando:

- O e-call é efetuado automaticamente por um sinal de colisão da unidade de airbag (terminado quando um operador no centro e-call termina a chamada)
- Decorreram 3 segundos desde que a chamada de emergência manual efetuada premindo o botão SOS foi ligada (para a UE)
- O operador do centro e-call atende a chamada; no caso de uma chamada de emergência manual, basta premir o botão SOS

### Aviso

- **A bateria do sistema ERA-GLONASS (eCall) fornece energia durante uma hora, caso a fonte de alimentação principal do veículo seja desligada em resultado de uma colisão numa situação de emergência.**



### Aviso

**Pode ser perigoso permanecer no veículo, mesmo que tenha premido o botão SOS em caso de emergência:**

- se vir fumo no interior ou no exterior do veículo, por exemplo, se houver um incêndio após um acidente
- o veículo encontra-se num troço de estrada perigoso
- o veículo não é visível ou não pode ser facilmente visto pelos outros utentes da estrada, especialmente quando está escuro ou em condições de fraca visibilidade

**Existe o risco de acidente e de ferimentos. Abandone imediatamente o veículo nesta situação ou em situações semelhantes, logo que seja seguro fazê-lo. Desloque-se para um local seguro juntamente com os outros ocupantes do veículo. Nessas situações, proteja o veículo de acordo com as normas nacionais, por exemplo, com um triângulo de pré-sinalização.**

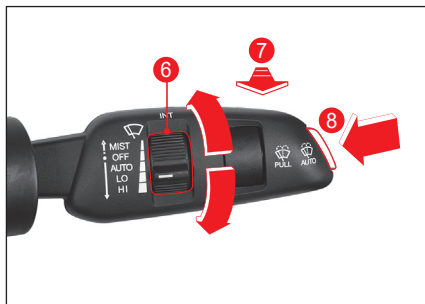
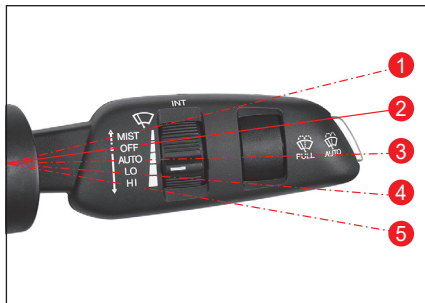
### Aviso

1. O nosso sistema eCall fornece apenas o serviço eCall baseado no número 112 e está em conformidade com o Regulamento Geral sobre a Proteção de Dados especificado na legislação da UE.
2. O tratamento desses dados está estritamente limitado ao objetivo de tratar a chamada de emergência eletrônica para o número único de emergência europeu 112
3. Tipo de dados e respetivos destinatários
  - Itens de dados MSD
    - 1) Tipo de chamada: Chamada automática/Chamada manual
    - 2) Chamada de teste: Chamada de teste/Chamada de emergência
    - 3) A posição é de confiança: Sim/Não
    - 4) Tipo de veículo: M1/M2/M3/N1/N2/N3
    - 5) Número de identificação do veículo
    - 6) Tipo de armazenamento de propulsão: Gasolina, Diesel
    - 7) Carimbo de data/hora do evento RTA: Carimbo de data/hora do evento de acidente de viação
    - 8) Localização do veículo: Latitude, Longitude
    - 9) Direção do veículo: Orientação do veículo no momento do evento
  - Itens de dados do registo de chamadas
    - 1) Hora de acionamento: Hora do evento de início da chamada (colisão detetada ou pressão do botão).
    - 2) DTC: Código de diagnóstico de avaria
    - 3) Tipo de acionador: Chamada manual/Chamada automática/ Chamada de repetição
    - 4) RSSI: Intensidade do sinal GSM(2G) ou UMTS(3G)
    - 5) Ec/No: Portador de energia/Densidade de potência sonora
    - 6) Tipo de chamada: GSM(2G) / UMTS(3G) / Reservado
    - 7) Estado de fim de chamada: Motivo do fim da chamada

4. O eCall com base no número 112 no sistema do veículo foi concebido de forma a:

- Assegurar que os dados contidos na memória do sistema não estão disponíveis fora do sistema antes de ser acionada uma eCall
  - Assegurar que não é rastreável e que não está sujeito a qualquer seguimento constante no seu estado normal de funcionamento
  - Assegurar que os dados na memória interna do sistema são automática e continuamente removidos
5. O proprietário do veículo tem o direito de aceder aos dados e, se for caso disso, de solicitar a retificação, a eliminação ou o bloqueio dos dados que lhe digam respeito e cujo tratamento não esteja em conformidade com as disposições da Diretiva 95/46/CE.
  6. A pessoa em causa tem o direito de apresentar queixa à autoridade competente em matéria de proteção de dados se considerar que os seus direitos foram violados na sequência do tratamento dos seus dados pessoais.

## Limpa para-brisas



### 1 MIST

O limpa para-brisas funciona quando se levanta a alavanca de funcionamento do limpa para-brisas.

Quando se solta a alavanca, esta volta à posição OFF e para.

### 2 OFF

O limpa para-brisas para de funcionar.

### 3 AUTO

A velocidade de funcionamento do limpa para-brisas é ajustada automaticamente de acordo com a velocidade do veículo ou a quantidade de chuva (limpa para-brisas com sensor de chuva).

### 4 LO

O limpa para-brisas funciona a baixa velocidade.

### 5 HI

O limpa para-brisas funciona a alta velocidade.

## Ajustar a velocidade de funcionamento do limpa para-brisas

Quando a alavanca de funcionamento do limpa para-brisas é colocada na posição AUTO, a velocidade de funcionamento do limpa para-brisas é ajustada.

Quando desloca o botão de controlo da velocidade de funcionamento do limpa para-brisas (6) para cima, a velocidade de funcionamento do limpa para-brisas torna-se mais rápida e quando desloca para baixo, a velocidade de funcionamento do limpa para-brisas torna-se mais lenta.

### Aviso

- Quando coloca a alavanca de funcionamento do limpa para-brisas na posição AUTO com o interruptor START/STOP no estado ON, o limpa para-brisas funciona uma vez.
- Quando escurece de modo que as luzes automáticas funcionem, a velocidade do limpa para-brisas torna-se mais rápida.

## Ligação do para-brisas dianteiro e do líquido do lava-vidros



Esta função pulveriza automaticamente o líquido do lava-vidros quando o limpa para-brisas é acionado.

Funciona da seguinte forma, de acordo com o tempo de acionamento da alavanca de funcionamento do limpa para-brisas (7).

- Puxe a alavanca durante menos de 0,6 segundos.  
O líquido do lava-vidros é pulverizado e o limpa para-brisas funciona uma vez.
- Puxe a alavanca durante 0,6 segundos ou mais.  
O líquido do lava-vidros é pulverizado e o limpa para-brisas funciona três vezes.
- Puxe a alavanca continuamente.  
O líquido do lava-vidros é pulverizado e o limpa para-brisas funciona continuamente.

## Lava-vidros dianteiro automático

Com a alavanca do limpa para-brisas na posição OFF, prima o interruptor do lava-vidros dianteiro automático (8).

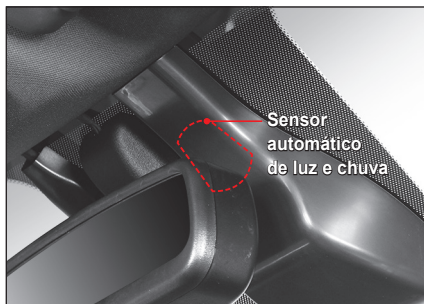
O líquido do lava-vidros é pulverizado e o limpa para-brisas funciona quatro vezes, o líquido do lava-vidros é pulverizado novamente e o limpa para-brisas funciona três vezes.

## Limpa para-brisas com sensor de chuva\*

O limpa para-brisas com sensor de chuva deteta a quantidade de chuva e controla automaticamente se o limpa para-brisas deve ou não funcionar e a sua velocidade de funcionamento.

O limpa para-brisas com sensor de chuva é ativado quando a alavanca de funcionamento do limpa para-brisas é colocada na posição AUTO.

### Sensor de chuva



O sensor de chuva está integrado com o sensor de luz automático.

#### Aviso

- Ao colocar a alavanca de funcionamento do limpa para-brisas na posição AUTO com o interruptor START/STOP na posição ON, não toque no para-brisas onde se encontra o sensor de chuva nem o limpe com um pano húmido. Se o fizer, pode ativar o limpa para-brisas com sensor de chuva, provocando ferimentos na mão ou noutras partes do corpo.



#### Atenção

- Se o para-brisas estiver seco, não acione apenas o limpa para-brisas. Se o fizer, pode danificar o para-brisas ou a escova do limpa para-brisas. Não se esqueça de ativar o limpa para-brisas depois de pulverizar o líquido do lava-vidros.
- Antes de lavar o seu veículo, certifique-se de que coloca a alavanca de funcionamento do limpa para-brisas na posição OFF. Caso contrário, o limpa para-brisas pode ser acionado acidentalmente, provocando ferimentos pessoais ou danos no veículo.
- Se não estiver a chover, coloque a alavanca de funcionamento do limpa para-brisas na posição OFF. Impede o funcionamento desnecessário de dispositivos como o sensor de chuva.
- Ative o limpa para-brisas no inverno depois de verificar que a escova do limpa para-brisas não está congelada. Se não o fizer, pode danificar o para-brisas ou a escova do limpa para-brisas.

## Retrovisores exteriores

### Fechar/abrir os retrovisores exteriores






- Ao premir o lado esquerdo do botão (  ), abre os retrovisores exteriores.
- Ao premir o lado direito do botão (  ), fecha os retrovisores exteriores.

### Função de fecho/abertura automáticos

O funcionamento do fecho ou abertura automáticos dos retrovisores exteriores é o seguinte:

- Quando o botão de bloqueio/desbloqueio das portas na chave inteligente é premido
- Quando o botão de bloqueio/desbloqueio do manípulo da porta é premido
- Quando a função inteligente de bloqueio automático das portas está ativada
- Quando a função de aproximação automática está ativada

### Ativar/desativar a função de fecho/abertura automáticos

- Ativar a função  
Coloque o botão de fecho/abertura dos retrovisores exteriores na posição neutra (  ).
- Desativar a função  
Prima o lado esquerdo (  ) ou o lado direito (  ) do botão dos retrovisores exteriores.




#### Atenção

- A função de fecho/abertura automáticos dos retrovisores exteriores só é ativada quando o veículo entra no modo antirroubo.

### Regulação dos retrovisores exteriores



- 1 Botão de seleção do retrovisor exterior (L R)
- 2 Interruptor de controlo do retrovisor exterior (  )

### Seleção do retrovisor exterior

Rode o seletor (1) para a esquerda ou para a direita e selecione o retrovisor que pretende ajustar.

- Rode para a esquerda: o retrovisor exterior do lado do banco do condutor é selecionado.
- Rode para a direita: o retrovisor exterior do lado do banco do passageiro dianteiro é selecionado.

## Regulação do ângulo dos retrovisores exteriores

Regule o ângulo dos retrovisores de acordo com a visão do condutor, movendo o botão de controlo (2) para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.



### Aviso

- Não pinte os vidros do banco do condutor e do banco do passageiro da frente. Se o fizer, pode tornar os retrovisores exteriores menos visíveis durante a condução noturna, provocando um acidente.



### Atenção

- O retrovisor exterior pode ser fechado ou aberto durante um determinado período depois de o veículo ser desligado.
- Não acione o retrovisor excessivamente depois de o veículo ter sido desligado. Caso contrário, pode provocar a descarga da bateria.
- Não acione os retrovisores mais do que o necessário. Quando os retrovisores atingem o seu ângulo máximo de regulação, o seu movimento para, mas o motor funciona continuamente enquanto o interruptor está a ser premido, provocando o mau funcionamento do motor.

- Não acione os retrovisores exteriores com as mãos em vez do interruptor do motor. Se o fizer, pode provocar o mau funcionamento dos retrovisores e dos dispositivos relevantes.
- Não pulverize água a alta pressão diretamente sobre os retrovisores durante a lavagem do veículo. Os retrovisores exteriores funcionam eletricamente, pelo que podem não funcionar normalmente devido a uma falha do dispositivo elétrico.
- Se os retrovisores estiverem congelados e não se moverem durante o inverno, não os ajuste à força. Ajuste cuidadosamente os retrovisores depois de remover o gelo, utilizando um spray descongelante ou embebendo um pano macio ou uma esponja em água morna e limpando a parte congelada com ele.
- Não raspe o gelo, mesmo que a superfície dos retrovisores esteja congelada durante o inverno. Se o fizer, pode danificar a superfície dos retrovisores.

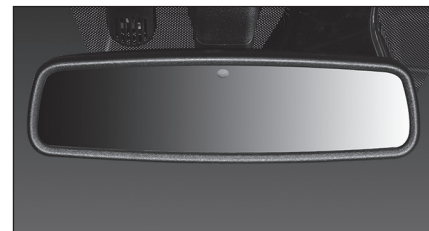
## Retrovisor interior

O retrovisor interior pode ser regulado para cima, para baixo ou lateralmente para obter a melhor visão traseira.

### Retrovisor interior ECM\*

O retrovisor interior ECM (Electronic Chromic Mirror) deteta automaticamente a luz de um veículo atrás através do sensor de luz e reduz a taxa de reflexão do retrovisor para evitar o encandeamento do condutor.

- Para regular o ângulo do retrovisor interior, segure e mova o corpo do retrovisor com a mão para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita para obter a melhor visão traseira.



**! Aviso**

- **Certifique-se de que acaba de ajustar o retrovisor antes de conduzir.**
- **Nunca ajuste o retrovisor durante a condução. Pode distrair-se e provocar um acidente.**
- **Se o retrovisor interior estiver partido, o eletrólito no interior do mesmo pode sair. Tenha cuidado para não deixar que este eletrólito entre em contacto com a sua pele ou olhos. Se o eletrólito entrar em contacto com os olhos, lave-os imediatamente com água e consulte um médico.**

**! Atenção**

Em qualquer um dos seguintes casos, a função antirreflexo automática do retrovisor interior ECM pode não funcionar.

- Se a luz dos faróis de um veículo atrás não for emitida diretamente para o sensor de deteção de luz
- Se o vidro traseiro for escurecido
- Se as mudanças eletrónicas (SBW - Shift By Wire) estiverem na posição R (marcha-atrás)

Nessa altura, a função antirreflexo automática é suspensa para permitir a fácil identificação de um objeto.

## Regulação manual do retrovisor interior



O retrovisor interior pode ser regulado para cima, para baixo ou para os lados para obter a melhor visão, segurando o corpo do retrovisor com a mão.

## Regulação manual dia/noite (A)

Pode regular manualmente o retrovisor empurrando ou puxando a respetiva alavanca de regulação para evitar o encandeamento durante a noite devido a outros veículos atrás de si.

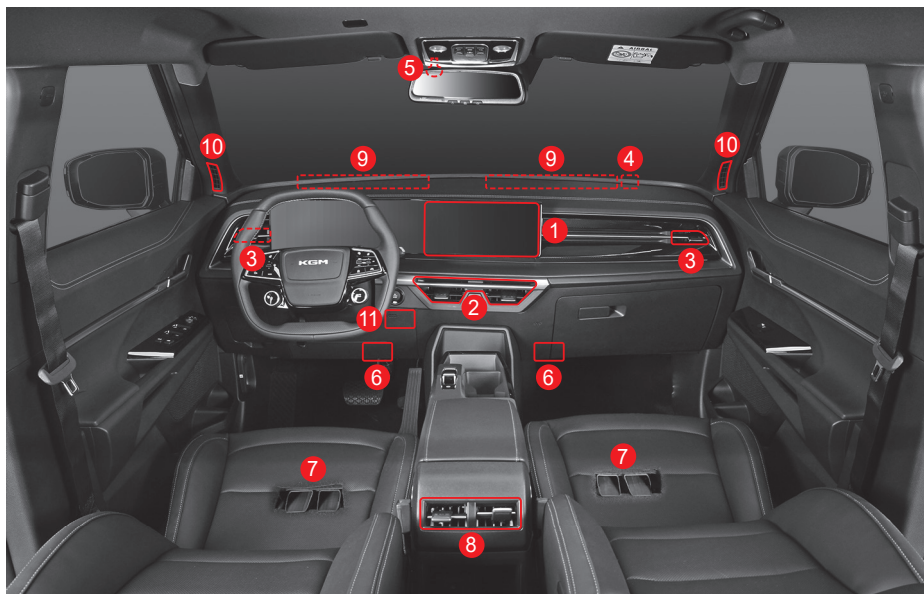
**! Aviso**

- **Para sua segurança, ajuste o retrovisor antes de conduzir o veículo.**

**! Atenção**

- **Quando não conseguir ver a traseira do seu veículo à noite, regule o retrovisor segurando no corpo do mesmo e empurrando-o ou puxando-o para um ângulo pretendido, de modo a garantir uma visão traseira nítida.**

# Chaque e ar condicionado



- 1 Comandos da chaufage e do A/C (painel de controlo de hipervisor)
- 2 Saídas de ar (centrais dianteiras)
- 3 Saídas de ar (laterais dos bancos dianteiros)
- 4 Sensor de radiação solar
- 5 Sensor de deteção de condensação no para-brisas
- 6 Saídas de ar dianteiras na zona dos pés

- 7 Saídas de ar traseiras na zona dos pés (parte de baixo do banco dianteiro)
- 8 Saídas de ar traseiras
- 9 Saídas de ar centrais para desembaciamento dianteiro
- 10 Saídas de ar laterais para desembaciamento
- 11 Sensor de temperatura interior

## Ajustar a direção da distribuição do ar e o bloqueio da distribuição do ar



- Ajustar a distribuição do ar  
É possível ajustar a direção da distribuição do ar movendo a patilha do modo de distribuição do ar para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita.
- Abrir e fechar as saídas de ar  
Se empurrar a patilha do modo de distribuição do ar totalmente para a direção de fecho (☒), a saída de ar fecha-se e o ar não sai. Se a colocar na direção de abertura (☑), o ar sai.

### ⚠ Atenção

- Não fixe um porta-copos ou outros dispositivos no pino-guia da saída de ar. Pode danificar o pino-guia ou outros dispositivos relevantes.

## Distribuição do ar traseira e controlo da velocidade do ventilador



- Pode ajustar a distribuição do ar movendo a patilha de controlo da distribuição do ar na saída de ar para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita.



- Pode fechar a saída de ar empurrando a patilha de controlo da distribuição do ar totalmente na direção da seta.

## Cuidados a ter com a utilização da chaufage e do ar condicionado

### Substituição do refrigerante/óleo do ar condicionado

Certifique-se de que substitui o refrigerante e o óleo do ar condicionado por produtos que cumpram a norma e a capacidade especificadas. Caso contrário, pode danificar o sistema de ar condicionado.

#### Tipo A

Classificação	Especificações	
	H/P	Não H/P
Especificação	R-1234yf	
Capacidade do refrigerante	800 ± 30 g	600 ± 30 g
Capacidade de óleo	180 ± 10 g	

#### Tipo B

Classificação	Especificações	
	H/P	Não H/P
Especificação	R-134a	
Capacidade do refrigerante	900 ± 30 g	650 ± 30 g
Capacidade de óleo	180 ± 10 g	

### Aviso

- Durante a condução, seleccione o modo de ar fresco, se possível, ou abra a janela e ventile frequentemente para permitir a entrada de ar fresco. Se não o fizer, o ar no interior do veículo pode ficar abafado, provocando dores de cabeça ou tonturas.
- Deve ter-se em atenção que, se os gases de escape entrarem, podem causar envenenamento por monóxido de carbono.
- Ao conduzir numa zona onde possam entrar poeiras e fumo, passe pela zona utilizando o modo de recirculação e mude para o modo de ar fresco para ventilação.
- Não durma nem permaneça no interior do veículo durante um longo período enquanto o ar condicionado ou a chaufage estiverem a funcionar com as portas e as janelas fechadas durante o verão ou o inverno. Se o fizer, pode provocar asfixia devido à falta de oxigénio no interior do veículo.
- Nunca deixe um bebé, uma criança pequena ou um idoso sozinho no veículo, mesmo durante um curto período, em pleno verão. A temperatura no interior do veículo pode aumentar, provocando riscos como o de asfixia.
- O refrigerante é inflamável e pode provocar um incêndio devido a uma fuga de gás ou estática, pelo que deve ter muito cuidado ao manusear o refrigerante (R-1234yf).



### Atenção

- Antes de conduzir o veículo, abra todas as janelas para ventilar corretamente o ar no interior do veículo para a saúde dos ocupantes e para um ambiente interior agradável. Especialmente, se o veículo tiver estado estacionado num local exposto à luz solar direta durante um longo período, a temperatura no interior do veículo pode ter aumentado, provocando a emissão de compostos orgânicos voláteis que são nocivos para o corpo humano.
- Não ligue o motor enquanto estiverem a funcionar aparelhos elétricos com elevada carga elétrica, como o ar condicionado e a ventoinha. Nesse caso, pode ser difícil pôr o veículo a trabalhar.
- Quando conduzir continuamente numa estrada longa e inclinada, ligue e desligue o ar condicionado de 3 em 3 ou de 5 em 5 minutos.
- Não misture óleo de refrigeração à base de POE para o compressor eletrónico com óleo de refrigeração à base de PAG. Se o fizer, provocará a corrosão do material metálico no interior do compressor eletrónico.



### Atenção

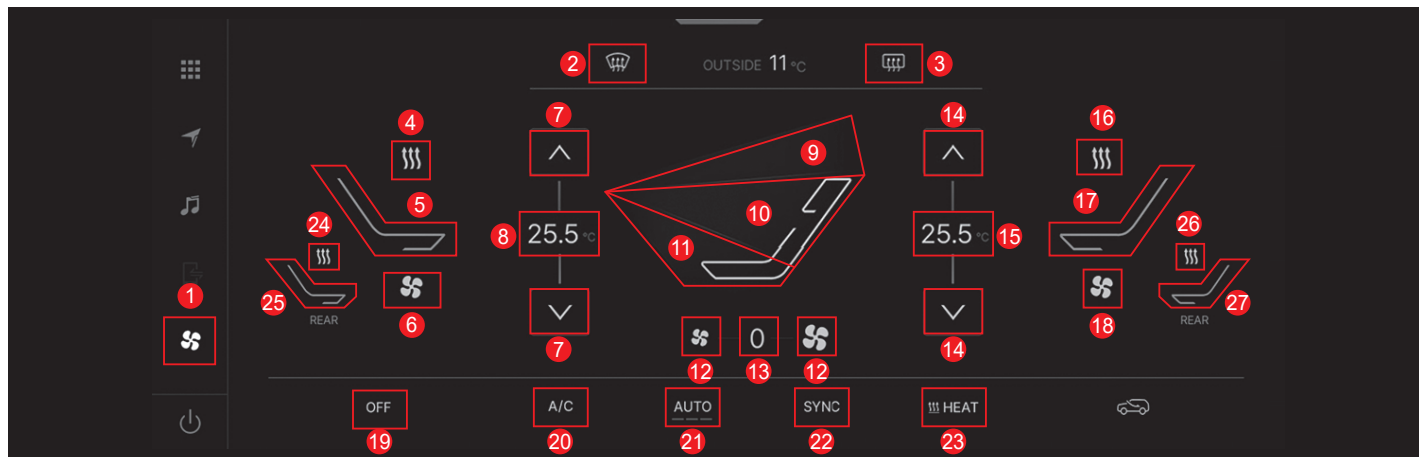
- Certifique-se de que o ar condicionado funciona a uma velocidade baixa se voltar a utilizar o ar condicionado depois de este não ter sido utilizado durante algum tempo. Se o ar condicionado não for utilizado durante um longo período, o óleo do compressor não circula, provocando uma avaria.
- Ao utilizar o ar condicionado depois de não o ter utilizado durante algum tempo, pode sentir um cheiro na saída de ar. Nesse caso, abra a janela e ligue o ar condicionado durante 20 a 30 minutos para eliminar o cheiro.
- Não desligue o veículo subitamente enquanto estiver a utilizar o ar condicionado. O motor da ventoinha para subitamente e o ar frio ou quente na conduta é condensado no tubo sem ser emitido para o exterior, criando um mau cheiro. Antes de desligar o veículo, desligue o ar condicionado e emita ar na conduta durante 2 a 3 minutos no modo de ar fresco.
- Não utilize o ar condicionado durante um longo período enquanto para o veículo. Se o fizer, pode sobreaquecer o motor e provocar uma avaria.
- Se o veículo não estiver a funcionar, não acione a ventoinha durante um longo período. Caso contrário, pode provocar a descarga da bateria.



### Atenção

- Utilize o ar condicionado uma vez por semana em estações que não sejam o inverno para fazer circular o óleo no compressor do ar condicionado e nas peças relevantes sem problemas. Isto ajuda-o a manter o ar condicionado no seu melhor estado.

## Comandos da chauffrage e do A/C

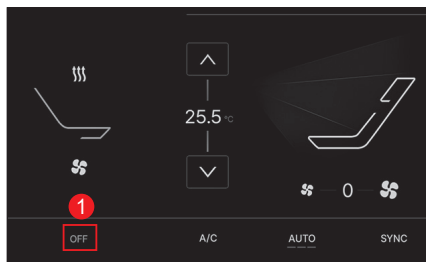


- |   |  |    |  |    |  |
|---|--|----|--|----|--|
| 1 | Controles da chauffrage e do A/C                                     | 10 | Interruptor do modo de distribuição do ar (modo VENT)                  | 19 | Interruptor de recirculação  |
| 2 | Interruptor do desembaciador   | 11 | Interruptor do modo de distribuição do ar (modo PÉS)                   | 20 | Interruptor de ativação/desativação da chauffrage e do A/C                         |
| 3 | Interruptor do desembaciador do óculo traseiro                       | 12 | Interruptor de controlo do volume de ar                                | 21 | Interruptor do modo automático   |
| 4 | Interruptor de aquecimento do banco do condutor                      | 13 | Indicação da velocidade da ventoinha                                   | 22 | Interruptor do A/C   |
| 5 | Indicador de ativação do aquecimento/ventilação do banco do condutor | 14 | Interruptor de controlo da temperatura do passageiro                   | 23 | Interruptor SYNC (para sincronizar com a temperatura definida no lado do condutor) |
| 6 | Interruptor de ventilação do condutor                                | 15 | Indicador de temperatura do lado do passageiro                         | 24 | Interruptor de aquecimento do banco traseiro esquerdo                              |
| 7 | Interruptor de controlo da temperatura do lado do condutor           | 16 | Interruptor de aquecimento do banco do passageiro                      | 25 | Indicador de ativação de aquecimento do banco traseiro esquerdo                    |
| 8 | Indicador de temperatura do lado do condutor                         | 17 | Indicador de ativação do aquecimento/ventilação do banco do passageiro | 26 | Interruptor de aquecimento do banco traseiro direito                               |
| 9 | Interruptor do modo de distribuição do ar (modo DESEMB)              | 18 | Interruptor de ventilação do banco do passageiro                       | 27 | Indicador de ativação de aquecimento do banco traseiro direito                     |

## Ligar/desligar a chauffage e o A/C

Toque ligeiramente no interruptor OFF (1) para desligar a chauffage e o ar condicionado.

- Chauffage e A/C desligados: Símbolo laranja apresentado
- Chauffage e A/C ligados: Símbolo cinzento apresentado



### Aviso

- A chauffage e o A/C funcionarão como no estado de funcionamento anterior quando forem ligados.
- Quando a chauffage e o A/C estiverem desligados, toque no respetivo interruptor de funcionamento para os ligar.

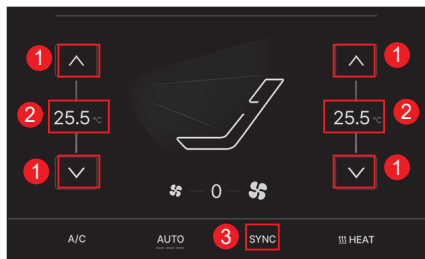
### Aviso

- Se o veículo for guardado ou estacionado durante um longo período de tempo, acione o sistema de A/C durante pelo menos 15 minutos uma vez por mês.
- O funcionamento do A/C ajuda a lubrificar os seus componentes e a manter o desempenho geral do sistema de controlo da climatização.

## Controlo da temperatura do lado do condutor/passageiro

Para regular a temperatura, toque ligeiramente no interruptor de controlo da temperatura do lado do condutor/passageiro (1).

- A temperatura definida é indicada no centro do interruptor de controlo da temperatura (2).
- Se o indicador de sincronização da temperatura do banco do condutor (SYNC) (3) estiver aceso (símbolo laranja apresentado), a temperatura do banco do condutor e do banco do passageiro é alterada de forma igual.
- Quando o interruptor de controlo da temperatura é acionado, os valores de incremento são:
  - 0,5 °C por toque.



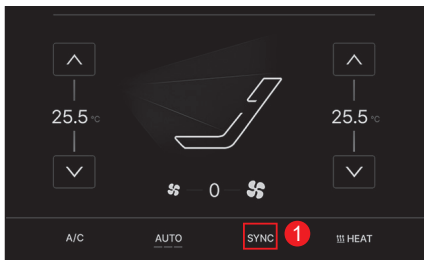
### Aviso

- Ao tocar no interruptor AUTO no modo manual, o sistema de controlo da climatização passa para o modo AUTO e as funções da climatização são controladas automaticamente com base na temperatura definida.

## Controlo independente da temperatura (função SYNC desligada)

Para regular de forma independente a temperatura definida para o banco do condutor e para o banco do passageiro da frente, proceda da seguinte forma.

- Desligue o indicador de sincronização (1) (símbolo cinzento apresentado) tocando levemente no interruptor de sincronização da temperatura do banco do condutor (SYNC) e no interruptor de controlo da temperatura do passageiro dianteiro.
  - Indicador de sincronização (SYNC) ligado: Símbolo laranja apresentado
  - Indicador de sincronização (SYNC) desligado: Símbolo cinzento apresentado

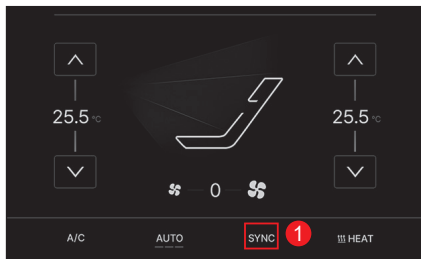


## Controlo sincronizado da temperatura (função SYNC ligada)

Toque ligeiramente no interruptor de sincronização da temperatura definida do banco do condutor (SYNC) para acender a luz de sincronização (símbolo laranja apresentado) (1). A temperatura definida para o banco do passageiro seguirá a do banco do condutor.

**Aviso**

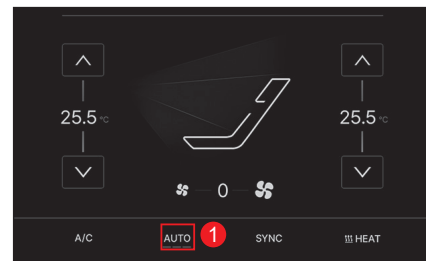
- **Dependendo da temperatura definida para o banco do condutor, o modo ON/OFF do ar condicionado, a distribuição de ar e a fonte de ar são automaticamente definidos:**
  - **Definição de temperatura baixa (LO):** A/C ligado, modo ROSTO, modo de recirculação
  - **Definição de temperatura elevada (HI):** A/C desligado, modo PÉS, modo de ar fresco



## Modo AUTO

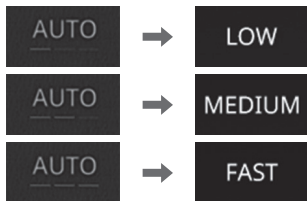
Para aceder ao modo AUTO, atue da seguinte forma com o motor ligado.

- Toque brevemente no interruptor AUTO (1).
  - Modo AUTO ligado: Símbolo laranja apresentado
  - Modo AUTO desligado: Símbolo cinzento apresentado
- Defina a temperatura pretendida tocando levemente no interruptor de controlo da temperatura.





## Aviso

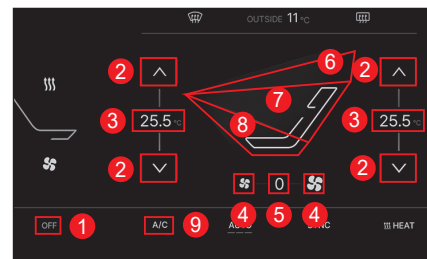
- No modo AUTO, a velocidade da ventoinha, a distribuição do ar, etc. são automaticamente ajustadas de acordo com a temperatura definida, a temperatura ambiente e a temperatura exterior.
- Premir o interruptor de seleção da fonte de ar, o interruptor de velocidade da ventoinha, o interruptor do modo de distribuição do ar, o interruptor do ar condicionado ou o interruptor do desembaciador no modo automático desativa o modo automático e o sistema entra no modo manual.
- O modo AUTO pode ser definido em 3 passos.
- Como definir o modo AUTO
  - Quando toca brevemente no interruptor: A definição é alterada por ordem de RÁPIDO → MÉDIO → LENTO → RÁPIDO.
  - Quando toca sem soltar o interruptor: É apresentado um ecrã de definições onde pode selecionar um de 3 níveis (RÁPIDO / MÉDIO / LENTO).
- O estado da definição é indicado pela(s) barra(s) por baixo do interruptor AUTO.



## Modo manual

Com o motor a funcionar, proceda da seguinte forma.

- Toque no interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) (1).
- Defina a temperatura ambiente tocando levemente no interruptor de controlo da temperatura (2).
  - É apresentada a temperatura atualmente definida (3).
- Toque levemente no interruptor de velocidade da ventoinha - (diminuir) / + (aumentar) (4) para definir a velocidade da ventoinha um passo de cada vez.
  - É apresentada a velocidade atual da ventoinha (5).
- Toque ligeiramente no interruptor do modo de distribuição do ar para selecionar o modo de distribuição do ar pretendido. (É possível selecionar mais do que um modo de distribuição de ar.)
  - Interruptor de modo DESEMB (6)
  - Interruptor de modo VENT (7)
  - Interruptor de modo PÉS (8)
- Prima o interruptor de seleção da fonte de ar para alternar entre os modos de ar fresco e de recirculação.
  - Modo de recirculação: 
  - Modo de ar fresco: 
- Para utilizar o ar condicionado, toque levemente no interruptor do ar condicionado (9).



## ⚠ Aviso

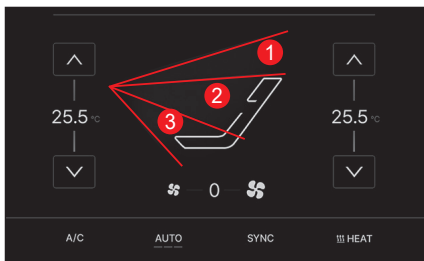
- Evite utilizar o modo de recirculação durante mais tempo do que o necessário. A sua utilização prolongada pode provocar dores de cabeça e sonolência devido à falta de oxigénio no habitáculo. Também pode provocar o embaciamento dos vidros, impossibilitando a visão do que está à volta, o que pode provocar acidentes.
- Tenha cuidado para não permitir que os gases de escape entrem no interior do veículo. Existe o risco de envenenamento por monóxido de carbono.
- Passe para o modo de recirculação quando conduzir em zonas onde seja provável a entrada de pó, fuligem, etc. no habitáculo. Em seguida, mude para o modo de ar fresco para ventilação.

## Aviso

- Ao tocar levemente no interruptor AUTO no modo manual, o sistema de controlo da climatização passa para o modo AUTO e as funções da climatização são controladas automaticamente com base na temperatura definida.

## Distribuição do ar

Toque ligeiramente no interruptor do modo de distribuição do ar para selecionar o modo de distribuição do ar pretendido. (É possível selecionar mais do que um modo de distribuição de ar e o modo selecionado é indicado por um símbolo branco).



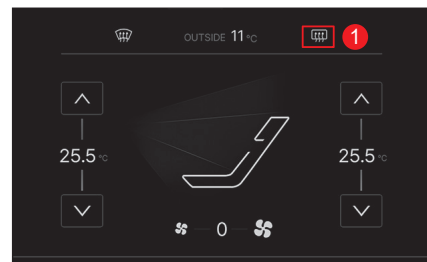
- Modo DESEMB (1)  
Sopra ar na direção do para-brisas e dos vidros das portas (definições típicas para descongelar e desembaciar)
- Modo VENT (2)  
Ar direcionado para o rosto (definições típicas para arrefecimento)
- Modo PÉS (3)  
Sopra ar na direção dos pés do condutor e/ou do passageiro (definições típicas para aquecimento)

## Aviso

- Quando a distribuição de ar está definida para o modo PÉS, algum ar é soprado na direção do para-brisas e dos vidros das portas para evitar a acumulação de humidade no para-brisas.

## Ativação do desembaciador do óculo traseiro

- Quando existe gelo ou embaciamento no óculo traseiro, o desembaciador pode ser ativado para o remover.
- Para ativar o desembaciador do óculo traseiro, toque levemente no respetivo interruptor (1). (O desembaciador funciona durante cerca de 12 minutos e o símbolo muda para laranja.)
- Para desativar o desembaciador do óculo traseiro, toque levemente no respetivo interruptor (1) novamente. (O desembaciador para de funcionar e o símbolo muda para laranja.)



3

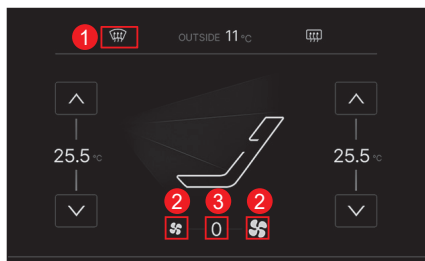


#### Aviso

- O desembaçador do óculo traseiro só funciona com o motor ligado.
- Quando o desembaçador do óculo traseiro é ativado, o desembaçador dos vidros traseiros e o desembaçador dos retrovisores exteriores funcionam em simultâneo.
- Se o desembaçador do óculo traseiro for acionado de novo no espaço de 10 minutos após 12 minutos de funcionamento, só funcionará durante cerca de 6 minutos.

## Como desumidificar os vidros

- Toque ligeiramente no interruptor do desembaçador (1).  
(O símbolo muda para laranja.)
- Toque levemente no interruptor de velocidade da ventoinha - (diminuir) / + (aumentar) (2).  
(É apresentada a velocidade atual da ventoinha (3).)
  - Para remover rapidamente a humidade dos vidros, coloque a ventoinha na velocidade máxima.
  - Para desembaçar o vidro lateral exterior, regule a temperatura para elevada.



#### ! Aviso

- Se o clima estiver chuvoso ou húmido, mude o interruptor de seleção da fonte de ar para o modo de ar fresco e regule a distribuição de ar para o para-brisas. Em condições de chuva ou de elevada humidade, os vidros e o para-brisas podem embaciar, mesmo com o A/C ligado. Se isto acontecer, é perigoso conduzir devido à fraca visibilidade frontal e lateral.

#### ! Precauções

- Evite a utilização excessiva do ar condicionado com o desembaçador ligado e a distribuição de ar regulada para a zona dos pés ou para a zona dos pés e o para-brisas. Caso contrário, uma diferença de temperatura entre o interior e o exterior pode provocar o embaciamento no exterior do para-brisas. Se for esse o caso, utilize as escovas do limpa para-brisas para limpar imediatamente o nevoeiro do para-brisas e mude o modo de distribuição do ar para o modo de ventilação (virado para o rosto) para minimizar a diferença de temperatura.
- Certifique-se de que remove quaisquer materiais estranhos, como neve e folhas, das entradas de ar para evitar o embaciamento dos vidros, especialmente no inverno e no verão.


### Aviso

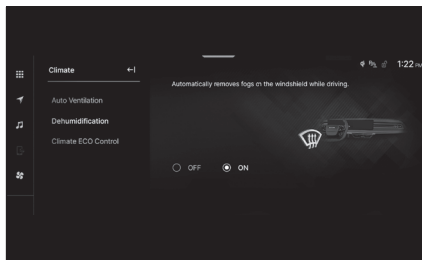
- **Tocar no interruptor do desembaciador (1) ativa automaticamente o ar condicionado e coloca-o no modo de ar fresco e na velocidade da ventoinha de nível 6. Ao tocar novamente no interruptor, o sistema volta ao estado anterior.**
- **Para evitar que o para-brisas fique embaciado normalmente, recomenda-se que o interruptor de seleção da fonte de ar (3) seja colocado no modo de ar fresco.**

## Sistema de desembaciamento automático (ADS)

O ADS (Sistema de desembaciamento automático) é um dispositivo auxiliar que permite uma condução segura, removendo automaticamente a condensação quando esta é detetada no para-brisas interior enquanto a chaufage e o ar condicionado estão a funcionar.

### Ativar/desativar o desembaciador automático

- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione Definições do veículo  → Climatização → Desumidificação → ON (LIGADO) ou OFF (DESLIGADO).



## Passos para ativar o desembaciador automático

Quanto maior for a humidade, maior será o nível de funcionamento do desembaciador automático. Por exemplo, se o nível de funcionamento 1 não ajudar, o nível de funcionamento é mudado do nível 2 para o nível 4 em sequência até que a humidade seja controlada corretamente.

- Passo 1 - Passa para modo de ar fresco
- Passo 2 - Ativa o A/C
- Passo 3 - Distribui o ar em direção ao para-brisas
- Passo 4 - Aumenta o fluxo de ar em direção ao para-brisas

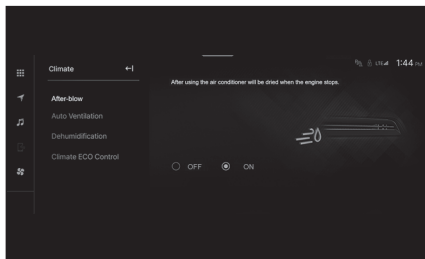
### Aviso

- **Não mude para o modo de recirculação quando o desembaciador automático estiver a funcionar. A eficácia da remoção da humidade é reduzida, tornando mais difícil ver com segurança, o que pode levar a acidentes.**
- **Não retire com força a tampa do sensor na parte superior do para-brisas. O sensor de deteção de nevoeiro automático pode ser danificado ao retirar a tampa.**

## Secagem automática do ar condicionado (After-Blow)

Esta funcionalidade reduz o odor do ar condicionado, ligando automaticamente o motor do ventilador após 30 minutos, se o ar condicionado tiver estado a funcionar durante um determinado período, e desligando-o em seguida para secar a água no permutador de calor.

- Definições para secar o ar condicionado  
No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione Definições do veículo (🚗) → Climatização → After-Blow → Ligado ou Desligado.



- Estado do veículo durante o funcionamento
  - Seleção da fonte de ar: modo de ar fresco
  - Modo de distribuição do ar: MODO DESEMB
  - Velocidade do ventilador: 4.º nível
  - Tempo de funcionamento: 10 min



### Precauções

- Se o nível da bateria não for suficiente, poderá não funcionar para evitar a descarga da bateria.
- Não funciona a temperaturas ambiente inferiores a 10 °C.
- A função de secagem automática do ar condicionado é desativada na fábrica. Para ativar a funcionalidade de secagem automática do ar condicionado, defina a funcionalidade no painel de controlo do hipervisor.

## Modo de circulação interna automática de interbloqueio do líquido de lavagem

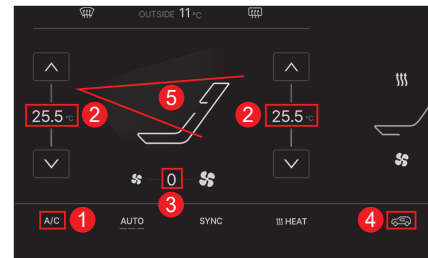
Esta função evita que o odor do líquido de lavagem externo entre no veículo, passando automaticamente para o modo de circulação durante um determinado período de tempo quando a função do líquido de lavagem é acionada.

- Estado do veículo durante o funcionamento
  - Seleção da fonte de ar: modo de ar fresco
  - Tempo de funcionamento: 40 seg
  - Não funciona a temperaturas ambiente inferiores a -10 °C.

## Funcionamento do ar condicionado no máximo

Se tocar sem soltar o interruptor do ar condicionado (1) enquanto a chaufage e o ar condicionado estiverem a funcionar, o ar condicionado no máximo funcionará da seguinte forma.

- Temperatura de funcionamento: 18 °C (2)
- Fluxo de ar: 8 velocidades (3)
- Recirculação (4)
- Distribuição do ar: VENT (5)

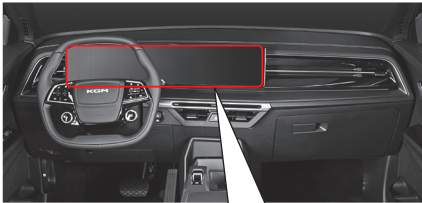


Toque brevemente no interruptor do ar condicionado (1) para desligar o ar condicionado no máximo.

# Hipervisor (HVC)

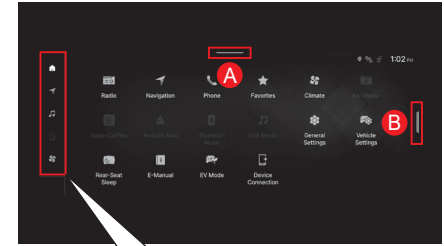
## Painel do hipervisor

- O painel de controlo do hipervisor é um ecrã panorâmico que combina um painel de instrumentos de 12,3 polegadas com um painel de navegação de 12,3 polegadas.
- O ecrã de navegação permite-lhe utilizar a navegação e a multimédia, as definições do veículo, a chaufage e o ar condicionado, sem botões, e muito mais.



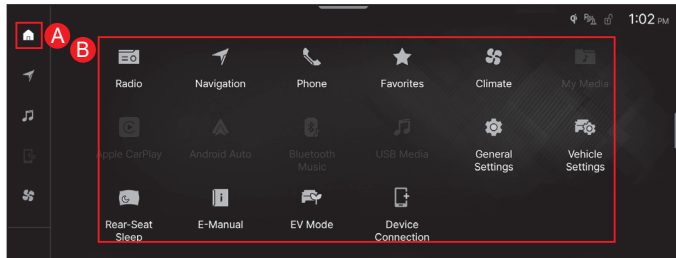
- A** Painel de instrumentos de 12,3 polegadas
- B** Navegação de 12,3 polegadas (incluindo painel de controlo)

## Nomes de partes do painel de controlo do hipervisor



- Interruptor de controlo do menu principal
  - Interruptor de funcionamento da navegação
  - Interruptor de funcionamento da multimédia
  - Interruptor de espelhamento
  - Interruptor de controlo da chaufage e do A/C
- A** Barra de deslocamento superior
  - B** Barra de deslocamento pop-up de controlo da chaufage e do A/C

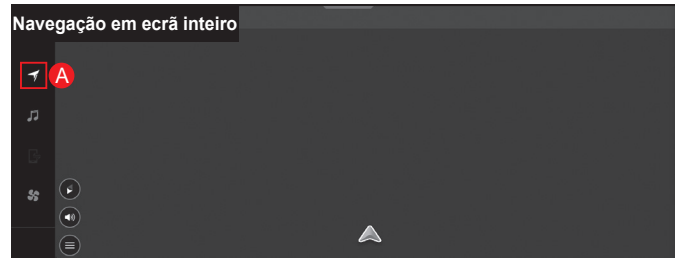
## Controlos do menu principal



Toque ligeiramente no interruptor dos Controlos do menu principal (A) para visualizar os interruptores (B) que lhe permitem configurar o seu veículo, os quais são detalhados abaixo.

- Rádio
- Música por Bluetooth
- Multimédia por USB
- A minha multimédia
- Telefone
- Navegação
- Descanso no banco traseiro
- Favoritos
- Ligação de dispositivos
- Manual eletrónico
- Climatização
- Definições gerais
- Definições do veículo
- CarPlay
- Android Auto
- Modo EV

## Navegação

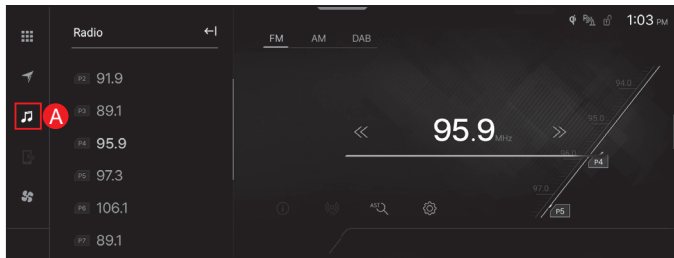


Toque levemente no interruptor de ativação da navegação (A) para ativar a navegação.



Touchar na barra de deslocamento dos controlos da chaufage e do ar condicionado (B) durante a navegação apresenta o painel de controlo da chaufage e ar condicionado (C).

## Multimédia

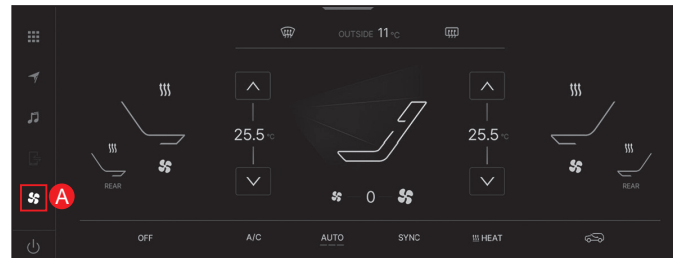


Toque levemente no interruptor de operação da multimédia (A) para acionar itens relacionados com multimédia.

Os itens são os seguintes:

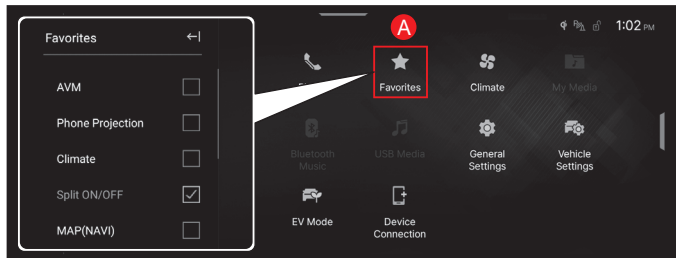
- Rádio
- Multimédia por USB
- Vídeo por USB
- Fotografia por USB
- Música por Bluetooth
- A minha multimédia
- Os meus vídeos
- As minhas fotografias
- Telefone

## Controlo da chaufage e do A/C



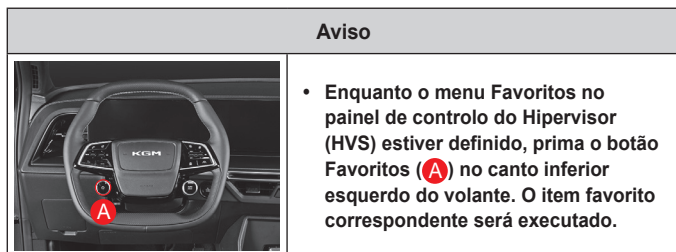
Pode acionar a chaufage e ar condicionado tocando levemente no interruptor de controlo da chaufage e do ar condicionado (A).

## Menu Favoritos e definições

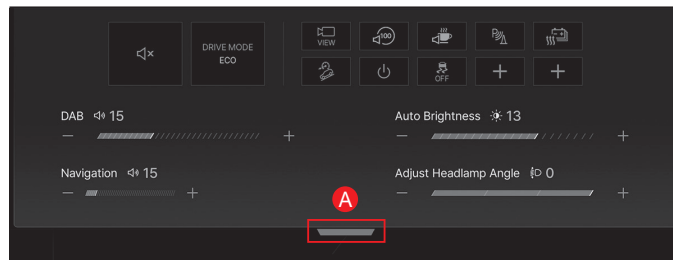


No ecrã do menu principal, toque no botão Favoritos (A) para definir um dos seguintes itens como favorito.

- AVM
- Projeção do telefone
- Climatização
- Ligar/Desligar divisão
- MAPA (NAVEG)
- Cancelar rota
- Multimédia
- Chamadas recentes
- Contacto
- Modo de condução
- Descanso no banco traseiro
- Definições de ambiente
- Ligar/Desligar alimentação
- Ligar/Desligar menu superior

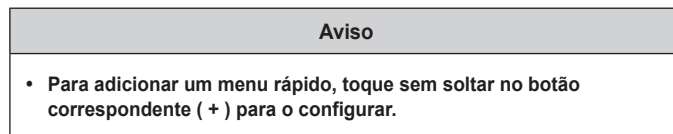


## Painel de deslocamento superior (painel rápido sem botões)



Toque no interruptor de acionamento do deslocamento superior (A) e puxe-o suavemente para baixo para revelar o painel rápido sem botões.

- Silenciar
- Interruptor do modo de condução
- Interruptor de ativação/desativação da deteção de obstáculos à frente
- Interruptor AVM
- Interruptor HDC
- Interruptor do modo de condicionamento da bateria
- Interruptor de desativação do som de alerta ISA
- Interruptor de desativação do som de alerta DAW
- Interruptor ESC desligado (OFF)
- Volume da multimédia
- Brilho da sincronização do veículo
- Nivelamento dos faróis
- Volume da navegação
- Menu rápido 1
- Menu rápido 2



## Modo de utilitário

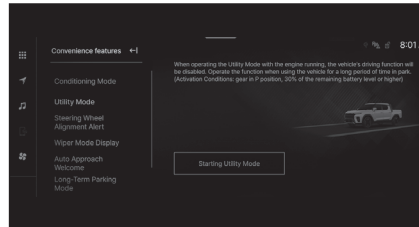
O modo de utilitário é uma função que permite ao utilizador utilizar o sistema de ar condicionado e o equipamento elétrico do veículo (como o aquecimento dos bancos), para além de ligar e carregar o veículo.

### Aviso

- O modo de utilitário só funciona no estado EV ON.

## Para definir o modo de Utilitário

- 1 No estado EV ON, defina o modo de utilitário da seguinte forma no painel de controlo do hipervisor.



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione **Definições do veículo** (🚗) → **Funções de conforto** → **Modo de utilitário**
- 2 Quando o modo de utilitário funciona,
    - O indicador READY do veículo acendeu-se a branco
    - Posição ON do interruptor START/STOP
  - 3 Os seguintes itens podem ser operados no estado EV ON.
    - Sistema de ar condicionado (chauffage e A/C)
    - Aquecimento e ventilação dos bancos
    - Funções relacionadas com AVN
    - Outros sistemas alimentados a 12V

### Aviso

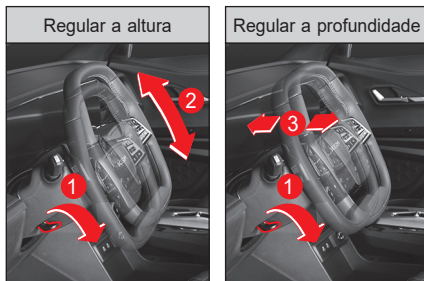
- Utilize o modo de utilitário quando utilizar a funcionalidade do veículo durante um longo período de tempo enquanto estiver estacionado.
- Durante a execução do modo de utilitário, a função de condução é desativada.



### Precauções

- Desligue o EV para desativar o modo de utilitário.

## Regulação da altura/ profundidade do volante



- 1 Empurre para baixo a alavanca de controlo telescópico/inclinação do volante (1).
- 2 Ajuste corretamente a posição do volante para cima e para baixo (2) e para a frente e para trás (3).
- 3 Levante a alavanca de controlo telescópico/da inclinação do volante (1).

Depois de ajustar o volante, verifique se está bem fixo.

### Aviso

- Verifique se o volante está bem fixo antes de conduzir.
- Não ajuste o volante durante a condução. Caso contrário, pode provocar um acidente grave.

### Atenção

- Não vire o volante para a esquerda ou para a direita até ao fim e mantenha essa posição durante 10 segundos ou mais com o veículo ligado. Se o fizer, pode danificar o sistema de direção assistida devido a sobrecarga.

## Aquecimento do volante\*



- Para ativar o aquecimento do volante, toque no interruptor do aquecimento do volante com o motor em funcionamento. O indicador de funcionamento no painel de instrumentos acende-se.
- Para desativar o aquecimento do volante, toque no respetivo interruptor novamente. O indicador de funcionamento no painel de instrumentos apaga-se.



### Atenção

- Não fixe um manipulador de assistência ao volante. Se o fizer, pode danificar o aquecimento do volante e impedir uma condução segura.

### Aviso

- O estado do interruptor do aquecimento do volante mantém-se mesmo que o veículo seja desligado e ligado novamente.

## Buzina

A buzina de aviso soa enquanto estiver a ser premida.



### Atenção

- O uso da buzina pode assustar os peões. Utilize-a cuidadosamente apenas quando for necessário.

## Áudio inteligente\*



### Atenção

- O Android Auto e o Car Play no veículo podem não ser suportados ou algumas funções podem não ser compatíveis de acordo com as especificações ou características do dispositivo relevante.
- A ligação dos dispositivos relevantes ao veículo pode não ser suportada ou algumas funções podem não ser compatíveis de acordo com as especificações ou características do leitor de vídeo ou leitor de MP3 relevante.
- O método de utilização pode ser diferente ou a ligação ao veículo pode não ser suportada de acordo com as especificações ou características do dispositivo Bluetooth em causa.

### Atenção

- Alguns dispositivos de armazenamento USB e cartões SD podem não ser compatíveis com o dispositivo relevante no veículo. A utilização de um cartão de memória não compatível pode danificar o dispositivo relevante no veículo, o cartão de memória ou os dados guardados no mesmo.

### Aviso

- Para obter explicações detalhadas sobre o sistema de infoentretenimento do veículo, incluindo áudio inteligente, AV/ Navegação e portas para multimédia, consulte o manual do proprietário fornecido em separado.
- Se pretender ligar um dispositivo externo ao sistema de infoentretenimento do veículo, incluindo áudio inteligente, AV/ Navegação e portas para multimédia, consulte o manual do proprietário do dispositivo relevante para saber como ligar e utilizar esse dispositivo.

### Aviso

- O ecrã da câmara traseira não funciona durante a atualização do software. Pare sempre o veículo para atualizar o software e não conduza o veículo até que a atualização esteja concluída.
- Tenha cuidado ao fazer marcha-atrás, uma vez que o obstáculo traseiro pode ser ocultado pelas mensagens de aviso e pelas linhas-guia de estacionamento se o sistema de câmara traseira estiver ativado.
- O áudio inteligente tem um ecrã tátil de 12,3 polegadas e quatro botões, e pode ser operado com os botões no volante.
- A porta USB permite-lhe ligar dispositivos externos à tomada multimédia.
- Incluindo Bluetooth e câmara traseira, são suportadas as seguintes aplicações: Android Auto (para dispositivos Android) e CarPlay (para dispositivos iOS). (Os dispositivos iOS podem ser carregados através da porta USB).
- As informações de funcionamento do áudio inteligente são apresentadas no painel de instrumentos.



### Atenção

- Durante a condução, o vídeo não é suportado e apenas o áudio é suportado por razões de segurança. Quando o veículo para, o vídeo volta a ser suportado.
- Não utilize o sistema de áudio durante um longo período com o veículo desligado. Caso contrário, pode provocar a descarga da bateria.

## AV/Navegação\*

- O AV/navegação pode ser operado com o painel tátil eletrostático de 12,3 polegadas e com os botões no volante (com suporte de reconhecimento de voz).
- A porta USB (iPod, iPhone, iPad) permite-lhe ligar dispositivos externos à tomada multimédia.
- Mostra o estado de controlo de acordo com o funcionamento da chaufage e do ar condicionado para melhorar o conforto visual do condutor.
  - A chaufage e o ar condicionado não podem ser controlados através do toque no ecrã.
- As funcionalidades suportadas incluem: Bluetooth, cartão micro SD (navegação), câmara traseira, bem como Android Auto (para dispositivos Android) e CarPlay (para dispositivos iOS). (Os dispositivos iOS podem ser carregados através da porta USB).
- Algumas informações de funcionamento do AV/navegação são apresentadas no painel de instrumentos.



### Aviso

- Certifique-se de que utiliza as funções de navegação e de vídeo depois de parar ou estacionar o veículo num local seguro para uma condução segura.



### Atenção

- Não utilize o sistema de AV/Navegação durante um longo período com o veículo desligado. Caso contrário, pode provocar a descarga da bateria.



### Aviso

- O ecrã da câmara traseira não funciona durante a atualização do software. Pare sempre o veículo para atualizar o software e não conduza o veículo até que a atualização esteja concluída.
- Tenha cuidado ao fazer marcha-atrás, uma vez que o obstáculo traseiro pode ser ocultado pelas mensagens de aviso e pelas linhas-guia de estacionamento se o sistema de câmara traseira estiver ativado.

## Porta para multimédia



Com a porta USB, pode ligar ao veículo dispositivos externos de reprodução de música/vídeo, tais como memórias USB e iPod.

### Atenção

- Alguns dispositivos de armazenamento USB e de reprodução externa de música/vídeo podem não ser reproduzidos através da porta USB.

## Funcionamento a partir do volante



- 1 Botão mãos-livres Bluetooth
- 2 Botão de aquecimento do volante
- 3 Botão Mute (Silenciar) / Patilha de controlo do volume
- 4 Alavanca de pesquisa de multimédia (SEEK)
- 5 Botão de reconhecimento de voz
- 6 Botão de seleção de modo

## Mãos-livres Bluetooth

Pode ligar e utilizar o seu telemóvel no veículo através de Bluetooth.

### Aviso

- Para obter explicações detalhadas sobre o sistema mãos-livres Bluetooth, consulte o manual do proprietário fornecido em separado.

## Função de reconhecimento de voz

Esta prática função permite-lhe utilizar várias funções do sistema de infoentretenimento através do reconhecimento de voz.

### Aviso

- Quando liga um cabo USB ao seu telemóvel, pode utilizar o reconhecimento de voz através do Android Auto ou do Apple CarPlay.

## MUTE Silenciar

- Tocar no botão Mute com o sistema de áudio ligado, desliga a saída de voz. Tocar novamente no botão ativa a saída de voz.
- Premir e manter premido o botão Mute com o sistema de áudio ligado, desliga o sistema de áudio.

## ⊕ Controlar o volume

Aumenta ou diminui o volume.

## ◇ Procurar multimédia (SEEK)

Classificação	Toque para cima/para baixo no botão SEEK
Ao reproduzir no ecrã multimédia	Reproduz a faixa anterior/seguinte
Ao reproduzir num ecrã que não seja o ecrã multimédia	Reproduz a faixa seguinte/anterior
Ao ouvir no ecrã do rádio	Passa para o canal anterior/seguinte guardado
Ao ouvir em ecrãs diferentes do ecrã do rádio	Passa para o canal seguinte/anterior guardado

## MODE Selecionar o modo

- O modo AV muda sempre que se prime o botão Mode.
- Tocar no botão Mode com o sistema AV desligado, liga o sistema AV.

## Antena



Quando o sistema de áudio está ligado, a antena recebe as seguintes ondas de rádio.

- Áudio inteligente: GPS, rádio, DAB (EU, GCC), GSM (e-call)
- AV/Navegação: GPS, rádio, DAB, GSM (e-call)

## Porta de carregamento USB

Porta de carregamento USB (lado frontal do porta-copos do banco dianteiro)



Porta de carregamento USB (lado traseiro da consola central)



- Pode utilizar a porta de carregamento USB tipo C para carregar dispositivos como smartphones e tablets.
- Ligue o cabo de carregamento do dispositivo que pretende carregar à porta de carregamento USB Tipo C (27 W) localizada na parte inferior dianteira da consola central, com o veículo ligado.
- Ligue o cabo de carregamento do dispositivo que pretende carregar à porta de carregamento USB Tipo C (27 W) localizada na parte traseira da consola central, com o veículo ligado.
- Consulte o ecrã do dispositivo que está a carregar para saber se o carregamento está concluído e o progresso do carregamento.

### ⚠ Atenção

- Ligue um dispositivo que pretenda carregar à porta de carregamento USB depois de ligar o motor e retire o dispositivo antes de desligar o motor. Se não o fizer, pode danificar o dispositivo que está a ser carregado devido a uma variação súbita de tensão ao ligar ou desligar o motor.
- Deve ter-se em atenção que a utilização da porta de carregamento USB com o motor desligado pode provocar a descarga da bateria.
- Não carregue um dispositivo cujo consumo de corrente seja superior a 3,6 A com a porta de carregamento USB. Se o fizer, pode desativar o carregamento, prolongar o tempo de carregamento ou danificar a porta de carregamento USB e o dispositivo ligado.
- Deve ter-se em atenção que a ligação incorreta do cabo de carregamento USB pode danificar os fusíveis do veículo ou o dispositivo ligado devido a um curto-circuito.
- Deve ter-se em atenção que, se um material estranho ou líquido, como a água, entrar na porta de carregamento USB, a porta de carregamento e o dispositivo podem ficar danificados.

### Aviso

- A velocidade de carregamento da porta de carregamento USB pode variar consoante o tipo e a compatibilidade com o dispositivo ligado, o cabo de carregamento e outras condições do veículo.

## Tomada de alimentação



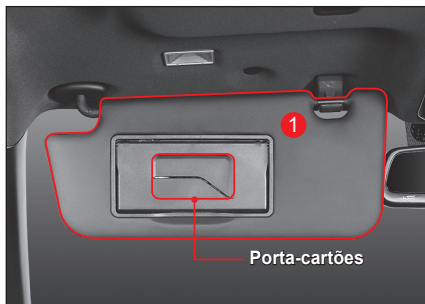
A tomada de alimentação (12 V, 120 W) está prevista no veículo para permitir a utilização de um dispositivo elétrico separado.

### ! Aviso

- Deve ter-se em atenção que a introdução de um dedo na tomada de alimentação pode causar ferimentos, como um choque elétrico.
- Certifique-se de que utiliza um dispositivo elétrico separado depois de o ligar à tomada de alimentação. A modificação arbitrária dos fios do veículo e a utilização de um dispositivo elétrico podem provocar um acidente, por exemplo, um incêndio.
- Respeite a capacidade nominal da tomada de alimentação (12 V, 120 W). Se não o fizer, a tomada de alimentação e o dispositivo ligado podem funcionar mal ou falhar.
- Deve ter-se em atenção que a utilização da tomada de alimentação com o motor desligado pode provocar a descarga da bateria.
- Se a tomada de alimentação não for utilizada, certifique-se de que fecha a tampa da tomada de alimentação. Se não o fizer, pode deixar entrar materiais estranhos ou líquidos, como água, na tomada de alimentação, causando danos no aparelho e um choque elétrico.

## Equipamento prático no interior

### Pala de sol e porta-cartões (banco do condutor)



### Palas de sol

Pode bloquear o sol pela frente ou lateralmente baixando a pala de sol (1).

- Pode ajustar a posição da pala de sol (2) para bloquear o sol lateralmente.

### Porta-cartões

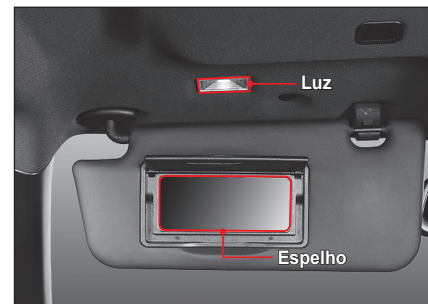
O porta-cartões está situado na tampa interior da pala de sol. É conveniente para guardar um bilhete de portagem da autoestrada ou um cartão.



#### Atenção

- A regulação da pala de sol ou a utilização do porta-cartões ou do espelho durante a condução pode levar a uma condução descuidada ou bloquear a visão do condutor, provocando um acidente.
- Ajuste ou utilize a pala de sol e o porta-cartões depois de parar ou estacionar o veículo.

### Espelho e luz



- Pode utilizar o espelho baixando a pala de sol e levantando a tampa.
- Quando levanta a tampa do espelho, a luz acende-se.



#### Atenção

- Não se esqueça de fechar a tampa do espelho depois de utilizar o espelho da pala de sol. Se não o fizer, a luz da pala de sol pode ficar acesa e a bateria pode descarregar. Além disso, a tampa do espelho aberta pode causar ferimentos.

## Pega/gancho para casaco



- A pega está instalada na parte lateral do teto do banco do passageiro dianteiro e dos bancos traseiros (forro do teto).
- O gancho está incluído na pega no teto dos bancos traseiros.

### Aviso

- Não pendure artigos que não sejam de tecido no gancho. Se o fizer, pode fazer com que o airbag lateral funcione no momento do impacto de um acidente, resultando em danos no veículo, bem como em ferimentos ou morte de um ocupante do interior.

### Atenção

- Não pendure um tecido pesado no gancho. Se o fizer, pode danificar o gancho e o teto (forro do teto).

## Cabides para o encosto de cabeça (ganchos para casacos)\*



Os encostos de cabeça dos bancos dianteiros têm cabides para pendurar casacos.

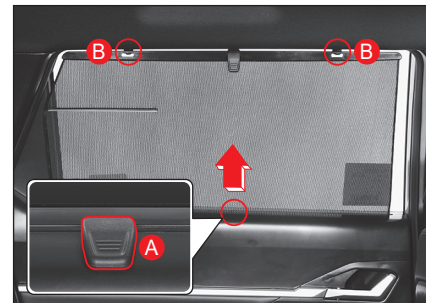
### Aviso

- Nunca pendure nada que não seja roupa nos cabides do encosto de cabeça (objetos afiados, frágeis, pesados, incluindo cabides). Se os airbags detonarem numa colisão, o objeto pode causar danos no veículo, bem como ferimentos ou a morte dos ocupantes.

### Atenção

- Não pendure roupa pesada no encosto de cabeça com cabide. Se o fizer, pode danificar os ganchos.

## Cortina da porta do banco traseiro\*



Para bloquear a luz exterior que entra pelo vidro do banco traseiro, acione a cortina do seguinte modo:

- 1 Segure o anel da cortina (A) e levante-a na direção da seta.
- 2 Pendure a cortina nos ganchos (B) montados de ambos os lados.

## Unidade de arrumação

### Porta-copos para o banco dianteiro/banco traseiro



O porta-copos está situado à frente da secção da consola central.



Existe um porta-copos quando se baixa o apoio de braço do banco traseiro.



### Atenção

- Deve ter-se em atenção que o líquido quente no copo pode transbordar ou derramar, provocando queimaduras.
- Preste especial atenção durante a condução, uma vez que o copo pode cair ou o líquido contido no copo pode transbordar.
- Deve ter-se em atenção que, se o líquido contido no copo for derramado para os interruptores ou botões, pode causar problemas nas funções do sistema.

### Suporte para telemóvel



O suporte para telemóvel está situado na parte da frente da consola central. A parte inferior do suporte para telemóvel tem uma passagem para o cabo de carregamento.

## Caixa de arrumação dianteira



Existem caixas de arrumação na parte da frente e na parte inferior da consola central. São adequadas para guardar objetos pequenos.



### Atenção

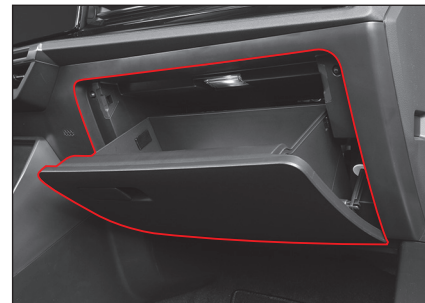
- Tenha o cuidado de guardar os objetos colocados na caixa de arrumação dianteira para que não caiam.

## Caixa de arrumação traseira



Existe uma caixa de arrumação tipo bolsa na parte de trás da consola central. São adequadas para guardar objetos pequenos.

## Porta-luvas



O porta-luvas pode ser utilizado para guardar convenientemente documentos relacionados com o registo do veículo ou artigos utilizados no veículo.

- Puxe a alavanca do porta-luvas para abri-lo.



### Atenção

- Deixar o porta-luvas aberto pode causar ferimentos a um ocupante em caso de acidente ou de travagem brusca. Feche o porta-luvas durante a condução.
- Não guarde materiais inflamáveis ou um isqueiro, etc. no porta-luvas, na consola ou no interior do veículo. Se o fizer, pode provocar uma explosão em pleno verão ou quando o ar no interior do veículo é aquecido.

## Consola



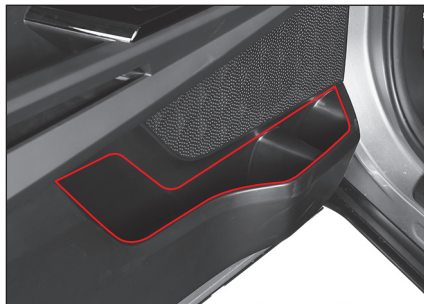
- A consola dos bancos dianteiros permite guardar convenientemente objetos para os passageiros dos bancos dianteiros.



### Atenção

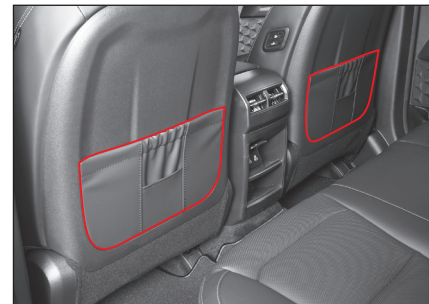
- Não guarde nenhum artigo de valor na consola para evitar roubos.
- Não guarde um artigo que possa ser facilmente danificado ou que crie ruído na consola, pois pode mover-se durante a condução.
- Não guarde materiais inflamáveis ou um isqueiro, etc. na consola, no porta-luvas ou no interior. Se o fizer, pode provocar uma explosão em pleno verão ou quando o ar no interior do veículo é aquecido.

## Bolsa para mapas da porta



A bolsa (tabuleiro para garrafas) onde podem ser guardados livros, revistas, garrafas de água ou bebidas é fornecida.

## Bolsa no encosto do banco



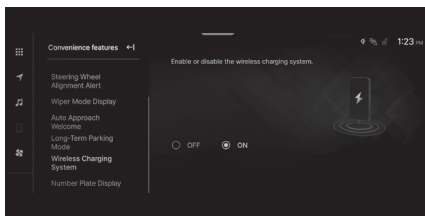
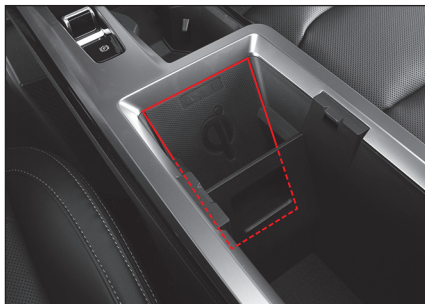
Pode ser utilizada de forma cómoda para guardar revistas ou jornais.



### Atenção

- Não guarde tesouras, facas ou outros objetos de tamanho inadequado na bolsa do encosto do banco. Caso contrário, pode causar ferimentos pessoais em caso de travagem brusca ou de colisão do veículo.

## Sistema de carregamento de telemóvel sem fios\*



O sistema de carregamento de telemóvel sem fios é um dispositivo que carrega sem fios os dispositivos eletrónicos (como o telemóvel) em conformidade com a norma Qi, que está localizado à frente da alavanca das mudanças.

O carregamento do telemóvel sem fios só está disponível quando o condutor define (assinala) o sistema de carregamento sem fios no menu Definições do utilizador no painel de instrumentos.

## Para carregar o telemóvel

- 1 Feche todas as portas do veículo e ligue-o.
- 2 Configure a função de carregamento sem fios. No menu principal do painel de controlo do hipervisor, selecione Definições do veículo (F6) → Funcionalidades de conforto → Sistema de carregamento sem fios → OFF (DESLIGADO) ou ON (LIGADO).
- 3 Remova tudo, incluindo a chave inteligente da base de carregamento sem fios. Se houver algo para além do telemóvel na base de carregamento, este poderá não carregar.
- 4 Coloque o telemóvel compatível com carregamento sem fios no centro da base de carregamento.
- 5 Quando o carregamento começa, o seguinte ecrã pop-up aparece no painel de instrumentos durante aproximadamente 5 segundos: (Dependendo das informações do ecrã do painel de instrumentos, a apresentação do estado pode ser atrasada).

- Carregamento do telefone em curso
- Carregamento do telefone concluído
- Avaria no carregamento do telefone

☞ Consulte "Lembrete do carregador de telemóvel sem fios" (p.4-67)

### ⚠ Atenção

- Se algum telemóvel estiver na base de carregamento sem fios depois de a ignição ser desligada enquanto o carregador de telemóvel sem fios estiver a funcionar, é apresentada uma mensagem de aviso "O telemóvel está no carregador de telemóvel sem fios." no painel de instrumentos. Depois de desligar a ignição, não se esqueça de deixar o veículo com o telemóvel.
- A função de lembrete é ativada quando o interruptor da ignição é mudado da posição ON para a posição ACC ou OFF. No entanto, não funciona quando se muda o interruptor da ignição da posição OFF para a posição ACC.

### Aviso

- O sistema de carregamento de telemóvel sem fios só pode ser utilizado para carregar telemóveis que estejam em conformidade com a norma Qi. A conformidade do telemóvel com a norma Qi pode ser verificada com uma capa acessória separada ou com o fabricante do telemóvel.
- A função de carregamento pode ser ativada ou desativada no menu Definições do utilizador no painel de controlo do hipervisor.



### Atenção

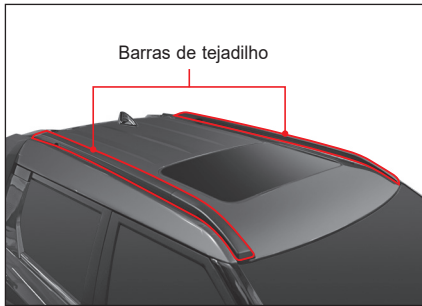
- Se a temperatura ou a tensão no interior do sistema de carregamento de telemóvel sem fios exceder um determinado valor, a função de carregamento é temporariamente interrompida para proteger o telemóvel e o sistema.
- Quanto mais longe o telemóvel estiver do centro da base de carregamento, menor será a eficiência de carregamento do telemóvel.
- Certifique-se de que posiciona o telemóvel no centro da base de carregamento sem fios.
- Dependendo do tipo de capa do telemóvel, o carregamento pode não funcionar ou pode ser gerado muito calor. (Por exemplo, capa LED, capa espessa.)
- O carregamento pode parar se o telemóvel não estiver firmemente pressionado contra a base de carregamento sem fios.
- Se existirem produtos magnéticos (cartão de crédito, cartão de controlo, caderneta bancária, bilhete, etc.) à volta do carregador de telemóvel sem fios, as suas informações podem ser danificadas.
- Se houver um objeto metálico sobre a base de carregamento sem fios, o carregamento não funciona ou pode parar e o objeto metálico pode aquecer durante o carregamento.
- O telemóvel que não tenha certificação da norma Qi pode não ser carregado.



### Atenção

- O carregamento para temporariamente quando a função de deteção de chave inteligente é ativada. (por exemplo, ao ligar o veículo, imediatamente após a abertura/fecho da porta)
- Se o terminal que cumpre a norma Qi não fornecer uma informação de carga completa, o carregamento pode continuar a gerar calor.
- Se for colocado mais do que um terminal, o carregamento não funciona.
- Nos telemóveis de alguns fabricantes, as informações relevantes podem não aparecer no painel de instrumentos.
- Para os telemóveis que não têm uma função de carregamento sem fios incorporada, é necessário equipá-los individualmente com acessórios separados.
- Se colocar um telemóvel ou um objeto metálico que não tenha carregamento sem fios na base de carregamento, poderá ouvir algum ruído. (O ruído é um som de funcionamento normal gerado no processo de determinar se o telemóvel pode ser carregado sem fios, o que não afeta o telemóvel e o veículo).

## Barras de tejadilho\*



A bagagem pode ser carregada na parte superior do tejadilho do veículo utilizando as barras de tejadilho.

Além disso, os artigos desportivos de lazer, tais como bicicletas, pranchas de snowboard e esquis, podem ser transportados num suporte separado nas barras de tejadilho.

- A capacidade máxima de carga das barras de tejadilho é de 100 kg (220 lbs).

### ! Aviso

- A bagagem carregada nas barras de tejadilho não deve exceder a capacidade máxima de carga. A bagagem colocada nas barras de tejadilho não deve projetar-se do tejadilho. Se a capacidade máxima de carga for excedida ou se a bagagem sobressair das barras de tejadilho, o veículo em causa ou outros veículos podem ficar danificados. Além disso, afeta negativamente a estabilidade de condução do veículo e pode provocar um acidente durante a condução.
- Fixe a bagagem nas barras de tejadilho de forma segura e, em caso de condução prolongada, verifique frequentemente o estado de fixação da bagagem. Se a bagagem colocada nas barras de tejadilho cair do veículo, outros veículos podem ficar danificados ou um peão pode ficar ferido. Além disso, pode provocar um acidente maior.
- Quando a bagagem é colocada nas barras de tejadilho, o centro de gravidade do veículo torna-se mais elevado. Se controlar o volante repentinamente ao aplicar uma travagem brusca, ao fazer uma curva apertada ou ao conduzir a uma velocidade elevada, o veículo pode tornar-se instável, provocando um acidente ou o capotamento do veículo.
- Se a bagagem for carregada nas barras de tejadilho, verifique frequentemente o estado de aperto dos parafusos e porcas de fixação das barras de tejadilho.
- Conduza o veículo a baixa velocidade, se possível, quando a bagagem estiver colocada nas barras de tejadilho.

### ! Atenção

- Se carregar bagagem nas barras de tejadilho de um veículo com teto de abrir instalado, a bagagem não deve interromper o funcionamento do teto de abrir.

### Aviso

- Um equipamento de proteção, tal como uma almofada ou um pano, pode ser inserido entre a bagagem e as barras de tejadilho, de modo a evitar que o veículo seja danificado pelo contacto entre a bagagem carregada nas barras de tejadilho e o tejadilho do veículo.



## 4. Arranque e condução

Pode consultar informações sobre o equipamento básico para uma condução segura, o equipamento auxiliar que o ajuda a conduzir confortavelmente e como utilizar esse equipamento.

É fornecida uma explicação sobre o interruptor START/STOP e a chave inteligente, bem como sobre o sistema de condução, incluindo o painel de instrumentos, as mudanças eletrônicas (SBW - Shift By Wire), o cruise control, os sistemas auxiliares à condução, como o travão e o sistema de travagem autónoma de emergência, o aviso traseiro e lateral, o sistema de aviso de desvio da faixa de rodagem e o sistema de assistência ao estacionamento.

# Interruptor START/STOP

## Estado OFF (Desligado)

A alimentação é desligada.



O indicador está desligado.

- A alimentação não é fornecida aos acessórios elétricos do veículo.

### Aviso

- Quando o veículo estiver ligado, certifique-se de que coloca a alavanca das mudanças na posição P (estacionamento) e desligue o veículo premindo o interruptor START/STOP.

## Estado ACC

Podem ser utilizados alguns acessórios elétricos.



O indicador laranja ACC acende-se.

- Com o interruptor START/STOP no estado OFF, prima o interruptor START/STOP uma vez sem carregar no pedal do travão.
- A alimentação é fornecida ao veículo e podem ser utilizados alguns acessórios elétricos.

### Atenção

- O interruptor START/STOP no estado ACC não é o estado em que o veículo está ligado. A utilização de um acessório elétrico no veículo durante um longo período neste estado pode descarregar a bateria.

## Estado ON (Ligado)

Podem ser utilizados a maioria dos acessórios elétricos.



O indicador vermelho ON acende-se.

- Com o interruptor START/STOP no estado OFF, prima o interruptor START/STOP duas vezes sem carregar no pedal do travão.
- A alimentação é fornecida ao veículo e pode ser utilizada a maioria dos acessórios elétricos.

### Atenção

- O interruptor START/STOP no estado ON não é o estado em que o veículo está ligado. A utilização de um acessório elétrico no veículo durante um longo período neste estado pode descarregar a bateria.
- Se o sistema de chave inteligente tiver uma anomalia, o indicador pisca 5 vezes com o interruptor START/STOP no estado ON. Solicite a verificação e reparação imediatas do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Estado READY (Pronto)

É possível ligar o veículo



O indicador verde READY acende-se.

- Este é o estado em que a alavanca das mudanças é colocada na posição P (estacionamento) e o pedal do travão é pressionado para ligar o veículo.

### Aviso

- Por razões de segurança, ligue o veículo depois de o colocar na posição P (estacionamento).

### Aviso

- Depois de ligar o veículo, o indicador READY apaga-se.



#### Aviso

- Não prima o interruptor START enquanto conduz. Se a ignição for desligada, o desempenho dos travões pode ser reduzido e o sistema de direção assistida elétrica (EPS) pode não funcionar, resultando numa operação pesada do volante.



#### Atenção

- Premir o interruptor START sem carregar no pedal do travão apenas faz com que o interruptor de arranque comute repetidamente entre "OFF > ACC > ON > OFF" e o veículo não arranca.

#### Aviso

- Quando o veículo arranca, acendem-se os seguintes indicadores e luzes de aviso, consoante o estado de condução:



- Indicador verde aceso: condução normal possível
- Indicador branco aceso: condução normal impossível
- Luz de aviso vermelha a piscar: Não é possível conduzir devido a uma falha do sistema

## Ligar o veículo


Com a alavanca das mudanças eletrónicas na posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto) e com o pedal do travão pressionado, ao premir o interruptor START o veículo arranca.

### Para ligar o veículo


- 1 Entre no veículo com a chave inteligente.
- 2 Certifique-se de que todos os ocupantes apertam o cinto de segurança.
- 3 Verifique se o travão de estacionamento está acionado.
- 4 Desligue todos os acessórios elétricos.
- 5 Coloque a alavanca eletrónica das mudanças na posição P (estacionamento).
- 6 Carregue no pedal do travão.
- 7 Verifique se o indicador de estado READY no interruptor START/STOP está aceso.
- 8 Se o indicador de estado READY estiver aceso, ligue o veículo premindo o interruptor START/STOP.
- 9 Pressione o pedal do travão até o veículo arrancar.



#### Aviso

- Ligue o veículo e coloque a alavanca eletrónica das mudanças na posição P (estacionamento).
- A pressão repetida do pedal do travão sem a luz Ready  acesa pode resultar numa descarga da bateria auxiliar de 12 V.
- Quando a chave inteligente se encontra no interior do veículo, ao premir o botão START o veículo arranca. Tenha sempre cuidado, especialmente se tiver uma chave inteligente no seu veículo com alguém que não conheça estas funcionalidades (incluindo adultos e crianças), pois podem causar situações inesperadas.

## Colocar o veículo em funcionamento

- 1 Ao arrancar com o veículo com a ignição ligada, mantenha o pedal do travão pressionado e verifique a luz Ready  antes de acionar a alavanca eletrónica das mudanças para mudar de velocidade.
- 2 Depois de soltar o travão de estacionamento, solte lentamente o pé do pedal do travão para se certificar de que o veículo se move lentamente.
- 3 Carregue lentamente no pedal do acelerador para arrancar com o veículo.

## Quando o veículo não arranca

### Ligar o veículo com uma chave inteligente descarregada ou com interferência, etc. (em caso de emergência)

Poderá não conseguir ligar o veículo com o interruptor START/STOP devido a descarga da pilha da chave inteligente ou a interferências, mesmo que tenha a chave inteligente no veículo.

Nesse caso, tome as seguintes medidas: substitua a pilha da chave inteligente ou verifique a chave inteligente.

Coloque a alavanca das mudanças na posição P (estacionamento) e ligue o veículo premindo diretamente o interruptor START/STOP com a chave inteligente com o pedal do travão pressionado.



#### Aviso

- Se o sinal sonoro de aviso estiver a soar, para.
- Se abrir a porta com o veículo em andamento quando a pilha da chave inteligente estiver descarregada, aparece uma mensagem de aviso a dizer "A chave inteligente não está no veículo". Nesse caso, quando se desliga e volta a ligar o veículo, a mensagem de aviso desaparece.

### Ligar o veículo quando o fusível da luz de travagem falha (emergência)

Se o fusível da luz de travagem falhar, o veículo pode não arrancar.

Neste caso, se premir o interruptor START com a ignição na posição ACC durante 10 segundos, o veículo arranca.



#### Atenção

- Não ligue o veículo premindo sem soltar o interruptor START durante mais de 10 segundos, exceto em caso de emergência. Isto pode causar uma situação inesperada e extremamente perigosa, porque o veículo liga sem carregar no pedal do travão.
- Carregue sempre no pedal do travão, mesmo que ligue o veículo em caso de emergência.

## Parar o veículo

O veículo só pode ser desligado quando a alavanca das mudanças está na posição P (estacionamento) e o pedal do travão está pressionado.


- 1 Depois de parar completamente o veículo, mantenha o pedal do travão pressionado.
- 2 Coloque as mudanças eletrônicas na posição P (estacionamento).
- 3 Acione o travão de estacionamento.
- 4 Desligue o veículo premindo o interruptor START/STOP e, em seguida, tire o pé do pedal do travão.

Certifique-se de que o veículo está desligado e se existem outras anomalias, e saia do veículo com a chave inteligente.

## Parar o veículo durante a condução (em caso de emergência)

Se precisar de desligar o veículo numa situação de emergência, como um acidente ou danos no veículo durante a condução, prima sem soltar o interruptor START/STOP durante 3 segundos ou mais, ou prima-o três vezes no espaço de 1,5 segundos.

O veículo é desligado e o interruptor START/STOP é colocado no estado ACC.


 <b>Aviso</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Nunca desligue o veículo durante a condução, exceto em caso de emergência, como um acidente ou danos no veículo. Pode tornar o volante mais pesado e diminuir o desempenho dos travões, o que se torna muito perigoso.</b></li></ul>

<b>Aviso</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Se o veículo estiver a circular continuamente com o motor desligado, pode voltar a ligar o motor colocando a alavanca das mudanças na posição N (ponto-morto) e premindo o interruptor START/STOP sem carregar no pedal do travão.</b></li></ul>

## Modo de segurança do sistema

No caso de uma falha crítica do sistema no veículo ou de avarias nos sistemas elétricos de alta e baixa tensão, o sistema do veículo entra num modo de segurança para se proteger.

Se entrar no modo de segurança do sistema, as luzes de aviso associadas podem acender-se e pode ocorrer uma redução da potência da unidade ou uma paragem.

 <b>Atenção</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Se o sistema estiver no modo de segurança, pare imediatamente o veículo num local seguro, desligue o motor e leve-o à nossa rede através da assistência rodoviária para que os sistemas relevantes sejam verificados e reparados.</b></li><li>• <b>Se o veículo for operado enquanto o sistema estiver no modo de segurança, não é possível o funcionamento normal, a força de condução é limitada, e pode ocorrer um fenómeno de paragem. Continuar a conduzir o veículo nesse estado pode causar danos graves no sistema.</b></li></ul>

## Cuidados a ter ao utilizar o interruptor START/STOP



### Aviso

- O sistema de chave inteligente permite-lhe ligar o veículo premindo o interruptor START/STOP com o pedal do travão pressionado dentro da sua gama de funcionamento. Deve ter-se cuidado para que uma pessoa que não esteja familiarizada com o sistema, como em quaisquer outras situações, especialmente uma criança, possa ligar o veículo.
- Nunca prima o interruptor START/STOP enquanto conduz. Se o fizer, pode provocar uma situação perigosa devido à suspensão da alimentação elétrica.



### Atenção

- Certifique-se de que liga o veículo com o pedal do travão pressionado.
- Não pressione o pedal do acelerador ao ligar o veículo.
- Se abandonar o veículo com a chave inteligente na mão com a ignição ligada ou o motor ligado, aparece uma mensagem de aviso no painel de instrumentos e ouve-se um sinal sonoro.
- Preste especial atenção para não ligar o veículo quando verificar o veículo do exterior, especialmente no compartimento do motor.
- Não utilize uma chave inteligente não original ou uma chave replicada.



### Atenção

- A comunicação com o sistema de chave inteligente não é fácil na parte superior do banco onde a função de aquecimento é ativada ou no piso do veículo e na zona junto ao pedal, pelo que o desempenho do reconhecimento da chave inteligente pode ser reduzido.
- O veículo é controlado por várias unidades de controlo eletrónico. Se colocar e utilizar um dispositivo que crie ondas de rádio ou ondas eletromagnéticas perto da chave inteligente ou do veículo, vários sistemas de controlo do veículo podem funcionar mal.
- Quando aciona o interruptor START/STOP enquanto um smartphone está colocado perto da chave inteligente ou a carregar a bateria do smartphone através da tomada de alimentação no veículo, o veículo pode não arrancar ocasionalmente.

## Função de cada botão



Botão	Premir brevemente	Premir sem soltar
1 Fecho das portas	Tranca as portas	
2 Abertura das portas	Destranca as portas (Quando a função de desbloqueio de segurança está ativada, apenas a porta do condutor é destrancada)	
3 Farol	-	Liga/desliga os médios (no modo antirroubo)
4 Pânico	-	Ativa/desativa o modo de pânico
5 Parar normal	-	Para de carregar (Quando está a carregar)

### Trancar as portas

Premir o botão de bloqueio das portas (1) brevemente tranca todas as portas e a porta da bagageira.

- Quando se passa para o modo antirroubo, as luzes de perigo piscam duas vezes e é emitido um sinal sonoro.
- Se o botão de fecho/abertura do retrovisor exterior estiver na posição neutra, o retrovisor exterior é rebatido.

☞ Consulte "Retrovisores exteriores" (p.3-77)

### Aviso

- Se o interruptor START/STOP estiver no estado ACC ou ON ou se o veículo estiver a funcionar, a porta não pode ser trancada utilizando o botão de bloqueio da porta.

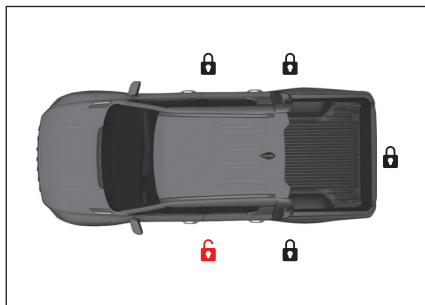


### Atenção

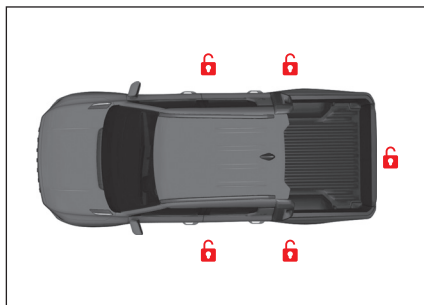
- O modo só pode ser comutado para o modo de controlo de roubo quando todas as portas, a porta da bagageira e o capot estiverem fechados. Se premir o botão de bloqueio das portas com a porta da bagageira ou o capot abertos, apenas as portas são trancadas e o modo não é comutado para o modo de controlo de roubo.
- Depois de trancar a porta com a chave inteligente, verifique se as portas e a porta da bagageira estão diretamente trancadas. Se a porta não estiver completamente trancada, o veículo ou um objeto no interior do veículo pode ser roubado.

## Destrancar as portas (quando o desbloqueio de segurança está ativado)

- Quando o desbloqueio de segurança está ativado, premir o botão de desbloqueio das portas (2) apenas desbloqueia a porta do banco do condutor e cancela o modo antirroubo.



- Premir novamente o botão de desbloqueio das portas (2), com a porta do banco do condutor destrancada, destranca todas as portas e a porta da bagageira.



- Premir o botão de desbloqueio das portas (2) duas vezes seguidas destranca primeiro a porta do banco do condutor, depois destranca todas as portas e cancela o modo antirroubo.
- Quando o modo antirroubo é desativado, as luzes de perigo piscam duas vezes e soa um sinal sonoro.
- Quando o botão de fecho/abertura dos retrovisores estiver na posição neutra, os retrovisores abrem.

☞ Consulte "Retrovisores exteriores" (p.3-77)

### O que é o desbloqueio de segurança?

A função de desbloqueio de segurança desbloqueia apenas a porta do banco do condutor quando o botão de desbloqueio das portas é premido uma vez para impedir a entrada por uma porta que não seja a do banco do condutor. Premir o botão de desbloqueio das portas novamente destranca todas as portas e a porta da bagageira.

### Para definir o desbloqueio de segurança

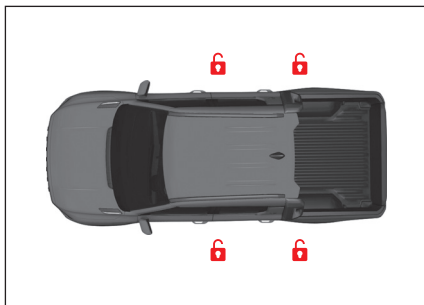
- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, selecione Definições do veículo (🔧) → Porta/Porta da bagageira → Desbloqueio com dois cliques → Desligado ou Ligado.
- No modo antirroubo, se uma porta, a porta da bagageira ou o capot não forem abertos no espaço de 30 segundos após a porta ter sido destrancada, todas as portas são trancadas automaticamente.
- Neste caso, o sistema passa para o modo antirroubo, as luzes de perigo piscam duas vezes e é emitido um sinal sonoro.

### Aviso

- Em caso de bloqueio automático após 30 segundos, o retrovisor não rebate, mesmo que o botão de fecho/abertura do retrovisor esteja na posição neutra.

## Destrancar as portas (quando o desbloqueio de segurança está desativado)

Premir o botão de desbloqueio das portas (2) brevemente destranca todas as portas e a porta da bagageira.



- Quando o modo antirroubo é desativado, as luzes de perigo piscam duas vezes e soa um sinal sonoro.
  - Se o botão de fecho/abertura do retrovisor exterior estiver na posição neutra, o retrovisor exterior é rebatido.
- ☞ Consulte "Retrovisores exteriores" (p.3-77)

## Faróis (médios) ligados (ON)

Quando se mantém premido o botão dos faróis quando o veículo está desligado, os faróis (médios) ligam-se durante um determinado período de tempo.

- Quando se mantém premido o botão dos faróis (3) no modo antirroubo, os faróis (médios) ligam-se durante cerca de 20 segundos.
- Premir sem soltar o botão dos faróis (3) novamente, para o seu funcionamento.

## Ativar/desativar o modo de pânico

Ao premir o botão de pânico em caso de emergência, as luzes de perigo acendem-se e o sinal sonoro de aviso soa durante um determinado período.

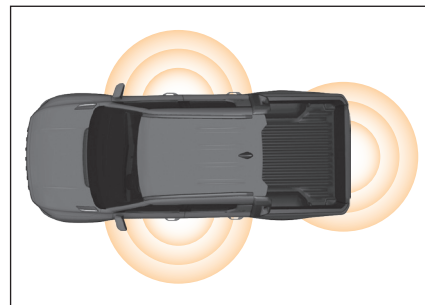
- Ao premir sem soltar o botão de pânico (4), as luzes de perigo piscam e o sinal sonoro de aviso soa durante cerca de 30 segundos.
- Premir sem soltar o botão de pânico (4) novamente, para o modo de pânico.

## Parar de carregar/Desbloquear

Premir sem soltar o botão Parar carregamento (5) durante o carregamento do veículo para o carregamento e desbloqueio

## Funções adicionais

### Bloqueio automático das portas (fecho automático)



Quando se afasta do veículo a uma certa distância com a chave inteligente, todas as portas e a porta da bagageira são trancadas automaticamente.

Se permanecer na área de deteção da chave inteligente do veículo durante 10 minutos ou mais nas condições acima referidas, todas as portas e a porta da bagageira são também trancadas automaticamente para evitar roubos.

- Quando o modo antirroubo é ativado, as luzes de perigo piscam duas vezes e o sinal sonoro de aviso soa uma vez.
  - Se o botão de fecho/abertura do retrovisor exterior estiver na posição neutra, o retrovisor exterior é rebatido.
- ☞ Consulte "Retrovisores exteriores" (p.3-77)

## Ativar a função de bloqueio automático das portas (Ativação a partir do painel de controlo do hipervisor)

- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, selecione Definições do veículo (🔧) → Porta/Porta da bagageira → Bloqueio automático das portas → Desligado ou Ligado.

## Ativar a função de bloqueio automático das portas (Ativação com a chave inteligente)

- Com o interruptor START/STOP na posição ON, prima o interruptor das luzes de perigo.  
As luzes de perigo acendem-se.
- Prima o botão de bloqueio das portas na chave inteligente três vezes consecutivas no espaço de 2 segundos.

### Aviso

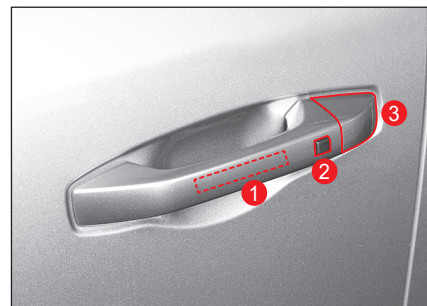
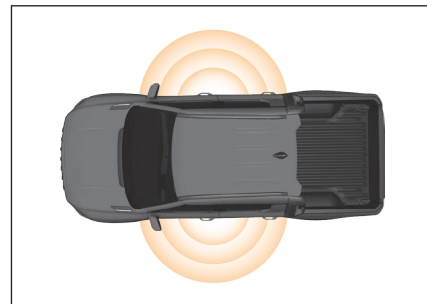
- O fecho automático das portas só é efetuado se a chave inteligente for detetada perto do veículo (na área da antena exterior) quando fechar a porta.
- A deteção da chave inteligente varia consoante a velocidade de marcha e o ambiente circundante.
- Se a chave inteligente estiver presente no interior do veículo, a função de bloqueio automático das portas não é ativada.
- Se a pilha da chave inteligente estiver descarregada, a função de fecho automático das portas é cancelada automaticamente. Substitua a pilha da chave inteligente e ative-a novamente em (🔧) (Definições do veículo) no painel de controlo do hipervisor.
- O fecho automático das portas é automaticamente desativado quando se coloca no modo de estacionamento de longa duração.



### Atenção

- Quando trancar a porta utilizando a função de fecho automático das portas, verifique se as luzes de aviso de perigo piscam duas vezes e o sinal sonoro soa uma vez. Se a porta não estiver completamente trancada, o veículo ou um objeto no interior do veículo pode ser roubado.

## Trancar/destrancar as portas com o interruptor do manípulo da porta



- Antena exterior
- Botão de bloqueio/desbloqueio das portas
- Orifício da chave mecânica

## Para trancar com o interruptor do manípulo da porta

- 1 Mantenha-se na zona da antena exterior do veículo (cerca de 1 m) enquanto transporta a chave inteligente.
- 2 Prima o botão de bloqueio/desbloqueio das portas (2) com todas as portas e a porta da bagageira fechadas.
- 3 Todas as portas e a porta da bagageira são trancadas.
  - Quando o modo antirroubo é ativado, as luzes de perigo piscam duas vezes e o sinal sonoro de aviso soa uma vez.
  - Se o botão de fecho/abertura do retrovisor exterior estiver na posição neutra, o retrovisor exterior é rebatido.

☞ Consulte "Retrovisores exteriores" (p.3-77)

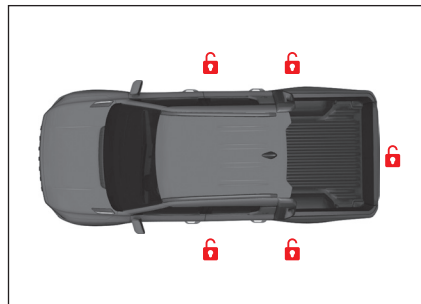
### Aviso

- Não é possível trancar a porta com o botão de bloqueio/desbloqueio das portas quando o interruptor da ignição está na posição ACC ou ON ou o veículo está a arrancar.

## Para desbloquear com o interruptor do manípulo da porta (quando o desbloqueio de segurança está desativado)

- 1 Mantenha-se na zona da antena exterior do veículo (cerca de 1 m) enquanto transporta a chave inteligente.
- 2 Prima o botão de bloqueio/desbloqueio das portas (2).
  - Uma vez concluída a autenticação da chave inteligente, todas as portas e a porta da bagageira são destrancadas.
  - Quando o modo antirroubo é ativado, as luzes de perigo piscam duas vezes e o sinal sonoro de aviso soa uma vez.
  - Se o botão de fecho/abertura do retrovisor exterior estiver na posição neutra, o retrovisor exterior é rebatido.

☞ Consulte "Retrovisores exteriores" (p.3-77)



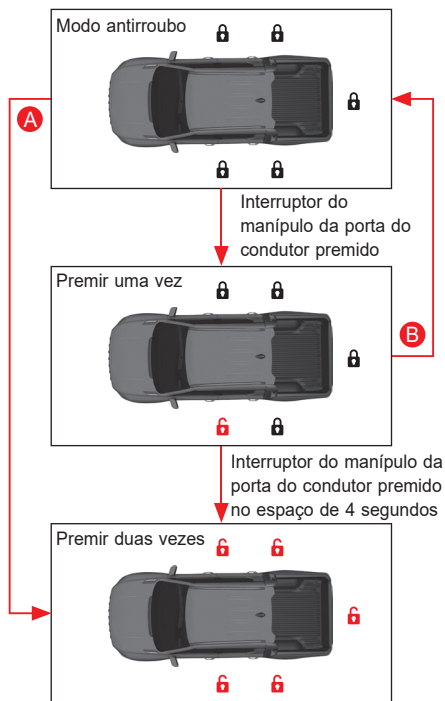
- 3 Abra a porta do lado do condutor puxando lentamente o manípulo da porta.

## Para desbloquear com o interruptor do manípulo da porta (quando o desbloqueio de segurança está ativado)

- 1 Mantenha-se na zona da antena exterior da porta do condutor (num raio de aproximadamente 1 m) com uma chave inteligente.
- 2 Prima o botão de bloqueio/desbloqueio das portas (2).
  - Uma vez concluída a autenticação da chave inteligente, apenas a porta do condutor é destrancada.
  - As luzes de perigo piscam uma vez e o sinal sonoro soa duas vezes, indicando que o modo antirroubo está desativado.
- 3 Abra a porta puxando lentamente o manípulo da porta.
  - Prima o botão de bloqueio/desbloqueio das portas (2) mais uma vez no espaço de 4 segundos com a porta do condutor destrancada, se pretender destrancar todas as portas e a porta da bagageira.
  - Todas as portas e a porta da bagageira são destrancadas.
  - As luzes de perigo piscam uma vez e o sinal sonoro soa duas vezes, quando todas as portas estão destrancadas.

### Aviso

- Se premir o botão de bloqueio/desbloqueio do manípulo da porta do passageiro com o desbloqueio de segurança ativado, todas as portas são desbloqueadas.
- Ao premir o botão de bloqueio/desbloqueio da porta do condutor 4 segundos após a porta do condutor ter sido destrancada, todas as portas serão trancadas e o sistema entra no modo antirroubo.
- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione Definições do veículo (F8) → Porta/Porta da bagageira → Desbloqueio com dois cliques → Desligado ou Ligado.



- A** Quando é premido outro botão que não o botão de bloqueio/desbloqueio da porta do condutor
- B** Quando o botão de bloqueio/desbloqueio da porta do condutor é premido 4 segundos depois de a porta do condutor ter sido destrancada

## Cuidados a ter ao utilizar a chave inteligente

### ! Aviso

- Não deixe o veículo com a chave inteligente no veículo quando uma pessoa (especialmente uma criança) que não conhece o sistema do veículo estiver presente no veículo. Premir o interruptor START/STOP com o pedal do travão pressionado enquanto a chave inteligente está no veículo faz arrancar o veículo. Podem ocorrer outros controlos incorretos do veículo. Nesse caso, pode ocorrer um acidente grave. Por isso, é preciso estar sempre atento.

### ! Atenção

#### Se a chave inteligente não funcionar ou não for reconhecida

- Se trancar a porta com o botão de bloqueio/desbloqueio do manípulo da porta ou com outra chave inteligente fora do veículo com a chave inteligente dentro do veículo, a chave inteligente no veículo será desativada temporariamente (é emitido um sinal sonoro). Para repor a função original, desative o modo antirroubo utilizando a chave inteligente no exterior do veículo ou o botão de bloqueio/desbloqueio do manípulo da porta.

- Se o veículo estiver num local onde sejam transmitidas ou recebidas fortes ondas de rádio, se o veículo estiver equipado com um rádio bidirecional ou outros sistemas de transmissão e receção ou se for utilizada uma chave inteligente noutra veículo próximo, o sistema da chave inteligente pode não funcionar normalmente.
- O desempenho do reconhecimento da chave inteligente pode ser reduzido num ângulo morto acima dos bancos, onde a função de aquecimento é ativada, ou no piso do veículo e na área perto do pedal, pelo que o sistema da chave inteligente pode não funcionar. Nesse caso, transporte a chave inteligente ou coloque-a num local diferente.
- Se não for possível ligar o veículo enquanto a chave inteligente estiver no interior do veículo ou se a tiver consigo, ligue o veículo premindo diretamente o interruptor START/STOP com a chave inteligente.
- Se a chave inteligente estiver perto do para-brisas exterior ou do vidro da porta, a chave inteligente pode ser reconhecida como estando no interior do veículo. Neste caso, o sistema de chave inteligente pode não funcionar normalmente.

### Utilizar a chave inteligente

- Transporte apenas uma chave inteligente.
- Guarde cada chave inteligente separadamente. Quando trancar a porta utilizando o sensor tátil LOCK no manípulo da porta em vez do botão de bloqueio/desbloqueio das portas na chave inteligente, tenha cuidado para não deixar a chave inteligente no interior do veículo.
- Se abandonar o veículo, mesmo que por instantes, desligue-o e leve consigo a chave inteligente e não guarde uma chave inteligente suplente no interior do veículo. Se não o fizer, pode provocar o roubo ou o mau funcionamento do veículo.
- A utilização simultânea de 2 chaves inteligentes fornecidas pela KG Mobility Corporation num porta-chaves pode provocar um mau funcionamento do sistema de chaves inteligentes ou uma falha no arranque do veículo.

### Gerir a chave inteligente

- Quando se tranca a porta com outra chave inteligente com a chave inteligente anteriormente utilizada no veículo, a porta pode ser trancada normalmente, mas não é possível ligar o veículo com a chave deixada no veículo até que esta seja utilizada normalmente da próxima vez. Trata-se de um sistema de segurança para evitar roubos.

- Não deixe entrar água ou líquidos na chave inteligente. Deve ter-se cuidado, pois a chave inteligente não é totalmente à prova de água, pelo que, se entrar humidade ou água, pode causar uma avaria que não está coberta pela garantia.
- Os sistemas eletrónicos da chave inteligente são vulneráveis à humidade ou ao calor, pelo que a colocação da chave inteligente num local com elevada humidade ou temperatura pode provocar uma avaria.
- Em caso de perda da chave inteligente, não é possível abrir a porta ou ligar o veículo. Se não tiver uma chave inteligente suplente guardada, é necessário que o seu veículo seja rebocado e reparado num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility. Além disso, o veículo ou um artigo no veículo pode perder-se devido à perda da chave inteligente, pelo que deve tomar medidas imediatamente.

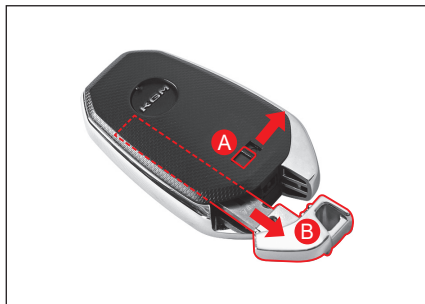
### Cuidados a ter com a utilização do botão de bloqueio/desbloqueio do manípulo da porta

- Qualquer pessoa dentro do raio de ação da chave inteligente pode destrancar a porta com o botão de bloqueio/desbloqueio do manípulo da porta. Cuidado com os roubos.
- Não acione o fecho ou o abertura logo depois de trancar/destrancar a porta.

## Utilizar a chave de emergência

### Utilizar a chave de emergência

#### Chave inteligente

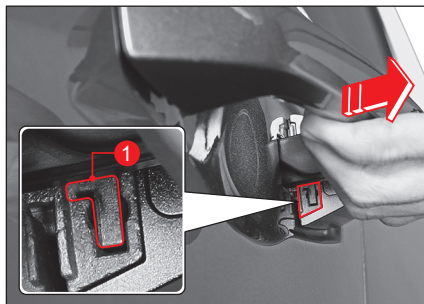


- Retire a chave de emergência (B) do corpo enquanto pressiona o bloqueio da chave de emergência (A) na chave inteligente na direção da seta.

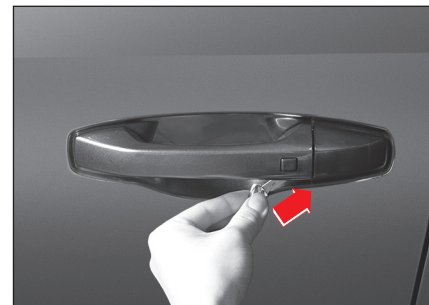
## Trancar/destrancar a porta com a chave de emergência

Se não for possível trancar ou destrancar a porta devido a razões que incluem a descarga da pilha da chave inteligente, interferências e a descarga da bateria do veículo, pode ser utilizada a chave de emergência (chave auxiliar).

- 1 Puxe o manípulo da porta do condutor na direção da seta, de forma que o botão de abertura da tampa do orifício da chave de emergência (1) fique visível.



- 2 Prima o botão de abertura da tampa do orifício da chave de emergência (1) utilizando a chave de emergência.



- 3 Com o botão de abertura da tampa do orifício da chave de emergência (1) premido, empurre para baixo o lado superior da tampa do orifício da chave de emergência para a retirar.

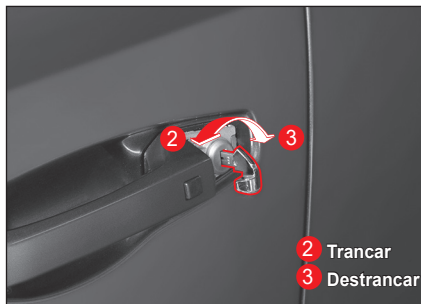


**⚠ Atenção**

- Tenha cuidado para não riscar o painel da porta do condutor ou perder a tampa do orifício da chave de emergência.

- 4 Insira a chave de emergência no orifício da chave e efetue o seguinte.

- Para trancar a porta, rode-a na direção de fecho (2).
- Para destrancar a porta, rode-a na direção de abertura (3).



- 2 Trancar
- 3 Destrancar

**Aviso**

- Ao desbloquear no modo antirroubo, é emitido um sinal sonoro de aviso.

## Substituição da pilha da chave inteligente/chave REKES

Se a autonomia da chave inteligente/chave REKES tiver diminuído significativamente ou se a chave inteligente/chave REKES funcionar ocasionalmente mal, substitua a pilha.

Norma da pilha

Uma pilha CR2032

## Chave inteligente

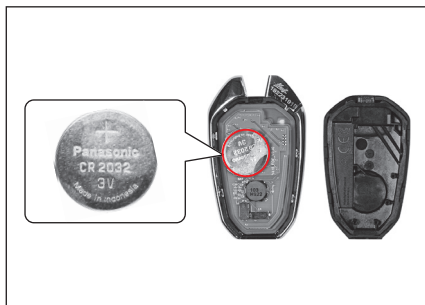
- 1 Retire a chave de emergência (B) do respectivo suporte enquanto pressiona o bloqueio da chave de emergência (A) na chave inteligente na direção da seta.



- 2 Ao removê-la, tenha cuidado para não riscar a tampa da chave inteligente com uma chave de fendas pequena de ponta chata.



- 3 Insira a pilha com o terminal positivo (+) virado para cima e o terminal negativo (-) virado para baixo.



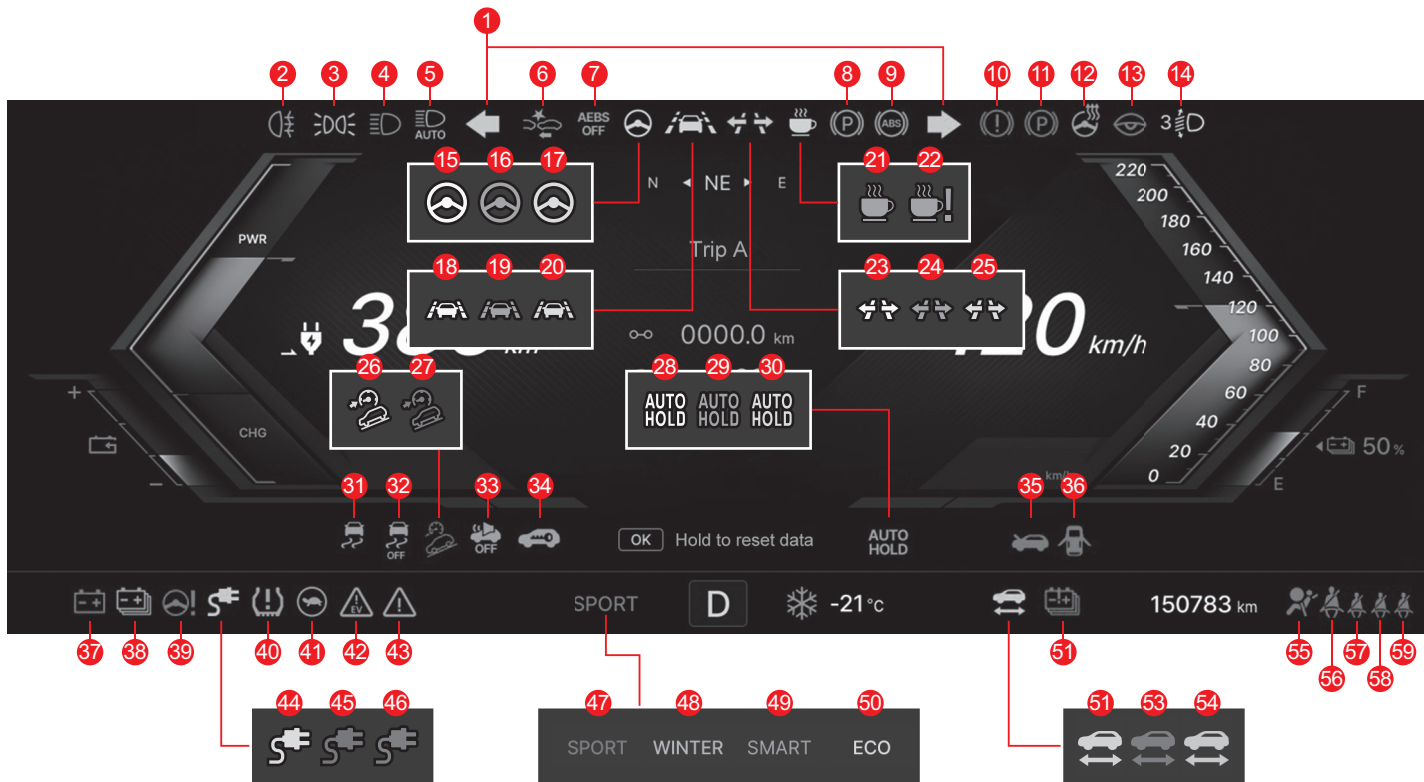
- 4 Volte a colocar a tampa da parte de trás da chave inteligente na sua posição original.



#### Atenção

- O circuito no interior da chave inteligente é vulnerável à eletricidade estática, por isso, se não souber substituir a pilha, solicite a verificação da chave inteligente e a substituição da pilha num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.
- Certifique-se de que substitui a pilha por uma que cumpra a norma. A utilização de uma pilha que não cumpra a norma pode fazer com que a chave inteligente fique inoperacional devido a uma falha de contacto.
- Tenha cuidado para não trocar a direção do terminal positivo (+) e do terminal negativo (-) ao inserir a pilha.
- Uma vez que a pilha pode contaminar o ambiente, elimine-a de forma correta.

# Painel de instrumentos



4

- 1 Piscas/luzes de perigo
- 2 Indicador de luz de nevoeiro traseira ligada
- 3 Indicador de iluminação ligada
- 4 Indicador de máximos
- 5 Indicador de máximos inteligentes (SHB)
- 6 Luz de aviso de travagem de emergência autónoma (AEB)
- 7 Indicador de travagem de emergência autónoma (AEB) desligada
- 8 Amarelo: Luz de aviso do travão de estacionamento eletrónico (EPB)
- 9 Luz de aviso do sistema antibloqueio de travagem (ABS)
- 10 Luz de aviso do sistema de travagem (EBD, travagem regenerativa, BBC)
- 11 Vermelho: Indicador de ativação do travão de estacionamento
- 12 Indicador de aquecimento do volante ligado
- 13 Luz de aviso do Sistema de monitorização do condutor (DMS)
- 14 Indicador de ângulo dos faróis
- 15 Branco: Assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) em modo de espera
- 16 Amarelo: Luz de aviso de avaria do sistema de assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA)
- 17 Verde: Assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) ligada
- 18 Branco: Indicador de standby do sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem
- 19 Amarelo: Luz de aviso de avaria do sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem
- 20 Verde: Indicador de sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem ativado
- 21 Indicador de alerta de atenção ao condutor (DAW)
- 22 Luz de aviso de falha do aviso de atenção ao condutor
- 23 Branco: Indicador de standby de mudança automática de faixa (ALC)
- 24 Amarelo: Mau funcionamento da mudança automática de faixa (ALC)
- 25 Verde: Indicador de mudança automática de faixa (ALC) ativada
- 26 Verde: Indicador de controlo de descida (HDC) ativado
- 27 Vermelho: Luz de aviso do controlo de descida (HDC)
- 28 Branco: Indicador de standby da função AUTO HOLD
- 29 Amarelo: Luz de aviso da função AUTO HOLD
- 30 Verde: Indicador da função AUTO HOLD
- 31 Indicador/luz de aviso de controlo eletrónico da estabilidade (ESC) ligado
- 32 Indicador de controlo eletrónico da estabilidade (ESC) desligado
- 33 Luz de aviso do Sistema de som de motor virtual (VESS)
- 34 Luz de aviso do imobilizador/chave inteligente
- 35 Luz de aviso de capot aberto
- 36 Luz de aviso de porta entreaberta
- 37 Luz de aviso de bateria de baixa tensão
- 38 Luz de aviso do nível da bateria de alta tensão
- 39 Luz de aviso da direção assistida elétrica (EPS)
- 40 Luz de aviso TPMS
- 41 Sem energia
- 42 Luz de aviso de alta tensão
- 43 Símbolo principal
- 44 Acesa a verde: A aguardar o carregamento, carregamento concluído Verde intermitente: carregamento em curso
- 45 Azul: a aguardar o carregamento programado
- 46 Vermelho intermitente: O carregamento falhou
- 47 Indicador do modo SPORT (desportivo)
- 48 Indicador do modo WINTER (inverno)
- 49 Indicador SMART
- 50 Indicador ECO
- 51 Luz de aviso de avaria da bateria de alta tensão
- 52 Branco: condução em standby
- 53 Vermelho: Não é possível conduzir
- 54 Verde: é possível conduzir
- 55 Luz de aviso do airbag
- 56 Luz de aviso do cinto de segurança (condutor/ passageiro)
- 57 Luz de aviso do cinto de segurança (traseiro esquerdo)
- 58 Luz de aviso do cinto de segurança (traseiro central)
- 59 Luz de aviso do cinto de segurança (traseiro direito)

## Ecrã de informações da viagem

### Velocímetro



Trata-se de um indicador que mede e indica a velocidade instantânea do veículo.

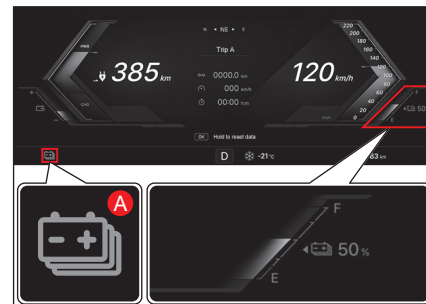
### Indicador ENERGIA/CARGA



Este indicador indica o consumo de energia do motor e o estado de carga/descarga da energia elétrica recuperada pela travagem regenerativa.

- PWR  
Esta parte do indicador indica o consumo de energia do motor em aceleração ou em subida. O maior consumo de energia elétrica fará com que este indicador suba ainda mais na escala.
- CHG  
Esta parte do indicador indica o estado da bateria carregada pela travagem regenerativa. A maior quantidade de energia elétrica empurrará este indicador mais para baixo na escala.

### Indicador da bateria de alta tensão (AT)



Indica o estado de carga da bateria de alta tensão (bateria de acionamento).

- A luz de aviso do nível da bateria de alta tensão (A) acende-se a laranja quando o nível de carga da bateria de alta tensão é igual ou inferior a 18%, e a vermelho quando é igual ou inferior a 3%.

A seta para a esquerda junto ao ícone da ficha (←) indica que a porta de carregamento se encontra no lado esquerdo do veículo.

### ⚠ Atenção

- Certifique-se de que verifica o nível da bateria de alta tensão antes de arrancar.
- O valor baixo da potência de carga pode ser apresentado no indicador da bateria com base no SoC da bateria de alta tensão.
- Quando o SoC da bateria de alta tensão atinge um determinado nível, a bateria pode ser carregada com baixa potência de carga por razões de poupança de vida útil ou de segurança.
- Se o veículo for conduzido durante um período com o indicador da bateria de alta tensão a permanecer abaixo dos 3%, a potência do veículo será limitada e ocorrerão subseqüentes paragens, etc. Dirija-se imediatamente à estação de carregamento mais próxima para recarregar.

### Autonomia (DTE)



A autonomia mostra a distância aproximada que o seu veículo pode percorrer antes de ficar sem energia. O valor da autonomia é calculado com base no SoC atual da bateria de AT, no modo de condução (SPORT, ECO, ECO+) e nos dados acumulados sobre o padrão de condução do condutor.

O valor indicado no ecrã varia entre 0 e 2000 km e o símbolo “---” acende-se se o valor da autonomia for 0 km.

### ⚠ Atenção

- O valor de autonomia pode variar consoante a carga do sistema do veículo, o padrão de condução do condutor e as condições da estrada, incluindo subidas e descidas, etc.
- O valor indicado pode ser alterado porque é calculado com base nas várias condições.
- Utilize a autonomia apenas como referência. Verifique sempre o SoC da bateria de acionamento antes de arrancar e carregue a bateria, se necessário.

### Indicador do nível de travagem regenerativa

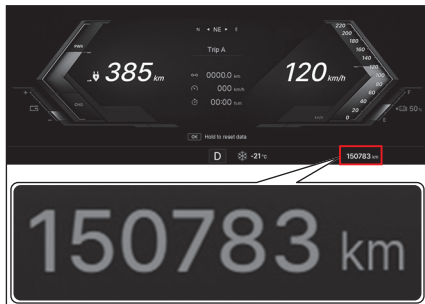


Quando se utiliza a travagem regenerativa, o nível atual da definição da travagem regenerativa é apresentado aqui.

O sistema de travagem regenerativa pode ser ajustado para os níveis 0, 1, 2, 3 e SMART.

📖 Consulte “Sistema de travagem regenerativa” (p.4-108)

## Conta-quilómetros



A quilometragem total do veículo é apresentada em quilómetros. A quilometragem máxima a ser apresentada é de 999999 km.

### Aviso

- É normal que a quilometragem total no momento do envio seja inferior a 50 km.

## Indicador da alavanca eletrónica das mudanças



Este indicador mostra a posição atual da alavanca eletrónica das mudanças (P, R, N, D).

## Indicador de temperatura ambiente



Este indicador apresenta a temperatura ambiente atual.

Quando a temperatura ambiente desce abaixo dos 3 °C, o símbolo de aviso ICE (A) acende-se.

## Luzes de aviso e indicadores

### Luz de aviso do cinto de segurança



- 1 Luz de aviso para o condutor e passageiro da frente
- 2 Luz de aviso do banco traseiro (esquerdo)
- 3 Luz de aviso do banco traseiro (central)
- 4 Luz de aviso do banco traseiro (direito)

Se os ocupantes do banco do condutor e do banco do passageiro da frente não colocarem o cinto de segurança, a luz de aviso do cinto de segurança pisca juntamente com um sinal sonoro de aviso.

Se apertar o cinto de segurança nesta altura, o sinal sonoro de aviso para e a luz de aviso do cinto de segurança permanece acesa durante o tempo restante.

O lembrete do banco traseiro (esquerdo, central e direito) acende a luz de aviso ou faz soar o sinal sonoro, dependendo das condições do veículo e do facto de o banco estar ocupado ou não.

☞ Consulte "Aviso do cinto de segurança" (p.2-2)

### Luz de aviso da bateria de baixa tensão



Esta luz de aviso acende-se quando a bateria de baixa tensão está descarregada ou quando se desenvolveu uma avaria no sistema de carga, tal como o conversor CC-CC de baixa tensão (LDC).

#### Aviso

- Se a luz de aviso da bateria de baixa tensão estiver acesa, solicite a verificação e reparação imediatas do veículo num Concessionário KG Mobility ou num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.
- Se esta luz se acender, pode indicar que a bateria de baixa tensão está completamente descarregada ou que a velocidade do veículo e/ou algumas funções estão limitadas.
- A condução contínua com esta luz acesa pode fazer com que o veículo não arranque.

### Luz de aviso do airbag



A luz de aviso do airbag acende-se quando o interruptor START/STOP está no estado ON e apaga-se quando não existe qualquer anomalia no sistema de airbag.

Se a luz de aviso se mantiver acesa após o arranque do veículo, o sistema de airbag tem uma anomalia. Solicite a verificação e reparação imediatas do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

☞ Consulte "Airbag\*\*" (p.2-20)

## Indicador de ativação do travão de estacionamento (vermelho)



O indicador de travão de estacionamento ligado acende-se quando o interruptor START/STOP está no estado ON e apaga-se cerca de 4 seg. depois.

Esta luz de aviso acende-se quando o travão de estacionamento é acionado ou quando o líquido dos travões é insuficiente.

### Aviso

- Se o indicador de ativação do travão de estacionamento se mantiver aceso quando o este for libertado, isso indica que o óleo dos travões é insuficiente. Solicite a verificação e reparação imediatas do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.
- Conduzir o veículo continuamente com óleo dos travões insuficiente diminui o desempenho dos travões, uma vez que a pressão do óleo dos travões não pode ser transferida normalmente.

### Aviso

A condução do veículo com óleo dos travões insuficiente faz com que o indicador de ativação do travão de estacionamento funcione desta forma:

- Acende: Ao conduzir o veículo a uma velocidade de aproximadamente 10 km/h ou menos
- Pisca: Ao conduzir o veículo a uma velocidade de aproximadamente 10 km/h ou mais durante 2 seg. ou mais

## Indicador/luz de aviso de controlo de descida (HDC) ativado



Ao premir o interruptor HDC, o sistema passa para o estado de HDC pronto a funcionar e o indicador verde do HDC acende-se.

Ao premir novamente o interruptor HDC, o indicador apaga-se e a função HDC é desativada.

O indicador de HDC ligado funciona da seguinte forma, consoante o estado.

- O indicador verde acende-se: O HDC está no estado READY (Pronto).
- O indicador verde pisca: O HDC está a funcionar.
- A luz de aviso vermelha acende-se: O sistema HDC está sobreaquecido e apresenta anomalia.

Consulte "Controlo de descida (HDC)" (p.4-120)

### Atenção

- Quando a luz de aviso vermelha se acender, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Luz de aviso da direção assistida elétrica



A luz de aviso da direção assistida elétrica acende-se quando o interruptor da ignição é ligado e apaga-se quando a ignição é ligada.

Esta luz de aviso acende-se em caso de avaria do sistema de direção assistida elétrica (EPS).

### Atenção

- Se a luz de aviso da direção assistida elétrica se acender ou se o volante parecer pesado, solicite a verificação e reparação do sistema num Concessionário KG Mobility ou num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

#### Aviso

- Se mantiver o volante totalmente virado para a esquerda ou para a direita com o veículo parado, a luz de aviso piscará à medida que o volante ficar pesado. Trata-se de uma funcionalidade de segurança para proteger o sistema e voltará ao normal após algum tempo.
- O sistema EPS (direção assistida elétrica) está montado no volante. Este sistema inclui funções para compensar a potência da direção, em interação com o ESC, o sistema suplementar de segurança da condução, quando se faz uma curva ou se trava numa estrada com fricção diferente. Poderá sentir alguma diferença na direção quando estas funções estiverem em funcionamento.

#### Indicador/luz de aviso de Sistema eletrónico de controlo da estabilidade (ESC) ligado



O indicador de ESC ligado acende-se quando o interruptor START/STOP está no estado ON e apaga-se cerca de 4 segundos depois.

- O indicador pisca: Quando a função ESC está ativada
- A luz de aviso acende-se: Quando o sistema ESC tem uma anomalia



#### Atenção

- Se a luz de aviso de ESC ligado se acender, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

#### Indicador de Sistema eletrónico de controlo da estabilidade (ESP) desligado



O indicador de ESC desligado acende-se quando o interruptor START/STOP está no estado ON e apaga-se cerca de 4 segundos depois.

Premir e manter premido o interruptor ESC OFF (cerca de 3 segundos ou mais) desativa a função ESC e o indicador ESC OFF acende-se.

☞ Consulte "Quando é necessário desativar a função ESC" (p.4-118)

## Luz de aviso do ABS (sistema antibloqueio de travagem)



A luz de aviso do ABS acende-se quando o interruptor START/STOP está no estado ON e apaga-se cerca de 4 segundos depois. Esta luz acende-se quando o sistema ABS apresenta anomalias.

### **Aviso**

- Se a luz de aviso do ABS se acender, a função ABS não funciona e apenas funciona a função de travagem normal. Neste caso, deve solicitar a verificação e manutenção do veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility imediatamente.

### **Aviso**

- Um veículo equipado com o sistema ABS tem a função de autodiagnóstico para verificar se existe alguma anomalia no sistema hidráulico interno, transferindo a pressão hidráulica para o sistema hidráulico interno após o arranque do veículo. Nessa altura, pode ocorrer uma vibração e um ruído no pedal do travão. Isto indica que o ABS está a funcionar normalmente.

## Luz de aviso do sistema de travagem



Esta luz de aviso acende-se durante cerca de 4 segundos e depois apaga-se quando o interruptor START/STOP é ligado.

Esta luz de aviso acende-se quando existe uma avaria no sistema EBD, no sistema de travagem regenerativa ou no sistema BBC.

### **Aviso**

- Se a luz de aviso do sistema de travagem estiver acesa, solicite a verificação e reparação imediatas do sistema no Ponto de Serviço Autorizado mais próximo.
- O esforço do pedal do travão pode ser superior ao normal.
- As distâncias de travagem podem ser mais longas do que o normal.
- O veículo pode tornar-se instável durante uma travagem brusca.
- Quando a luz de aviso correspondente está acesa, a função ABS também é desativada.

### **Aviso**

- EBD: Distribuição eletrónica da força de travagem
- BBC: Controlo de travagem base

## Luz de aviso do TPMS



A luz de aviso do TPMS acende-se quando o interruptor START/STOP está no estado ON e apaga-se cerca de 4 segundos depois.

Se o sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS) tiver uma anomalia, a luz de aviso do TPMS pisca (durante cerca de 70 segundos) e depois permanece acesa. Esta luz também se acende se a pressão dos pneus for anormal (subinsuflado/sobreinsuflado/vazio).

☞ Consulte "Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS)" (p.2-29)

### **Aviso**

- Se a luz de aviso do TPMS se acender, estacione o seu veículo num local seguro e verifique a pressão dos pneus. Se esta luz permanecer acesa, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Indicador de aquecimento do volante\*



Se premir o botão do aquecimento do volante com o interruptor START/STOP no estado ON ou com o veículo a trabalhar, o indicador do aquecimento do volante acende-se ou apaga-se.

### Aviso

- Quando o indicador do aquecimento do volante se acende, a mensagem de estado ON/OFF do aquecimento é apresentada na parte superior do ecrã do painel de instrumentos durante cerca de 5 segundos.

## Luz de aviso do imobilizador/ chave inteligente



Se o sistema de chave inteligente tiver uma anomalia ou se a autenticação da chave inteligente (transponder) falhar, a luz de aviso fica intermitente.

### ⚠ Atenção

- Se a luz de aviso piscar continuamente, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Luz de aviso do travão de estacionamento eletrónico (EPB) (laranja)



A luz de aviso do travão de estacionamento eletrónico (EPB) acende-se quando o interruptor START/STOP está no estado ON e apaga-se cerca de 4 segundos depois.

Se houver uma avaria no sistema do travão de estacionamento eletrónico (EPB), a luz de aviso funciona da seguinte forma:

- Ligado: O sistema EPB (travão de estacionamento eletrónico) está avariado, mas o travão de estacionamento funciona corretamente
- A piscar: O travão de estacionamento não funciona com a luz de aviso acesa

### ⚠ Aviso

- Se a luz de aviso do travão de estacionamento eletrónico (EPB) se acender, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.
- Se necessitar de estacionar o veículo com o travão de estacionamento avariado devido a uma falha do travão de estacionamento eletrónico (EPB) numa emergência, pare o veículo em terreno plano e seguro e coloque a alavanca das mudanças na posição P (estacionamento).

## Luz de aviso do sistema de travagem de emergência autónoma (AEBS)



A luz de aviso do AEBS acende-se quando o interruptor START/STOP está no estado ON e apaga-se cerca de 4 segundos depois.

Se for esperada uma colisão com um veículo da frente com a função AEBS ativada, a luz de aviso do AEBS funciona da seguinte forma, juntamente com um sinal sonoro de aviso.

- Pisca: O AEBS está a funcionar (funciona durante 5 segundos quando é emitido um aviso de colisão).
- Acende: O AEBS apresenta uma anomalia

☞ Consulte "Travagem de emergência autónoma (AEB)\*\*" (p.4-136)

## Indicador de sistema de travagem de emergência autónoma (AEBS) desligado

# AEBS OFF

O indicador de AEBS desligado acende-se quando o interruptor START/STOP está no estado ON e apaga-se cerca de 4 segundos depois.

Quando o AEBS está desativado, o indicador AEBS acende-se, parando o funcionamento do AEBS.

## Piscas/luzes de perigo



- Quando empurra o interruptor das luzes para baixo, o pisca esquerdo fica intermitente.
- Quando empurra o interruptor das luzes para cima, o pisca direito fica intermitente.
- Quando se carrega no interruptor das luzes de perigo, os piscas esquerdos e direitos piscam ao mesmo tempo.


## Indicador de iluminação ligada



Quando se ligam os faróis ou os faróis traseiros com o interruptor das luzes, o indicador de iluminação ligada acende-se.

## Indicador de luz de nevoeiro traseira ligada



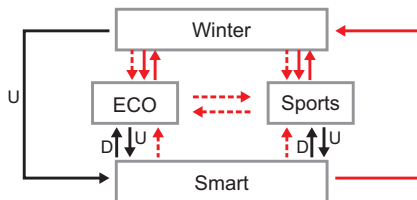
Com os faróis acesos, se rodar o interruptor para a posição , as luzes de nevoeiro traseiras acendem-se e o interruptor volta para a posição das luzes de nevoeiro dianteiras. As luzes de nevoeiro traseiras e dianteiras ligam-se simultaneamente.



## Indicador SMART (inteligente)

# SMART

Este indicador acende-se no painel de instrumentos quando o condutor define a travagem regenerativa SMART utilizando as patilhas no volante.



- > Interruptor do modo de condução (Chave curta)
- > Interruptor do modo de condução (Chave longa)
- Patilha do volante (Chave longa)

## Indicador SHB\*



O indicador do SHB acende-se quando o interruptor START/STOP está no estado ON e apaga-se cerca de 4 segundos depois.

Quando se empurra o interruptor na direção do painel de instrumentos com o interruptor das luzes na posição AUTO, o SHB é ativado e o indicador acende-se.

☞ Consulte "Máximos inteligentes (SHB)\*" (p.3-61)

### ⚠ Atenção

Em qualquer um dos seguintes casos, o SHB pode não funcionar normalmente.

- Quando o para-brisas do veículo está danificado ou contaminado por poeira, névoa, nevoeiro, autocolantes, neve, etc.
- Quando a luz de um veículo em sentido contrário ou de um veículo à frente estiver danificada
- Quando um veículo em sentido contrário ou um veículo à frente está fora da sua visão dianteira
- Quando um veículo em sentido contrário e um veículo à frente são reconhecidos apenas parcialmente num cruzamento ou numa estrada sinuosa
- Quando existe uma fonte de luz semelhante a uma luz de veículo ou um refletor à frente
- Quando um iluminador ou um refletor está instalado numa secção de construção, etc.

## Indicador/luz de aviso da função AUTO HOLD\*

# AUTO HOLD

Ao premir o botão AUTO HOLD, o sistema AUTO HOLD entra no modo de prontidão e o indicador branco AUTO HOLD no painel de instrumentos acende-se.

Ao premir novamente o botão AUTO HOLD, o indicador AUTO HOLD apaga-se e o sistema AUTO HOLD é desativado.

A cor do indicador AUTO HOLD muda da seguinte forma, consoante o estado.

- Indicador branco: Sistema AUTO HOLD em modo pronto
- Indicador verde: O sistema AUTO HOLD está ativado
- Indicador amarelo: O sistema AUTO HOLD tem uma anomalia



### Aviso

- **Se a luz de aviso amarela se acender, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.**

## Indicador/luz de aviso do LKA (LDW)



Premir o interruptor de assistência à manutenção na faixa de rodagem (saída) ativa os alertas de manutenção na faixa de rodagem e de desvio da faixa de rodagem, dependendo da configuração do veículo.

☞ Consulte "LDW (Aviso de desvio de faixa)\*\*" (p.4-145)

☞ Consulte "Assistência à manutenção na faixa (LKA)\*\*" (p.4-150)



### Aviso

- **Se a luz de aviso amarela se acender ou piscar, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.**

## Indicador/luz de aviso do sistema de assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA)



O indicador de ativação da assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) acende-se e o CLKA é ativado.

- Indicador branco aceso: sistema em modo de espera
- Indicador verde aceso: funcionamento normal do sistema
- Luz de aviso amarela acesa: sistema com avaria

☞ Consulte "Assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA)\*\*" (p.4-155)



### Aviso

- **Se a luz de aviso laranja estiver acesa ou a piscar, solicite a verificação e reparação do veículo num Concessionário KG Mobility ou num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.**

## Indicador de máximos



Quando empurra o interruptor das luzes na direção do painel de instrumentos e o solta, os máximos ligam-se e o indicador de máximos acende-se.

### Aviso

- **Conduzir o veículo com os máximos ligados pode bloquear a visão do condutor de um veículo em sentido contrário e interferir com uma condução segura. Por conseguinte, utilize os máximos apenas se o ambiente estiver demasiado escuro ou se for difícil prever a situação à frente quando conduz à noite.**

## Indicador READY (pronto) do veículo



Este indicador acende-se durante cerca de 4 segundos e depois apaga-se quando o interruptor START/STOP é ligado.

Este indicador mostra o estado de prontidão do veículo e muda de cor consoante o estado.

- Verde sólido: Pode conduzir o veículo normalmente.
- Branco sólido: O veículo não pode ser conduzido ou existe uma avaria.
- Vermelho intermitente: Condução de emergência.

### Aviso

- **Se o indicador READY do veículo não acender a verde sólido ou piscar a vermelho, solicite a verificação e reparação do veículo num Concessionário KG Mobility ou num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.**

## Luz de aviso de manutenção necessária



Esta luz de aviso acende-se quando existe uma avaria nas unidades, sensores, atuadores ou sistema de controlo da climatização relacionados com o sistema de controlo de VE.

### Aviso

- **Se a luz de aviso de manutenção necessária se acender durante a condução ou não se apagar após o arranque, solicite a verificação e reparação imediatas do veículo num Concessionário KG Mobility ou num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.**

## Luz de aviso de corte de energia



Esta luz de aviso acende-se durante cerca de 4 segundos e depois apaga-se quando o interruptor START/STOP é ligado.

Por razões de segurança, esta luz de aviso acende-se e a potência do motor é limitada quando:

- o SoC da bateria de acionamento está abaixo de um nível especificado ou há uma queda súbita da tensão da bateria.
- a temperatura do motor de acionamento ou da bateria de alta tensão é demasiado alta ou demasiado baixa.
- existe uma avaria no sistema de arrefecimento.
- existe um problema que impossibilita a condução normal.



### Aviso

- **Não arranque abruptamente nem acelere bruscamente o veículo quando a luz de aviso de corte de energia estiver acesa.**
- **Se o SoC da bateria de acionamento for baixo, a luz de aviso de corte de energia acende-se e a potência do motor é limitada. Carregue a bateria imediatamente quando esta luz de aviso estiver acesa. Caso contrário, o veículo poderá descair para trás ou a condução para a frente será difícil numa subida íngreme.**

## Indicador de carregamento



Este indicador acende-se durante cerca de 4 segundos e depois apaga-se quando o interruptor START/STOP é ligado.

O indicador de carregamento funciona da seguinte forma:

- Indicador verde aceso: ficha de carregamento ligada ou carregamento concluído
- Indicador verde a piscar: carregamento em curso
- Indicador azul aceso: a aguardar o carregamento programado
- Indicador vermelho a piscar: Sistema de carregamento com avaria ou ficha de carregamento não ligada corretamente

## Luz de aviso de nível da bateria de alta tensão



Esta luz de aviso acende-se quando o SoC da bateria de alta tensão está baixo.



### Aviso

- **Se a luz de aviso do nível da bateria de alta tensão estiver acesa, carregue a bateria imediatamente numa estação de carregamento.**
- **É necessário carregar a bateria imediatamente, porque quando a luz de aviso do nível da bateria de alta tensão se acende, a autonomia é de cerca de 20 km. Tenha em atenção que a autonomia pode variar consoante as condições de condução.**

## Luz de aviso de avaria da bateria de alta tensão



Esta luz de aviso acende-se quando existe uma avaria nas unidades ou nos sensores relacionados com o sistema de controlo da bateria de alta tensão.

### Aviso

- Se a luz de aviso da bateria de alta tensão estiver acesa, solicite a verificação e reparação imediatas do veículo num Concessionário KG Mobility ou num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Luz de aviso do sistema de som de motor virtual (VESS)



Esta luz de aviso acende-se quando o VESS tem uma avaria.

### Aviso

- Se a luz de aviso do VESS estiver acesa, solicite a verificação e reparação imediatas do veículo num Concessionário KG Mobility ou num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Luz de aviso de porta entreaberta



Esta luz de aviso acende-se quando uma porta ou a porta da bagageira está aberta ou entreaberta.

### Aviso

- Verifique se todas as portas e a porta da bagageira estão totalmente fechadas antes de conduzir. Conduzir com uma porta/ou a porta da bagageira aberta/entreaberta pode causar um risco grave para a segurança dos ocupantes.

### Aviso

- A prioridade dos indicadores é a seguinte: Luz de aviso de capot aberto > Luz de aviso de porta entreaberta > Símbolos principais

## Luz de aviso de capot aberto



Esta luz de aviso acende-se quando o capot do compartimento do motor está aberto ou entreaberto.



### Aviso

- **Verifique se o capot está completamente fechado na posição correta antes de conduzir. Conduzir com o capot aberto pode resultar em danos no seu veículo ou causar um acidente grave ao obstruir a sua visão.**

### Aviso

- **A prioridade dos indicadores é a seguinte: Luz de aviso de capot aberto > Luz de aviso de porta entreaberta > Símbolos principais**

## Símbolo principal



O símbolo principal é ativado quando existem mensagens de aviso armazenadas no sistema do veículo.

Se o símbolo principal estiver aceso, certifique-se de que verifica a mensagem de aviso do veículo.

### Aviso

- **Pode verificar a(s) mensagem(ns) de aviso do veículo no painel de instrumentos.**
- **Quando não existe uma mensagem de aviso, este símbolo não é apresentado.**
- **A prioridade dos indicadores é a seguinte: Luz de aviso de capot aberto > Luz de aviso de porta entreaberta > Símbolos principais**

## Indicador de assistência à mudança automática de faixa (ALC)



A assistência à mudança automática de faixa funciona com base nas definições do seu veículo.

- **Indicador branco aceso: à espera da mudança automática de faixa**
- **Indicador verde aceso: mudança automática de faixa em funcionamento**
- **Luz de aviso amarela acesa: mudança automática de faixa com avaria**



### Aviso

- **Se a luz de aviso laranja estiver acesa ou a piscar, solicite a verificação e reparação do veículo num Ponto de Serviço Autorizado.**

### Aviso

- **A mudança automática de faixa é uma funcionalidade que atua em conjunto com a navegação para ser utilizada durante o cruise control adaptativo (ACC) na autoestrada.**

## Luz de aviso do alerta de atenção ao condutor (DAW)



Se for detetada uma condução desatenta por parte do condutor, acende-se a respetiva luz de aviso.

A deteção da condução distraída baseia-se nos padrões de condução (zigzagague, viragem brusca, binário reduzido do volante, desaceleração rápida, condução contínua).

- Luz de aviso laranja a piscar: Alerta de atenção ao condutor ativado



**Aviso**

- O nível de aviso é repostado quando se desliga a ignição ou se abre o cinto de segurança do condutor e a porta do condutor.

## Luz de aviso de avaria do alerta de atenção ao condutor (DAW)



A luz de aviso de avaria acende-se quando o interruptor START/STOP está no estado ON (ligado) e apaga-se cerca de 4 segundos depois.

Esta luz acende-se quando existe uma avaria numa unidade, num sensor, etc., relacionada com o sistema de Alerta de atenção ao condutor.

## Indicador de ângulo dos faróis



O ângulo dos faróis pode ser ajustado com base na inclinação dianteira/traseira do veículo. O ângulo atual dos faróis é sempre apresentado no painel de instrumentos.

## Luz de aviso do Sistema de monitorização do condutor (DMS)\*





Esta luz acende-se quando existe uma avaria numa unidade, câmara, etc., relacionada com o Sistema de monitorização do condutor.




# Indicadores no painel de instrumentos

## Menu principal





Pode verificar as informações de condução do veículo, incluindo a quilometragem e o tempo de condução, ou alterar as definições através do menu principal a partir do visor do painel de instrumentos.

- 1 Prima o botão  (menu) no lado direito do volante.
  - O ecrã passa para a lista do menu principal.
- 2 Passe para o submenu pretendido, subindo ou descendo a patilha (de deslocação) .
- 3 Prima brevemente o botão **OK** (seleção) e a função de mudança automática de faixa de rodagem é ativada/desativada  
Premir sem soltar o botão **OK** (selecionar) repõe as informações de condução do veículo.



Botão e patilha	Operação	Função
 Botão de menu	Premir brevemente	<ul style="list-style-type: none"><li>• Passa para o menu principal</li></ul>
 Patilha de deslocação	Subir/descer brevemente	<ul style="list-style-type: none"><li>• Passa para o submenu (modo)</li></ul>
 Botão de seleção	Premir brevemente	<ul style="list-style-type: none"><li>• A função de mudança automática de faixa em autoestrada é ativada/desativada.</li></ul>
	Premir sem soltar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Repõe as informações de condução do veículo</li></ul>

## Lista do menu principal

Menu principal	Descrição
 Informações do computador de bordo	<ul style="list-style-type: none"><li>• Trip A (Quilometragem/velocidade média/tempo de condução)</li><li>• Trip B (Quilometragem/velocidade média/tempo de condução)</li><li>• Eficiência elétrica (média/instantânea)</li><li>• Informação de carregamento (carregamento rápido/normal (fixo)/normal (portátil))</li><li>• Fluxograma de energia</li><li>• Indicação da pressão dos pneus (TPMS)</li><li>• Alertas do veículo (estado atual dos alertas do veículo)</li></ul>
 Informações da assistência à condução	<ul style="list-style-type: none"><li>• Apresenta o estado de funcionamento do sistema de assistência à condução</li></ul>
 Informações de navegação	<ul style="list-style-type: none"><li>• Indicação ligada à navegação</li></ul>
 Informações sobre AV	<ul style="list-style-type: none"><li>• Indicação ligada a AV</li></ul>

## Informações do computador de bordo

### Quilometragem/velocidade média/tempo de condução



É apresentada a distância percorrida pelo veículo (km, milhas), a velocidade média (km/h, MPH) e o tempo de condução (hh:mm).

#### 1 Quilometragem (A/B)

É apresentada a distância percorrida pelo veículo depois de repor o Trip A/B.

A distância a ser apresentada varia entre 0,0 km (milhas) e 9999,9 km (milhas).

Quando a distância ultrapassa 9999,9 km (milhas), regressa a 0,0 km (milhas).

#### 2 Velocidade média (A/B)

A velocidade média é calculada com base no tempo e na distância e é atualizada de 10 em 10 segundos.

### 3 Tempo de condução (A/B)

O tempo a ser apresentado varia entre 0:00 e 99:59, e quando o tempo excede este intervalo, regressa a 0:00.

### Reposição da quilometragem/velocidade média/tempo de condução

Prima sem soltar o botão **OK** (selecionar) no modo atual.

A velocidade média é reposta em "----" e o tempo de condução é reposto em "0:00".

### 4 Consumo energético médio

Este modo indica o consumo energético médio calculado com base na quantidade total de eletricidade utilizada e na distância percorrida desde a reposição em (--.--).

Este valor mostra a distância (km) percorrida por 1 kWh de eletricidade e é atualizado a cada 10 segundos.

### Intervalo de visualização

- Para menos de 100 km/kWh "0 ~ 99,9 km/kWh"
- Para 100 km/kWh ou mais "100 ~ 999 km/kWh"

## Economia de combustível



### 1 Consumo médio de combustível

Este valor indica a economia média de combustível calculada a partir do consumo total de energia e da distância percorrida após a reposição a zero (--.--).

A economia de combustível representa a distância percorrida (km, milhas) por 1 kWh e é atualizada a cada 10 segundos.

Intervalo de visualização

- Inferior a 100: 0 a 99,9 (km/kWh, mi/kWh)
- 100 ou mais: 100 a 999 (km/kWh, mi/kWh)

### 2 Consumo instantâneo de combustível

A economia instantânea de combustível é calculada a partir da distância percorrida e da quantidade de potência consumida.


Este valor é apresentado quando o veículo é conduzido a 5 km/h ou mais e varia entre 0 e 12 km/kWh (0 a 8 mi/kWh).

### Para repor o consumo médio de combustível

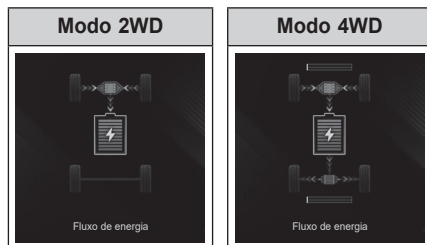
Prima sem soltar o interruptor **OK** (selecionar) no modo atual.

Será reposto em "--.--" e o novo valor médio aparecerá após algum tempo de condução.

#### Aviso

- **A distância e o consumo de energia não são contabilizados durante o carregamento da bateria.**
- **Os valores iniciais aparecem após uma deslocação não inferior a 50 m ou 10 segundos.**
- **Para alterar as definições da reposição automática da economia média de combustível, aceda a  (Definições do veículo) → painel de instrumentos → reposição automática da economia média de combustível (DESLIGADO/Reposição ao carregar/Reposição ao ligar o motor).**

## Fluxograma de energia



O fluxo de energia mostra o estado de carga do veículo durante a condução e o carregamento.

- Parado: o motor não está a funcionar (sem fluxo de energia)
- Em condução: motor em funcionamento (a energia flui da bateria para a roda)
- A carregar (travagem regenerativa): carregamento da bateria de alta tensão através da travagem regenerativa durante a desaceleração (a energia flui da bateria para a roda)

## Estado do TPMS



É apresentada uma mensagem que indica o estado da pressão dos pneus.

- Se a pressão dos pneus estiver normal, é apresentada a mensagem "Pressão dos pneus OK".
- Se a pressão dos pneus for anormal, é apresentada a mensagem correspondente de acordo com o grau de pressão anormal dos pneus, e esta mensagem permanece acesa ou pisca consoante o estado da pressão dos pneus.

☞ Consulte "Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS)" (p.2-29)

### Aviso

- **Cerca de 15 segundos depois de entrar no modo de pressão dos pneus, passa automaticamente para o modo "Quilometragem/Velocidade média/Tempo de condução".**

## Menu de assistência à condução

### Assistência à condução



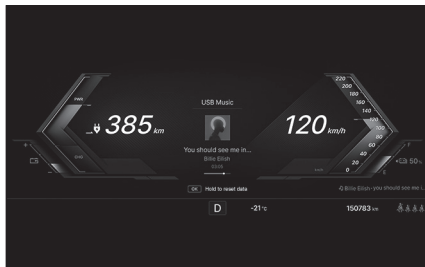
Ao detetar as faixas de rodagem de acordo com o estado do veículo, a faixa de rodagem detetada é apresentada a branco e pode ser emitido um alarme na faixa de rodagem detetada.

Consoante o sistema operativo, é apresentado o veículo da frente.

Os sistemas que podem apresentar o veículo da frente no menu de assistência à condução são os seguintes:

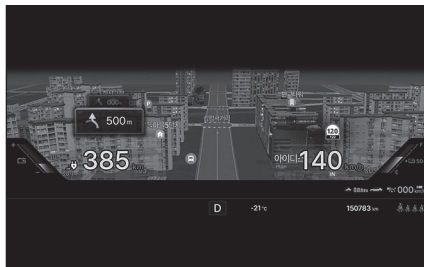
- Aviso de desvio de faixa (LDW)
- Assistência à manutenção na faixa (LKA)
- Assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA)
- Indicação do LKA sobre mãos fora do volante
- Cruise control adaptativo (ACC)
- Manutenção na faixa de emergência (ELK)
- Travagem de emergência autónoma (AEB)
- Mudança automática de faixa (ALC)
- Assistência inteligente à velocidade (ISA)

## Ecrã AV



- Botão mãos-livres Bluetooth
- Música por Bluetooth
- Leitor do automóvel
- Música USB
- FM
- AM / AM2
- Espelhamento inteligente
- DAB / DAB1 / DAB2
- Rádio DAB

## TBT (Turn By Turn)



As informações do ecrã de navegação são apresentadas parcialmente em ligação com o sistema de navegação.

Se o sistema não estiver interligado com o sistema de navegação.

## Definições gerais

- As definições gerais podem ter classificações de configuração de menu diferentes, dependendo da especificação (todas as definições são repostas para as predefinições de fábrica).
- Para ver as definições gerais, aceda a Definições gerais no hipervisor.

Menu de definições gerais	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Rádio	Frequência automática	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>	-
	Filtro de ruído FM	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Máx.</li> <li>● Predefinição</li> <li>○ Mín.</li> </ul>	-
Ecrã	Iluminação	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Automática                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Dia</li> <li>○ Sincronizada com o veículo</li> </ul> </li> <li>□ Sincronizada com a navegação</li> </ul>	-
	Definições da imagem de fundo	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Imagem de fundo 1</li> <li>○ Imagem de fundo 2</li> <li>○ Imagem de fundo 3</li> </ul>	-
	Definição de ecrã dividido	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Automático</li> <li>● Fixo</li> </ul>	-
	Definições do ecrã do menu superior	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Fixo</li> <li>○ 5 segundos</li> <li>○ 7 segundos</li> <li>○ 10 segundos</li> </ul>	-
	Definição do ecrã de desligar	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ O relógio não é apresentado</li> <li>● Digital (12 horas)</li> <li>○ Digital (24 horas)</li> <li>○ Analógico</li> </ul>	-

Menu de definições gerais	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Clareza	Fader/Balanço		-
	Equalizador		-
	Outras definições	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Som de bip</li> <li>□ Volume de sincronização inversa</li> <li>□ Manutenção do volume atual</li> </ul>	-
Idioma	Idioma	Define os idiomas H/U (Inglês e outros 17 idiomas) <input type="checkbox"/> Reposição	-
Sistema	Versão	-	-
	Espaço de arrumação	-	-
	Reposição de fábrica	<input type="checkbox"/> Confirmar <input type="checkbox"/> Cancelar	-
	Atualização do sistema	<input type="checkbox"/> Confirmar <input type="checkbox"/> Cancelar	-
	Atualização do mapa de navegação	<input type="checkbox"/> Confirmar <input type="checkbox"/> Cancelar	-
	Navegação	<input type="radio"/> Início manual <input checked="" type="radio"/> Início automático <input type="checkbox"/> Reposição	-

## Definições do veículo

- As definições do veículo podem ter classificações de configuração de menu diferentes, dependendo da especificação (todas as definições são repostas para as predefinições de fábrica).
- Para ver as definições do veículo, aceda a Definições do veículo no hipervisor.

Menu de definições do veículo	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Assistência à condução	Definições de segurança para a frente	Alerta de colisão frontal	<input type="radio"/> LENTO <input checked="" type="radio"/> NORMAL <input type="radio"/> RÁPIDO
		Assistência à prevenção de colisão frontal	<input type="radio"/> OFF (DESLIGADO) <input checked="" type="radio"/> ON (LIGADO)
		Sons de aviso	<input type="radio"/> OFF (DESLIGADO) <input checked="" type="radio"/> ON (LIGADO)
	Definições de segurança na faixa	Assistência à manutenção na faixa de rodagem	<input checked="" type="checkbox"/> Aviso de desvio de faixa <input type="checkbox"/> Assistência à manutenção na faixa
		Assistência à direção de emergência	<input type="radio"/> OFF (DESLIGADO) <input checked="" type="radio"/> ON (LIGADO)
		Sons de aviso	<input type="radio"/> OFF (DESLIGADO) <input checked="" type="radio"/> ON (LIGADO)
	Cruise control adaptativo	Modo de funcionamento	<input checked="" type="radio"/> CONFORTO <input type="radio"/> NORMAL <input type="radio"/> DINÂMICO
		Assistência à mudança de faixa em autoestrada	<input type="radio"/> OFF (DESLIGADO) <input checked="" type="radio"/> ON (LIGADO)

Menu de definições do veículo	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Assistência à condução	Controlo inteligente da velocidade	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>○ Aviso de limite de velocidade</li> <li>● Assistência ao limite de velocidade</li> </ul>	-
		Sons de aviso	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>
	Aviso de atenção ao condutor	Aviso de arranque do veículo da frente	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>
		Aviso de distância de segurança	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>
		Sons de aviso	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>
	Assistência à prevenção de colisão no ângulo morto	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● Aviso à prevenção de colisão no ângulo morto</li> <li>○ Assistência à prevenção de colisão no ângulo morto</li> </ul>	-
	Assistência à prevenção de colisão em marcha-atrás	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● Aviso à prevenção de colisão em marcha-atrás</li> <li>○ Assistência à prevenção de colisão em marcha-atrás</li> </ul>	-
	Aviso de colisão traseira	<ul style="list-style-type: none"> <li>● DESLIGADO</li> <li>○ LIGADO</li> </ul>	-

Menu de definições do veículo	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Assistência à condução	Aviso de saída em segurança	○ OFF (DESLIGADO) ● ON (LIGADO)	-
	Aviso de limite de velocidade	○ OFF (DESLIGADO) ● ON (LIGADO)	-
Sistema de monitorização do condutor	Monitorização de distrações	○ OFF (DESLIGADO) ● ON (LIGADO)	-
	Monitorização de bocejos	○ OFF (DESLIGADO) ● ON (LIGADO)	-
	Monitorização do fecho dos olhos	○ OFF (DESLIGADO) ● ON (LIGADO)	-
	Monitorização de chamadas telefónicas	○ OFF (DESLIGADO) ● ON (LIGADO)	-
	Monitorização do fumo	○ OFF (DESLIGADO) ● ON (LIGADO)	-

Menu de definições do veículo	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Painel de instrumentos	Som de boas-vindas\Despedida	<ul style="list-style-type: none"> <li>● DESLIGADO</li> <li>○ LIGADO</li> </ul>	-
	Reposição automática da economia média de combustível	<ul style="list-style-type: none"> <li>● DESLIGADO</li> <li>○ Reposição ao carregar</li> <li>○ Reposição ao ligar o motor</li> </ul>	-
	Unidade de economia de combustível	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Km/kWh</li> <li>○ kWh/100km</li> </ul>	-
	Unidade de temperatura	<ul style="list-style-type: none"> <li>● °C</li> <li>○ °F</li> </ul>	-
	Unidades de pressão de ar dos pneus	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Psi</li> <li>○ kPa</li> <li>○ bar</li> <li>○ kgf/cm2</li> </ul>	-
	Definições do ecrã	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Alteração automática</li> <li>○ SMART</li> <li>○ ECO</li> <li>○ SPORT</li> </ul>	-
	Tipo de som de aviso	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Som básico</li> <li>○ Som natural</li> <li>○ Clássico</li> <li>○ Moderno</li> <li>○ Estilo coreano</li> <li>○ Luxuoso</li> </ul>	
	Volume de som de aviso	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Passo 1 (80)</li> <li>○ Passo 2 (90)</li> <li>● Passo 3 (100)</li> </ul>	





Menu de definições do veículo	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Climatização	After-Blow	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>	-
	Ventilação automática	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>	-
	Desumidificação	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>	-
Porta/Porta da bagageira	Bloqueio automático	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● Durante a condução</li> <li>○ Ao mudar para as mudanças R, N ou D</li> </ul>	-
	Desbloqueio automático	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>○ Quando o motor se desliga</li> <li>● Ao mudar para a velocidade P</li> </ul>	-
	Definições de velocidade de bloqueio automático	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 10 km</li> <li>○ 20 km</li> <li>○ 30 km</li> <li>○ 40 km</li> <li>○ 50 km</li> </ul>	-
	Sons de alerta de bloqueio/desbloqueio	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>	-
	Desbloqueio por duplo clique	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>	-
	Bloqueio automático das portas inteligente	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>	-




Menu de definições do veículo	Nível 1	Nível 2	Nível 3	
Luzes	Luz de saída de casa	<ul style="list-style-type: none"> <li>● DESLIGADO</li> <li>○ 10 segundos</li> </ul>	-	
	Luz de chegada a casa	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 20 segundos</li> <li>○ 30 segundos</li> </ul>	-	
	Iluminação interior	Cor predefinida		Definir a cor da luz ambiente Definir o brilho da luz ambiente [+] [-]
		Cor do utilizador		Definir a cor da luz ambiente Definir o brilho da luz ambiente [+] [-] 2 cores recentemente seleccionadas pelo utilizador
		Definições de utilização		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> <li><input type="checkbox"/> Horário de verão desligado</li> </ul>
Funcionalidades de conforto	Modo de condicionamento	Iniciar modo de condicionamento	-	
	Modo de utilitário	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>	-	
	Alerta de alinhamento do volante	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>	-	
	Indicação do modo do limpa-para-brisas	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>	-	
	Abordagem de boas-vindas	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>	-	




Menu de definições do veículo	Nível 1	Nível 2	Nível 3
Funcionalidades de conforto	Abordagem automática de boas-vindas	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>	-
	Modo de estacionamento de longa duração	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>	-
	Sistema de carregamento sem fios	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>	-
	Indicação da chapa de matrícula	Visualizar o número do veículo guardado pelo teclado	-
Lembrete de intervalo de manutenção	Lembrete de intervalo de manutenção	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Desativar o lembrete dos intervalos de manutenção</li> <li>○ Ativar o lembrete dos intervalos de manutenção</li> </ul>	-
	Óleo dos travões	-	-
	Pneu	-	-
	Outros	-	-
Som de motor virtual	Utilizar sons de bloqueio/desbloqueio	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ OFF (DESLIGADO)</li> <li>● ON (LIGADO)</li> </ul>	-
	Tipo de som do motor virtual	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Som de motor virtual 1</li> <li>○ Som de motor virtual 2</li> </ul>	-
Repor definições	Confirmar/cancelar	-	-




## Mensagens no ecrã do painel de instrumentos
















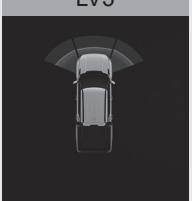


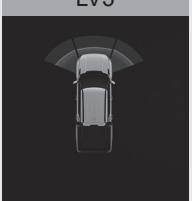


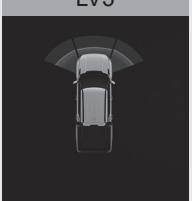


As imagens das mensagens que se seguem baseiam-se no painel de instrumentos de série para efeitos de visibilidade e dependem das especificações do painel de instrumentos.






Item	Mensagem	Condições de ativação
Mensagem e som de boas-vindas		<ul style="list-style-type: none"><li>• Se assinalar a caixa em Painel de instrumentos → Som de boas-vindas\despedida → LIGADO, em  (Definições do veículo) no painel de instrumentos, esta mensagem é apresentada durante 4 segundos quando o modo antirroubo é desativado e a porta do condutor é aberta e fechada.</li><li>• Se mudar o interruptor START/STOP para o estado ON enquanto a mensagem estiver a ser apresentada, a mensagem desaparece mas o som é reproduzido até ao fim.</li></ul>
Luz de aviso de GELO		<ul style="list-style-type: none"><li>• O aviso pop-up de GELO (1) é apresentado como uma mensagem pop-up durante 5 segundos quando a temperatura ambiente desce 3 °C ou menos.</li><li>• O símbolo de aviso de GELO (2) é apresentado no ecrã da temperatura ambiente na parte superior do painel de instrumentos.</li><li>• O símbolo de aviso de GELO é desativado quando a temperatura ambiente é igual ou superior a 5 °C.</li></ul>
Registo de avisos do veículo		<ul style="list-style-type: none"><li>• Pode ver as mensagens de aviso do veículo no painel de instrumentos.<ul style="list-style-type: none"><li>– Quando a mensagem de aviso está disponível no veículo, o símbolo personalizado é alterado para o símbolo principal.</li><li>– Quando a mensagem de aviso não está disponível, o item correspondente não é apresentado.</li></ul></li></ul>




Item	Mensagem	Condições de ativação
Aviso da chave inteligente	 <p>A chave inteligente está dentro do veículo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Quando estiver prestes a fechar a porta com outra chave inteligente autenticada ou com o interruptor do manípulo da porta enquanto todas as portas estiverem fechadas e a chave inteligente autenticada estiver no interior do veículo, esta mensagem será apresentada durante 5 segundos.</li> </ul>
	<p>A função Bloqueio automático das portas não está disponível se uma chave extra estiver guardada dentro do veículo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se duas ou mais chaves inteligentes autenticadas estiverem no veículo quando uma porta for aberta (exceto o capot e a porta da bagageira) depois de o veículo ter sido desligado, esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos.</li> </ul>
	 <p>A chave inteligente não está dentro do veículo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se não estiver nenhuma chave inteligente no veículo com o interruptor START/STOP no estado ON ou quando o veículo estiver a funcionar, esta mensagem é apresentada.</li> </ul>
	 <p>Prima o botão Start com a chave inteligente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se não for detetada nenhuma chave inteligente autenticada quando o interruptor START/STOP é premido, esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos.</li> </ul>

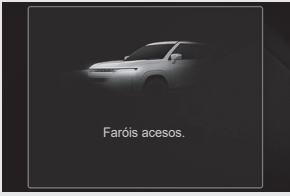
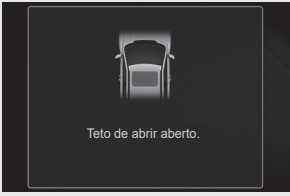

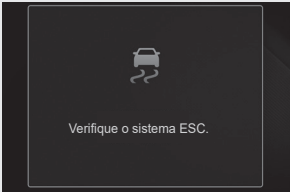
Item	Mensagem	Condições de ativação
Aviso da chave inteligente	 <p>Verifique o sistema da chave inteligente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se o controlo da potência do veículo a partir do módulo da chave inteligente ou do interruptor START/STOP for anormal ou se for recebido um sinal incorreto ou nenhum sinal após a autenticação da chave inteligente, esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos.</li> <li>• Se a mensagem persistir, dirija-se ao Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility mais próximo.</li> </ul>
	 <p>Substitua a pilha da chave inteligente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se o nível da pilha da chave inteligente estiver baixo com a função de bloqueio automático desativada, esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos.</li> </ul>
	<p>Substitua a pilha da chave inteligente. Função Bloqueio automático das portas desativada. Volte a ativar após a substituição.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se o nível da pilha da chave inteligente estiver baixo com a função de bloqueio automático ativada, esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos.</li> <li>• Se tentar definir a função de bloqueio automático utilizando a chave inteligente quando o nível da pilha da chave inteligente estiver baixo, esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos.</li> <li>• Se a mensagem for apresentada, o bloqueio automático está desativado. Depois de substituir a pilha da chave inteligente, assinala a caixa em Porta/Porta da bagageira → Bloqueio automático das portas em  (Definições do veículo) no painel de controlo do hipervisor.</li> </ul>
	<p>O motor não arranca enquanto o veículo estiver a carregar. Pare ou liberte o carregamento para ligar o motor.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esta mensagem é apresentada quando o interruptor START/STOP é premido durante o carregamento da bateria.</li> </ul>



Item	Mensagem	Condições de ativação
Aviso do interruptor START/STOP	 <p data-bbox="405 286 534 318">Carregue no pedal do travão e ligue o motor.</p>	<ul data-bbox="644 204 1485 337" style="list-style-type: none"> <li>• Nos veículos com caixa automática, quando o interruptor da ignição é rodado para a posição ACC uma segunda vez, premindo continuamente o interruptor da ignição sem carregar no pedal do travão, esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos.</li> <li>• Esta mensagem informa o condutor de que o veículo só pode ser ligado se o interruptor START/STOP for premido com o travão pressionado.</li> </ul>
	 <p data-bbox="400 482 536 514">Coloque a alavanca de mudanças na posição P.</p>	<ul data-bbox="644 417 1501 524" style="list-style-type: none"> <li>• Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos quando se liga o veículo com a alavanca eletrónica das mudanças em qualquer posição que não seja P (estacionamento).</li> <li>• Esta mensagem informa o condutor de que a alavanca eletrónica das mudanças deve estar na posição P antes de premir o interruptor START/STOP.</li> </ul>
	 <p data-bbox="400 680 531 729">A alimentação será desligada para evitar a descarga da bateria.</p>	<ul data-bbox="644 624 1465 720" style="list-style-type: none"> <li>• Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos para evitar que a bateria do veículo se descarregue quando o interruptor START/STOP no estado ACC é mantido durante 12 minutos ou mais ou quando a porta do condutor é aberta com o interruptor START/STOP no estado ACC.</li> </ul>





Item	Mensagem	Condições de ativação						
Detecção de obstáculos à frente/atrás	<p data-bbox="272 180 608 202"><b>Se estiver na posição R (marcha-atrás)</b></p> <div data-bbox="272 221 863 680"> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="272 221 464 445"> <p data-bbox="344 232 392 255">LV3</p>  </td> <td data-bbox="475 221 667 445"> <p data-bbox="547 232 595 255">LV2</p>  </td> <td data-bbox="678 221 863 445"> <p data-bbox="750 232 798 255">LV1</p>  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="272 460 464 680"> <p data-bbox="344 471 392 493">LV0</p>  </td> <td data-bbox="475 460 667 680"> <p data-bbox="547 471 595 493">Erro</p>  </td> <td></td> </tr> </table> </div>	<p data-bbox="344 232 392 255">LV3</p> 	<p data-bbox="547 232 595 255">LV2</p> 	<p data-bbox="750 232 798 255">LV1</p> 	<p data-bbox="344 471 392 493">LV0</p> 	<p data-bbox="547 471 595 493">Erro</p> 		<ul style="list-style-type: none"> <li> <p>PAS traseiro (Sistema de assistência ao estacionamento) (Quando a alavanca eletrônica das mudanças é colocada na posição R (marcha-atrás) com o interruptor START/STOP no estado ON)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Quando move a alavanca das mudanças para a posição R (marcha-atrás), o sinal sonoro de aviso soa brevemente uma vez e, quando é detetado um obstáculo perto do veículo, a posição e a distância do obstáculo são apresentadas em 4 níveis (0~3).</li> <li>No Nível 1 do PAS traseiro, o resultado da detecção do PAS dianteiro não é apresentado e, no Nível 0 do PAS traseiro, apenas é apresentada a forma do veículo.</li> <li>Quando o sensor de detecção de obstáculos tem uma anomalia, é apresentado "▲" para o sensor em causa.</li> </ul> </li> </ul>
	<p data-bbox="344 232 392 255">LV3</p> 	<p data-bbox="547 232 595 255">LV2</p> 	<p data-bbox="750 232 798 255">LV1</p> 					
<p data-bbox="344 471 392 493">LV0</p> 	<p data-bbox="547 471 595 493">Erro</p> 							
<p data-bbox="272 698 576 721"><b>Se estiver na posição D (condução)</b></p> <div data-bbox="272 736 863 960"> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="272 736 464 960"> <p data-bbox="344 748 392 770">LV3</p>  </td> <td data-bbox="475 736 667 960"> <p data-bbox="547 748 595 770">LV2</p>  </td> <td data-bbox="678 736 863 960"> <p data-bbox="750 748 798 770">Erro</p>  </td> </tr> </table> </div>	<p data-bbox="344 748 392 770">LV3</p> 	<p data-bbox="547 748 595 770">LV2</p> 	<p data-bbox="750 748 798 770">Erro</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li> <p>PAS dianteiro (Sistema de assistência ao estacionamento) (Quando a alavanca eletrônica das mudanças é colocada na posição D (condução) com o interruptor START/STOP no estado ON)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Quando é detetado um obstáculo à frente do veículo, a posição e a distância do obstáculo são apresentadas no nível 3 e no nível 2, e essa posição e distância não são apresentadas no nível 1 e no nível 0.</li> <li>O sistema de assistência ao estacionamento dianteiro não é ativado quando a velocidade do veículo é superior a 15 km/h.</li> <li>☞ Consulte "Sistema de auxílio ao estacionamento**" (p.4-127)</li> <li>Quando o sensor de detecção de obstáculos tem uma anomalia, é apresentado "▲" para o sensor em causa.</li> </ul> </li> </ul>				
<p data-bbox="344 748 392 770">LV3</p> 	<p data-bbox="547 748 595 770">LV2</p> 	<p data-bbox="750 748 798 770">Erro</p> 						

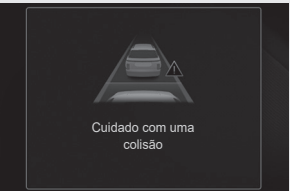
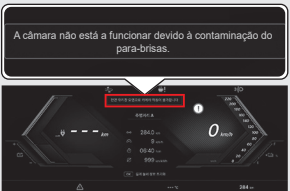
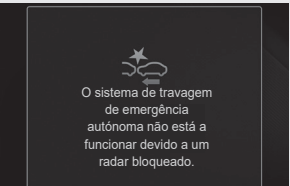
Item	Mensagem		Condições de ativação
Indicação de abertura da porta/capot/porta da bagageira	Porta do condutor aberta	Porta do passageiro aberta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apresenta a porta que está aberta.</li> </ul>
			
	Porta traseira esquerda aberta	Porta traseira direita aberta	
			
	Capot aberto		
			





Item	Mensagem	Condições de ativação
Indicação do estado do alinhamento dos pneus	<p><b>5 níveis à esquerda</b></p>  <p>Verifique a direção dos pneus</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esta mensagem é apresentada nos níveis 1 a 5, consoante o estado de alinhamento dos pneus, quando o interruptor START/STOP é comutado do estado OFF para o estado ON.</li> <li>• Esta mensagem não é apresentada quando o estado do alinhamento dos pneus é de nível 0.</li> <li>• A mensagem é apresentada durante 5 segundos até ao nível 2 e é apresentada continuamente até que a condição seja satisfeita para os níveis 3 a 5.</li> <li>• Esta mensagem só é apresentada quando a alavanca das mudanças está na posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto).</li> </ul>
	<p><b>Nível 0</b></p>  <p>Direção dos pneus ajustada</p>	
	<p><b>5 níveis à direita</b></p>  <p>Verifique a direção dos pneus</p>	

Item	Mensagem	Condições de ativação
Alerta de faróis acesos		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada se os faróis estiverem acesos quando o veículo é desligado e a porta do condutor é aberta.</li> </ul>
Aviso de teto de abrir aberto		<ul style="list-style-type: none"> <li>É apresentada uma mensagem se o teto de abrir estiver aberto depois de a ignição ter sido desligada.</li> </ul>
Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) ligado/desligado		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos, dependendo do estado do interruptor ESC OFF.</li> </ul>
Aviso do sistema de controlo eletrónico da estabilidade (ESC)		<ul style="list-style-type: none"> <li>Se o sistema ESC tiver uma anomalia, a luz de aviso acende e esta mensagem é apresentada 3 segundos depois de o veículo ser ligado.</li> <li>Se a mensagem persistir, dirija-se ao Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility mais próximo e solicite a verificação e reparação do seu veículo.</li> </ul>

Item	Mensagem	Condições de ativação
<p>Aviso do sistema EBD</p> <p>Aviso do sistema RBC</p> <p>Aviso do sistema BBC</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se o sistema EBD tiver uma anomalia, a luz de aviso acende e a mensagem é apresentada 3 segundos depois de o veículo ser ligado.</li> <li>• Se a mensagem persistir, dirija-se ao Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility mais próximo e solicite a verificação e reparação do seu veículo.</li> </ul>
<p>Aviso do sistema ABS</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se o sistema ABS tiver uma anomalia, a luz de aviso acende e a mensagem é apresentada 3 segundos depois de o veículo ser ligado.</li> <li>• Se a mensagem persistir, dirija-se ao Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility mais próximo e solicite a verificação e reparação do seu veículo.</li> </ul>




Item	Mensagem	Condições de ativação
Travão de estacionamento eletrônico (EPB)	 <p>Feche as portas, o capot e a bagageira e aperte o cinto de segurança.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada quando se carrega no pedal do acelerador sem que a condição para o desbloqueio automático esteja cumprida enquanto o travão de estacionamento eletrônico (EPB) estiver aplicado ou a função AUTO HOLD estiver ativada.</li> </ul>
	 <p>A mudar para o travão de estacionamento.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada quando o estado de funcionamento do AUTO HOLD é alterado para o estado do Travão de estacionamento eletrônico (EPB).</li> </ul>
	 <p>Carregue no travão imediatamente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante aproximadamente 5 segundos quando é detetada a ocorrência de derrapagem do veículo ou falha do EPB com o AUTO HOLD ativado. No entanto, esta mensagem não é apresentada se o travão de estacionamento eletrônico (EPB) voltar a ser ativado automaticamente quando ocorre uma derrapagem do veículo, evitando a ocorrência de derrapagem do veículo.</li> </ul>
	 <p>Verifique o sistema EPB.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Quando o sistema de travão de estacionamento eletrônico (EPB) tem uma anomalia, esta mensagem é apresentada e a luz de aviso relevante pisca.</li> <li>Se a mensagem persistir, dirija-se ao Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility mais próximo e solicite a verificação e reparação do seu veículo.</li> </ul>


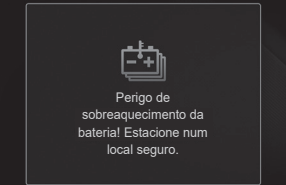
Item	Mensagem	Condições de ativação
Travagem de emergência autónoma (AEB)	 <p>Cuidado com uma colisão</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quando a condição de ativação da travagem de emergência autónoma (AEB) é satisfeita, é apresentada uma mensagem com a indicação “Aviso de colisão” durante 5 segundos. A luz de aviso do AEB também fica intermitente durante 5 segundos.</li> <li>• Quando o sistema funciona adicionalmente enquanto a mensagem está a ser apresentada, a mesma mensagem é apresentada durante 5 segundos.</li> </ul>
	 <p>A câmara não está a funcionar devido à contaminação do para-brisas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se a parte do para-brisas onde está instalado o módulo da câmara dianteira (FCM) estiver contaminada com pó, de tal forma que as faixas de rodagem, os veículos que o precedem ou as pessoas não possam ser reconhecidos, esta mensagem é apresentada.</li> </ul>
	 <p>O sistema de travagem de emergência autónoma não está a funcionar devido a um radar bloqueado.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esta mensagem é apresentada quando a área onde o módulo de radar dianteiro (FRM) está montado está contaminada com sujidade, etc. e não consegue reconhecer veículos, pessoas, etc. à sua frente, impedindo o funcionamento do sistema de travagem de emergência autónoma.</li> </ul>

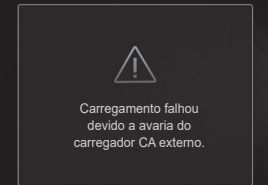
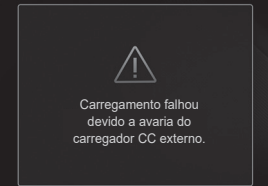


Item	Mensagem	Condições de ativação
Auto Hold	 <p>Verifique o sistema AUTO HOLD.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se a função Auto Hold tiver uma anomalia, é apresentada a mensagem.</li> <li>• Se a mensagem persistir, dirija-se ao Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility mais próximo e solicite a verificação e reparação do seu veículo.</li> </ul>
	 <p>Carregue no pedal do travão.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esta mensagem é apresentada quando se aciona o interruptor EPB sem carregar no pedal do travão para desativar a função AUTO HOLD.</li> </ul>
Aviso de distância de segurança	 <p>A manter a distância de segurança</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esta função é ativada quando se marca a caixa em Assistência à condução → Aviso de atenção ao condutor → Aviso de distância de segurança → LIGADO em  (Definições do veículo) no painel de controlo do hipervisor.</li> <li>• A mensagem é apresentada quando o seu veículo se aproxima do veículo que o precede.</li> </ul>


#### Aviso de distância de segurança (SDW)




Função para mostrar a mensagem ao condutor quando se determina que a distância de segurança não está garantida através da análise de informações como a distância ao veículo da frente, a velocidade e a posição




Item	Mensagem	Condições de ativação
Alerta de bateria fraca	 <p>O nível da bateria é baixo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos quando a bateria de alta tensão estiver fraca.</li> </ul>
	 <p>Alimentação limitada. Carregue.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos quando o SoC da bateria de alta tensão desce abaixo de 5% antes de a potência do motor ser limitada.</li> </ul>
Alerta de ativação da proteção da bateria auxiliar	 <p>A função de proteção da bateria suplementar está ativada.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos quando se liga o veículo com a função de proteção da bateria de baixa tensão (12 V) ativada.</li> </ul>






Item	Mensagem	Condições de ativação
Alerta de temperatura anormal da bateria		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos quando a temperatura e o SoC da bateria de alta tensão são demasiado baixos.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos quando a temperatura da bateria de alta tensão é demasiado elevada.</li> </ul>



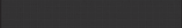

Item	Mensagem	Condições de ativação
Alerta de carregamento anormal	 <p>Carregamento falhou devido a avaria do carregador CA externo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos se tiver ocorrido uma avaria no carregador lento externo durante o carregamento da bateria de alta tensão.</li> </ul>
	 <p>Carregamento falhou devido a avaria do carregador CC externo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos se tiver ocorrido uma avaria no carregador rápido externo durante o carregamento da bateria de alta tensão.</li> </ul>
	 <p>O carregamento parou. Verifique a ligação do cabo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos se tiver ocorrido uma avaria no cabo de carregamento durante o carregamento da bateria de alta tensão.</li> </ul>
	 <p>Carregamento falhou devido a avaria no sistema de carregamento.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos se tiver ocorrido uma avaria no sistema de carregamento durante o carregamento da bateria de alta tensão.</li> </ul>





Item	Gráfico	Condições de ativação
Nível de travagem regenerativa		<ul style="list-style-type: none"> <li>• A configuração predefinida da travagem regenerativa está definida para o nível 1 e, se utilizar os comandos no volante para alterar a travagem regenerativa, pode defini-la do nível 0 ao nível 3 ou para a travagem regenerativa inteligente (SMART).</li> <li>• A travagem regenerativa inteligente (SMART) é uma funcionalidade que ajusta a quantidade de travagem regenerativa com base na distância do veículo à sua frente, proporcionando-lhe conforto de condução.</li> <li>• Uma vez que a travagem regenerativa inteligente (SMART) funciona independentemente do sistema de travagem, pode não fornecer potência de travagem suficiente, por isso, certifique-se de que carrega no pedal do travão para uma travagem segura.</li> </ul>



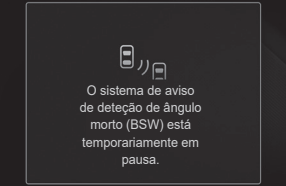
Item	Mensagem	Condições de ativação
<p>Controlo de descida (HDC) ligado/desligado</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esta mensagem é apresentada durante aproximadamente 5 segundos, de acordo com o estado de ativação/desativação do controlo de descida (HDC).</li> <li>• A cor do indicador muda de acordo com o estado de funcionamento do HDC. <ul style="list-style-type: none"> <li>– O indicador verde acende-se: O HDC está no estado READY (Pronto).</li> <li>– O indicador verde pisca: O HDC está a funcionar.</li> <li>– A luz de aviso vermelha acende-se: O sistema HDC está sobreaquecido e apresenta anomalia.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Sistema HDC</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se o sistema HDC (Controlo de descida) estiver avariado, esta mensagem é apresentada.</li> <li>• Se a mensagem continuar ativa, solicite a verificação e reparação do sistema no Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility mais próximo.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se as condições de funcionamento do sistema HDC não forem cumpridas, esta mensagem é apresentada.</li> </ul>

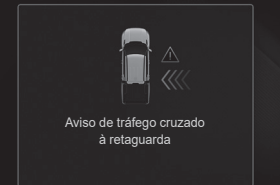
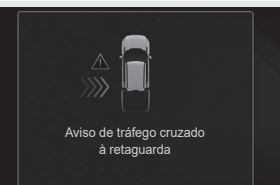
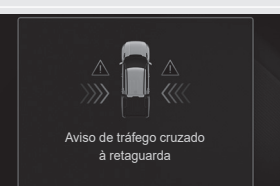
Item	Mensagem	Condições de ativação
<p>Modo do limpador para-brisas</p>	 <p>The image shows a vertical menu with four options: 'Modo limpador para-brisas AUTO', 'Modo limpador para-brisas HI', 'Modo limpador para-brisas LO', and 'Modo limpador para-brisas OFF'. Below the menu is a screenshot of the instrument cluster with a red box highlighting the 'Modo limpador para-brisas OFF' option.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>O estado atual do limpador para-brisas entre 4 modos é apresentado durante aproximadamente 5 segundos, de acordo com a posição da alavanca de funcionamento do limpador-vidros.</li> </ul>
<p>Aquecimento do volante</p>	 <p>The image shows two messages: 'Aquecim. volante Desligado' and 'Aquecim. volante Ligado'. Below is a screenshot of the instrument cluster with a red box highlighting the 'Aquecim. volante' indicator.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A mensagem é apresentada durante 5 segundos de acordo com o estado de ativação/desativação do aquecimento do volante com o interruptor START/STOP no estado ON ou com o veículo ligado.</li> </ul>
<p>Lembrete do carregador de telemóvel sem fios</p>	 <p>The image shows a message box with a smartphone icon and the text: 'O telemóvel está no carregador sem fios.'</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se algum telemóvel estiver na base de carregamento sem fios depois de a ignição estar desligada (interruptor da ignição na posição ACC ou OFF) enquanto o carregador de telemóvel sem fios estiver a funcionar com o interruptor da ignição na posição ON, é apresentada uma mensagem de aviso "O telemóvel está no carregador de telemóvel sem fios." no painel de instrumentos. (No entanto, o lembrete não funciona quando se muda o interruptor da ignição da posição OFF para a posição ACC, mesmo que o carregador de telemóvel sem fios esteja a funcionar).</li> </ul>




Item	Mensagem	Condições de ativação
Mudanças eletrônicas (SBW)	 <p>Verifique a alavanca das mudanças.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se houver uma falha no sistema SBW, esta mensagem é apresentada.</li> <li>• Se a mensagem continuar ativa, solicite a verificação e reparação do sistema no Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility mais próximo.</li> </ul>
	 <p>Depois de estacionar, mude para a posição P</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se o veículo não estiver completamente parado e o botão P (estacionamento) for premido, é apresentada uma mensagem correspondente.</li> </ul>
	 <p>Carregue no pedal do travão e troque a mudança.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quando a alavanca eletrônica de mudanças é acionada, a mensagem é apresentada se a alavanca for acionada sem o travão aplicado.</li> </ul>
	 <p>Verifique o botão "P".</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esta mensagem é apresentada quando existe uma falha no botão de mudanças eletrônicas (SBW - Shift By Wire).</li> <li>• Se a mensagem continuar ativa, solicite a verificação e reparação do sistema no Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility mais próximo.</li> </ul>
	 <p>Não em situações de mudança.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ao acionar a alavanca eletrônica das mudanças (SBW), a mensagem é apresentada se a condição de mudança não for cumprida.</li> </ul>

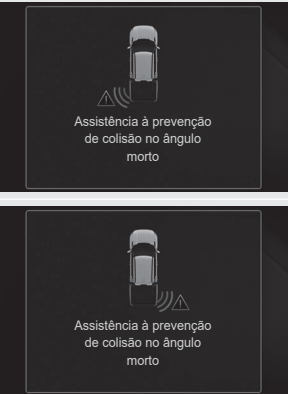
Item	Mensagem	Condições de ativação
Conector de carregamento e porta de carregamento	 <p>Ligue o motor depois de retirar o conector de carregamento.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se o veículo for ligado premindo o interruptor da ignição enquanto o conector de carregamento estiver ligado, é apresentada uma mensagem correspondente.</li> </ul>
	 <p>OPEN</p> <p>A tampa de carregamento está aberta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada quando a porta de carregamento é aberta após o arranque do veículo.</li> </ul>
Tempo de carregamento restante	<p>Tempo de carregamento restante</p> <p>--h--min(--%)</p>  <p>⚡ 0.0kw      0 %</p> <p>⬇️ 0km</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Quando a bateria de alta tensão está a ser carregada com o interruptor START/STOP ligado, o sistema apresenta a informação do estado de carga, incluindo o tempo restante até à carga completa.</li> </ul>
Alerta do sistema de som do motor virtual	 <p>Verifique o sistema de som do motor virtual.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos quando existe uma avaria no sistema de som de motor virtual (VESS).</li> </ul>




Item	Mensagem	Condições de ativação
Alerta do sistema de VE		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos quando existe uma avaria no sistema eletrónico de alta tensão.</li> </ul>
Patilha no volante		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos se acionar os comandos no volante para alterar o nível de travagem regenerativa enquanto as condições de funcionamento não estiverem reunidas.</li> </ul>
Alerta do sistema de aquecimento		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos quando existe uma avaria no sistema de aquecimento de VE.</li> </ul>
Alerta da bateria de alta tensão		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos quando existe uma avaria na bateria de alta tensão</li> </ul>

Item	Mensagem	Condições de ativação
Sistema de aviso de detecção de ângulo morto (BSW)		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada durante cerca de 5 segundos, consoante o estado de ativação/desativação do sistema BSW.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Se o sistema de aviso traseiro e lateral tiver uma anomalia, esta mensagem é apresentada.</li> <li>Se a mensagem persistir, dirija-se ao Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility mais próximo e solicite a verificação e reparação do seu veículo.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada se o sensor não conseguir detetar os lados traseiro, esquerdo e direito com o sistema BSW ativado. (Quando existem materiais estranhos no exterior ou no interior do para-choques traseiro, um atrelado ou outro equipamento está instalado na traseira do veículo, a largura da estrada é grande, neva ou chove demasiado, etc.)</li> </ul>

Item	Mensagem	Condições de ativação
<p>Aviso de tráfego cruzado à retaguarda (RCTW)</p>	 <p>Aviso de tráfego cruzado à retaguarda</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durante o funcionamento do Aviso de tráfego cruzado à retaguarda (RCTW), é apresentada uma mensagem quando é detetado um veículo a deslocar-se do lado traseiro esquerdo/ direito (risco de colisão).</li> </ul>
	 <p>Aviso de tráfego cruzado à retaguarda</p>	
	 <p>Aviso de tráfego cruzado à retaguarda</p>	




Item	Mensagem	Condições de ativação
Assistência à colisão com tráfego cruzado à retaguarda (RCTA)	 <p data-bbox="384 297 555 311">Carregue no pedal do travão.</p>	<ul data-bbox="644 409 1493 535" style="list-style-type: none"> <li>Quando o veículo está a fazer marcha-atrás, é apresentada uma mensagem se um veículo que se aproxima dentro da área de assistência à colisão com tráfego cruzado à retaguarda detetar um risco de colisão. Nesta altura, a assistência à travagem é fornecida com um som de aviso para ajudar a evitar a colisão.</li> </ul>
	 <p data-bbox="384 499 555 512">Carregue no pedal do travão.</p>	
	 <p data-bbox="384 701 555 714">Carregue no pedal do travão.</p>	







Item	Mensagem	Condições de ativação
<p>Assistência à prevenção de colisão no ângulo morto</p>	 <p>Assistência à prevenção de colisão no ângulo morto</p> <p>Assistência à prevenção de colisão no ângulo morto</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durante o funcionamento da Assistência à prevenção de colisão no ângulo morto (BSA), se for detetado um risco de colisão, é apresentado um aviso correspondente para efetuar a assistência à travagem.</li> </ul>






Item	Mensagem	Condições de ativação
Aviso de saída em segurança (SEW)	 <p>Aviso de saída em segurança (SEW)</p> <p>Aviso de saída em segurança (SEW)</p> <p>Aviso de saída em segurança (SEW)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se estiver prestes a abrir a porta para sair do veículo quando um veículo se aproxima pela retaguarda, o sistema de alerta de saída do veículo apresenta uma mensagem e emite um sinal sonoro. No entanto, só funciona quando a alavanca eletrónica das mudanças está na posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto).</li> </ul>
Aviso de arranque do veículo da frente (FVSW)	 <p>Arranque do veículo da frente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta função é ativada quando se marca a caixa em Assistência à condução → Aviso de atenção ao condutor → Aviso de arranque do veículo da frente → LIGADO/DESLIGADO em  (Definições do veículo) no painel de controlo do hipervisor.</li> </ul>





#### Aviso de arranque do veículo da frente (FVSW)







Uma função para emitir um sinal sonoro e exibir uma mensagem se o condutor não sair do veículo depois de o veículo da frente ter partido e se ter deslocado uma certa distância






Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
LDW (Aviso de desvio da faixa de rodagem)		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apresentado quando o sistema de aviso de desvio da faixa de rodagem está desativado.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A marca da faixa de rodagem está sombreada quando o veículo é conduzido a menos de 40 km/h (condições de baixa velocidade) ou a mais de 155 km/h (condições de alta velocidade), ou quando ambas as linhas da faixa de rodagem não são detetadas.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esta mensagem é apresentada quando o LDW não está disponível.</li> </ul>





Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
<p>Área de visualização da faixa de rodagem do aviso de desvio de faixa (LDW)</p>		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesmo que só seja detetada a faixa da esquerda, é apresentada a faixa da esquerda detetada (verde). (As mensagens pop-up não serão apresentadas).</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se apenas a faixa da esquerda for detetada e o condutor não ativar o pisca, ou se o condutor ligar o pisca da direita e o veículo se aproximar da faixa da esquerda, essa faixa fica intermitente (verde ↔ vermelho) no ecrã.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesmo que só seja detetada a faixa da direita, é apresentada a faixa da direita detetada (verde). (As mensagens pop-up não serão apresentadas).</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se apenas a faixa da direita for detetada e o condutor não ativar o pisca, ou se o condutor ligar o pisca esquerdo e o veículo se aproximar da faixa da direita, essa faixa fica intermitente (verde ↔ vermelho) no ecrã.</li> </ul>







Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
<p>Área de visualização da faixa de rodagem do aviso de desvio de faixa (LDW)</p>		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se ambas as faixas forem detetadas, ambas as faixas detetadas são apresentadas (verde). (As mensagens pop-up não serão apresentadas).</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Quando ambas as faixas são detetadas e o condutor não está a utilizar um pisca, ou quando um veículo se aproxima de uma faixa, com um pisca ativado na direção oposta à direção da marcha, a faixa correspondente piscará (verde ↔ vermelho) no ecrã.</li> </ul>
			






Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
Assistência à manutenção na faixa (LKAS)		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apresentado quando a assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKAS) é desativada.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• As faixas são sombreadas quando o veículo é conduzido a uma velocidade baixa inferior a 40 km/h ou a uma velocidade alta igual ou superior a 175 km/h ou quando ambas as faixas não são detetadas.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apresentado quando a assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKAS) não funciona.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se a assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKAS) estiver avariada, isso é indicado por uma mensagem pop-up 3 segundos após o arranque.</li> <li>• Se a mensagem continuar ativa, solicite a verificação e reparação do sistema no Ponto de Serviço Autorizado mais próximo.</li> </ul>


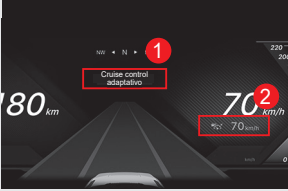
Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
<p>Área de visualização da faixa de rodagem da assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKAS)</p>		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesmo que só seja detetada a faixa da esquerda, é apresentada a faixa da esquerda detetada (verde). (As mensagens pop-up não serão apresentadas).</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se apenas a faixa da esquerda for detetada e o veículo se aproximar da faixa da esquerda, essa faixa ficará intermitente (verde ↔ vermelho) no ecrã.</li> <li>• Se o condutor acionar o pisca enquanto o sistema LKAS estiver ativado, o sistema LKAS entra em modo de espera.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesmo que só seja detetada a faixa da direita, é apresentada a faixa da direita detetada (verde). (As mensagens pop-up não serão apresentadas).</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se apenas a faixa da direita for detetada e o veículo se aproximar da faixa da direita, essa faixa ficará intermitente (verde ↔ vermelho) no ecrã.</li> <li>• Se o condutor acionar o pisca enquanto o sistema LKAS estiver ativado, o sistema LKAS entra em modo de espera.</li> </ul>



Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
<p>Área de visualização da faixa de rodagem da assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKAS)</p>		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se ambas as faixas forem detetadas, ambas as faixas detetadas são apresentadas (verde). (As mensagens pop-up não serão apresentadas).</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Se ambas as faixas forem detetadas e o veículo se aproximar da faixa da esquerda ou da direita sem ligar o pisca, a faixa correspondente piscará entre verde e vermelho alternadamente.</li> <li>Se o condutor acionar o pisca enquanto o sistema LKAS estiver ativado, o sistema LKAS entra em modo de espera.</li> </ul>
			


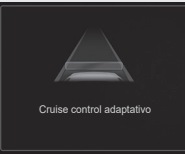

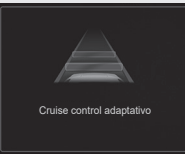

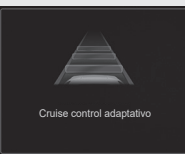

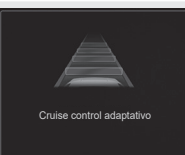

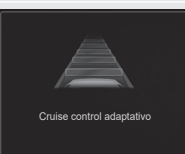
Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
Assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA)		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apresentado quando a assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) está desativada.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• As faixas são sombreadas quando o veículo é conduzido a uma velocidade baixa inferior a 1 km/h ou a uma velocidade alta igual ou superior a 180 km/h ou quando ambas as faixas não são detetadas.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apresentado quando a assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) não funciona.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esta mensagem é sempre apresentada em caso de avaria da assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA).</li> <li>• Apresentado como mensagem pop-up 3 segundos após o arranque, quando existe uma avaria na assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA).</li> <li>• Se a mensagem continuar ativa, solicite a verificação e reparação do sistema no Ponto de Serviço Autorizado mais próximo.</li> </ul>






Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
<p>Área de visualização da faixa de rodagem da assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA)</p>		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se apenas a faixa da esquerda for detetada com a assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) ativada, a faixa da esquerda detetada é apresentada (verde) com um indicador laranja ao centro. (As mensagens pop-up não serão apresentadas).</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Se apenas a faixa da esquerda for detetada e o veículo se aproximar da faixa da esquerda, essa faixa ficará intermitente (verde ↔ vermelho) no ecrã.</li> <li>Se o condutor acionar o pisca enquanto o sistema de assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) estiver ativado, o sistema CLKA entra em modo de espera.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se apenas a faixa da direita for detetada com a assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) ativada, a faixa da direita detetada é apresentada (verde) com um indicador laranja ao centro. (As mensagens pop-up não serão apresentadas).</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Se apenas a faixa da direita for detetada e o veículo se aproximar da faixa da direita, essa faixa ficará intermitente (verde ↔ vermelho) no ecrã.</li> <li>Se o condutor acionar o pisca enquanto o sistema de assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) estiver ativado, o sistema CLKA entra em modo de espera.</li> </ul>

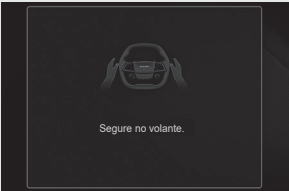
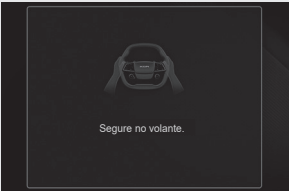

Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
<p>Área de visualização da faixa de rodagem da assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA)</p>		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se ambas as faixas forem detetadas com a assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) ativada, ambas as faixas são apresentadas (a verde) com um indicador laranja no centro. (As mensagens pop-up não serão apresentadas).</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Se ambas as faixas forem detetadas e o veículo se aproximar da faixa da esquerda ou da direita sem ligar o pisca, a faixa correspondente piscará entre verde e vermelho alternadamente.</li> <li>Se o condutor acionar o pisca enquanto o sistema de assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) estiver ativado, o sistema CLKA entra em modo de espera.</li> </ul>
			

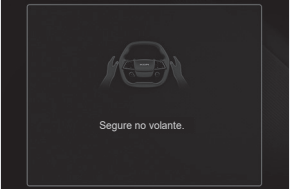
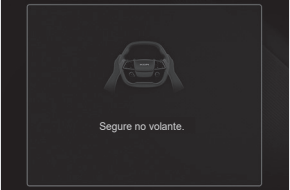
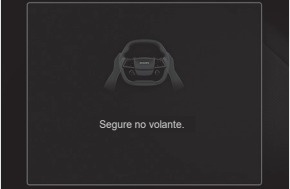
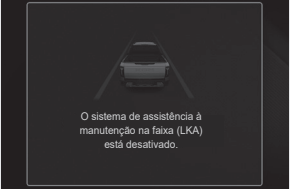
Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
Cruise control adaptativo (ACC)		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Com o cruise control adaptativo definido para On (Ligado), premir brevemente o interruptor do cruise control adaptativo coloca-o em modo de espera com a mensagem "Cruise control adaptativo em espera" (incluindo um pop-up de boas-vindas) (1) e o símbolo (2).</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Com a alavanca das mudanças na posição Drive (D), se premir brevemente o interruptor do cruise control adaptativo enquanto conduz, aparece a mensagem "Cruise control adaptativo definido" (com um pop-up de boas-vindas 1) e a velocidade definida (2) e ativa o cruise control adaptativo.</li> <li>Se não houver nenhum veículo à frente, o veículo do condutor continua a circular à velocidade definida.</li> <li>Se houver um veículo a circular a uma velocidade inferior à velocidade definida para a frente, o veículo do condutor desloca-se mantendo uma distância definida em relação ao veículo da frente.</li> </ul>





Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
Limite de velocidade		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se premir brevemente o interruptor de limite de velocidade com o limite de velocidade definido, o condutor verá uma mensagem (incluindo um pop-up de boas-vindas) (1) e um símbolo (2) que diz "Limite de velocidade em espera" e o limite de velocidade entrará em espera.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se o condutor mantiver premido o interruptor do limite de velocidade enquanto conduz com a alavanca eletrônica das mudanças na posição Drive (D), a mensagem "Limite de velocidade definido" (com um pop-up de boas-vindas) (1) e a velocidade definida (2) são apresentadas e o limite de velocidade é ativado.</li> <li>Pode ajustar a velocidade do veículo empurrando a alavanca de controlo da velocidade para cima ou puxando-a para baixo.</li> </ul>

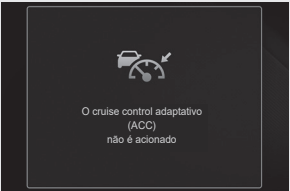
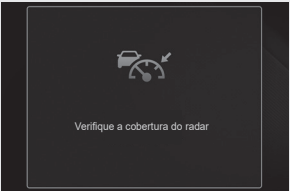
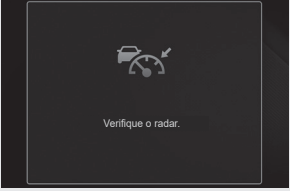
Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
<p>Área de visualização da distância do cruise control adaptativo (ACC) (o veículo da frente não é apresentado)</p>	<p><b>Passo 1</b></p> 	 <p>Cruise control adaptativo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ao premir o botão de definição da distância de segurança com o cruise control adaptativo (ACC) ativado, a mensagem correspondente é apresentada enquanto a definição é deslocada um passo na ordem do passo 5 → passo 4 → passo 3 → passo 2 → passo 1 → passo 5.</li> </ul>
	<p><b>Passo 2</b></p> 	 <p>Cruise control adaptativo</p>	
	<p><b>Passo 3</b></p> 	 <p>Cruise control adaptativo</p>	
	<p><b>Passo 4</b></p> 	 <p>Cruise control adaptativo</p>	
	<p><b>Passo 5</b></p> 	 <p>Cruise control adaptativo</p>	



Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
<p>Área de visualização da distância do cruise control adaptativo (ACC) (o veículo da frente é apresentado)</p>		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ao premir o botão de definição da distância de segurança com o cruise control adaptativo (ACC) ativado, a mensagem correspondente é apresentada enquanto a definição é deslocada um passo na ordem do passo 5 → passo 4 → passo 3 → passo 2 → passo 1 → passo 5. Nesta altura, o veículo da frente também é apresentado na mensagem.</li> </ul>
		-	
		-	
		-	
		-	

Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
Mensagem "Mãos fora do volante" da assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKA)	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Decorrido um determinado período após o aviso da fase 1, a mensagem e o sinal sonoro são emitidos como aviso da fase 2.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Passado algum tempo desde a emissão da mensagem de aviso da fase 2, a mensagem e um sinal sonoro diferente do sinal sonoro da fase 2 são emitidos como aviso da fase 3.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Após o aviso da fase 3, para uma operação segura, o LKA é desativado e é apresentada a mensagem relevante.</li> </ul>


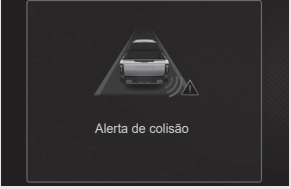
Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
Mensagem "Mãos fora do volante" da assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA)	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Se o sistema determinar que o condutor não segura o volante com a assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) ativado, é apresentada uma mensagem como aviso de fase 1.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Decorrido um determinado período após o aviso da fase 1, a mensagem e o sinal sonoro são emitidos como aviso da fase 2.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Passado algum tempo desde a emissão da mensagem de aviso da fase 2, a mensagem e um sinal sonoro diferente do sinal sonoro da fase 2 são emitidos como aviso da fase 3.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Após o aviso da fase 3, para uma operação segura, o CLKA é desativado e é apresentada a mensagem relevante.</li> </ul>





Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
Pop-up de aviso do cruise control adaptativo (ACC)	-	 <p>Alerta de colisão frontal</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durante as operações do cruise control adaptativo (ACC), é apresentada uma mensagem quando o veículo da frente desaparece devido a mudanças de faixa, etc.</li> </ul>
	-	 <p>Quando o veículo da frente partir, opere o botão RES. SET ou o pedal</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durante as operações do cruise control adaptativo (ACC) (ou operações com o ISG), após um determinado período de tempo desde que o veículo parou, é apresentada uma mensagem que indica que a partida é possível pressionando o pedal do acelerador ou levantando ou baixando o interruptor do cruise control.</li> </ul>
	-	 <p>Aviso de aproximação ao veículo da frente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durante as operações do cruise control adaptativo (ACC), é apresentada uma mensagem quando o veículo à sua frente está próximo.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quando o condutor pressiona o pedal do acelerador durante as operações do Cruise control adaptativo (ACC).</li> </ul>



Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
Pop-up de aviso do cruise control adaptativo (ACC)	-	 <p>O cruise control adaptativo (ACC) não é acionado</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durante as operações do cruise control adaptativo (ACC), é apresentada uma mensagem se as condições de funcionamento não forem cumpridas.</li> </ul>
Pop-up de verificação do cruise control adaptativo (ACC)	-	 <p>Verifique a cobertura do radar</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• É apresentada uma mensagem na parte da frente da cobertura do radar se esta estiver suja de pó, contaminantes, etc. e não reconhecer faixas de rodagem, veículos à frente, pessoas, etc.</li> </ul>
	-	 <p>Verifique o radar.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• É apresentada uma mensagem se houver algo de errado com o sistema de radar.</li> <li>• Se a mensagem persistir, dirija-se ao Ponto de Serviço Autorizado KGM mais próximo e solicite a verificação e reparação do seu veículo.</li> </ul>





Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
Travagem de emergência em cruzamentos	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ao entrar num cruzamento, se o sistema detetar um veículo na faixa oposta, é apresentada uma mensagem correspondente.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ao entrar num cruzamento, se o sistema detetar um veículo que se aproxima pela esquerda ou pela direita, é apresentada uma mensagem correspondente.</li> </ul>

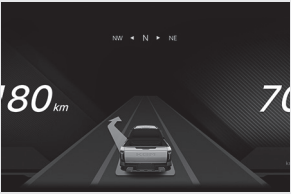
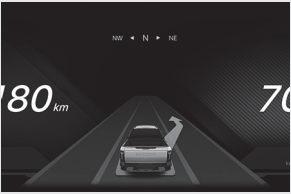
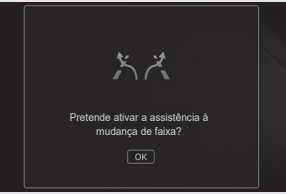
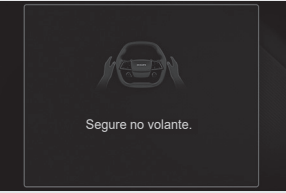
Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
<p>Área de visualização para evitar veículos em sentido contrário do ADAS</p>	-	 <p>Alerta de colisão</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esta mensagem é apresentada quando se responde a um veículo que se aproxima pelas laterais dianteiras.</li> </ul>
	-	 <p>Alerta de colisão</p>	
	-	 <p>Alerta de colisão</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esta mensagem é apresentada quando se responde a um veículo que se aproxima pelas laterais.</li> </ul>
	-	 <p>Alerta de colisão</p>	





Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
<p>Área de visualização para evitar veículos em sentido contrário do ADAS</p>	-	 <p>Alerta de colisão</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada quando se responde a um veículo que se aproxima pelas laterais traseiras.</li> </ul>
	-	 <p>Alerta de colisão</p>	




Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
Assistência à direção de emergência	-	 <p>Direção de emergência ativa</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se se antecipar uma colisão com um veículo que se aproxima pelas laterais ou laterais traseiras, o sistema de assistência à direção de emergência é ativado e apresenta uma mensagem correspondente.</li> </ul>
	-	 <p>Direção de emergência ativa</p>	
	-	 <p>Direção de emergência ativa</p>	
	-	 <p>Direção de emergência ativa</p>	

Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
Assistência à direção de emergência	-	 <p>Direção de emergência ativa</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se se antecipar uma colisão com um veículo que se aproxima pelas laterais dianteiras, o sistema de assistência à direção de emergência é ativado e apresenta uma mensagem correspondente.</li> </ul>
	-	 <p>Direção de emergência ativa</p>	

Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
<p>Área de visualização da assistência à mudança de faixa</p>		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se o condutor acionar o pisca para mudar de faixa com a assistência à mudança de faixa definida, é apresentada uma mensagem correspondente.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada quando a assistência à mudança de faixa está ativada e o condutor aciona o pisca para mudar de faixa e a mudança para essa faixa não é possível.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se o condutor acionar o pisca para mudar de faixa com a assistência à mudança de faixa definida, é apresentada uma mensagem correspondente.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada quando a assistência à mudança de faixa está ativada e o condutor aciona o pisca para mudar de faixa e a mudança para essa faixa não é possível.</li> </ul>

Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
<p>Área de visualização da assistência à mudança de faixa</p>		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada quando a assistência à mudança de faixa está ativada e o condutor ativa o pisca para mover o veículo para essa faixa lateral.</li> </ul>
		-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada quando o condutor aciona o pisca para mudar de faixa e o veículo se desloca para essa faixa lateral com a assistência à mudança de faixa ativada.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem aparece quando o sistema de assistência à mudança de faixa está desativado.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada quando o sistema de assistência à mudança de faixa está ativo e é determinado que o condutor não está a segurar o volante.</li> </ul>

Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
Área de visualização da assistência à mudança de faixa	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada quando a assistência à mudança de faixa está ativa e é detetada uma situação perigosa à volta do seu veículo.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada se o condutor controlar manualmente o volante enquanto muda de faixa com a assistência à mudança de faixa ativa.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada quando a assistência à mudança de faixa está ativa e a faixa não está disponível quando o condutor aciona o pisca.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem aparece quando surge uma curva apertada enquanto a assistência à mudança de faixa está ativa.</li> </ul>

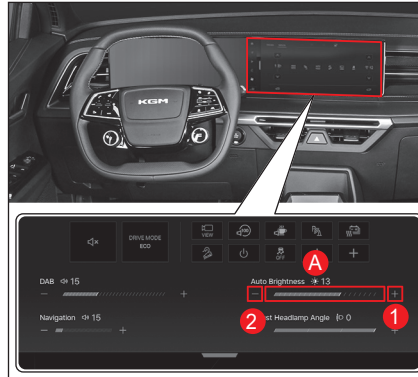
Item	Assistência à condução	Mensagem	Condições de ativação
Área de visualização da assistência à mudança de faixa	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem aparece se a velocidade do veículo for demasiado alta ou demasiado baixa enquanto a assistência à mudança de faixa estiver ativa.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada quando não estão reunidas as condições para ativar a assistência à mudança de faixa.</li> </ul>
	-		<ul style="list-style-type: none"> <li>Esta mensagem é apresentada se houver um problema com a assistência à mudança de faixa.</li> </ul>

Itens	Pop-up	Condições de funcionamento
V2L		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esta mensagem aparece quando o ponto de regulação do limite de descarga é atingido durante a utilização do V2L.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• É assim que o nível da bateria de alta tensão é apresentado quando se utiliza o V2L.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esta mensagem é apresentada se as condições de utilização do V2L não estiverem reunidas.</li> </ul>

## Luminosidade do painel de instrumentos

### Para ajustar a luminosidade do painel de instrumentos

As luzes do painel de instrumentos estão ligadas ao painel de controlo do hipervisor, permitindo-lhe regular a luminosidade das luzes em 20 passos a partir do painel de controlo do hipervisor.



1 Para tornar mais brilhante

2 Para tornar mais escuro

- Cada vez que premir brevemente o interruptor de controlo da iluminação do painel de instrumentos, o brilho aumenta ou diminui 1 passo.
- Ao premir sem soltar o interruptor de controlo da iluminação do painel de instrumentos, o brilho aumenta ou diminui 1 passo a cada 0,2 segundos.

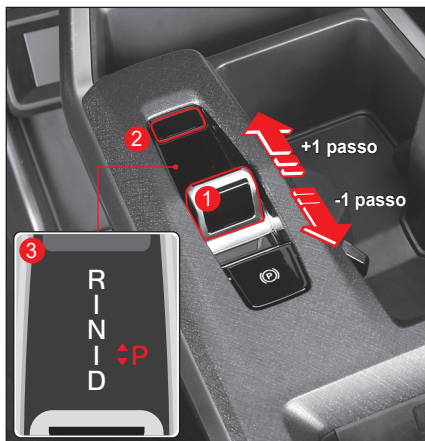
#### Aviso

- Se o interruptor da ignição for desligado e ligado, a iluminação do painel de instrumentos mantém-se no brilho previamente definido.

#### Aviso

- O nível de brilho da iluminação do painel de instrumentos é indicado por (A).
- Se o interruptor da ignição for desligado e ligado, a iluminação do painel de instrumentos mantém-se no brilho previamente definido.
- Se continuar a premir o interruptor (1), o nível não aumentará para além do passo 20.
- Se continuar a premir o interruptor (2), o nível deixará de descer no passo 1.

## Mudanças eletrônicas (SBW - Shift By Wire)



- 1 Alavanca eletrônica das mudanças
- 2 Botão P (estacionamento)
- 3 Indicador de posição da alavanca

### Aviso

- Utilize sempre a alavanca eletrônica das mudanças com o pedal do travão pressionado.
- Depois de estacionar, certifique-se de que a alavanca eletrônica das mudanças está na posição P (estacionamento) antes de sair do veículo.

### Posição da alavanca das mudanças

- P: Estacionamento
- R: Marcha-atrás
- N: Ponto-morto
- D: Condução

Ao mudar a posição da alavanca, pode verificar a posição atual da mesma no indicador de posição das mudanças e no indicador da alavanca eletrônica das mudanças no painel de instrumentos.

### Indicador da posição da alavanca eletrônica das mudanças

Dependendo da posição de mudança, pode ver a posição de mudança atual no painel de instrumentos e no indicador da posição da alavanca eletrônica das mudanças.



### Atenção

- Ao engrenar as mudanças, certifique-se de que a mudança atual está acesa no indicador de mudanças do painel de instrumentos e no indicador da alavanca eletrônica das mudanças.

## Como mover a alavanca das mudanças para a posição de engrenamento pretendida



A alavanca eletrônica das mudanças pode ser movida em + 1 passo e - 1 passo, após o que fica sempre alinhada na posição central.

### Aviso

- Ao passar para a posição P (estacionamento), prima o botão P (estacionamento) com o pedal do travão pressionado em cada posição.

Posição de engrenamento alvo	R	N	-	P	-	-	P	R	-	P	R	N	
Alavanca das mudanças	+1 passo	↑↑	-	-	-	-	-	-	-	-	↑↑	-	
	+1 passo	↑↑	↑	-	-	-	-	↑	-	-	↑↑	↑	
	Posição de engrenamento atual	Posição P			Posição R			Posição N			Posição D		
	-1 passo	-	-	↓	-	↓	↓	-	-	↓	-	-	-
	-1 passo	-	-	-	-	-	↓↓	-	-	-	-	-	-
Posição de engrenamento alvo	-	-	D	P	N	D	P	-	D	P	-	-	

↑: Atua durante 0,5 segundo ou menos

↓: Atua durante mais de 0,5 segundo

## Funções para cada posição de engrenamento

### Posição P (estacionamento)



Selecione esta posição para estacionar, ligar o veículo, aquecer e parar o veículo durante um longo período de tempo.

- Certifique-se de que carrega no pedal do travão e pressiona o botão P (estacionamento) (A) quando passar para a posição P (estacionamento) a partir de uma posição diferente de P (estacionamento).
- Se o interruptor da ignição for desligado numa posição diferente de P (estacionamento), a alavanca das mudanças move-se automaticamente para a posição P (estacionamento).

#### Aviso

- Ao passar da posição P (estacionamento) para outra posição, certifique-se de que o interruptor da ignição está ligado e o pedal do travão está carregado. Não aplique força excessiva à alavanca eletrónica das mudanças com a alavanca na posição P (estacionamento). Isto pode provocar danos na alavanca e na caixa de velocidades.
- Nunca desloque a alavanca das mudanças para a posição P (estacionamento) enquanto conduz. Existe o risco de danos mecânicos e acidentes. Desloque a alavanca das mudanças para a posição P (estacionamento) depois de o veículo estar completamente parado.
- Não tente colocar a alavanca das mudanças na posição P em vez de acionar o travão de estacionamento. Aplique sempre o travão de estacionamento quando o veículo estiver estacionado ou parado.

### Posição R (marcha-atrás)



Utilize esta posição para fazer marcha-atrás com o veículo.

Ao passar para a posição R (marcha-atrás), acione o pedal do travão e desloque a alavanca das mudanças depois de o veículo estar completamente parado.

O sistema de auxílio ao estacionamento funciona quando a alavanca eletrónica das mudanças é colocada na posição R (marcha-atrás).

#### Aviso

- Não mude para a posição R quando o veículo estiver a avançar. Isto pode provocar um choque nas mudanças e danificar a caixa de velocidades.
- Se a alavanca eletrónica das mudanças for colocada na posição R (marcha-atrás), o veículo desloca-se lentamente para trás sem carregar no pedal do acelerador, por isso conduza com cuidado enquanto carrega no pedal do travão.

## Posição N (ponto-morto)



Esta é a posição neutra em que não é transmitida qualquer potência.

Nesta posição, o veículo não transfere potência para as rodas e o veículo não se move em terreno plano. No entanto, certifique-se de que carrega no pedal do travão por razões de segurança quando parar o veículo com a alavanca eletrónica das mudanças na posição N (ponto-morto).

### Aviso

- Não desloque a alavanca eletrónica das mudanças de D (condução) para N (ponto-morto) ou de N (ponto-morto) para D (condução) quando o veículo estiver em movimento.
- Certifique-se de que carrega no pedal do travão quando parar o veículo num declive com a alavanca eletrónica das mudanças na posição N (ponto-morto).
- Nunca desloque a alavanca das mudanças para a posição N (ponto-morto) enquanto conduz.

## Posição D (condução)



Selecione esta posição para conduzir em estradas e autoestradas públicas.

O sistema seleciona automaticamente a mudança mais desejável com base na velocidade do veículo e na pressão exercida sobre o pedal do acelerador. Também ativa automaticamente o sistema de travagem regenerativa de acordo com as condições da estrada.

### Aviso

- O nível de travagem regenerativa pode ser alterado em função do modo de condução selecionado (ECO, COMFORT, SPORT, WINTER).



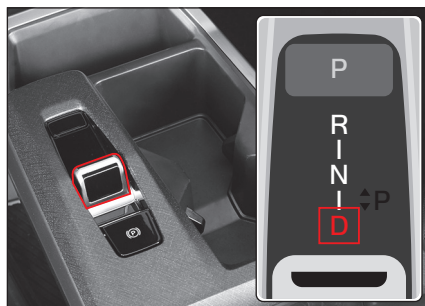
**Aviso**

- Se a alavanca eletrônica das mudanças for colocada na posição D (condução), o veículo avança lentamente sem carregar no pedal do acelerador, por isso conduza com cuidado.
- Não desloque a alavanca das mudanças para a posição D (condução) até que o veículo esteja completamente parado. Podem ocorrer danos no desacelerador.
- Não arranque abruptamente nem acelere bruscamente o veículo depois de colocar a alavanca eletrônica das mudanças na posição D (condução). Em particular, ao sair depois de estacionar ou parar num declive, desloque a alavanca das mudanças para a posição D (condução) com o pedal do travão pressionado e, em seguida, aguarde alguns segundos para que a potência seja transmitida para o interior do desacelerador antes de arrancar lentamente.
- Mesmo que a alavanca eletrônica das mudanças esteja na posição D (condução), o veículo pode descair numa subida, mesmo de acordo com as inclinações, pelo que é necessário carregar no pedal do travão.

## Sistema de travagem regenerativa

### Controlo de travagem regenerativa (comandos no volante)

O sistema de travagem regenerativa converte a energia da travagem em energia elétrica e armazena-a na bateria de alta tensão para utilização posterior. É possível alterar o nível de travagem regenerativa utilizando os comandos no volante.



- Para alterar o nível de travagem regenerativa (Nível 0 a Nível 3), puxe a patilha de mudança de velocidades pretendida atrás do volante, de ambos os lados, com a alavanca eletrônica na posição D (condução).

– Lado esquerdo ( + )

Puxão curto: Aumenta o nível de travagem regenerativa

Puxão longo: Entra no modo de condução SMART

– Lado direito ( - )

Puxão curto: Diminui o nível de travagem regenerativa

Puxão longo: Desativa o modo de condução SMART



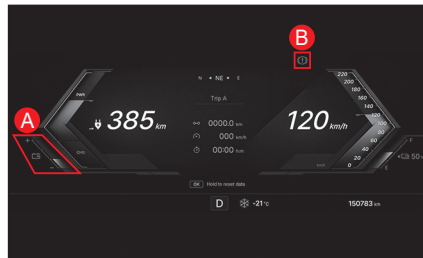
## Precauções

- O nível de travagem regenerativa não pode ser ajustado enquanto o cruise control adaptativo estiver a funcionar.
- Uma vez que a travagem regenerativa inteligente (SMART) funciona independentemente do sistema de travagem, pode não fornecer potência de travagem suficiente, por isso, certifique-se de que carrega no pedal do travão para uma travagem segura.
- Se a potência de travagem regenerativa for limitada, o nível de travagem regenerativa não altera o modo SMART, mesmo que as patilhas sejam acionadas.
- Se premir o pedal até ao fim durante a operação de travagem regenerativa SMART, o modo de prevenção de avarias funciona para evitar o mau funcionamento do pedal do acelerador e a potência será limitada. Retire o pé do pedal do acelerador para desativar o modo.

## Aviso

- A travagem regenerativa inteligente (SMART) é uma funcionalidade que ajusta a quantidade de travagem regenerativa com base na distância do veículo à sua frente, proporcionando-lhe conforto de condução.

O painel de instrumentos apresenta a luz de aviso da travagem regenerativa e os níveis de força de travagem regenerativa (níveis 0 a 3).



- A** Indicador do nível de força da travagem regenerativa
  - B** Luz de aviso de avaria da travagem regenerativa
- Consulte "Luz de aviso do sistema de travagem" (p.4-25)

A travagem regenerativa muda para o nível predefinido ou mantém o nível previamente definido, dependendo da seleção do modo de condução.

## Como configurar a travagem regenerativa

A travagem regenerativa muda para o nível predefinido ou mantém o nível previamente definido, dependendo da seleção do modo de condução.

Se desligar a ignição enquanto estiver a utilizar a travagem regenerativa SMART, os valores predefinidos com base no modo de condução são aplicados ao reiniciar.

Modo de condução	Predefinição / Espectro	Predefinição de chave desligada (modo de ativação)
ECO	Nível 1 / Nível 0~3	ECO
SPORT	Nível 1 / Nível 0~3	
WINTER	Nível 1 / 2WD: Nível 0~1 AWD: Nível 0~2	
SMART	Nível 1 / Nível 0~3	

# Funcionamento do VE

- 1 Ligue o veículo com a alavanca eletrônica das mudanças na posição P (estacionamento) e com o pedal do travão pressionado.
- 2 Certifique-se de que o veículo está a funcionar e desloque a alavanca eletrônica das mudanças para a posição D (condução) ou R (marcha-atrás) sem soltar o pedal do travão.
- 3 Solte o travão de estacionamento e arranque lentamente depois de soltar o pedal do travão.

☞ Consulte "Para ligar o veículo" (p.4-3)

☞ Consulte "Colocar o veículo em funcionamento" (p.4-3)



## Aviso

- Não pressione o pedal do acelerador ao ligar o veículo. O veículo pode mover-se repentinamente e causar acidentes.
- O veículo pode ser ligado com a alavanca eletrônica das mudanças na posição N (ponto-morto). Mas, por razões de segurança, arranque sempre o veículo com a alavanca das mudanças na posição P (estacionamento).
- Não arranque abruptamente nem acelere bruscamente o veículo depois de mover a alavanca eletrônica das mudanças da posição P (estacionamento) para a posição D (condução) ou R (marcha-atrás). Certifique-se sempre de que a posição da alavanca das mudanças apresentada no painel de instrumentos também é alterada e, em seguida, arranque lentamente. Isto é especialmente importante quando se conduz num declive depois de estacionar ou parar.



## Aviso

- Se o veículo se mover na direção oposta à pretendida num declive, o veículo pode desligar-se abruptamente e o desempenho da travagem do veículo pode ser degradado.
- O veículo numa colina íngreme pode mover-se na direção oposta à pretendida, mesmo na condição de deslizamento. Não solte o pedal do travão quando parar num declive.
- O veículo estacionado num declive pode rolar ligeiramente, mesmo que a alavanca eletrônica das mudanças esteja na posição D (condução) ou R (marcha-atrás).
- Por razões de segurança, não solte o pedal do travão enquanto estiver a mudar a alavanca eletrônica das mudanças.
- Não carregue no pedal do acelerador enquanto move a alavanca eletrônica das mudanças.
- Não se esqueça de carregar no pedal do travão e de acionar o travão de estacionamento quando parar o veículo num declive.
- Nunca desloque a alavanca eletrônica das mudanças para a posição N (ponto-morto) enquanto conduz. Se o fizer, o funcionamento da travagem regenerativa será impedido. A inobservância deste aviso também pode resultar num acidente grave inesperado.
- Nunca carregue o SOC de uma bateria de alta tensão acima de 90% em altitudes elevadas, como em zonas montanhosas.
- Ao conduzir numa descida depois de carregar completamente a bateria de alta tensão, o sistema de travagem regenerativa pode não funcionar. Isto pode causar derrapagem na travagem durante a condução em descidas, por isso, certifique-se de que conduz a uma velocidade baixa.

## Aviso

- Permita que o veículo se desloque para a frente, libertando simplesmente o pedal do travão, antes de carregar lentamente no pedal do acelerador para arrancar.
- Mover a alavanca eletrônica das mudanças quando é aplicada uma carga ao sistema de tração (parar ou estacionar numa colina, etc.) pode provocar choques ou ruídos nas mudanças. Trata-se de uma reação mecânica natural e o sistema está normal.

## O que é o deslizamento?

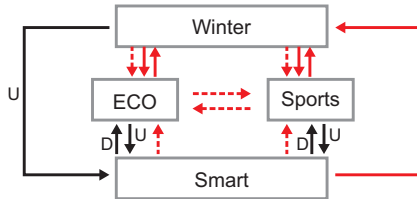
Trata-se de um fenómeno em que o veículo se desloca para a frente ou para trás sem carregar no acelerador, desde que a alavanca eletrônica das mudanças esteja em qualquer posição que não seja P ou N.

Pode manobrar facilmente o veículo ou controlar a velocidade do veículo sem problemas num trânsito intenso ou num espaço apertado, tirando partido desta característica.

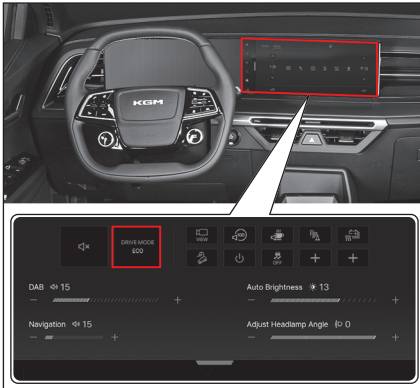
# Modo de condução

## Interruptor do modo de condução

Premir o interruptor do modo de condução em condições normais de condução alterna o modo de condução da seguinte forma:



- Interruptor do modo de condução (Chave curta)
- Interruptor do modo de condução (Chave longa)
- Patilha do volante (Chave longa)



## Predefinições para cada modo

Modo de condução	SPORT	ECO	WINTER	SMART
Características de condução	Modo de condução desportiva	Modo de condução económico	Modo de fuga em estrada acidentada	Modo de condução com um só pedal
Funcionamento do interruptor	Pressão breve	Pressão breve	Pressão longa	Pressão longa na patilha "+"
Indicador no painel de instrumentos	<b>SPORT</b>	<b>ECO</b>	<b>WINTER</b>	<b>SMART</b>
Força da direção	SPORT	ECO	SPORT	ECO
Predefinição ao passar IGN de OFF para ON	ECO			
Nível de regeneração	0,1,2,3	0,1,2,3	2WD: 0,1 AWD: 0,1,2	0,1,2,3



## Travão de pé

Carregar no pedal do travão pode reduzir a velocidade do veículo ou parar o veículo.

Se o travão de pé for utilizado durante um longo período numa descida longa, pode ocorrer o fenómeno de desvanecimento ou bloqueio de vapor devido ao sobreaquecimento do sistema de travagem, reduzindo o desempenho da travagem e causando um acidente.

Não aplique apenas o travão de pé em descidas longas, mas utilize também a travagem regenerativa (aumente a travagem regenerativa com as patilhas no volante).



### Atenção

- **Reduza a velocidade utilizando corretamente o travão do motor numa estrada escorregadia, como uma estrada com gelo ou neve.**

### O que é o fenómeno do desvanecimento?

O fenómeno de desvanecimento é a redução da força de travagem devido a uma diminuição da força de atrito provocada por um aumento de temperatura na superfície de atrito de um travão quando este é aplicado excessivamente numa longa descida.

### O que é o fenómeno de bloqueio de vapor?

O fenómeno de bloqueio de vapor é a condição em que, quando o travão é aplicado excessivamente numa estrada em descida, se formam bolhas no óleo dos travões, no cilindro da roda ou no tubo do travão hidráulico, de modo que a pressão hidráulica adequada não pode ser transferida, fazendo com que o sistema de travagem não funcione corretamente, mesmo que o pedal seja pressionado.



### Aviso

## Verificar a existência de materiais estranhos na área de funcionamento do pedal



- **Antes de conduzir o veículo, limpe a área onde é acionado o pedal do travão ou o pedal do acelerador. Se uma lata vazia ou um artigo estiver presente por baixo do pedal, pode obstruir o funcionamento do pedal, provocando um acidente. Não se esqueça de verificar antes de conduzir o veículo.**

## Verificação e substituição das pastilhas/discos dos travões

Verifique as pastilhas e os discos dos travões a cada 10 000 km de condução e substitua-os se necessário. Ao substituir as pastilhas de travão, substitua as pastilhas de travão esquerda e direita ao mesmo tempo.

O período de substituição das pastilhas e discos de travão pode variar em função dos hábitos de condução do condutor.



### Aviso

- Se ouvir um som estridente ao carregar no pedal do travão, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility. Se não o fizer, o travão pode não funcionar, provocando um acidente grave.

## Se o travão não estiver a funcionar

Se o travão de pé não funcionar durante a condução, utilize a travagem regenerativa (aumente a travagem regenerativa com os comandos no volante) para desacelerar o mais possível e, em seguida, acione o travão de estacionamento para parar o veículo em segurança.

## ABS (Sistema antibloqueio de travagem)

Se travar bruscamente ou travar numa estrada escorregadia, o veículo continua a avançar, mas as rodas ficam bloqueadas, não rodam. Nesse caso, a direção pode não ser possível ou o veículo pode rodar, provocando um acidente.

Nesse caso, o ABS controla corretamente o bloqueio das rodas para manter a força de direção e melhorar a estabilidade da direção do veículo.

Em condições normais de condução, o sistema de travagem de um veículo equipado com o ABS funciona da mesma forma que o sistema de travagem de um veículo normal.



### Aviso

- O sistema ABS evita uma situação em que as rodas ficam bloqueadas, impossibilitando a direção do veículo, quando a travagem é aplicada. Por conseguinte, o sistema ABS não afeta significativamente a distância de travagem.
- Quando o sistema ABS funciona e a força de travagem é criada, a distância de travagem pode tornar-se mais longa ou mais curta do que a distância de travagem de um veículo sem o sistema ABS, de acordo com o estado da superfície da estrada.
- Em caso de travagem brusca, carregue fortemente no pedal do travão até o veículo parar completamente. Nunca tire o pé do pedal ou carregue no pedal de forma a bombear.
- Mesmo um veículo equipado com o sistema ABS não pode evitar o risco de derrapagem lateral do veículo. Mantenha uma distância de segurança adequada em relação ao veículo que o precede e conduza o veículo a baixa velocidade numa estrada escorregadia.



### Atenção

- Um veículo equipado com o sistema ABS executa a função de autodiagnóstico para verificar se o sistema está anormal ou não depois de o veículo ser ligado e o veículo ser conduzido. Neste processo, a pressão hidráulica é transferida à força para o sistema hidráulico interno e o motor funciona em conformidade, pelo que podem ocorrer ruídos e vibrações no pedal do travão. Isto indica que o ABS está a funcionar normalmente.
- Quando o sistema ABS funciona, pode sentir vibrações no pedal do travão, juntamente com algum ruído. Este é um fenómeno normal que ocorre quando o sistema ABS funciona.

## Luz de aviso do ABS



Esta luz de aviso acende-se quando o interruptor START/STOP está no estado ON e apaga-se se o sistema estiver normal.



### Aviso

- Se a luz de aviso do ABS permanecer acesa depois de o veículo ser ligado ou se acender durante a condução, isso indica que um sistema relacionado com o ABS está anormal e que o sistema ABS não funciona, sendo apenas ativada a função de travagem normal. Neste caso, deve solicitar a verificação e manutenção imediatas do veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Distribuição eletrónica da força de travagem (EBD)

O sistema EBD distribui a força de travagem pelas rodas dianteiras e traseiras de forma eficiente, controlando eletronicamente a pressão de travagem quando o pedal do travão é pressionado.

O sistema EBD é ativado quando a diferença de velocidade entre a roda dianteira mais rápida e a roda traseira mais lenta é de aproximadamente 1 km/h ou mais, e é desativado quando o ABS funciona.

## Luz de aviso do sistema de travagem



A luz de aviso do sistema de travagem acende-se quando o sistema EBD apresenta anomalia.



### Atenção

- Quando a luz de aviso do EBD se acender, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

### Aviso

- A luz de aviso do sistema de travagem acende-se quando existe uma avaria no sistema EBD, no sistema de travagem regenerativa ou no sistema BBC.

## Sinalização de travagem de emergência (ESS)

A função ESS informa de uma situação perigosa para um veículo atrás, piscando rapidamente a luz de travagem de emergência quando é aplicada uma travagem brusca ou o sistema ABS funciona durante a condução.

A função ESS funciona quando a velocidade do veículo é igual ou superior a 50 km/h e funciona na sequência de "Entrada do sinal ESS" → "Acionar luz de travagem de emergência" → "Acionar luz de aviso de perigo".

### Aviso

- Se as luzes de perigo estiverem acesas, a função ESS não é ativada.

## Condições de ativação e desativação

	Luz de travagem de emergência
Condições de ativação	<ul style="list-style-type: none"><li>• Quando a velocidade do veículo é igual ou superior a 50 km/h</li><li>• Quando é aplicada uma travagem brusca com uma desaceleração do veículo igual ou superior a 6,5 m/s<sup>2</sup></li><li>• Quando o sistema ABS está a funcionar durante a travagem</li></ul>
Condições de desativação	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se não houver um ESS do veículo</li><li>• Quando as luzes de perigo são ativadas</li><li>• Quando a operação do ABS estiver concluída</li></ul>

	Luzes de perigo
<b>Condições de ativação</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se a velocidade do veículo for igual ou inferior a 50 km/h no momento em que o funcionamento do indicador das luzes de perigo é terminado (cancelado)</li> <li>• Se as luzes de perigo piscarem durante 10 segundos</li> </ul>
<b>Condições de desativação</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quando as luzes de perigo são ativadas</li> <li>• Decorridos 10 segundos após a ativação das luzes de perigo</li> <li>• Quando a velocidade do veículo tiver aumentado 10 km/h ou mais depois de as luzes de perigo terem sido ativadas</li> </ul>

## Sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC)\*

O sistema ESC é um sistema auxiliar de segurança da condução que controla a travagem de cada roda ou a potência do motor para corrigir a estabilidade do veículo quando este se torna instável, por exemplo, numa curva rápida, ajudando o veículo a evitar uma situação perigosa.

- A função ESC só é ativada quando o veículo se torna extremamente instável e não é ativada em condições normais de condução. Pode confirmar a sua ativação através da intermitência do indicador ESC no painel de instrumentos.

## Luz de aviso/indicador do ESC



- O indicador pisca: Quando a função ESC está ativada
- A luz de aviso acende-se: Quando o sistema ESC tem uma anomalia

### Atenção

- **Se o indicador do ESC piscar, conduza lentamente sem acelerar.**
- **Se a luz de aviso do ESC se acender, dirija-se a um Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility e solicite a verificação e reparação do seu veículo.**

### Aviso

- **As luzes de perigo piscam durante cerca de 10 segundos para permitir que um veículo que se encontre logo atrás ou à volta se prepare antecipadamente quando se aplica uma travagem brusca a uma velocidade de 50 km/h ou superior ou quando o sistema ABS funciona. (Sinal de paragem de emergência)**

## Indicador de ESC desligado



Quando desativar o ESC premindo sem soltar o interruptor ESC OFF (durante 3 segundos ou mais), o indicador acende-se.

### ⚠ Atenção

- Se o ESC OFF permanecer aceso mesmo que não tenha desativado a função ESC, visite um Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility e solicite a verificação e reparação do seu veículo.

### Aviso

- Quando o interruptor ESC OFF é premido, o indicador ESC acende-se e a função ESC é desativada.

## Fenómeno que ocorre quando o ESC é ativado

Se o ESC for ativado devido a uma curva apertada, o ESC controla cada roda, pelo que pode sentir que a travagem é aplicada à roda relevante, podendo ocorrer vibrações no pedal do travão e ruídos devido a uma alteração da pressão hidráulica no interior do sistema.

Além disso, pode haver casos em que a velocidade do veículo não aumenta mesmo quando o pedal do acelerador é premido pela função de controlo da saída do motor.

## Quando é necessário desativar a função ESC

Se as rodas motrizes esquerda e direita estiverem a escorregar continuamente numa estrada com neve ou numa estrada com gelo, a função ESC é ativada para controlar a força motriz do motor. Por conseguinte, a força motriz do motor não pode ser aumentada, mesmo que se carregue no pedal do acelerador, impossibilitando a condução do veículo.

Neste caso, desative a função ESC para restabelecer a força motriz do motor e permitir a condução do veículo.

- Para desativar a função ESC, prima o interruptor ESC OFF.  
O indicador ESC OFF no painel de instrumentos acende-se e a função ESC é desativada.
- Premir novamente o interruptor ESC OFF ativa a função ESC.



### Aviso

- A operação do interruptor ESC OFF também pode ser efetuada a partir da barra de deslocamento superior do painel de controlo do hipervisor.

### ⚠ Aviso

- Enquanto o ESC estiver a funcionar, não prima o interruptor ESC OFF. Se desativar a função ESC premindo o interruptor ESC OFF enquanto acelera subitamente ou faz uma curva apertada, o veículo pode derrapar subitamente, causando uma situação muito perigosa. Para desativar a função ESC, certifique-se de que prime o interruptor ESC OFF apenas quando conduzir o veículo numa estrada plana e a uma velocidade fixa.

### Aviso

Um veículo equipado com ESC inclui várias funções auxiliares para melhorar a segurança de condução do veículo. As funções típicas são as seguintes.

- **BAS (Sistema de assistência à travagem)**

A função BAS deteta uma situação de travagem brusca e aumenta a pressão de travagem para um condutor com força nas pernas que não consiga aplicar uma travagem brusca numa situação de travagem brusca.

- **ARP (Proteção ativa contra capotamento)**

O ARP é uma função de segurança auxiliar que ajuda o veículo a manter a estabilidade normal antes do ESC quando o estado de condução do veículo é altamente instável.

- **HSA (Assistência ao arranque em subida)**

O HSA é uma função de assistência ao arranque em subida que impede o veículo de rolar ao arrancar numa subida, assegurando que a pressão dos travões é mantida durante um período (cerca de 2 segundos) depois de o condutor soltar os travões. Quando se carrega no acelerador para ligar o veículo, o HSA é imediatamente desativado.

- **TSA (Assistência à estabilidade do atrelado)**

O TSA é uma funcionalidade de assistência à estabilidade do atrelado que deteta a oscilação de um atrelado acoplado ao veículo e, se ocorrer oscilação, reduz a potência do motor e controla os travões para manter a estabilidade do veículo.



### Atenção

- O ESC é apenas um sistema de assistência à segurança da condução do veículo e não pode controlar o veículo para além da sua limitação física. Não confie demasiado neste sistema e não se esqueça de conduzir com segurança.
- A ativação do ESC (o indicador ESC pisca) indica que o veículo está muito instável. Nesse caso, reduza a velocidade do veículo e conduza-o com segurança.
- O ESC não é ativado quando se faz marcha-atrás com o veículo.
- Não conduza o veículo imediatamente após o arranque do mesmo. Quando se conduz o veículo no espaço de 2 segundos após o arranque do mesmo, a função de autodiagnóstico do ESC não é executada e o ESC é ativado numa fase inicial durante a condução, pelo que podem ocorrer sintomas como o acendimento da luz de aviso do ESC, o sinal sonoro de aviso e a geração de força de travagem em cada roda.
- Quando a função ARP é ativada, a travagem do motor e de cada roda é controlada de forma mais potente em comparação com o funcionamento normal do ESC, pelo que a velocidade do veículo pode diminuir rapidamente ou é criada uma forte força de travagem em cada roda, tornando o estado da direção instável.

- Quando o ESC está a funcionar, podem ocorrer vibrações e ruídos no pedal do travão e noutros dispositivos relevantes devido a uma alteração da pressão hidráulica no interior do dispositivo.
- Um veículo equipado com ESC pode apresentar ligeiras vibrações durante a execução da função de autodiagnóstico do sistema, mas trata-se de um fenómeno normal.

## Controlo de descida (HDC)

O HDC é o sistema que desacelera o veículo automaticamente para permitir que o condutor conduza o veículo a baixa velocidade sem carregar no pedal do travão quando o condutor pretende conduzir o veículo numa estrada íngreme a baixa velocidade.

O HDC de tipo variável aplicado a este veículo funciona de forma flexível na gama entre 5 km/h e 30 km/h, de acordo com o ambiente do veículo (estado de funcionamento do pedal do travão e do acelerador).

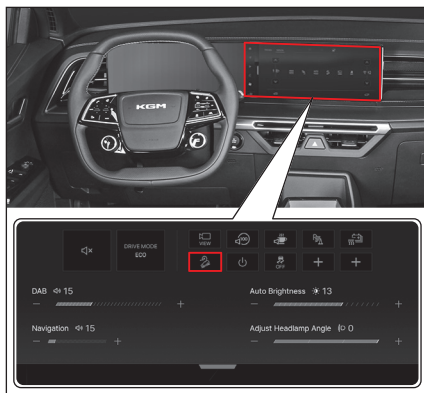


### Aviso

- Não utilize a função HDC numa estrada normal. A função HDC destina-se à condução numa estrada em descida e a sua utilização numa estrada normal pode provocar uma colisão com um veículo atrás.

## Ativar/desativar a função HDC

- Premir o interruptor do HDC acende o indicador verde do HDC no painel de instrumentos e o HDC está no estado pronto.
- Premir novamente o interruptor HDC desliga o indicador HDC e desativa a função HDC.



### Aviso

- A operação do interruptor do HDC também pode ser efetuada a partir da barra de deslocamento superior do painel de controlo do hipervisor.

## Luz de aviso/indicador do HDC



- O indicador verde acende-se: HDC no estado pronto
- O indicador verde pisca: O HDC está a funcionar.
- A luz de aviso vermelha acende-se: O sistema HDC está sobreaquecido e apresenta anomalia.



### Atenção

- Quando a luz vermelha de aviso se acende, a função HDC não está ativada.
- Quando o indicador vermelho do HDC se acende, indica que o sistema HDC está sobreaquecido ou apresenta anomalias. Se o indicador vermelho do HDC permanecer aceso após o dispositivo relacionado com o HDC ter arrefecido corretamente, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Condições de ativação do HDC

- Quando a função HDC é ativada (o indicador verde do HDC acende-se)
- Dentro de um certo grau de inclinação ou superior e na gama de velocidades de funcionamento (aproximadamente 2 km/h ~ 50 km/h)
- Quando a função ESC (incluindo a função BAS) não está ativada

## Condições de desativação do HDC

- Quando a função HDC é desativada (o indicador verde do HDC apaga-se)
- Grau de inclinação abaixo da condição de ativação do HDC
- Quando a velocidade do veículo é inferior a 2 km/h ou superior a 50 km/h
- Quando o sistema HDC tem uma anomalia
- Quando o sistema HDC está sobreaquecido
- Ao carregar no pedal do travão ou no pedal do acelerador com mais do que uma determinada força

### Aviso

- Enquanto a função HDC está ativada, o condutor pode acelerar ou desacelerar o veículo até à velocidade desejada (aproximadamente 5~30 km/h) para a condução, premindo o pedal do travão ou o pedal do acelerador. No entanto, se a velocidade do veículo for superior a 70 km/h, a função HDC é desativada.

## Funcionamento do HDC

Se as condições para ativar o HDC estiverem reunidas, o HDC é ativado e o indicador verde do HDC no painel de instrumentos fica intermitente. Se a velocidade do veículo for inferior a 2 km/h ou superior a 70 km/h ou se o declive da estrada se tornar suave enquanto a função HDC estiver a ser ativada, o funcionamento do HDC para.

Enquanto a função HDC está a funcionar, ocorrem fortes sons de funcionamento e vibrações no travão, o que é normal de acordo com o funcionamento do HDC.

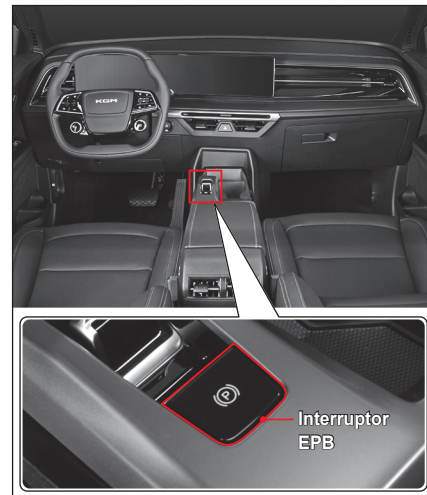


### Atenção

- A função HDC destina-se à condução fora de estrada numa descida íngreme.
- Se a função HDC for utilizada frequentemente, o sistema de travagem ou o ESC podem não funcionar normalmente.
- Evite utilizar a função HDC quando estiver a conduzir numa estrada normal. Se conduzir o veículo com o estado HDC pronto numa estrada plana, a função HDC pode ser ativada quando fizer uma curva apertada ou passar por uma lomba.
- Quando o HDC é ativado, ocorrem vibrações e ruídos no pedal do travão e noutros dispositivos relevantes devido a uma alteração da pressão hidráulica no interior do dispositivo. Trata-se de um fenómeno normal de acordo com a ativação do HDC.

## Travão de estacionamento eletrónico (EPB)

O EPB é o sistema de travão de estacionamento com segurança e estabilidade melhoradas, em que o travão de estacionamento é acionado e libertado através de uma simples operação do interruptor.





### Aviso

- Não permita que uma pessoa que não esteja familiarizada com o EPB (especialmente uma criança) opere o EPB. Se não o fizer, pode provocar um acidente de acordo com o estado de estacionamento e paragem.



### Atenção

- Quando a temperatura desce abaixo de zero durante o inverno, o travão de estacionamento pode não ser libertado devido ao congelamento dos dispositivos relacionados com o EPB.
- Conduzir o veículo à força com o travão de estacionamento acionado devido ao congelamento de um dispositivo relacionado com o EPB pode danificar o dispositivo em causa. Podem também ocorrer ruídos durante a condução do veículo.
- Quando estacionar o veículo num local plano e seguro em condições meteorológicas com temperaturas abaixo de zero, utilize um calço nas rodas após o estacionamento em vez de utilizar o EPB.

## Aplicar o EPB

- 1 Estacione o veículo num local plano e seguro.
- 2 Puxe o interruptor EPB.  
O indicador de ativação do travão de estacionamento acende-se no painel de instrumentos e o EPB é acionado.



## Libertar o EPB

Com o pedal do travão pressionado, prima o interruptor EPB.

O indicador de ativação do travão de estacionamento apaga-se no painel de instrumentos e o EPB é desativado.



## Libertar o EPB automaticamente

Quando se aperta o cinto de segurança com a porta do condutor, o capot e a porta da bagageira fechados e se conduz o veículo normalmente, a função EPB é libertada automaticamente.

### Aviso

- Se a porta do condutor, o capot ou a porta da bagageira não estiverem fechados ou o cinto de segurança não estiver apertado, a função de libertação automática do EPB não é ativada.

## Luz de aviso do EPB/indicador de ativação do travão de estacionamento

### Luz de aviso do EPB (laranja)



- A luz de aviso laranja do EPB acende-se quando o sistema EPB tem uma anomalia.

## Indicador de ativação do travão de estacionamento (vermelho)



O indicador de ativação do travão de estacionamento acende-se em qualquer uma das seguintes situações.

- Quando o travão de estacionamento está a funcionar normalmente
- Quando o óleo dos travões é insuficiente
- Quando a alavanca eletrónica das mudanças é deslocada para a posição P (estacionamento) com o AUTO HOLD ativado



### Atenção

- Ao acionar ou soltar o EPB, verifique se o indicador de ativação do travão de estacionamento se acende ou apaga no painel de instrumentos.
- Se o interruptor do EPB for acionado de forma anormal (funcionamento excessivo ou contínuo), a luz de aviso do EPB pode acender-se. Nesta altura, quando se desliga o veículo e se coloca o interruptor START/STOP na posição ON, a luz de aviso apaga-se e o EPB funciona normalmente.
- Se a luz de aviso do EPB permanecer acesa, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.
- Se o indicador de ativação do travão de estacionamento permanecer aceso mesmo que o travão de estacionamento tenha sido desativado, solicite a verificação e reparação imediatas do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Modo de emergência do EPB

Quando puxa o interruptor do EPB para cima, se o sistema de travagem funcionar mal ou se não for possível carregar no pedal do travão durante a condução, o EPB é aplicado enquanto o interruptor do EPB estiver a ser puxado.

No entanto, a distância de travagem pode aumentar significativamente em comparação com o funcionamento normal dos travões.



### Aviso

- **Nunca utilize o modo de emergência do EPB durante a condução, exceto em caso de emergência. Se o fizer, pode danificar o sistema do veículo e tornar o estado de condução instável devido à força de travagem durante a condução, resultando num acidente.**
- **Se o sistema de travagem tiver uma falha crítica, o modo de emergência do EPB pode não funcionar.**



### Atenção

- Se for necessário estacionar o veículo com um EPB avariado, coloque a alavanca eletrónica das mudanças na posição P (estacionamento) e estacione o veículo em terreno plano.
- Se, após a ativação do modo de emergência, se verificar um ruído ou um cheiro a queimado nos dispositivos relevantes, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

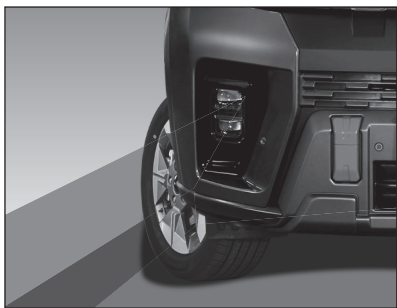


### Atenção

- Antes de conduzir, certifique-se de que verifica se o aviso do travão de estacionamento e a luz de aviso de nível baixo de óleo no painel de instrumentos se acendem.
- Não se esqueça de soltar o travão de estacionamento antes de conduzir. Conduzir o veículo com o travão de estacionamento acionado pode danificar o sistema de travagem.
- Quando utilizar o travão de estacionamento para parar durante a condução, coloque a alavanca das mudanças na posição P (estacionamento) ou na posição N (ponto-morto) por razões de segurança.
- Não utilize a posição P (estacionamento) das mudanças eletrónicas em vez do travão de estacionamento. Não se esqueça de acionar o travão de estacionamento com firmeza quando parar ou estacionar o veículo.
- Se pretender colocar as mudanças eletrónicas na posição N (ponto-morto) e estacionar o veículo, desligue o veículo com as mudanças eletrónicas na posição P (estacionamento), prima o botão de desbloqueio das mudanças eletrónicas e coloque-as na posição N (ponto-morto).
- Certifique-se de que coloca as mudanças eletrónicas na posição P (estacionamento) quando estacionar ou parar o veículo. Caso contrário, o veículo pode mover-se devido a um impacto do exterior ou ao longo da superfície da estrada.

### **Ao estacionar o veículo numa estrada em subida**

- Quando estacionar o veículo numa estrada em subida, estacione o veículo com o volante virado na direção oposta à do passeio. Depois de estacionar, certifique-se de que instala calços para as rodas.



### **Ao estacionar o veículo numa estrada em descida**

- Quando estacionar o veículo numa estrada em descida, estacione o veículo com o volante virado na direção do passeio. Depois de estacionar, certifique-se de que instala calços para as rodas.



## **AUTO HOLD**

Quando a função "AUTO HOLD" está ativada, o veículo mantém a pressão do travão para manter o veículo parado quando se para o veículo carregando no pedal do travão para esperar por um sinal ou em caso de congestionamento de trânsito.

- Na posição R (marcha-atrás), a função AUTO HOLD não funciona.
- Quando carrega no pedal do acelerador, o travão é libertado automaticamente, permitindo-lhe conduzir o veículo.

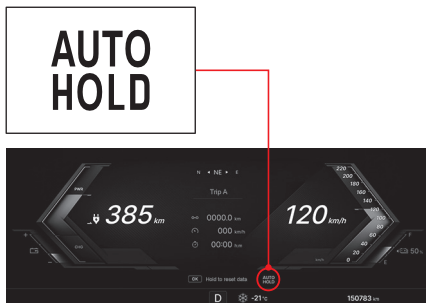


### **Aviso**

- A operação do interruptor AUTO HOLD também pode ser efetuada a partir da barra de deslocamento superior do painel de controlo do hipervisor.

## Ativar a função AUTO HOLD

- Prima o interruptor AUTO HOLD para ligar o indicador AUTO HOLD (branco) no painel de instrumentos e definir o AUTO HOLD.



## Desativar a função AUTO HOLD

- Com a função AUTO HOLD definida, prima o interruptor AUTO HOLD para desativar a função.
- Quando o interruptor da ignição é desligado e ligado novamente, a função AUTO HOLD mantém o estado anterior ao desligamento da ignição.

## Utilizar a função AUTO HOLD

- 1 Toque no interruptor AUTO HOLD.  
O indicador AUTO HOLD (branco) no painel de instrumentos acende-se.
- 2 Pare completamente o veículo carregando no pedal do travão durante a condução.  
A cor do indicador AUTO HOLD muda de branco para verde e o travão é acionado.
- 3 Carregue lentamente no pedal do acelerador quando conduzir o veículo.  
A cor do indicador AUTO HOLD muda de verde para branco e o travão é libertado



### Aviso

- Quando conduzir o veículo numa descida, não carregue bruscamente no pedal do acelerador. Se o fizer, o veículo pode deslocar-se rapidamente, provocando uma situação perigosa.

## Indicador/luz de aviso AUTO HOLD

# AUTO HOLD

- O indicador branco acende-se: A função AUTO HOLD está no estado pronto.
- O indicador verde acende-se: A função AUTO HOLD é ativada e mantém a pressão dos travões para manter o veículo parado.
- A luz de aviso amarela acende-se: Quando o sistema AUTO HOLD tem uma anomalia.



### Atenção

- O Auto Hold não funciona quando:
  - A porta do condutor está aberta
  - O capot está aberto
  - A porta da bagageira está aberta
  - O EPB está aplicado
- Nestes casos, o "Auto Hold" muda automaticamente para EPB:
  - A porta do condutor está aberta
  - O capot está aberto
  - A porta da bagageira está aberta
  - O veículo está parado durante mais de 10 minutos
  - O veículo está parado num declive acentuado



### Atenção

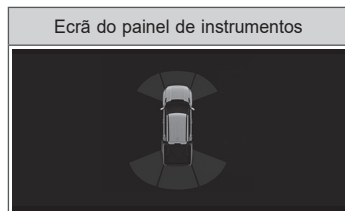
- A função AUTO HOLD também é ativada quando se faz marcha-atrás. Se for necessário desativá-la por razões como o estacionamento ou a paragem, desative o AUTO HOLD.
- Não se esqueça de desativar a função AUTO HOLD se for necessária uma tração às rodas, como é o caso da lavagem automática de automóveis.
- Durante o período de rodagem das pastilhas do travão de estacionamento, a força de travagem do travão de estacionamento pode ser ligeiramente reduzida. (Se o veículo estiver estacionado numa estrada inclinada, o veículo pode descair).
- Verifique o desgaste das pastilhas dos travões e o estado de funcionamento do travão de estacionamento eletrónico (EPB) a cada 10 000 km.
- Quando o travão de estacionamento eletrónico (EPB) é acionado, pode ocorrer um som de funcionamento mecânico. Este é um som normal de funcionamento do sistema de travão de estacionamento eletrónico (EPB).

- Se a luz de aviso do travão de estacionamento eletrónico (EPB) acender, significa que pode ter uma avaria, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility. Se for necessário estacionar o veículo em caso de emergência, pare o veículo num terreno plano, coloque a alavanca das mudanças na posição P (estacionamento) e utilize um calço nas rodas.
- Quando é necessário desligar o veículo no modo AUTO HOLD pronto (indicador branco acende)/ativação (indicador verde acende), o travão de estacionamento eletrónico (EPB) é ativado automaticamente.

# Sistema de auxílio ao estacionamento\*

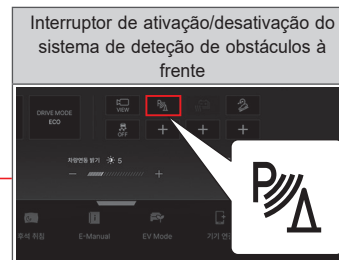
## Sistema de detecção de obstáculos à frente/atrás

O sistema de detecção de obstáculos à frente/atrás é um sistema de assistência ao estacionamento que deteta um obstáculo através do sensor ultrassônico instalado no para-choques e informa o condutor com um sinal sonoro de aviso quando este coloca as mudanças eletrônicas na posição D (condução) ou R (marcha-atrás) e conduz o veículo.



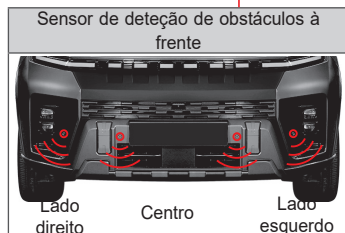
A distância do obstáculo é apresentada no painel de instrumentos juntamente com o sinal sonoro de aviso.

Pode ativar ou desativar o sistema de detecção de obstáculos à frente. Quando o indicador OFF se acende ao tocar no interruptor, o sistema de detecção de obstáculos à frente é desligado.



### Aviso

- A operação do interruptor de ativação/desativação da detecção de obstáculos à frente também pode ser efetuada a partir da barra de deslocamento superior do painel de controlo do hipervisor.



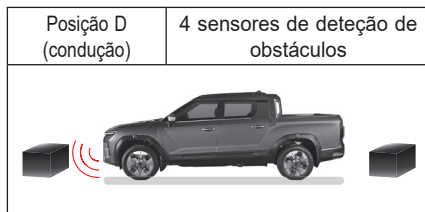
- 4 sensores de detecção de obstáculos à frente
- Ativado quando se avança ou faz marcha-atrás
- Deteta a velocidade do veículo de aproximadamente 15 km/h ou menos

- 4 sensores de detecção de obstáculos atrás
- Ativado apenas em marcha-atrás



## Ativar o sistema de detecção de obstáculos

Quando é detetado um obstáculo através do sensor de detecção de obstáculos à frente/atrás, a distância do obstáculo e a direção são apresentadas juntamente com um sinal sonoro de aviso, de acordo com a distância detetada.



- O veículo começa a mover-se após o arranque inicial (a uma velocidade do veículo igual ou inferior a 15 km/h).
- A alavanca seletora da caixa de velocidades é mudada da posição R (marcha-atrás) para a posição D (condução) (a uma velocidade do veículo igual ou inferior a 15 km/h).

### Aviso

- A função permanece desligada quando a velocidade do veículo é superior a 15 km/h.
- Se não necessitar do aviso de assistência ao estacionamento, toque ligeiramente no interruptor ON/OFF do aviso de assistência ao estacionamento dianteiro para desligar a função.



Quando a alavanca das mudanças é colocada na posição R (marcha-atrás), são ativados simultaneamente 2 sensores de detecção de obstáculos à frente e 4 sensores de detecção de obstáculos atrás.



### Aviso

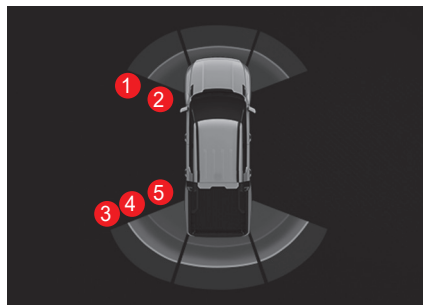
- O sensor de detecção de obstáculos à frente funciona sempre a baixa velocidade. Um alarme pode soar intermitentemente em caso de chuva, o que não constitui uma avaria, mas sim um funcionamento normal.

## Indicação no ecrã do painel de instrumentos

Quando é detetado um obstáculo, a margem relevante que indica a distância de deteção e a direção fica intermitente.



Ecrã	
Posição D (condução)	Posição R (marcha-atrás)
	



Quando não é detetado qualquer obstáculo



O alcance dos sensores dianteiros e traseiros é apresentado e fica intermitente (sem sinal sonoro de aviso)

Se for detetado um obstáculo a 40 cm do lado esquerdo da frente ou do lado direito da frente



O número de linha 1 no lado esquerdo dianteiro é apagado e o número de linha 2 fica intermitente (é emitido um sinal sonoro de aviso)

Se for detetado um obstáculo a 80 cm atrás, do lado esquerdo, à frente ou do lado direito



O número de linha 3 no lado direito traseiro é apagado e o número de linha 4 fica intermitente (é emitido um sinal sonoro de aviso)

## Intervalo do sinal sonoro de aviso

O sinal sonoro de aviso soa da seguinte forma, consoante a distância ao obstáculo.

Sensor de deteção de obstáculos à frente (sinal sonoro de aviso de nível 2)

Intervalo do sinal sonoro de aviso	Distância do obstáculo	
	Centro	Lateral
Sem sinal sonoro de aviso	100 cm	80 cm
1 0,15 segundos	50 cm ~ 100 cm	50 cm ~ 80 cm
2 Contínuo	30 cm ~ 50 cm	30 cm ~ 50 cm

Sensor de deteção de obstáculos atrás (sinal sonoro de aviso de nível 3)

Intervalo do sinal sonoro de aviso	Distância do obstáculo	
	Centro	Lateral
3 0,3 segundos	80 cm ~ 120 cm	-
4 0,15 segundos	50 cm ~ 80 cm	
5 Contínuo	25 cm ~ 50 cm	

## Avaria no sensor e no sistema relevante



Ecrã do painel de instrumentos

Posição D (condução)



Posição R (marcha-atrás)



Quando o sensor de deteção de obstáculos tem uma anomalia, "▲" é apresentado para o sensor em causa. Se esta mensagem for apresentada no visor do painel de instrumentos, solicite a verificação e reparação do seu veículo no Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility mais próximo.



### Atenção

- Se a distância entre o sensor e o obstáculo for igual ou inferior a 25 cm, o sinal sonoro de aviso não soa. No entanto, se o obstáculo for reconhecido claramente, o sinal sonoro de aviso pode soar.
- Quando soa o sinal sonoro de aviso, a distância do obstáculo pode ser diferente da distância real em cerca de  $\pm 10$  cm.
- Não confie demasiado no sistema de auxílio ao estacionamento e faça marcha-atrás com o veículo enquanto verifica a parte traseira.
- Se ocorrer um sinal sonoro de aviso anormal cuja duração seja diferente de um sinal sonoro de aviso que ocorre devido à deteção de um obstáculo ou um sinal sonoro de aviso longo durante 3 segundos quando a alavanca das mudanças é colocada na posição R (marcha-atrás), o sistema de deteção de obstáculos ou o sensor de deteção tem uma anomalia. Solicite a verificação do seu veículo.

## Se o sistema não funcionar ou funcionar mal

### Se houver um objeto que não possa ser detetado pelo sensor

- Um objeto fino, como um fio de aço, uma corda ou uma corrente
- Um objeto como algodão, esponja, fibra ou neve que absorve as ondas sonoras
- Um objeto que se encontra abaixo do para-choques (exemplo: esgoto ou poça)

### O sensor não consegue detetar

- Quando o sensor está congelado (a função normal é restaurada depois de descongelado).
- Quando o sensor está obstruído por materiais estranhos, como neve, lama ou gotas de água (a função normal é restabelecida após a remoção)

### Quando a área de deteção do sensor se torna mais estreita

- O sensor está parcialmente coberto de neve ou lama, de modo que a área de deteção do sinal se torna mais estreita (a função normal é restaurada após a remoção)
- Quando a temperatura perto do sensor é extremamente alta ou baixa

## Situações que podem causar um mau funcionamento, embora não se trate de uma falha do sistema

- Conduzir o veículo em estradas esburacadas, estradas de cascalho, estradas em encostas ou relva
- Quando a altura do para-choques é reduzida devido a carga pesada
- Quando são recebidas outras ondas de ultrassons (som metálico, som do travão pneumático de um veículo grande, etc.)
- Quando é utilizado um aparelho de rádio de alta potência
- Quando chove muito
- Quando um acessório está ligado ou próximo da área onde o sensor está instalado

## Ao rebocar um atrelado

- O sensor pode detetar o atrelado, fazendo soar continuamente o sinal sonoro de aviso.

## Precauções relativas ao sistema de deteção de obstáculos à frente/atrás



### Atenção

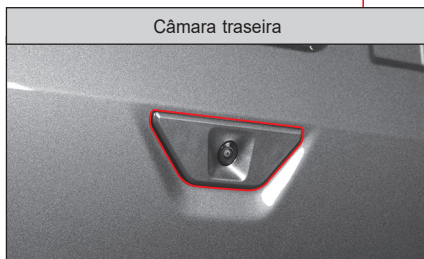
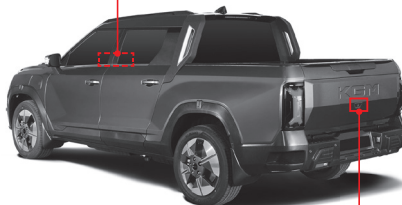
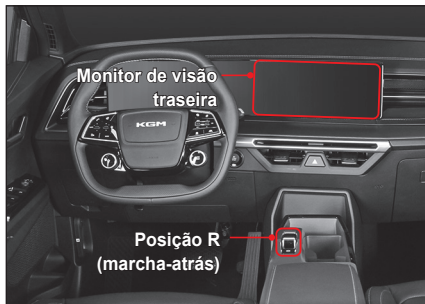
- Ao estacionar ou fazer marcha-atrás com o veículo, verifique se há alguma pessoa, animal ou especialmente uma criança por perto. Se não for possível verificar corretamente, não se esqueça de sair do veículo e verificar.
- O sistema de assistência ao estacionamento é apenas um sistema para comodidade do utilizador e não garante a segurança. O condutor deve prestar atenção a todas as condições possíveis.
- Se pressionar fortemente ou aplicar um impacto na peça do sensor no para-choques ou se for aplicada uma forte pressão de água durante a lavagem do automóvel, o sensor pode ficar danificado.
- Quando o sistema está normal e a alavanca das mudanças é colocada na posição R (marcha-atrás) com o interruptor START/STOP no estado ON, é emitido um sinal sonoro breve.
- Se ocorrer um sinal sonoro de aviso anormal cuja duração seja diferente de um sinal sonoro de aviso que ocorre devido à deteção de um obstáculo ou um sinal sonoro de aviso longo durante 3 segundos quando a alavanca das mudanças é colocada na posição R (marcha-atrás), o sistema de deteção de obstáculos ou o sensor de deteção tem uma anomalia. Solicite a verificação do seu veículo.

- No espaço de estacionamento apresentado na figura abaixo, a parte superior do veículo pode colidir antes de o sensor de deteção na parte inferior funcionar. Estacione o veículo enquanto olha pelo retrovisor exterior ou vira diretamente a cabeça.



## Sistema de câmara traseira

O sistema de câmara traseira é um sistema de segurança auxiliar que permite ao condutor ver a situação atrás do veículo através da câmara traseira, utilizando o monitor quando a alavanca das mudanças é colocada na posição R (marcha-atrás).



### ⚠ Atenção

- A câmara traseira utiliza uma lente grande angular para garantir uma visão ampla, pelo que a distância real é diferente da que se vê através do monitor. Certifique-se de que verifica diretamente a vista traseira, esquerda e direita.
- O ecrã apresentado no monitor é uma parte, e não a totalidade, da vista de fundo do veículo.
- Limpe frequentemente a lente traseira da câmara com um produto de limpeza de lentes para evitar a sua contaminação.

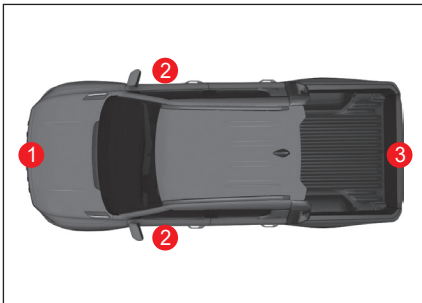
### ⚠ Aviso

- O ecrã da câmara traseira não funciona durante a atualização do software. Pare sempre o veículo para atualizar o software e não conduza o veículo até que a atualização esteja concluída.
- Tenha cuidado ao fazer marcha-atrás, uma vez que o obstáculo traseiro pode ser ocultado pelas mensagens de aviso e pelas linhas-guia de estacionamento se o sistema de câmara traseira estiver ativado.

## Monitor de vista panorâmica (AVM)\*

O sistema AVM é um sistema de assistência ao estacionamento que ajuda o condutor a estacionar o veículo em segurança, permitindo-lhe ver a situação exterior do veículo através do monitor.

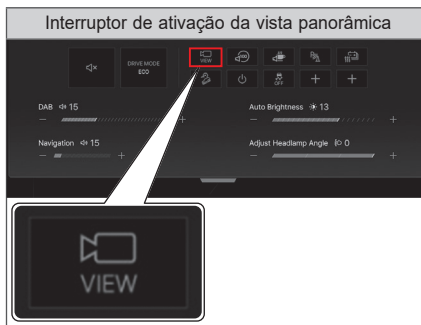
O condutor pode ver as informações recebidas de 4 câmaras instaladas no exterior do veículo através do monitor. O condutor pode ativar a vista 3D e verificar o exterior do veículo na direção pretendida, se necessário.



- 1 Câmara dianteira
- 2 Câmara esquerda/direita
- 3 Câmara traseira



Monitor de vídeo e interruptor de acionamento



### ⚠ Atenção

- O sistema AVM combina imagens das 4 câmaras e apresenta a imagem combinada no monitor. Por conseguinte, a posição real do veículo e a linha de guia de estacionamento são diferentes das apresentadas no ecrã. Ao estacionar o veículo, certifique-se de que verifica diretamente a vista traseira, esquerda e direita para garantir a segurança.
- Uma vez que a câmara AVM utiliza uma lente grande angular para garantir uma visão ampla, a distância real pode ser diferente da que se vê através do monitor. Certifique-se de que verifica diretamente as vistas traseira, esquerda e direita para garantir a segurança.
- Se a superfície da lente da câmara estiver contaminada por materiais estranhos, pode ocorrer um erro de sistema devido à degradação do desempenho. Mantenha sempre a lente limpa.

## Condições de funcionamento

Para que o monitor de vista panorâmica seja ativado, devem ser cumpridas as seguintes condições:

- O interruptor da ignição está na posição ON ou o veículo é ligado.
- A velocidade do veículo é inferior a 20 km/h.
- O interruptor de ativação da vista panorâmica é ligado quando a alavanca eletrónica das mudanças está na posição P (estacionamento), R (marcha-atrás), N (ponto-morto) ou D (condução).

### Aviso

- Quando a alavanca eletrónica das mudanças está na posição R (marcha-atrás), o monitor de vista panorâmica é ativado, independentemente de o interruptor da ignição estar na posição ON ou OFF.
- Se a alavanca eletrónica das mudanças estiver na posição P (estacionamento), o monitor de vista panorâmica funciona, mas apresenta a vista anteriormente ativa.
- Quando o AVM dianteiro está ativado, conduzir a uma velocidade de cerca de 20 km/h ou mais desativa o AVM. Se for este o caso, o sistema AVM permanece desativado mesmo que o veículo abraque para menos de 20 km/h.

## Como utilizar o AVM

- Com a ignição ligada e a alavanca eletrónica das mudanças na posição N (ponto-morto) ou D (condução), ao premir o interruptor da vista panorâmica, o sistema AVM dianteiro é ativado.
- Quando a ignição está ligada e a alavanca eletrónica das mudanças está na posição R (marcha-atrás), o sistema AVM traseiro é ativado.
- Pode alternar entre os ecrãs 2D e 3D em tempo real, premindo simplesmente o ícone 2D ou 3D.

## Estacionamento duplo (estacionamento em segunda fila)

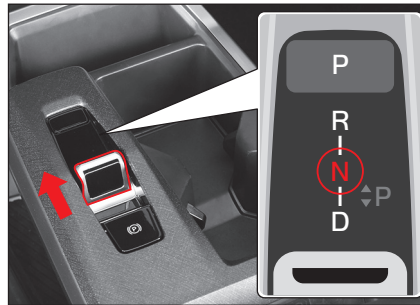
Se for necessário estacionar em fila dupla (segunda fila) devido à falta de espaço de estacionamento, proceder da seguinte forma:

- 1 Solte a função AUTO HOLD com o motor ligado.
- 2 Prima o interruptor da ignição para desligar a ignição.
- 3 Prima duas vezes o interruptor da ignição, sem carregar no pedal do travão. (Ignição ligada com o motor desligado)

### Aviso

- Se a função AUTO HOLD estiver ativada, o EPB funciona automaticamente quando a ignição é desligada, por isso não se esqueça de premir o interruptor AUTO HOLD para desativar a função.

- 4 Com o pedal do travão pressionado, empurre brevemente a alavanca eletrónica das mudanças na direção da seta para desligar a ignição enquanto a mudança está na posição N (ponto-morto). (O acionamento da posição N desengata o travão de estacionamento eletrónico (EPB)).



### Aviso

- O estacionamento em fila dupla (segunda fila) deve ser efetuado numa superfície plana, sem declive, e devem ser tomadas medidas de segurança adicionais, como a instalação de calços nas rodas do veículo. Caso contrário, o veículo pode capotar, criando uma situação muito perigosa.
- Quando utilizar a lavagem automática para automóveis, etc., no modo de estacionamento duplo, ou seja, com a alavanca das mudanças na posição N (ponto-morto), nunca prima o botão P (estacionamento). Se conduzir o veículo numa lavagem automática para automóveis com a alavanca das mudanças na posição P (estacionamento), podem ocorrer problemas no seu veículo, na lavagem automática, etc.

### Aviso

- Se abrir as portas do veículo quando estiver em estacionamento duplo (ponto-morto), o veículo pode passar para P (estacionamento) para sua segurança. Por isso, se precisar de estacionar em dupla fila, reponha-o de acordo com o método de estacionamento duplo.

## Travagem de emergência autónoma (AEB)\*

O AEB (Travagem autónoma de emergência) é um dispositivo de assistência que avisa o condutor do risco de colisão quando se prevê uma colisão com o veículo da frente ou com um peão, através do sensor do módulo de sensores dianteiros (módulo da câmara dianteira e radar dianteiro).

Este sistema informa o condutor sobre o risco de colisão através de uma mensagem de aviso e de um sinal sonoro de acordo com o nível de risco de colisão. Se este risco de colisão persistir, este sistema controla a força de travagem para evitar a colisão ou alivia o choque quando ocorre uma colisão, melhorando a segurança do condutor e dos peões.

1.º alerta de colisão → 2.º alerta de colisão  
→ 3.º travagem de emergência → paragem do veículo



### Aviso

- A Travagem de emergência autónoma (AEB) alerta-o para o risco de uma colisão com sinais de aviso e sinais sonoros, dependendo das definições do seu veículo.



### Aviso

- O AEB é apenas um sistema auxiliar para ajudar o condutor a garantir a segurança numa situação perigosa e não evita automaticamente uma situação de colisão. O condutor é responsável pela segurança e pelo controlo do veículo.

### Aviso

- O AEB está definido e a opção Normal está definida para a sensibilidade do aviso de colisão frontal como predefinição de fábrica.

## Luz de aviso/indicador do AEB

### Indicador de AEB desligado

# AEBS OFF

O indicador AEBS OFF acende-se no painel de instrumentos quando a função AEB está desativada.

Aviso
<ul style="list-style-type: none"><li>• Um leve toque no interruptor ESC OFF acenderá o indicador ESC OFF e a função ESC não funcionará.</li><li>• A travagem de emergência autónoma (AEB) funciona normalmente mesmo quando o ESC está desligado.</li></ul>

## Luz de aviso/indicador do AEB



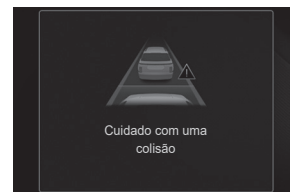
O indicador e a luz de aviso do AEB funcionam da seguinte forma, dependendo do estado do AEB.

- Pisca: O AEB está a funcionar
- Acende: O AEB apresenta uma anomalia

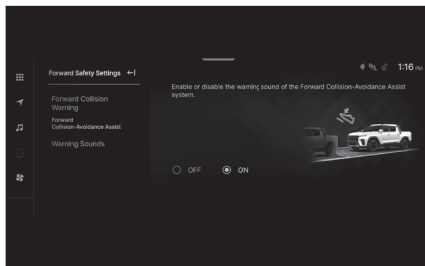
Aviso
<ul style="list-style-type: none"><li>• A travagem de emergência autónoma (AEB) funciona mesmo quando ESC está desligado.</li></ul>


É apresentada uma mensagem de aviso no ecrã do painel de instrumentos, de acordo com o estado do AEBS.

### O AEB está a funcionar



## Como definir a Travagem de emergência autónoma (AEB)



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione Definições do veículo  → Assistência à condução → Definições de segurança dianteira → Assistência à prevenção de colisão frontal → LIGADO/DESLIGADO.

### Aviso

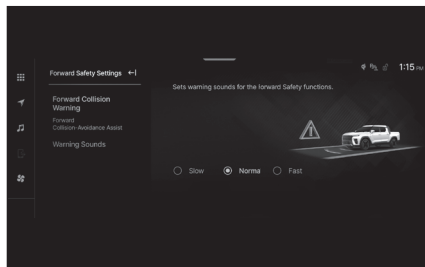
- A seleção de OFF (DESLIGADO) desativa a função e o indicador "AEB OFF" acende-se.
- A seleção de ON (LIGADO) ativa a função.




### Atenção

- Ative ou desative o sistema AEB antes de conduzir o veículo ou depois de parar o veículo num local seguro por razões de segurança.

## Como definir a Travagem de emergência autónoma (AEB)



- Seleccione Definições do veículo  → Assistência à condução → Definições de segurança dianteira → Aviso de colisão frontal → LENTA/NORMAL/RÁPIDA no menu principal do painel de controlo do hipervisor.
- Quando regulado para RÁPIDA, a travagem de emergência autónoma (AEB) é sensível.
- Se o AEB estiver demasiado sensível, defina a sensibilidade para NORMAL ou LENTA.




### Atenção

- Mesmo que a sensibilidade do aviso AEB esteja definida para Rápida, pode sentir que é lenta quando um veículo da frente aplica uma travagem brusca.

## Como definir os sons de aviso da Travagem de emergência autónoma (AEB)



- Seleccione Definições do veículo  → Assistência à condução → Definições de segurança dianteira → Sons de aviso → LIGADO/DESLIGADO no menu principal do painel de controlo do hipervisor.
- É possível desligar ou ligar os sons de aviso quando o sistema AEB está a funcionar.

## Funcionamento do AEBS

Classificação	Alerta de colisão (1.º aviso)	Alerta de colisão (2.º aviso)	Travagem de emergência (3.º aviso)	Paragem do veículo
Janela de visualização do painel de instrumentos				-
Sinal sonoro de aviso	Emite 7 sinais sonoros durante 1 segundo			-
Controlo do veículo	-	O sistema aplica uma travagem parcial.	Controlo total dos travões antes da colisão.	Mantém a força de travagem durante cerca de 2 segundos após a paragem do veículo.

### Aviso

- O AEB é um sistema auxiliar que ajuda o condutor a garantir a segurança numa situação de perigo e não garante a segurança.
- O AEB não reconhece todas as situações urgentes e perigosas.
- Não tente conduzir de forma perigosa para ativar o AEB.
- O AEB não evita automaticamente uma situação de colisão. O condutor é responsável pela segurança e pelo controlo do veículo.
- Mantenha sempre uma distância de travagem segura e carregue no pedal do travão para reduzir a velocidade do veículo, se necessário.
- O AEB é ativado de acordo com a distância de um veículo da frente ou de um peão, a velocidade relativa e a resposta do condutor.
- O AEB deteta a situação de condução através do módulo de sensores dianteiros (módulo da câmara dianteira e radar dianteiro). Se a situação de condução não for coberta pela câmara dianteira, o desempenho do sistema pode deteriorar-se.

## Condições de ativação

Quando as seguintes condições são cumpridas após a ativação do AEB, o sistema funciona normalmente.

- Quando o AEB é ativado
- Quando o módulo de câmara dianteira (FCM) reconhece um veículo e um peão à frente, normalmente
- Quando a velocidade do veículo se situa entre 8 km/h e 60 km/h

### Aviso

- **O AEB está pronto a funcionar na preparação de uma situação urgente (perigosa) e, quando o condutor carrega no pedal do travão, este sistema auxiliar responde prontamente.**
- **Quando o AEB é ativado, complementa a força de travagem ideal necessária para desacelerar o veículo.**
- **Se a situação urgente (perigosa) for eliminada, o controlo AEB para.**
- **O primeiro aviso é ativado até à velocidade do veículo de 180 km/h.**

## Condições de desativação

Quando as seguintes condições são cumpridas após a ativação do AEB, o sistema é desativado e o AEB não funciona.

- Quando o AEB é desativado
- Quando a velocidade do veículo excede 60 km/h
- Quando o volante é acionado
- Quando a alavanca das mudanças é colocada na posição P (estacionamento) ou R (marcha-atrás)
- Quando o pedal de acelerador estiver pressionado

## O AEB não consegue detetar corretamente um veículo:

- Num troço com uma curva acentuada ou numa estrada com um declive acentuado
- Quando o veículo oscila significativamente
- Quando as luzes traseiras de um veículo da frente são assimétricas ou não estão acesas durante a noite
- Quando a retaguarda de um veículo da frente é assimétrica
- Quando um veículo se aproxima subitamente
- Um animal, um objeto ou um veículo a circular, ou quando o veículo circula em sentido contrário
- Um veículo que se aproxima ou um veículo em inversão de marcha
- Um veículo dianteiro com uma forma estranha
- Quando há uma mudança rápida de iluminação (entrada do túnel, etc.)
- Quando a forma não é visível devido à sombra mesmo por baixo de uma passagem superior

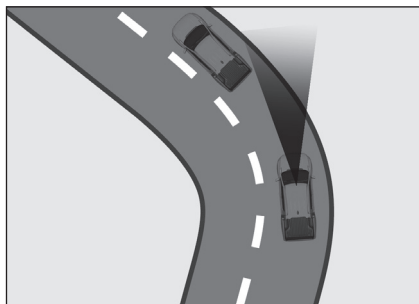
- A visibilidade é reduzida devido ao mau tempo, como a neve, a chuva e o nevoeiro
- Quando a humidade formada no vidro do para-brisas não é completamente removida
- Quando o reflexo de um objeto colocado no painel de instrumentos obstrui o reconhecimento do módulo da câmara dianteira (FCM)
- Quando existe um objeto estreito, como um motociclo ou uma bicicleta, à frente do veículo
- Um veículo que se desloca ou para perpendicularmente ao sentido de marcha num cruzamento



#### Atenção

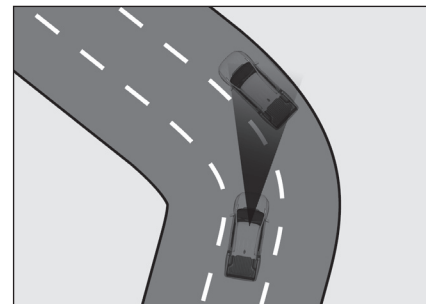
- **É necessária a atenção do condutor, uma vez que o AEB pode não responder normalmente ou o sistema pode funcionar mal quando é difícil detetar um veículo.**

#### Estrada com curvas



Numa estrada com curvas, um veículo da frente na mesma faixa não pode ser detetado e o desempenho do AEBS é reduzido, pelo que é aplicado um aviso ou uma travagem desnecessários ou o sistema pode não funcionar.

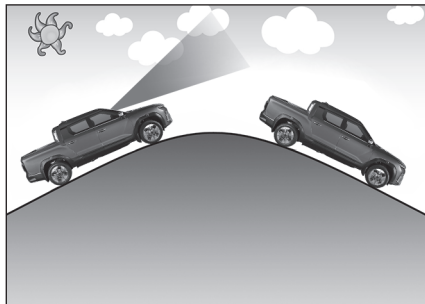
Verifique as condições de estrada e de condução numa estrada com curvas e, se necessário, ajuste a velocidade do veículo diretamente carregando no pedal do travão.



Pode ser detetado um veículo noutra faixa, afetando a velocidade. Verifique as condições de estrada e de condução à frente e, se necessário, ajuste diretamente a velocidade do veículo carregando no pedal do travão.

Nesse caso, pode evitar uma desaceleração desnecessária carregando no pedal do acelerador.

## Estrada inclinada

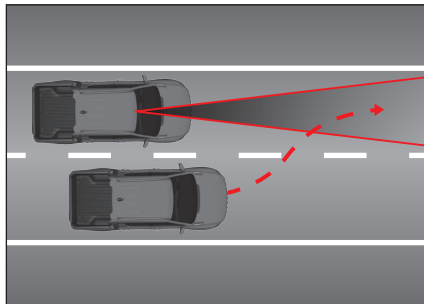


Numa estrada em subida ou em descida, um veículo na mesma faixa não pode ser detetado e o desempenho do AEBS é reduzido, pelo que é aplicado um aviso ou uma travagem desnecessários ou o sistema pode não funcionar.

Além disso, um veículo da frente é detetado subitamente e o aviso e a travagem podem ser aplicados.

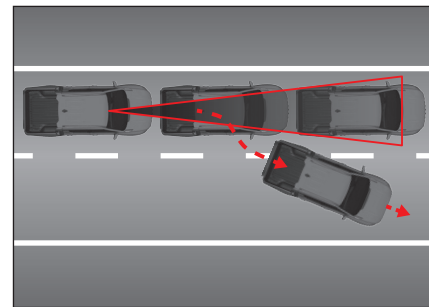
Verifique as condições da estrada e da condução numa estrada em subida ou descida e, se necessário, ajuste a velocidade do veículo diretamente carregando no pedal do travão.

## Ao mudar de faixa de rodagem



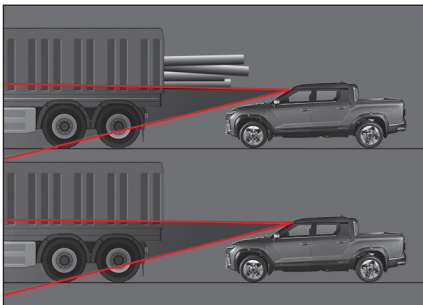
Quando um veículo na faixa ao lado muda para a mesma faixa, o veículo pode não ser detetado até entrar no alcance de deteção do Módulo da câmara dianteira (FCM).

Preste sempre atenção, pois um veículo que entre de repente pode ser detetado tardiamente.



Deve ter-se em atenção que, se houver um veículo parado à frente do veículo da frente e este sair da faixa de rodagem enquanto o seu veículo tiver sido desacelerado devido ao funcionamento do AEBS, o veículo parado à frente não é selecionado como alvo de controlo, causando um risco de colisão.

## Reconhecimento de um veículo à frente



Deve ter-se em atenção que um veículo alto ou um veículo com carga a sair da parte de trás do veículo pode causar uma situação perigosa.

## O AEBS não consegue detetar um peão

- que não esteja de pé normalmente
- cujo corpo esteja escondido ou que não ande direito
- que se mova rapidamente
- que apareça de repente
- que use roupas de cor semelhante à do fundo
- quando a intensidade da iluminação circundante for demasiado elevada ou demasiado baixa
- à noite ou quando a área circundante está escura
- se existir uma estrutura semelhante a uma pessoa
- se for baixo
- cujo comportamento é instável
- Quando existe uma situação que impede o AEBS de detetar um peão por ambientes
- onde há muitas pessoas reunidas
- quando há um objeto (carrinho, bicicleta, bicicleta de duas rodas, mala, carrinho de bebé, etc.) empurrado pelo peão

### Aviso

- O AEBS não é ativado em todas as situações. Por conseguinte, não teste o AEBS visando uma pessoa ou um objeto. Se o fizer, pode provocar ferimentos graves ou a morte.
- Quando se liga o veículo, o AEBS é sempre ativado automaticamente. Se precisar de desativar a função, utilize o menu Definições do utilizador no painel de instrumentos.
- Se o AEBS estiver ativado e o condutor efetuar uma travagem brusca, os ocupantes do veículo podem correr perigo. Por isso, é preciso estar sempre atento, por precaução.
- Se a câmara dianteira estiver manchada com materiais estranhos, a sua função de deteção é reduzida e o AEBS é desativado temporariamente. Mantenha sempre a câmara limpa.
- Se a câmara dianteira se tiver desviado da sua posição normal devido a um choque, o sistema pode não funcionar normalmente, mesmo que a luz de aviso não se acenda ou a mensagem de aviso não seja apresentada no painel de instrumentos.
- Durante a noite, o desempenho da deteção de veículos e peões pode ser inferior, uma vez que as condições de iluminação são fracas em comparação com as condições diurnas.
- Se houver formação de gelo no para-brisas durante o inverno, a câmara dianteira pode não detetar normalmente. Não se esqueça de remover a geada.

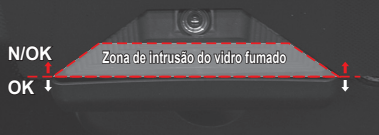
- Se não o fizer, pode provocar um aviso e uma travagem desnecessários, e o aviso e a travagem podem não ser aplicados devido à limitação de deteção do sensor.
- Se um veículo à frente efetuar uma travagem brusca, a aplicação correta dos travões pode não ser efetuada, provocando uma colisão. Preste sempre atenção para se preparar para uma situação perigosa.
- Se rebocar outro veículo ou um atrelado, cancele a definição do AEBS. A aplicação de travagem durante o reboque pode diminuir a segurança do veículo.
- Quando carregar o veículo num camião, num comboio ou num navio que transporte veículos, desative o AEBS. O sistema pode ser ativado de acordo com a condição de contacto no processo de carregamento.



### Atenção

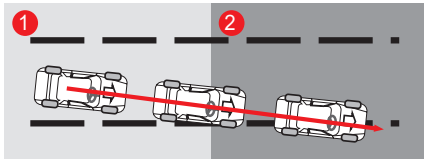
- O AEBS pode ser desativado temporariamente por uma forte onda eletromagnética.
- Não pinte a área de deteção do módulo da câmara dianteira (FCM). Se o fizer, pode provocar o mau funcionamento ou o não funcionamento do sistema em causa.

Parte proibida para coloração (área de deteção do FCM)



## LDW (Aviso de desvio de faixa)\*

O LDW é um sistema de assistência à condução que, através do seu módulo de câmara dianteira (FCM), deteta as faixas de rodagem à frente, emite uma mensagem de aviso e faz soar o sinal sonoro de aviso para ajudar o condutor a conduzir o veículo, mantendo-o na linha corretamente, quando o veículo se desvia da faixa de rodagem sem ter o pisca ativado.



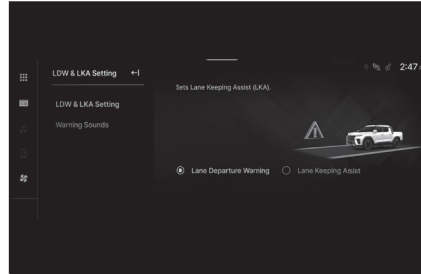
- 1 Deteta o desvio da faixa de rodagem com o pisca desativado
- 2 Apresenta uma mensagem de aviso e faz soar o sinal sonoro de aviso



### Aviso

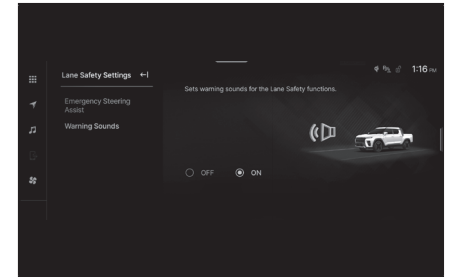
- O LDW impede a saída da faixa de rodagem, avisa o condutor e faz soar o sinal sonoro de aviso. Nunca confie no sistema de aviso de desvio da faixa de rodagem e conduza enquanto verifica o estado da estrada.

## Para ativar a função de aviso de desvio de faixa (LDW)



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione Definições do veículo (ícone de engrenagem) → Assistência à condução → Definições de segurança na faixa → Aviso de desvio de faixa/Assistência à manutenção na faixa.

## Como definir o som de aviso do LKA



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione Definições do veículo (ícone de engrenagem) → Assistência à condução → Definições de segurança na faixa → Assistência à manutenção na faixa → Sons de aviso → LIGADO/DESLIGADO.

É possível desligar ou ligar os sons de aviso quando o sistema de Aviso de desvio de faixa (LDW) está a funcionar.

## Para ativar/desativar a função de aviso de desvio de faixa (LDW)

- Coloque o interruptor da ignição na posição "ON" e prima sem soltar o botão de definição do LDW.
- Nesse momento, o indicador do aviso de desvio de faixa (LDW) acende-se e o LDW é ativado.

Enquanto o aviso de desvio de faixa (LDW) estiver ativado, prima sem soltar o botão novamente para desativar a função.



## Indicador de LDW ligado



Quando o sistema de aviso de desvio de faixa é ativado, o indicador no painel de instrumentos acende-se.

- O indicador branco acende-se: O sistema de aviso de desvio de faixa está no estado pronto (a velocidade do veículo é inferior a uma velocidade prescrita ou a faixa não é reconhecida).
- O indicador verde acende-se: O sistema de aviso de desvio de faixa está a funcionar normalmente.
- A luz de aviso amarela acende-se/pisca: Quando o LDW tem uma anomalia

## Condições de ativação

Se as seguintes condições estiverem reunidas, o LDW é ativado.

- Quando o LDW está definido
  - Quando a velocidade do veículo se situa entre 40 km/h e 175 km/h
  - Quando a câmara dianteira reconhece as faixas da esquerda e da direita
  - Uma estrada reta ou com uma curva suave
- ☞ Consulte "Indicador/luz de aviso do LKA (LDW)" (p.4-30)



### Aviso

- Não se esqueça de segurar o volante durante a condução.
- O condutor é responsável por manobrar o volante para garantir a condução segura do veículo.
- Não conduza o veículo rapidamente quando o sistema de aviso de desvio de faixa estiver ativado.
- O sistema de aviso de desvio de faixa apenas emite um aviso e faz soar o sinal sonoro de aviso. Por conseguinte, o condutor deve manter o veículo na faixa de rodagem, dirigindo-o cuidadosamente durante a condução.
- O sistema de aviso de desvio de faixa pode ser desativado, pode não funcionar ou pode funcionar desnecessariamente de acordo com as condições da estrada e o ambiente circundante. Por conseguinte, deve prestar atenção ao conduzir.
- Não tente fazer uma condução perigosa para ativar o sistema de aviso de desvio de faixa.



### Atenção

- Não pinte nem cole um autocolante ou um acessório na área de deteção do Módulo da câmara dianteira (FCM). Se o fizer, pode provocar o mau funcionamento do sistema em causa.
- O sistema de aviso de desvio de faixa reconhece uma faixa utilizando a câmara e, se a faixa não for reconhecida corretamente, o sistema pode ser desativado ou pode funcionar desnecessariamente, pelo que deve ter cuidado ao utilizar o sistema.
- Se a faixa de rodagem não for reconhecida corretamente, certifique-se de que verifica as condições de atenção do condutor.
- Não retire qualquer componente do LDW nem aplique um impacto no LDW.
- Não coloque um objeto refletor (papel branco ou espelho) no tablier. Se o fizer, pode provocar o mau funcionamento do sistema devido ao reflexo da luz.
- O sinal sonoro de aviso do LDW pode não ser ouvido devido ao som alto do sistema áudio.

## Situações em que o sistema não é ativado

- Quando o pisca e as luzes de perigo são acionados para mudar de faixa
- Quando as faixas da esquerda e da direita não são reconhecidas
- Quando o veículo é conduzido continuamente num dos lados da faixa de rodagem sem se deslocar para o centro da faixa de rodagem depois de mudar de faixa
- Se o volante for acionado subitamente para mudar de faixa (o sistema não é ativado temporariamente)
- Quando o sistema eletrónico de controlo da estabilidade (ESC) está ativado
- Quando o veículo está a circular rapidamente numa estrada com curvas
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h e superior a 175 km/h
- Quando é necessário mudar rapidamente de faixa de rodagem
- Quando a largura da faixa de rodagem é demasiado estreita ou demasiado larga de modo que a faixa de rodagem não possa ser detetada
- Quando existem 2 ou mais marcações na faixa de rodagem durante a condução (exemplo: secção de construção)
- Se o raio de uma estrada com curvas for demasiado pequeno

- No caso de uma estrada com declive acentuado
- Quando a velocidade do veículo é reduzida rapidamente
- Quando a parte escurecida do para-brisas cobre uma parte da área de deteção do módulo da câmara dianteira (FCM)



#### Aviso

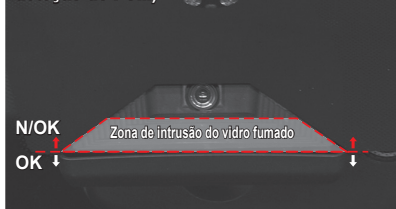
- **Mude de faixa depois de acionar o interruptor dos piscas.**



#### Atenção

- **Não pinte a área de deteção do módulo da câmara dianteira (FCM). Se o fizer, pode provocar o mau funcionamento ou o não funcionamento do sistema em causa.**

Parte proibida para coloração (área de deteção do FCM)



## Situações que exigem a atenção do condutor

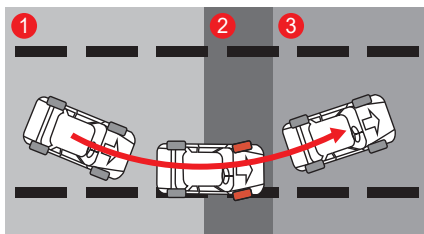
Em qualquer um dos seguintes casos, o sistema pode não funcionar ou pode funcionar desnecessariamente. Por conseguinte, é necessária a atenção do condutor.

- Se as faixas de rodagem não forem visíveis devido a substâncias estranhas (chuva, neve, poeira, poças de água, piso molhado)
- Se não for possível distinguir claramente a cor das marcações da faixa de rodagem e da estrada
- Se as marcações da faixa de rodagem não forem claras ou estiverem danificadas ou se existirem duas ou mais marcações da faixa de rodagem de um lado
- Se existirem marcações diferentes ou semelhantes à marcação da faixa de rodagem na proximidade da faixa de rodagem
- Se as marcações da faixa de rodagem estiverem cobertas pela sombra de faixas intermédias, guarda-corpos, barreiras acústicas, outras estruturas ou árvores na berm da estrada
- Se existirem estruturas de delimitação, como blocos de calçada
- Se a faixa de rodagem estiver congestionada devido à secção de construção ou se algumas faixas de rodagem forem substituídas por estruturas
- Quando a faixa de rodagem desaparece subitamente ou fica invisível no cruzamento
- Existe um troço em que o número de faixas de rodagem aumenta ou diminui ou em que as faixas de rodagem se intersejam de forma complicada (entrada da portagem, troço de cruzamento/conclusão de estradas, etc.)
- Se a faixa de rodagem for demasiado estreita ou demasiado larga
- Se a distância em relação ao veículo da frente for extremamente curta ou se o veículo da frente estiver a circular escondendo a faixa de rodagem
- Existe uma marcação para uma passeadeira ou um sinal de trânsito na superfície da estrada
- Se a visibilidade for reduzida devido a mau tempo, como nevoeiro, chuva ou neve fortes
- Se a visibilidade for fraca, a faixa de rodagem não pode ser reconhecida
- Quando a luminosidade no exterior do veículo muda rapidamente, por exemplo, ao entrar num túnel
- Quando a luz é fraca ou os faróis do veículo não são utilizados à noite ou numa secção de túnel

- Quando conduzir o veículo na faixa reservada aos autocarros ou na faixa da esquerda ou da direita da faixa reservada aos autocarros
- Num troço com uma curva acentuada ou numa estrada com um declive acentuado
- Quando o veículo oscila significativamente
- Quando um objeto refletor (papel branco ou espelho, etc.) é colocado no tablier
- Quando o para-brisas ou a parte da frente da lente da câmara está contaminada com pó
- Quando a humidade formada no vidro do para-brisas não é completamente removida
- Quando a temperatura perto da câmara é muito elevada devido à luz solar direta
- Quando há contraluz na direção do movimento do veículo
- Quando a luz do sol, a luz da rua ou a luz de um veículo que se aproxima é refletida pela água na superfície da estrada
- Quando a câmara dianteira é reinstalada arbitrariamente (certifique-se de que visita o nosso ponto de serviço autorizado para efetuar a calibração da câmara dianteira. Caso contrário, pode provocar o mau funcionamento da mesma).

## Assistência à manutenção na faixa (LKA)\*

O LKA (Assistência à manutenção na faixa de rodagem) é uma tecnologia de assistência ao funcionamento do veículo que deteta veículos à frente utilizando o FCM (Módulo da câmara dianteira) e, quando o sistema deteta que o veículo se está a afastar da faixa atual sem indicação de mudança de faixa, o veículo avisa visual e audivelmente o condutor através do LDW (Aviso de desvio de faixa) e, se o veículo continuar a afastar-se da faixa, o veículo mantém-se na faixa atual, assumindo o controlo através do sistema EPS (Direção assistida elétrica).

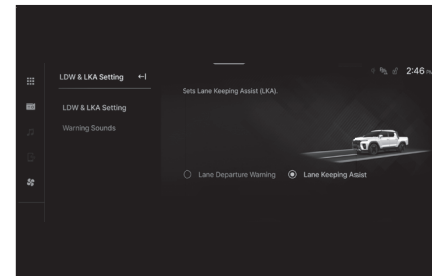


- 1 Detecção de desvio da faixa de rodagem sem ativação do pisca
- 2 Controlo da direção pelo EPS, bem como mensagem de aviso e sinal sonoro
- 3 O veículo é direcionado para o centro da faixa de rodagem.

### Aviso

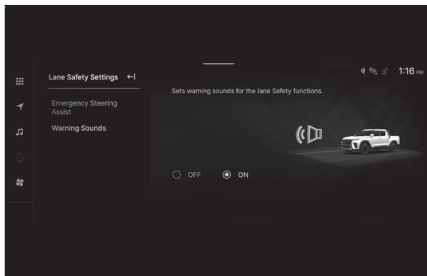
- O LKA ajuda o condutor com avisos sonoros e visuais para que o veículo não saia involuntariamente da faixa de rodagem. Não conduza o veículo de forma perigosa ou imprudente confiando no LKA. Conduza sempre em segurança, prestando atenção às condições da estrada.
- O LKA é um dispositivo de assistência que controla com precisão o volante para que o veículo não saia da faixa de rodagem, independentemente da intenção do condutor.

## Para ativar a Assistência à manutenção na faixa (LKA)



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, selecione Definições do veículo (ícone de engrenagem) → Assistência à condução → Definições de segurança na faixa → Assistência à manutenção na faixa → Aviso de desvio de faixa/Assistência à manutenção na faixa.

## Como definir o som de aviso do LKA



- No menu principal do painel de controle do hipervisor, selecione Definições do veículo (⚙️) → Assistência à condução → Definições de segurança na faixa → Assistência à manutenção na faixa → Sons de aviso → LIGADO/DESLIGADO.

É possível desligar ou ligar os sons de aviso quando o sistema de Assistência à manutenção na faixa (LKA) está a funcionar.

## Para ativar/desativar o LKA

- Coloque o interruptor da ignição na posição "ON" e prima sem soltar o botão de definição do LKA.
- Nesse momento, o indicador de assistência à manutenção na faixa (LKA) acende-se e o LKA é ativado.  
Enquanto a assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKA) estiver ativada, prima sem soltar o botão novamente para desativar a função.



## Indicador de LKA ligado



Este indicador acende-se no painel de instrumentos quando o LKA está ativado.

- Indicador aceso a branco: Estado PRONTO do sistema (velocidade do veículo inferior ao valor especificado ou não foi detetada qualquer faixa de rodagem)
- Indicador aceso a verde: O LKA funciona normalmente
- Indicador aceso a amarelo/intermitente: Sistema LKA avariado

## Condições de funcionamento

O sistema LKA é ativado quando:

- O LKA está ativado
  - O veículo circula a uma velocidade entre 40 km/h e 175 km/h
  - A câmara dianteira reconhece as faixas de rodagem da esquerda/direita
  - Conduz numa estrada a direito ou numa curva suave
  - O pisca não está ativado
- ☞ Consulte "Indicador/luz de aviso do LKA (LDW)" (p.4-30)



### Aviso

- Não tire as mãos do volante durante a condução.
- O condutor é responsável pela condução segura do veículo, manobrando o volante.
- Não conduza o veículo rapidamente enquanto o LKA estiver ativado.
- O LKA nem sempre controla automaticamente o volante.



### Aviso

- O LKA é apenas um dispositivo de assistência à operação do volante, sendo o condutor inteiramente responsável por manter a faixa de rodagem com a operação do volante.
- O LKA pode ser desativado, não funcionar de todo ou ser ativado quando não é desejado, dependendo das condições da estrada e do ambiente circundante.
- Nunca conduza o veículo de forma perigosa ou imprudente para testar o LKA.
- Ao substituir as peças relevantes para o sistema do volante, solicite a verificação e reparação do sistema num Concessionário ou num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.



### Atenção

- Não coloque autocolantes, acessórios ou películas de coloração na área de deteção do FCM. Esta situação pode causar avarias e um funcionamento anormal dos sistemas relacionados.
- O LDW reconhece as faixas de rodagem utilizando as imagens das câmaras. Tenha em atenção que o LDW pode ser desativado ou ativado quando não for desejado, se as faixas de rodagem não forem reconhecidas com êxito.
- Preste muita atenção, especialmente quando o LKA não consegue detetar as marcações da faixa de rodagem.



### Atenção

- Não remova nenhuma peça do LDW nem aplique impacto sobre ele.
- Não coloque nenhum objeto com superfície refletora (papel branco, espelho, etc.) no painel de instrumentos. As luzes refletidas podem provocar o mau funcionamento do sistema.
- Poderá não ouvir o alerta sonoro (campainha) se o som da sua fonte de áudio for demasiado alto.
- Se conduzir sem segurar o volante durante demasiado tempo, o LKA será desligado automaticamente após o alerta de mãos fora do volante.
- Tenha em atenção que, ao conduzir a alta velocidade, a força de assistência à direção do sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem pode ser reduzida, o que pode fazer com que o veículo saia da faixa de rodagem.
- O condutor é responsável por manobrar o volante.
- O condutor pode continuar a conduzir o veículo em caso de avaria do LKA.
- Acione o volante manualmente sem utilizar o LKA quando:
  - O clima está mau
  - O estado da estrada não é bom
  - É necessário um controlo frequente do volante
- Pode sentir que o volante está pesado ou leve quando o LKA não está a funcionar.

## Situações em que o sistema não é ativado

- Quando o pisca e as luzes de perigo são acionados para mudar de faixa
- Quando as faixas da esquerda e da direita não são reconhecidas
- Quando o veículo é conduzido continuamente num dos lados da faixa de rodagem sem se deslocar para o centro da faixa de rodagem depois de mudar de faixa
- Se o volante for acionado subitamente para mudar de faixa (o sistema não é ativado temporariamente)
- Quando o sistema eletrónico de controlo da estabilidade (ESC) está ativado
- Quando o veículo está a circular rapidamente numa estrada com curvas
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h e superior a 175 km/h
- Quando é necessário mudar rapidamente de faixa de rodagem
- Quando a largura da faixa de rodagem é demasiado estreita ou demasiado larga de modo que a faixa de rodagem não possa ser detetada
- Quando existem 2 ou mais marcações na faixa de rodagem durante a condução (exemplo: secção de construção)
- Se o raio de uma estrada com curvas for demasiado pequeno

- No caso de uma estrada com declive acentuado
- Quando a velocidade do veículo é reduzida rapidamente
- Quando a parte escurecida do para-brisas cobre uma parte da área de deteção do módulo da câmara dianteira (FCM)

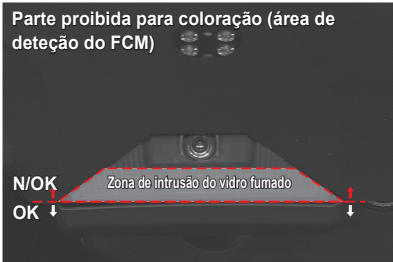
**Aviso**

- **Mude de faixa depois de acionar o interruptor dos piscas.**

**Atenção**

- **Não pinte a área de deteção do módulo da câmara dianteira (FCM). Se o fizer, pode provocar o mau funcionamento ou o não funcionamento do sistema em causa.**

Parte proibida para coloração (área de deteção do FCM)



## Situações que exigem a atenção do condutor

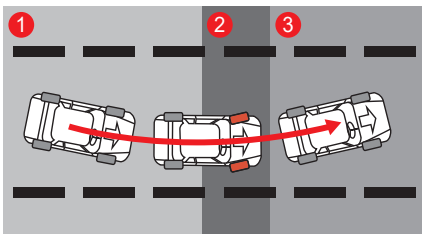
Em qualquer um dos seguintes casos, o sistema pode não funcionar ou pode funcionar desnecessariamente. Por conseguinte, é necessária a atenção do condutor.

- Se as faixas de rodagem não forem visíveis devido a substâncias estranhas (chuva, neve, poeira, poças de água, piso molhado)
- Se não for possível distinguir claramente a cor das marcações da faixa de rodagem e da estrada
- Se as marcações da faixa de rodagem não forem claras ou estiverem danificadas ou se existirem duas ou mais marcações da faixa de rodagem de um lado
- Se existirem marcações diferentes ou semelhantes à marcação da faixa de rodagem na proximidade da faixa de rodagem
- Se as marcações da faixa de rodagem estiverem cobertas pela sombra de faixas intermédias, guarda-corpos, barreiras acústicas, outras estruturas ou árvores na berm da estrada
- Se existirem estruturas de delimitação, como blocos de calçada
- Se a faixa de rodagem estiver congestionada devido à secção de construção ou se algumas faixas de rodagem forem substituídas por estruturas

- Quando a faixa de rodagem desaparece subitamente ou fica invisível no cruzamento
- Existe um troço em que o número de faixas de rodagem aumenta ou diminui ou em que as faixas de rodagem se intersejam de forma complicada (entrada da portagem, troço de cruzamento/conclusão de estradas, etc.)
- Se a faixa de rodagem for demasiado estreita ou demasiado larga
- Se a distância em relação ao veículo da frente for extremamente curta ou se o veículo da frente estiver a circular escondendo a faixa de rodagem
- Existe uma marcação para uma passadeira ou um sinal de trânsito na superfície da estrada
- Se a visibilidade for reduzida devido a mau tempo, como nevoeiro, chuva ou neve fortes
- Se a visibilidade for fraca, a faixa de rodagem não pode ser reconhecida
- Quando a luminosidade no exterior do veículo muda rapidamente, por exemplo, ao entrar num túnel
- Quando a luz é fraca ou os faróis do veículo não são utilizados à noite ou numa secção de túnel
- Quando conduzir o veículo na faixa reservada aos autocarros ou na faixa da esquerda ou da direita da faixa reservada aos autocarros
- Num troço com uma curva acentuada ou numa estrada com um declive acentuado
- Quando o veículo oscila significativamente
- Quando um objeto refletor (papel branco ou espelho, etc.) é colocado no tablier
- Quando o para-brisas ou a parte da frente da lente da câmara está contaminada com pó
- Quando a humidade formada no vidro do para-brisas não é completamente removida
- Quando a temperatura perto da câmara é muito elevada devido à luz solar direta
- Quando há contraluz na direção do movimento do veículo
- Quando a luz do sol, a luz da rua ou a luz de um veículo que se aproxima é refletida pela água na superfície da estrada
- Quando a câmara dianteira é reinstalada arbitrariamente (certifique-se de que visita o nosso ponto de serviço autorizado para efetuar a calibração da câmara dianteira. Caso contrário, pode provocar o mau funcionamento da mesma).

## Assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA)\*

A assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem é uma ajuda à condução que, assim que o módulo da câmara dianteira (FCM) reconhece a faixa de rodagem à frente, ajuda o veículo do condutor a manter-se no centro da faixa de rodagem através do controlo do volante (EPS).



- 1 Detetado veículo a sair do centro da faixa de rodagem
- 2 Controlo da direção pelo EPS, bem como mensagem de aviso e sinal sonoro
- 3 Controla o veículo para se deslocar para o centro da faixa de rodagem

### Aviso

- Para acionar a assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA), o condutor deve premir sempre brevemente o botão de definição do LKA depois de colocar o interruptor da ignição na posição ON.

### ! Aviso

- A assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) é o sistema que fornece um aviso visual e sonoro ao condutor para que este mantenha o seu veículo entre as faixas de rodagem (centro). Não conduza o veículo de forma perigosa ou imprudente confiando no CLKA. Conduza sempre em segurança, prestando atenção às condições da estrada.
- O CLKA é um dispositivo de assistência que controla com precisão o volante para que o veículo não saia do meio da faixa de rodagem, independentemente da intenção do condutor.

## Para ativar/desativar o CLKA

Coloque o interruptor da ignição na posição "ON" e prima brevemente o botão de definição do LKA.

Neste momento, o indicador da assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) acende-se e o CLKA é ativado independentemente das definições do aviso de desvio de faixa (LDW) e da assistência à manutenção na faixa (LKA).

Enquanto o CLKA estiver ativado, prima novamente o botão por breves instantes para desativar a função.



4

## Indicador de sistema de assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) ativado



- Quando a assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) é ativada, o indicador acende-se no painel de instrumentos.
- Indicador aceso a branco: CLKA em modo de espera (velocidade do veículo inferior ao valor especificado ou não foi detetada qualquer faixa de rodagem)
- Indicador aceso a verde: CLKA em funcionamento normal
- Indicador aceso a amarelo/intermitente: Em caso de avaria do CLKA

### Aviso

- **Para um funcionamento seguro, colocar o interruptor da ignição na posição OFF cancela a definição da assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA). Prima brevemente o botão para acionar o CLKA.**

## Condições para a ativação

CLKA será ativado quando:

- O botão de definição do LKA é premido brevemente.
- A velocidade do veículo é igual ou inferior a 180 km/h.
- A câmara dianteira reconhece as faixas de rodagem esquerda/direita.
- O veículo está a circular numa estrada a direito ou numa curva suave.
- O pisca não está ativado.
- O pisca do lado oposto ao da direção em que se vai deslocar é acionado.

☞ Consulte "Indicador/luz de aviso do LKA (LDW)" (p.4-30)

### Aviso

- **Não tire as mãos do volante durante a condução.**
- **O condutor é responsável pela condução segura do veículo, manobrando o volante.**
- **Não conduza o veículo desnecessariamente de forma rápida enquanto o CLKA estiver ativado.**
- **O CLKA nem sempre fornece automaticamente o controlo do volante.**
- **O CLKA é apenas um dispositivo de assistência à operação do volante, sendo o condutor inteiramente responsável por manter a faixa de rodagem com a operação do volante.**
- **O CLKA pode ser desativado, não funcionar de todo ou ser ativado quando não é desejado, dependendo das condições da estrada e do ambiente circundante.**
- **Não tente conduzir o veículo de forma perigosa ou imprudente para ver como o CLKA é acionado.**
- **Ao substituir as peças relevantes para o sistema do volante, solicite a verificação e reparação do sistema num Concessionário ou num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.**



#### Atenção

- Não coloque autocolantes, acessórios ou películas de coloração na área de deteção do FCM. Esta situação pode causar avarias e um funcionamento anormal dos sistemas relacionados.
- O CLKA reconhece as faixas de rodagem utilizando as imagens das câmaras. Tenha em atenção que o CLKA pode ser desativado ou realizar operações desnecessárias se as faixas não forem reconhecidas com êxito.
- Preste muita atenção, especialmente quando o LKAS não consegue detetar as marcações da faixa de rodagem.
- Não remova qualquer peça do CLKA de forma arbitrária nem lhe aplique impactos.
- Não coloque nenhum objeto com superfície refletora (papel branco, espelho, etc.) no painel de instrumentos. As luzes refletidas podem provocar o mau funcionamento do sistema.
- Poderá não ouvir o sinal sonoro (campainha) do CLKA se o som da sua fonte de áudio estiver demasiado alto.
- Se conduzir sem segurar o volante durante demasiado tempo, o CLKA será desligado automaticamente após o alerta de mãos fora do volante.



#### Atenção

- Tenha em atenção que, ao conduzir a alta velocidade, a força de assistência à direção do CLKA pode ser reduzida, o que pode fazer com que o veículo saia da faixa de rodagem.
- O condutor é responsável por manobrar o volante.
- O condutor pode continuar a conduzir o veículo em caso de avaria do CLKA.
- Acione o volante manualmente sem utilizar o CLKA quando:
  - O clima está mau
  - O estado da estrada não é bom
  - É necessário um controlo frequente do volante
- Pode sentir que o volante está pesado ou leve em condições em que o CLKA não auxilia o funcionamento do volante.

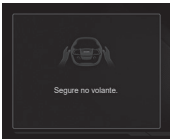
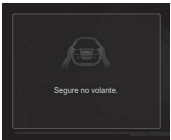


## Aviso "Mãos fora do volante" da assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA)

Se o condutor não segurar o volante enquanto conduz quando o volante está a ser controlado pelo CLKA, o aviso de mãos fora do volante será apresentado ao condutor em 3 passos e o CLKA deixa de funcionar.



#### Atenção

- Se o condutor segurar o volante de forma tão fraca que não haja movimento para a esquerda ou para a direita quando conduz numa estrada em linha reta, o sistema pode determinar que o condutor não segura o volante e pode gerar um aviso de mãos fora do volante.
- O aviso de mãos fora do volante pode ser emitido tardiamente, dependendo das condições da estrada. Segure sempre o volante durante a condução.

Pop-up	Descrição
	<p>Passo 1: Mensagem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>É apresentada uma mensagem de aviso.</li> </ul>
	<p>Passo 2: Mensagem + Sinal sonoro</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>É apresentada uma mensagem de aviso e é emitido um sinal sonoro.</li> </ul>
	<p>Passo 3: Mensagem + Sistema desativado</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>É apresentada uma mensagem de aviso e é emitido um sinal sonoro. (diferente do sinal sonoro do passo 2)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sistema desativado: Mensagem + funcionalidade desativada</li> <li>A função será desativada (incluindo o controlo da direção) com uma mensagem.</li> </ul>

### Atenção

O sistema de controlo do volante (força de direção) pode não funcionar ou intervir desnecessariamente nas seguintes circunstâncias:

- O sistema não reconhece as marcações da faixa de rodagem devido a chuva, neve, pó, água parada ou poças de água, ou outros obstáculos na estrada.
- A cor das marcações da faixa de rodagem não é claramente distinta da cor da estrada.
- As marcações da faixa de rodagem não são claras ou estão adulteradas pelo tráfego, ou existem 2 ou mais marcações da faixa de rodagem de um lado.
- Existem outras marcações semelhantes às marcações das faixas de rodagem nas estradas.
- As marcações da faixa de rodagem estão cobertas pelas sombras das barreiras intermédias, dos guarda-corpos, dos muros de proteção contra ruído e das árvores à beira da estrada.
- Existem barreiras ambientais, como os pilaretes.
- O tráfego é intenso devido a obras na zona ou são utilizados elementos de controlo do tráfego, como cones, para separar os fluxos de tráfego.
- As marcações das faixas de rodagem são subitamente suprimidas nas rotundas e nos cruzamentos de estradas.

- O veículo está a passar por uma determinada secção, como um cruzamento de autoestrada, onde o número de faixas de rodagem aumenta ou diminui.
- A largura da faixa de rodagem é demasiado estreita ou larga.
- A distância para o veículo da frente é demasiado curta ou uma roda do veículo da frente está a tocar na marcação da faixa de rodagem.
- Existem outras marcações rodoviárias nas estradas, tais como marcações de passadeiras, setas, símbolos, juntamente com as marcações das faixas de rodagem.
- Má visibilidade devido a fatores como nevoeiro, chuva forte, neve forte, etc.
- Dificuldade em reconhecer outros veículos e peões devido à fraca visibilidade.
- Há uma rápida mudança de iluminação, por exemplo, nos pontos de entrada e saída dos túneis.

- Os faróis não se acendem ou o brilho das luzes é demasiado baixo quando se conduz à noite ou em túneis.
- Quando estiver a circular dentro ou perto dos limites exteriores da faixa exclusiva para autocarros.
- O veículo é conduzido numa subida íngreme ou em curvas apertadas.
- O veículo é conduzido em condições específicas que provocam fortes vibrações.
- Existem objetos com superfície refletora (papel branco, espelho, etc.) sobre o painel de instrumentos.
- O vidro do para-brisas em frente ao módulo da câmara está coberto de gelo, neve, lama, sujidade ou detritos.
- Nevoeiro ou névoa no para-brisas.
- A temperatura à volta da câmara dianteira é demasiado elevada devido à luz solar direta.
- O veículo move-se em direção a uma fonte de luz.
- A luz do sol, dos postes de iluminação pública ou dos faróis dos veículos que circulam em sentido contrário é refletida pela superfície molhada da estrada.
- Curva como uma curva em S acentuada

## O CLKA não funciona quando:

- O condutor ativa os piscas ou as luzes de perigo.
- As duas faixas de rodagem não são detetadas.
- O veículo continua a ser conduzido demasiado perto de qualquer lado da faixa de rodagem depois de mudar de faixa.
- O condutor muda de faixa de rodagem com um acionamento brusco do volante. (sistema temporariamente inativado)
- O controlo eletrónico da estabilidade (ESC) está ativado.
- O veículo está a fazer curvas a alta velocidade.
- A velocidade do veículo é superior a 180 km/h
- O condutor muda bruscamente de faixa de rodagem.
- A faixa de rodagem é demasiado estreita ou demasiado larga para a reconhecer.
- Existem 2 ou mais marcações na faixa de rodagem. (por exemplo, zona de construção).
- O veículo é conduzido numa curva com um raio demasiado pequeno.
- O veículo é conduzido em subidas íngremes.
- O veículo desacelera bruscamente.
- A película de coloração do para-brisas cobre a área de deteção do módulo da câmara dianteira (FCM).



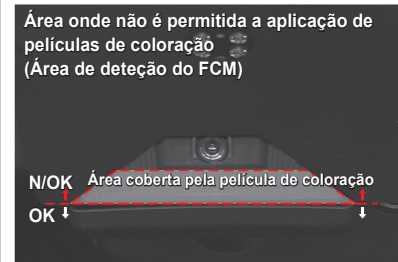
### Aviso

- Ative os piscas antes de tentar mudar de faixa.



### Atenção

- Não aplique película de coloração na área de deteção do FCM. Isto pode provocar o mau funcionamento ou o não funcionamento do sistema em causa.



## Atenção do condutor necessária

O CLKA pode não funcionar de todo ou ser ativado quando não é desejado nas seguintes condições:

- O sistema não reconhece as marcações da faixa de rodagem devido a chuva, neve, pó, água parada ou poças de água, ou outros obstáculos na estrada.
- A cor das marcações da faixa de rodagem não é claramente distinta da cor da estrada.
- As marcações da faixa de rodagem não são claras ou estão adulteradas pelo tráfego, ou existem 2 ou mais marcações da faixa de rodagem de um lado.
- Existem outras marcações semelhantes às marcações das faixas de rodagem nas estradas.
- As marcações da faixa de rodagem estão cobertas pelas sombras das barreiras intermédias, dos guarda-corpos, dos muros de proteção contra o ruído e das árvores à beira da estrada.
- Existem barreiras ambientais, como os pilaretes.
- O tráfego é intenso devido a obras na zona ou são utilizados elementos de controlo do tráfego, como cones, para separar os fluxos de tráfego.
- As marcações das faixas de rodagem são subitamente suprimidas nas rotundas e nos cruzamentos de estradas.
- O veículo está a passar por uma determinada secção, como um cruzamento de autoestrada, onde o número de faixas de rodagem aumenta ou diminui.
- A largura da faixa de rodagem é demasiado estreita ou larga.
- A distância para o veículo da frente é demasiado curta ou uma roda do veículo da frente está a tocar na marcação da faixa de rodagem.
- Existem outras marcações rodoviárias nas estradas, tais como marcações de passadeiras, setas, símbolos, juntamente com as marcações das faixas de rodagem.
- Má visibilidade devido a fatores como nevoeiro, chuva forte, neve forte, etc.
- Dificuldade em reconhecer outros veículos e peões devido à fraca visibilidade.
- Há uma rápida mudança de iluminação, por exemplo, nos pontos de entrada e saída dos túneis
- Os faróis não se acendem ou o brilho das luzes é demasiado baixo quando se conduz à noite ou em túneis.
- Quando estiver a circular dentro ou perto dos limites exteriores da faixa exclusiva para autocarros.
- O veículo é conduzido numa subida íngreme ou em curvas apertadas.
- O veículo é conduzido em condições específicas que provocam fortes vibrações.
- Existem objetos com superfície refletora (papel branco, espelho, etc.) sobre o painel de instrumentos.
- O vidro do para-brisas em frente ao módulo da câmara está coberto de gelo, neve, lama, sujidade ou detritos.
- Nevoeiro ou névoa no para-brisas.
- A temperatura à volta da câmara dianteira é demasiado elevada devido à luz solar direta.
- O veículo move-se em direção a uma fonte de luz.
- A luz do sol, dos postes de iluminação pública ou dos faróis dos veículos que circulam em sentido contrário é refletida pela superfície molhada da estrada.
- Quando a câmara dianteira é reinstalada arbitrariamente (certifique-se de que visita o nosso ponto de serviço autorizado para efetuar a calibração da câmara dianteira. Caso contrário, pode provocar o mau funcionamento da mesma).

## Cruise control adaptativo

Trata-se de um dispositivo conveniente para manter a velocidade do veículo constante, mesmo que o condutor não carregue no pedal do acelerador e no pedal do travão. Quando um veículo precedente é detetado, mantém a distância para o veículo precedente constante na distância predefinida.

### Aviso

- Durante o funcionamento do cruise control adaptativo (ACC), os controlos do veículo mudam com base nas definições do veículo, como se segue:
  - Aviso de desvio de faixa (LDW) definido: Controlo de seguimento
  - Assistência à manutenção na faixa (LKA) definida: Controlo de seguimento + controlo lateral na faixa
  - Assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) ativada: Controlo de seguimento + Controlo lateral para manter o veículo centrado na faixa)
- O que é o controlo de seguimento?  
Controlo para garantir que está a conduzir a uma distância adequada do veículo à sua frente
- O que é o controlo lateral?  
Controlo para o manter na faixa de rodagem em que está a conduzir

## Interruptor do cruise control adaptativo

### Interruptor do cruise control



- 1 Interruptor do cruise control adaptativo
  - Quando o cruise control adaptativo e o limite de velocidade não estão ativos, premir brevemente o interruptor ativa o cruise control adaptativo (ON)
  - Com o cruise control adaptativo ativo, uma breve pressão no interruptor coloca o cruise control adaptativo em modo de espera
  - Com o cruise control adaptativo ativado (ON) ou em modo de espera, premir sem soltar o interruptor desliga o cruise control adaptativo (OFF)
- 2 Alavanca seletora da velocidade RES+
  - Cruise control a reativar
  - Aumentar a velocidadeSET-
  - Definir velocidade de condução do cruise control
  - Diminuir a velocidade
- 3 Interruptor de regulação da distância de segurança
  - ☞ Consulte "Limite de velocidade\*\*" (p.4-199)

## Indicação Pronto/Ativado do cruise control adaptativo



## Ativar o cruise control adaptativo (ON)

Quando o cruise control adaptativo e o limite de velocidade não estão ativos, premir brevemente o interruptor ativa o cruise control adaptativo (ON).

- A** É apresentada a janela pop-up "Cruise control adaptativo definido"
- B** É apresentada a mensagem "Cruise control adaptativo"
- C** Mostra a velocidade definida para o veículo
- D** Mostra como é definida a distância ao veículo da frente  
(Não aparece quando o sistema está num estado pronto).

O cruise control adaptativo (ACC) funciona quando o veículo se desloca a velocidades superiores a cerca de 10 km/h.

## Cruise control adaptativo Pronto

Com o cruise control adaptativo ativo, prima brevemente o interruptor correspondente.

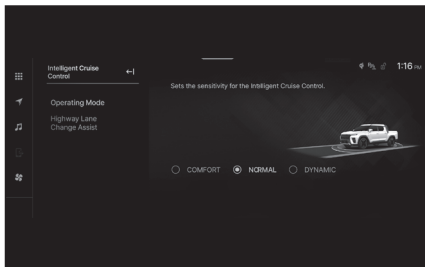
O painel de instrumentos apresenta a seguinte mensagem e o cruise control adaptativo entra no modo Pronto.

- É apresentada a janela pop-up "Cruise control adaptativo PRONTO"
- Símbolo e "--- km/h", indicando que o sistema está pronto a apresentar a velocidade apresentada

### Aviso

- **Para desligar o cruise control adaptativo, prima sem soltar o interruptor de limite de velocidade e o interruptor de ativação do cruise control adaptativo enquanto o sistema estiver pronto e a funcionar.**

## Para definir a sensibilidade de funcionamento do cruise control adaptativo (ACC)



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, selecione Definições do veículo (ícone de engrenagem) → Assistência à condução → Cruise control inteligente → Modo de funcionamento → CONFORTO/NORMAL/DINÂMICO.

## Definições de condução do cruise control adaptativo (ACC)

- 1 Prima o interruptor ON/OFF do cruise control. O cruise control adaptativo (ACC) está ativado.
- 2 A mensagem "Cruise control adaptativo definido" é apresentada no painel de instrumentos.
  - Em seguida, o veículo mantém a velocidade definida sem carregar no pedal do acelerador e continua a conduzir no meio da faixa de rodagem através do controlo do volante (força de direção).
  - Se for detetado um veículo que o precede, o veículo do condutor desloca-se mantendo uma distância definida em relação ao veículo da frente.
- 3 Quando o cruise control adaptativo (ACC) está ativado, a velocidade do veículo é definida da seguinte forma:
  - Definir para 30 km/h se a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h
  - Definir para a velocidade atual se a velocidade do veículo for igual ou superior a 30 km/h

- 4 Pode alterar a velocidade definida baixando a alavanca de controlo da velocidade em direção a SET- ou subindo-a em direção a RES+.



4

### ⚠ Atenção

- A velocidade do veículo pode diminuir ou aumentar temporariamente em subidas ou descidas enquanto o cruise control adaptativo estiver a funcionar.

## Aumentar a velocidade

Para aumentar a velocidade definida durante o funcionamento do cruise control adaptativo, empurre a alavanca seletora de velocidade para cima, na direção de RES+, sem carregar no pedal do acelerador.



- Cada vez que empurra brevemente a alavanca seletora de velocidade para cima, a velocidade aumenta em 5 km/h.
- Se empurrar a alavanca de controlo de velocidade para cima durante muito tempo, a velocidade aumenta em 10 km/h. A velocidade definida do veículo aumenta continuamente enquanto estiver a empurrar a alavanca para cima. (A velocidade definida aumenta por um fator de 10.)
- É possível definir até 180 km/h.



### Atenção

- **Uma vez que a velocidade do veículo aumenta rapidamente quando se empurra a alavanca para cima e se mantém a alavanca premida, é necessário ter cuidado com a situação circundante durante o funcionamento.**

## Diminuir a velocidade

Para diminuir a velocidade definida durante o funcionamento do cruise control adaptativo, empurre a alavanca seletora de velocidade para baixo, na direção de SET-, sem carregar no pedal do acelerador.



- Cada vez que empurra brevemente a alavanca seletora de velocidade para baixo, a velocidade diminui em 5 km/h.
- Se pressionar e mantiver pressionada a alavanca seletora de velocidade, a velocidade diminui 10 km/h. A velocidade definida diminui continuamente enquanto estiver a empurrar a alavanca para baixo. (A velocidade definida diminui por um fator de 10.)
- A velocidade mais baixa que pode ser definida é de 30 km/h.

## Aceleração temporária (ultrapassagem)

Carregue no pedal do acelerador para acelerar temporariamente o veículo enquanto o cruise control adaptativo está em funcionamento.

A aceleração temporária é possível por vontade do condutor sem afetar a velocidade definida.

Para voltar à velocidade definida, solte o pedal do acelerador. O veículo deslocar-se-á à velocidade definida.



### Atenção

- **Se pressionar o pedal do acelerador durante mais de cerca de 60 segundos para uma aceleração temporária, o cruise control adaptativo deixa de funcionar.**

## Desativação

Se alguma das seguintes condições se verificar enquanto o cruise control adaptativo estiver a funcionar, este será desativado. (cruise control adaptativo no modo pronto)

### Condições de desativação

- Pedal do travão pressionado para travar
- Pressionar o pedal do acelerador durante mais de 60 segundos (ultrapassagem)
- Sistema de controlo da estabilidade do veículo elétrico em funcionamento (por exemplo, ESC, TCS e ABS)
- Sistema de controlo da estabilidade do veículo elétrico desligado (através do interruptor ESC OFF)
- Mudanças eletrónicas em posições diferentes de D (condução)
- EPB aplicado
- Porta do condutor aberta
- Velocidade máxima do cruise control adaptativo (180 km/h) excedida
- 3.º aviso, travagem de emergência aplicada pelo AEBS
- Sistema HDC em funcionamento
- Tampa do sensor de radar fortemente contaminada

### Outras condições de desativação

- Nenhum veículo precedente no momento do novo arranque após a paragem do veículo por controlo
- Distância para o veículo da frente demasiado longe ou demasiado perto durante o controlo da paragem do veículo
- O controlo da paragem do veículo ocorre frequentemente

Aviso
<ul style="list-style-type: none"><li>• Se a mensagem "Cruise control adaptativo Pronto" for apresentada no painel de instrumentos com as condições de desativação reunidas, ao empurrar brevemente a alavanca seletora da velocidade para RES+, o cruise control adaptativo é reativado.</li><li>• Para voltar a ligar o veículo no qual o AUTO HOLD está a funcionar ao mesmo tempo, deve pressionar o pedal do acelerador.</li><li>• Quando o Cruise control adaptativo (ACC) está definido (ativado), o sistema de Assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) é desativado e quando o Cruise control adaptativo (ACC) é desativado, o sistema de Assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA) também é desativado.</li></ul>

Se o cruise control adaptativo estiver desativado, verifique as situações da estrada e as condições de condução. Além disso, pressione o pedal do travão para ajustar corretamente a velocidade do veículo.

## Retomar

Se o cruise control adaptativo estiver desativado (cruise control adaptativo pronto), pode reativá-lo.

Empurre brevemente a alavanca de controlo da velocidade para cima, na direção de RES+, a uma velocidade do veículo de cerca de 10 km/h ou superior, sem carregar no pedal do travão ou no pedal do acelerador.



- A velocidade definida regressa ao valor anterior à desativação do cruise control adaptativo.

### Atenção

- **Ao retomar, a velocidade do veículo pode ser aumentada ou diminuída rapidamente para a velocidade definida imediatamente antes de ser desativada. Tenha em atenção o estado das estradas circundantes antes de retomar.**

Se a seguinte mensagem for apresentada no painel de instrumentos com o veículo parado, empurre para cima ou para baixo a alavanca seletora de velocidade por breves instantes na direção de RES+ ou SET-.

Em seguida, o cruise control adaptativo é retomado.

Carregar no pedal do acelerador também retoma o cruise control adaptativo.



## Para desativar

Para desativar completamente o cruise control adaptativo (ACC), prima o interruptor ON/OFF do cruise control.

- A janela pop-up do cruise control adaptativo desaparece no painel de instrumentos.

Quando não estiver a utilizar o cruise control adaptativo, prima sempre o interruptor para o desativar.

### Atenção

- **Se pressionar o pedal do acelerador durante mais de cerca de 60 segundos para uma aceleração temporária, o cruise control adaptativo deixa de funcionar.**

### Aviso

- **Quando não estiver a utilizar o cruise control adaptativo, desligue sempre o sistema.**
- **Defina sempre a velocidade do cruise control adaptativo dentro do intervalo de velocidade especificado por lei.**
- **Verifique as condições da estrada circundante antes de utilizar o cruise control adaptativo.**
- **Não utilize o cruise control adaptativo nas seguintes circunstâncias:**
  - Perto do nó rodoviário e da portagem
  - Em locais onde há muitos metais à volta da estrada, como estaleiros de construção e túneis de ferro
  - Onde as faixas de rodagem e os rails de proteção estão muito próximos
  - Onde não existe uma faixa de rodagem, como um parque de estacionamento
  - Subida ou descida com inclinação acentuada
  - Má visibilidade devido a fatores como nevoeiro, chuva forte, neve forte, etc.
- **O cruise control adaptativo é uma funcionalidade de conforto para o condutor. Não o utilize como dispositivo de segurança.**
- **O controlo do veículo deve ser determinado pelo condutor de acordo com o seu próprio critério. Confiar apenas no cruise control adaptativo aumenta o risco de acidentes.**

## Para definir a distância de segurança em relação ao veículo da frente

Se o veículo precedente for detetado enquanto o cruise control adaptativo estiver a funcionar, este sistema permite que o veículo do condutor mantenha uma distância constante em relação ao veículo precedente.

Se o cruise control adaptativo estiver ativado, funcionará com a distância de segurança previamente definida sem operação separada. Se necessário, prima o botão de definição da distância de segurança para alterar a distância entre veículos (distância de segurança) em 5 passos.

Defina a distância de segurança de acordo com a velocidade atual do veículo.



- A velocidade definida regressa ao valor anterior à desativação do cruise control adaptativo (ACC).



- Se não for detetado nenhum veículo precedente, o veículo desloca-se à velocidade definida pelo cruise control adaptativo.
- Quando o veículo que o precede acelera e a distância entre veículos aumenta, o veículo do condutor acelera apenas até à velocidade definida e depois desloca-se a uma velocidade constante.

## Sensibilização para a situação futura



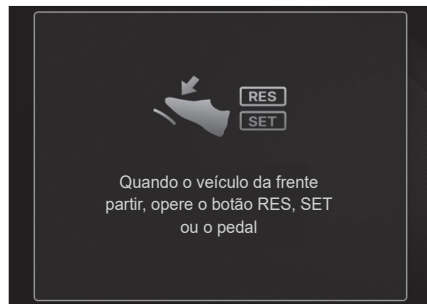
Se a distância para o veículo da frente for tão próxima que possa ocorrer uma colisão ou se o veículo da frente desaparecer da visão frontal devido a uma mudança de faixa, etc., enquanto o cruise control adaptativo estiver ativado, a mensagem é apresentada no painel de instrumentos.

- Se o condutor tiver de acionar o pedal do travão ou o volante, reduza imediatamente a velocidade do veículo ou mude de direção.

### Atenção

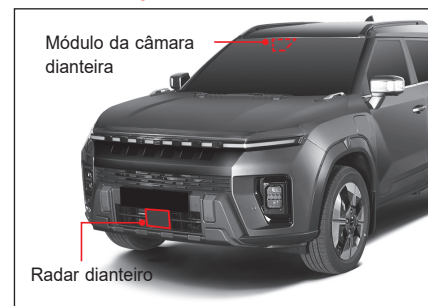
- Se o veículo da frente desaparecer da visão frontal devido a uma mudança de faixa, etc., enquanto viaja e mantém a distância ao veículo da frente constante a uma velocidade baixa, o veículo do condutor pode colidir com um veículo ou objeto estacionário que apareça de novo.

## Arranque em zonas congestionadas



Quando o cruise control adaptativo está a funcionar, em áreas congestionadas, conduza o veículo mantendo constante a distância ao veículo da frente. Carregue no pedal do acelerador ou empurre brevemente a alavanca seletora de velocidade para RES+ ou brevemente para SET- para voltar a ligar o veículo 3 segundos depois de o veículo parar devido ao veículo estacionário da frente.

## Sensor de deteção dianteiro (Radar dianteiro + câmara dianteira)

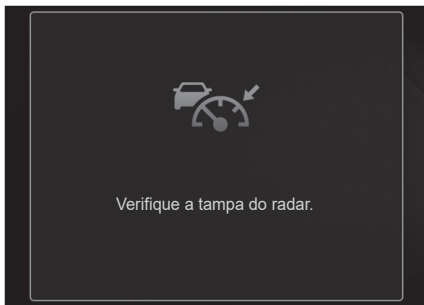


### Radar dianteiro

Trata-se de um sensor que deteta o veículo da frente e permite que o veículo do condutor mantenha uma distância constante em relação ao veículo da frente e o siga. Se objetos estranhos, neve ou chuva ficarem presos à volta do sensor dianteiro, o desempenho de deteção do sensor pode deteriorar-se e o cruise control adaptativo pode não funcionar ou pode ser temporariamente desativado. Mantenha sempre limpa a área em redor do sensor de radar dianteiro.

### Câmara dianteira

A câmara deteta a faixa de rodagem à frente do veículo através do sensor do módulo da câmara dianteira (FCM), permitindo que o veículo se mantenha no meio da faixa de rodagem durante o funcionamento do cruise control adaptativo. Mantenha sempre limpa a área à volta do módulo da câmara dianteira.



### Atenção

- **Mantenha sempre limpa a área em redor do sensor de deteção dianteiro e nunca coloque qualquer acessório (moldura da matrícula, autocolante, etc.).**
- **Tenha cuidado para não danificar o sensor devido a uma lavagem a alta pressão ou para impedir a entrada de água durante a lavagem do automóvel (parte inferior).**
- **Depois de lavar o veículo, certifique-se de que limpa a humidade à volta do sensor.**
- **Evite submeter o para-choques dianteiro a impactos. O impacto pode alterar a área de deteção do sensor.**
- **Utilize apenas um sensor original.**
- **Não pinte o para-choques dianteiro de forma arbitrária.**

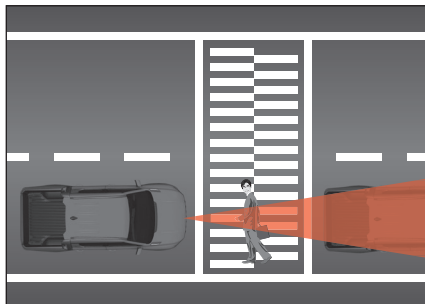
## A deteção de veículos é difícil nas seguintes circunstâncias:

- Condução numa colina íngreme ou em curvas apertadas
- Condução em condições específicas que provocam vibrações graves no veículo
- Um veículo ou um peão atravessa-se à sua frente de forma imprudente
- Há um veículo a aproximar-se ou a fazer marcha-atrás
- Existe um veículo com uma forma arbitrária
- Veículo a circular perto de uma faixa lateral ou à frente
- Veículo a circular a uma velocidade muito baixa ou a efetuar uma desaceleração abrupta
- Veículo parado
- Veículo com estrutura traseira estreita (reboque, motociclo, bicicleta, etc.)
- Quando conduzir numa estrada estreita ou numa estrada com curvas acentuadas
- Ao acionar o volante
- Quando a parte dianteira do veículo se eleva devido a carga excessiva na bagageira
- Objeto estranho preso no sensor devido a neve, chuva, nevoeiro, etc.
- Veículo que se desloca ou está estacionado perpendicularmente ao sentido de marcha do seu veículo

### Atenção

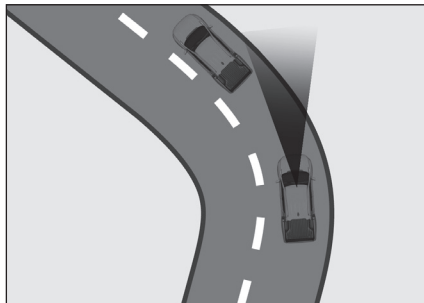
- **O sistema pode não reconhecer o veículo precedente nas circunstâncias descritas anteriormente. São necessários cuidados especiais. Tenha sempre cuidado com o tráfego automóvel e reduza a velocidade do veículo carregando no pedal do travão, se necessário.**

## Não foi detetado o peão precedente

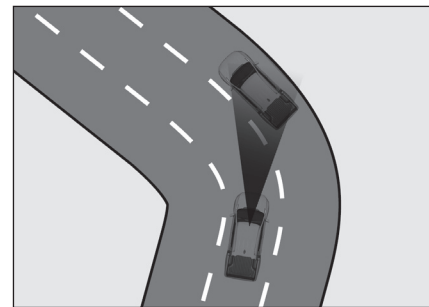


- O cruise control adaptativo pode não detetar pessoas.
- Ao viajar mantendo a distância entre veículos, se um peão aparecer à frente do seu veículo, pode causar uma situação perigosa.

## Estrada com curvas

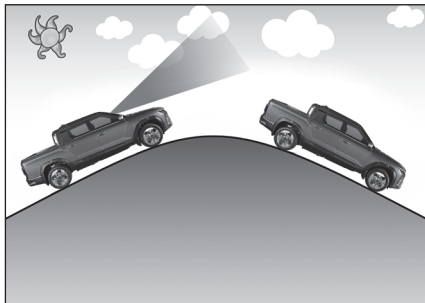


- O sistema pode não reconhecer um veículo que o precede na mesma faixa de rodagem numa estrada com curvas e acelerar rapidamente o veículo até à velocidade definida.
- Se o veículo precedente for detetado subitamente, a velocidade do veículo pode desacelerar rapidamente.
- Tenha sempre cuidado com o tráfego automóvel e reduza a velocidade do veículo carregando no pedal do travão, se necessário.



- Pode detetar um veículo numa faixa diferente numa curva, o que pode afetar a velocidade do veículo do condutor. Tenha sempre cuidado com o tráfego automóvel e reduza a velocidade do veículo carregando no pedal do travão.
- Neste caso, verifique as condições de trânsito à sua volta e, em seguida, carregue no pedal do acelerador para evitar uma desaceleração desnecessária.

## Subida ou descida

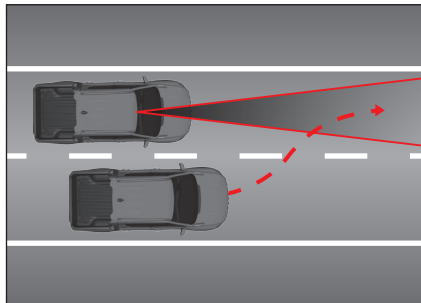


- O veículo pode acelerar rapidamente para a velocidade definida pelo condutor ao não reconhecer um veículo que o precede na mesma faixa numa subida ou descida.
- Se o veículo precedente for detetado subitamente, a velocidade do veículo pode desacelerar rapidamente.
- Tenha sempre cuidado com o tráfego na subida ou na descida e reduza a velocidade do veículo carregando no pedal do travão, se necessário.

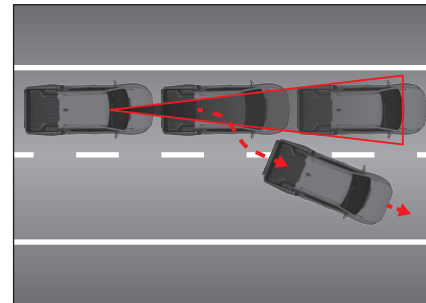
### **Aviso**

- **Nunca carregue a bateria acima de 90% do SOC em altitudes elevadas, como em zonas montanhosas.**
- **Ao conduzir numa descida depois de carregar totalmente a bateria, a travagem pode ser atrasada devido à incapacidade da travagem regenerativa.**

## Para mudar de faixa

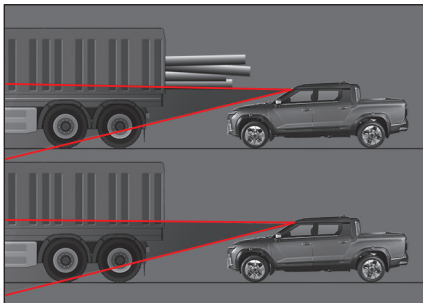


- Quando um veículo na faixa ao seu lado entra na mesma faixa, o sistema pode não reconhecer esse veículo até que ele entre na área de deteção do sensor.
- Tenha sempre cuidado, uma vez que o sensor pode detetar um veículo que entre subitamente tarde.
- Certifique-se de que desacelera para manter a distância veículo-veículo quando a velocidade de um veículo que se interpõe é inferior à velocidade de condução.
- Certifique-se de que mantém a velocidade definida para manter a distância em relação a um veículo que o precede quando a velocidade de um veículo que se interpõe é superior à velocidade de condução.



- Se o veículo da frente sair da faixa de rodagem devido a uma mudança de faixa, etc., tenha em atenção que existe o risco de colisão porque o sistema não consegue detetar outro veículo à frente.

## Deteção de veículo à frente



- É sempre necessária a sua atenção quando conduzir atrás de um veículo que transporte carga mais comprida do que a plataforma de carga ou com uma distância ao solo elevada, porque o AEBS pode não funcionar corretamente.

### Aviso

- Em caso de emergência, pare sempre o veículo carregando no pedal do travão.
- Mantenha sempre a distância de segurança. Em particular, se definir a distância para o veículo precedente para mais perto a alta velocidade, isso pode causar uma situação muito perigosa, como uma colisão com o veículo da frente.
- O cruise control adaptativo não consegue lidar com os veículos estacionados à frente, os veículos que param subitamente, os peões, os veículos que vêm em lados opostos, etc. O condutor deve ter sempre o cuidado de olhar em frente e reagir a circunstâncias imprevistas.
- Se o veículo que o precede mudar de faixa frequentemente, a taxa de resposta do reconhecimento do sensor pode ser mais lenta. O condutor deve ter sempre o cuidado de olhar em frente e reagir a circunstâncias imprevistas.
- O cruise control adaptativo é um dispositivo de conforto para o condutor e não um dispositivo de segurança. A segurança das manobras e dos controlos é sempre da responsabilidade do condutor.

### Aviso

- O condutor deve estar sempre atento à velocidade e à distância definidas para o veículo da frente pelo cruise control adaptativo.
- Deixe sempre uma distância adicional entre o seu veículo e o veículo da frente. Reduza a velocidade do veículo carregando no pedal do travão, se necessário.
- O cruise control adaptativo não reconhece condições de trânsito complicadas, pelo que deve ter sempre cuidado com as condições de trânsito durante o seu funcionamento e o condutor deve ajustar a velocidade do veículo pessoalmente em situações perigosas.
- Para utilizar o cruise control adaptativo de forma mais segura, certifique-se de que lê e se familiariza com o manual do utilizador antes de o utilizar.

### Atenção

- O cruise control adaptativo pode ser desativado num instante por ondas eletromagnéticas fortes.

## Mudança automática de faixa (ALC)\*

A Mudança automática de faixa (ALC) é um sistema de assistência que utiliza o módulo da câmara dianteira, o radar dianteiro, os sensores dos cantos dianteiros e os sensores dos cantos traseiros para ajudar o condutor a mudar automaticamente de faixa em segurança na autoestrada, bastando acionar o pisca durante a condução na autoestrada.

### Aviso

- A mudança automática de faixa (ALC) é um sistema de assistência que o ajuda a conduzir em segurança. Não confie no sistema ALC em nenhuma circunstância e certifique-se de que verifica as condições da estrada enquanto conduz.
- Se receber um alerta de que existe um problema com o sistema ALC, solicite a sua inspeção e reparação no nosso Ponto de Serviço Autorizado mais próximo.

## Como definir a mudança automática de faixa (ALC)



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, selecione Definições do veículo (VEÍCULO) → Assistência à condução → Cruise control adaptativo → Assistência à mudança de faixa em autoestrada → LIGADO/DESLIGADO.

### Atenção

- Pode configurar a Mudança automática de faixa com o sistema de Assistência à condução em autoestrada ativado.
- Esta funcionalidade só funciona quando a Assistência à condução em autoestrada, a Mudança automática de faixa, a Assistência à manutenção no centro da faixa e o Cruise control adaptativo estão todos definidos.

### Aviso

- Se desligar e voltar a ligar a ignição, a Assistência à condução em autoestrada mantém-se ligada.

## Condição de funcionamento

A Mudança automática de faixa (ALC) é ativada quando estão reunidas as seguintes condições:

- Assistência à condução em autoestrada definida
- Assistência à manutenção no centro da faixa ativada
- Cruise control adaptativo ativado
- Depois de ligar a ignição, o veículo que circula atrás de si é detetado pelo menos uma vez
- Indicador de perigo desligado
- Velocidade do veículo ao mudar de faixa: 55 km/h a 160 km/h
- Navegação ativada
- A estrada em que o condutor circula é uma autoestrada ou uma estrada exclusiva para automóveis
- No volante
- Condutor a segurar o volante
- Sem avisos de segurança dianteira e de ângulo morto
- Não há risco de colisão na faixa de rodagem para onde irá mudar
- Faixa de rodagem para onde irá mudar marcada com uma linha pontilhada simples
- A faixa de rodagem para onde irá mudar é uma estrada transitável
- O veículo está a circular no centro da estrada (não inclinado para um lado)

### Aviso

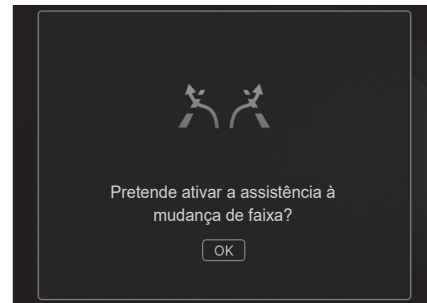
- **A definição de segurança na faixa não para mesmo que um pisca ou uma luz de aviso de emergência seja acionada enquanto a Mudança automática de faixa estiver definida.**
- **A Mudança automática de faixa (ALC) é desativada ao entrar nos seguintes troços de estrada:**
  - Estrada de sentido único, com uma faixa de rodagem
  - Estradas com cruzamentos ou passadeiras à frente
  - Estradas sem separador físico (guarda-corpos, etc.)
  - Estradas com peões ou ciclistas à frente da faixa de rodagem
- **Se a velocidade do veículo descer abaixo dos 60 km/h, o sistema entra em modo de espera.**



### Atenção

- **Esta funcionalidade pode não funcionar nas faixas de entrada e saída das autoestradas.**

## Como funciona a Mudança automática de faixa (ALC)



- 1 Com a Assistência à condução em autoestrada, a Mudança automática de faixa, a Assistência à manutenção no centro da faixa e o Cruise control adaptativo configurados, se o veículo do condutor entrar numa autoestrada e a velocidade do veículo for superior a 60 km/h, o painel de instrumentos apresenta a mensagem correspondente durante 5 segundos.

### Aviso

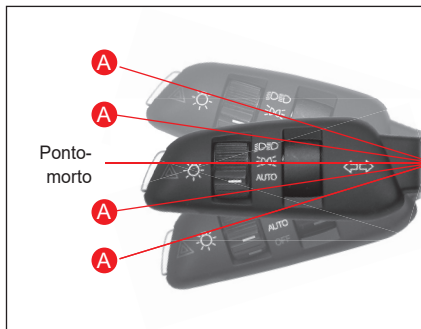
- **Se desativar a Assistência à manutenção no centro da faixa e o Cruise control adaptativo com a Mudança automática de faixa ativada e, em seguida, reiniciar, a janela pop-up aparecerá novamente durante 5 segundos.**



- 2 Quando a janela pop-up aparecer (no espaço de 5 segundos), prima o botão de seleção direito (A) no volante.

**! Aviso**

- A Mudança automática de faixa (ALC) é temporariamente desativada quando existem IC, cruzamentos de autoestradas e áreas de descanso (paragens para descanso) perto do veículo do condutor. Depois, quando o veículo estiver a uma certa distância destes locais, aparecerá uma mensagem pop-up.



- 3 O símbolo de mudança de faixa é ativado e a funcionalidade já funciona.
- 4 Com a função ativada e as condições de funcionamento cumpridas, ative o pisca colocando o interruptor do pisca na posição (A) e o veículo mudará de faixa em segurança nessa direção.

**Aviso**

- Durante a Mudança automática de faixa, se desligar o pisca antes de o veículo tocar na faixa para a qual pretende mudar, a Mudança automática de faixa continua a funcionar e o pisca desliga-se após a mudança de faixa estar concluída.

## Modo de espera

A Mudança automática de faixa (ALC) entra em modo de espera se:

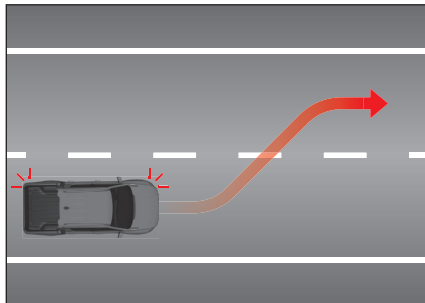
- Qualquer uma das condições operacionais não for cumprida
- O veículo do condutor está a uma certa distância à frente e atrás da cabina de portagem da autoestrada
- O veículo do condutor encontra-se num troço de estrada que termina sem um cruzamento operável (IC/JC) à frente
- O veículo do condutor está em curvas apertadas e troços de estrada estreitos

## Como desativar

Pode cancelar a Mudança automática de faixa (ALC):

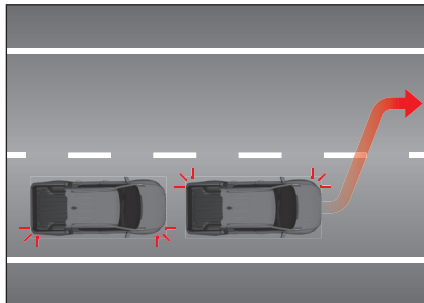
- Movendo o interruptor do pisca na direção oposta à da faixa de rodagem para a qual está a mudar.
- Virando o volante com força

### Mudança de faixa (1)



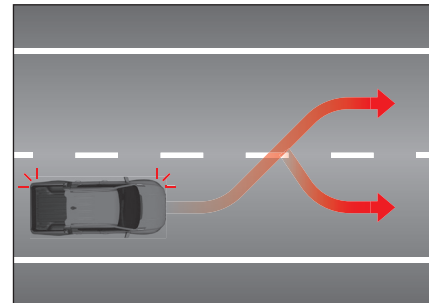
- Funcionamento do pisca durante a condução em autoestrada
- Muda para uma faixa após alguns segundos se não existirem perigos na faixa para a qual o condutor pretende mudar (A luz do pisca desliga-se e liga-se quando se muda de faixa adicionalmente)

### Mudança de faixa (2)



- Durante a condução numa autoestrada, se o condutor ativar o pisca oposto no espaço de um segundo após a ativação do pisca
- Muda para uma faixa após alguns segundos se não existirem perigos na faixa do lado do último pisca acionado (A luz do pisca desliga-se e liga-se quando se muda de faixa adicionalmente)

### Mudança de faixa (3)



- Parar depois de acionar o pisca durante a condução em autoestrada
- Efetua uma continuação ou um regresso, dependendo do estado do controlo da mudança de faixa.



### Aviso

- Se alguma das seguintes condições se verificar enquanto a Mudança automática de faixa (ALC) estiver a funcionar, esta para imediatamente de funcionar.
  - Assistência à condução em autoestrada desativada
  - Definição de segurança na faixa de rodagem temporariamente desativada
  - Aviso de mãos fora do volante acionado
  - Indicador de perigo acionado
  - Avisos de segurança dianteira e de ângulo morto acionados
  - É determinado que é provável que ocorra uma colisão mesmo que não sejam apresentados avisos dianteiros e de ângulo morto (tais como tráfego em sentido contrário e estruturas rodoviárias)
  - Existe uma divisória de estrada à frente da faixa de rodagem para a qual está a mudar (considerada um risco de acidente)
  - A faixa para a qual pretende mudar desaparece à frente
  - A faixa de rodagem na direção para a qual se pretende mudar não é reconhecida
  - Mudança automática de faixa (ALC) desativada
  - A velocidade do veículo desce abaixo dos 53 km/h
  - Navegação com avaria
- Quando a Mudança automática de faixa (ALC) está a funcionar e o condutor cancela a funcionalidade, esta pode ativar ou desativar as Definições de segurança na faixa, dependendo das condições de condução.



### Aviso

- Pode não funcionar corretamente em estradas com peões ou bicicletas, como cruzamentos/passadeiras.
- Quando se trata de conduzir um veículo, o controlo do condutor tem precedência em qualquer situação, pelo que a atenção do condutor é essencial.
- Mantenha sempre as mãos no volante.
- A Mudança automática de faixa é uma forma de ajudar o condutor e não é um sistema de condução totalmente autónomo. Os condutores devem verificar sempre as condições do trânsito e, se necessário, tomar eles próprios as medidas adequadas.
- Independentemente de a Mudança automática de faixa estar ativada ou não, os condutores continuam a ser obrigados a manter os olhos na estrada, a conduzir em segurança e a não violar as leis de trânsito.
- O fabricante do veículo não se responsabiliza por quaisquer infrações ou recursos ao código da estrada.
- A Mudança automática de faixa não consegue determinar todo o tráfego à volta do veículo do condutor.
- Olhe sempre para a frente e conduza com segurança, pois os possíveis alvos de colisão (como carros, motociclos, bicicletas, peões, barreiras de proteção e objetos e estruturas não especificados) podem não ser detetados.



### Aviso

- A Mudança automática de faixa pode funcionar ou desligar-se involuntariamente, dependendo das condições da estrada (informações de navegação) e do que o rodeia.
- O LKAS pode ser temporariamente desativado se a câmara dianteira não reconhecer corretamente uma faixa de rodagem ou por um aviso de mãos fora do volante.
- Poderá não ouvir os sons de aviso da Mudança automática de faixa devido a sons no interior ou no exterior do veículo.
- Se exceder a velocidade adequada numa zona de alta velocidade, pode entrar ou sair da berma da estrada.
- Recomenda-se que não utilize a Mudança automática de faixa quando rebocar outro veículo ou carga traseira (como um atrelado), uma vez que pode reduzir a segurança do controlo.
- Os avisos de mãos fora do volante podem ocorrer mais cedo ou mais tarde, dependendo da forma como se segura o volante, das condições da estrada, etc.
- Para sua segurança, não se esqueça de ler o manual do utilizador antes de o utilizar.
- A Mudança automática de faixa não funciona durante o arranque ou durante a inicialização do sensor de reconhecimento e da navegação (por exemplo, numa reinicialização).



#### Aviso

- A Assistência à mudança de faixa em autoestrada pode não funcionar corretamente ou de todo e requer a atenção do condutor se:
  - As informações do mapa de navegação do seu automóvel não estão atualizadas e não correspondem à estrada real.
  - Erros nos dados GPS em tempo real ou nos dados do mapa que fazem com que o mapa de navegação seja diferente da estrada real.
  - Várias funções, como navegação, reprodução de vídeo, comandos de voz e funções mãos-livres, são executadas ao mesmo tempo, causando sobrecarga.
  - O sinal GPS não é recebido em túneis, etc.
  - Um itinerário é reencontrado (incluindo a nova detecção de TPEG) ou cancelado porque o condutor não conduz o itinerário definido ou redefine o destino.
  - O condutor entra numa área de descanso ou num abrigo para dormir na proximidade imediata da estrada em que viaja.
  - Estão ativadas as tecnologias de navegação/interligação de smartphones, como o Android Auto ou o CarPlay.
  - Há um erro na determinação da localização atual exata do veículo do condutor (por exemplo, um separador superior/inferior ou estradas adjacentes diferentes).



#### Aviso

- As faixas de rodagem e os limites das estradas com um único ponto branco não são detetáveis.
- Algumas faixas de rodagem estão temporariamente fechadas devido à construção de estradas, etc.
- Não existe uma separação física no centro da estrada, como um separador.
- A faixa de rodagem para a qual pretende mudar é uma faixa exclusiva para autocarros/variável.

# Assistência inteligente à velocidade (ISA)\*

O ISA (Assistência inteligente à velocidade) é um sistema de segurança do condutor que reconhece o limite de velocidade através do módulo da câmara dianteira e controla a velocidade do veículo com avisos visuais e sonoros para garantir que o veículo não excede o limite de velocidade.

## Aviso

- Utiliza a câmara integrada e a navegação de um veículo para apresentar informações sobre o limite de velocidade na estrada em que se circula atualmente num painel para ajudar os condutores a manterem-se dentro do limite de velocidade.



## Atenção

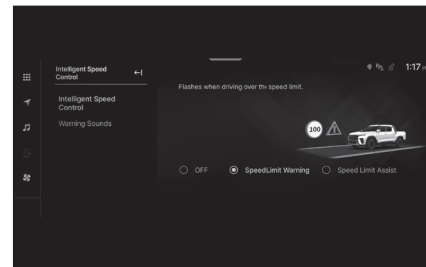
- Dependendo das informações de navegação e da velocidade do veículo, a distância a que os sinais de trânsito são reconhecidos pode variar. Em alguns casos, o sistema pode não reconhecer os sinais de trânsito.
- Se for aplicada uma navegação ao veículo, esta tem de ser atualizada regularmente para que a Assistência inteligente à velocidade funcione corretamente. Para verificar a versão mais recente do mapa e descarregá-lo, visite <https://ssangyong.navshop.com/#/downloads>.  
Pode atualizar o mapa em Definições gerais → Sistema → Atualização do mapa de navegação depois de inserir um dispositivo USB que contenha o ficheiro do mapa.



## Aviso

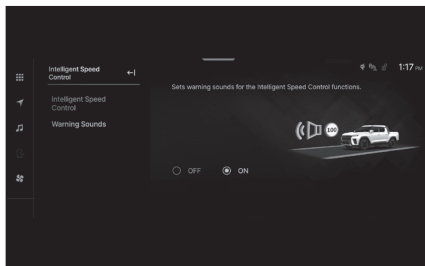
- Todos os avisos do sistema ISA instalado no veículo não violam o limite de velocidade real da estrada, sendo o condutor o único responsável pela sua verificação e cumprimento.
- As alterações temporárias dos limites de velocidade durante períodos específicos e em secções específicas devido a acontecimentos não rotineiros, como acidentes ou obras, podem não ser refletidas pelo sistema ISA.

## Como definir o ISA



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione Definições do veículo (📱) → Assistência à condução → Controlo inteligente da velocidade → LIGADO/ DESLIGADO.
- Aviso de limite de velocidade  
Se a velocidade do veículo exceder o limite de velocidade na estrada, o sistema emitirá um sinal sonoro e uma mensagem de aviso.

## Como definir o som de aviso do ISA



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione Definições do veículo (ícone de engrenagem) → Assistência à condução → Controlo inteligente da velocidade → Sons de aviso → LIGADO/DESLIGADO.

É possível desligar ou ligar os sons de aviso quando o sistema de assistência inteligente à velocidade (ISA) está a funcionar.

## Como o ISA aparece no painel de instrumentos



Com base nas informações da câmara dianteira (detecção de sinais de trânsito) e da navegação, o painel de instrumentos apresenta informações sobre o limite de velocidade para a faixa de rodagem em que está a conduzir.

### Aviso

- **A detecção de sinais de trânsito só está disponível a velocidades inferiores a 250 km/h e apresenta o sinal no painel de instrumentos no espaço de 0,1 segundos após a deteção.**

## Aviso de limite de velocidade

### Ativar os avisos de limite de velocidade

Condições básicas para o funcionamento dos avisos de limite de velocidade

- Aviso de limite de velocidade ativado
- Limite de velocidade reconhecido
- A velocidade do veículo que está a conduzir é superior a 1 km/h acima do limite de velocidade

Se todas as condições predefinidas do aviso de limite de velocidade forem cumpridas, o sistema notifica o condutor com um aviso visual.

### Desativar os avisos de limite de velocidade

O aviso de limite de velocidade é desativado se se verificar uma das seguintes condições:

- O limite de velocidade não é reconhecido
- A velocidade do veículo que está a conduzir é inferior ao limite de velocidade

## Assistência ao limite de velocidade

### Ativar a Assistência ao limite de velocidade

Condições básicas para o funcionamento da Assistência ao limite de velocidade

- Assistência ao limite de velocidade ativada
- Veículo não parado
- Limite de velocidade superior a 30 km/h reconhecido
- O limite de velocidade (velocidade indicada no painel de instrumentos) é diferente da velocidade definida
- Cruise control adaptativo ou Limite de velocidade ativado

Se o condutor premir o interruptor do Controlo inteligente da velocidade enquanto o indicador SET é apresentado à esquerda da indicação do limite de velocidade no painel de instrumentos, este mudará para o limite de velocidade reconhecido.

#### Aviso

- A Assistência ao limite de velocidade só funciona quando o indicador de limite de velocidade é apresentado no painel de instrumentos.

### Desativar a Assistência ao limite de velocidade

A Assistência ao limite de velocidade entra em modo de espera se alguma das seguintes condições for cumprida:

- Cruise control adaptativo ou Limite de velocidade desligado
- O limite de velocidade (velocidade indicada no painel de instrumentos) é igual à velocidade definida
- Veículo parado
- Sistema de assistência ao limite de velocidade avariado

## Reconhecer os sinais de trânsito

### Condição de distância lateral baseada na velocidade

- Dependendo da velocidade do veículo, os sinais de trânsito podem não ser reconhecidos.

#### Aviso

- A Assistência inteligente à velocidade (ISA) determina as propriedades da estrada (estradas locais, autoestradas) com base nas informações da navegação.

### Sinais de trânsito reconhecíveis

#### Sinais de limite de velocidade

- Diâmetros reconhecíveis: 0,3 m a 1,0 m
- Sinais de velocidade típicos (10 a 140 km/h)
- Sinais de velocidade do tipo LED (30 a 140 km/h)
- Sinais de supressão do limite de velocidade

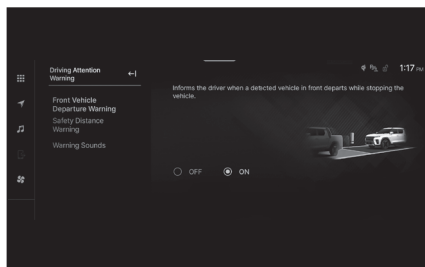
### Os sinais de trânsito podem ser difíceis de reconhecer quando:

- Os sinais são obscurecidos pela sombra das passagens superiores ou das árvores das ruas.
- Dificuldade em reconhecer a câmara dianteira devido à retroiluminação, chuva ou queda de neve.
- O sinal é obscurecido por outros objetos, tais como ramos de árvores ao longo da estrada.
- O sinal está danificado.
- A visibilidade é suficientemente fraca para que seja difícil reconhecer o sinal.
- O sinal não é reconhecido pelo ângulo de iluminação dos faróis ou se apenas uma parte do sinal for detetada.
- O encandeamento é causado pelos reflexos dos sinais.
- A luz da fonte de luz é refletida devido à chuva ou à queda de neve.

## Aviso de arranque do veículo da frente (FVSW)\*

É um sistema que notifica o condutor quando este não reconhece que o veículo da frente partiu enquanto o veículo do condutor está parado, utilizando o sensor (FCM) na frente do veículo.

### Como ativar



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione Definições do veículo (F6) → Assistência à condução → Aviso de atenção ao condutor → Aviso de arranque do veículo da frente → OFF (DESLIGADO)/ ON (LIGADO).

### Operação



Se o condutor não efetuar qualquer operação (por exemplo, não ligar o veículo) cerca de 1 segundo após a partida do veículo da frente, a mensagem será apresentada no ecrã LCD e o alarme soará.



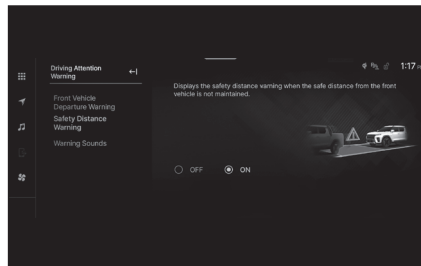
### Atenção

- Para uma condução segura, certifique-se de que verifica as condições da estrada à frente e em redor antes de ligar o veículo.
- A função de aviso de arranque do veículo da frente (FVSW) só funciona se o pedal do travão for acionado para parar.
- Se parar o veículo com a alavanca das mudanças na posição N (ponto-morto), este pode não funcionar ou pode gerar um falso alarme.
- Num ambiente diferente da situação normal de condução (não autoestrada/via rápida), pode gerar um falso alarme.
- O FVSW só funciona quando a alavanca das mudanças está na posição D (condução) ou N (ponto-morto).
- Pode ocorrer um falso alarme se parar numa lombada ou numa rampa.

## Aviso de distância de segurança (SDW)\*

O Alerta de distância de segurança é um sistema que utiliza o módulo da câmara dianteira (FCM) e o radar dianteiro (FRM) para alertar o condutor quando o veículo não mantém uma distância de segurança em relação ao veículo da frente relativamente à velocidade do veículo durante a condução.

### Como definir o aviso de distância de segurança (SDW)



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, selecione Definições do veículo (ícone de engrenagem) → Assistência à condução → Aviso de atenção ao condutor → Aviso de distância de segurança → LIGADO/DESLIGADO.

### Como funciona o aviso de distância de segurança (SDW)



É apresentado um pop-up "Mantenha a distância de segurança" quando a distância para o veículo à sua frente está a diminuir. Abrace o veículo em que viaja para ganhar distância em relação ao veículo da frente.

# Alerta de tráfego cruzado à frente + alerta de tráfego cruzado à retaguarda\*

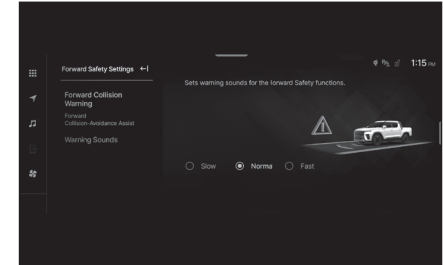
O Alerta de tráfego cruzado à frente + Alerta de tráfego cruzado à retaguarda é um sistema de assistência que utiliza sensores no interior dos para-choques dianteiro e traseiro e o módulo da câmara dianteira para detetar e alertá-lo para ângulos mortos difíceis de ver.

- O Alerta de tráfego cruzado à frente + Alerta de tráfego cruzado à retaguarda inclui os seguintes sistemas:
  - Resposta ao tráfego em sentido contrário num cruzamento
  - Resposta ao veículo lateral num cruzamento
  - Resposta ao tráfego em sentido contrário
  - Alerta de tráfego cruzado à frente em caso de ultrapassagem
  - Alerta de tráfego em sentido contrário em caso de ultrapassagem
  - Assistência à direção evasiva
  - Assistência à direção do condutor

## Travagem de emergência autónoma

A Travagem de emergência autónoma utiliza sensores no interior dos cantos do para-choques dianteiro e o módulo da câmara dianteira para detetar ângulos mortos difíceis de ver pelo condutor e ajuda a travar com um aviso sonoro se estiver iminente uma colisão.

## Como definir a Travagem de emergência autónoma



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, selecione Definições do veículo (🚗) → Assistência à condução → Definições de segurança dianteira → Assistência à prevenção de colisão frontal → LIGADO/DESLIGADO.

### Aviso

- A seleção de **DESLIGADO** desativa a função e o indicador "AEBS OFF" acende-se.
- A seleção de **ON (LIGADO)** ativa a função.

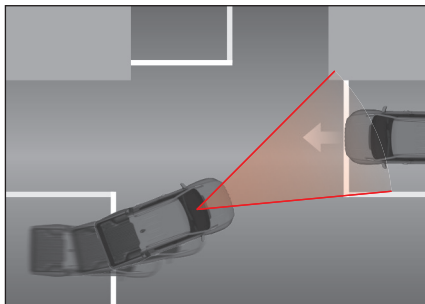


### Atenção

- Para sua segurança, ligue e desligue a Travagem de emergência autónoma (AEB) antes de conduzir ou depois de parar o veículo num local seguro.

## Resposta ao tráfego em sentido contrário num cruzamento

Um sistema de assistência que ativa um aviso (mensagem de aviso e sinal sonoro no painel de instrumentos) seguido de uma travagem de emergência quando é detetado um veículo que se cruza num cruzamento.



Condições de funcionamento do alerta de tráfego cruzado em sentido contrário

- Manutenção na faixa de emergência ativada

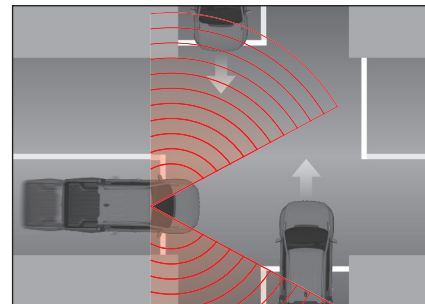
Resposta ao tráfego cruzado em sentido contrário ativada

- Alertas de colisão no ecrã (mensagem no painel de instrumentos + sinal sonoro)

Itens	Velocidade do veículo	Força de travagem
Primeiro aviso	0 km/h a 30 km/h	-
Segundo aviso	0 km/h a 30 km/h	O sistema aplica uma travagem parcial.
Terceiro aviso	0 km/h a 30 km/h	O controlo dos travões funciona no máximo imediatamente antes de uma colisão.

## Resposta ao veículo lateral num cruzamento

Trata-se de um sistema de assistência que aplica uma travagem de emergência após um aviso quando deteta um veículo que se aproxima pela esquerda ou pela direita ao passar por um cruzamento.



Condições de funcionamento da resposta ao tráfego lateral num cruzamento

- Manutenção na faixa de emergência ativada

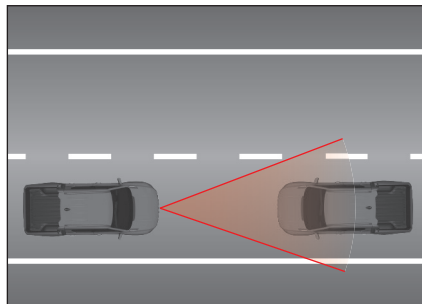
Resposta ao tráfego lateral num cruzamento ativada

- Alertas de colisão no ecrã (mensagem no painel de instrumentos + sinal sonoro)

Itens	Velocidade do veículo	Força de travagem
Primeiro aviso	0 km/h a 30 km/h	-
Segundo aviso	0 km/h a 30 km/h	O sistema aplica uma travagem parcial.
Terceiro aviso	0 km/h a 30 km/h	O controlo dos travões funciona no máximo imediatamente antes de uma colisão.

## Resposta ao tráfego em sentido contrário

Trata-se de um sistema de assistência que avisa e aplica uma travagem de emergência quando deteta um veículo que se aproxima em linha reta numa faixa de rodagem reta durante a condução.



Condições de funcionamento da resposta ao tráfego em sentido contrário

- Manutenção na faixa de emergência ativada

Resposta ao tráfego em sentido contrário ativada

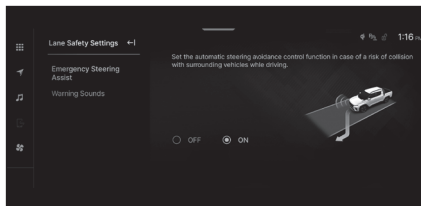
- Alertas de colisão no ecrã (mensagem no painel de instrumentos + sinal sonoro)

Itens	Velocidade do veículo	Força de travagem
Primeiro aviso	30 km/h a 70 km/h	-
Segundo aviso	30 km/h a 70 km/h	O sistema aplica uma travagem parcial.
Terceiro aviso	30 km/h a 70 km/h	O controlo dos travões funciona no máximo imediatamente antes de uma colisão.

## Manutenção na faixa de emergência (ELK)\*

A Manutenção na faixa de emergência é um sistema de assistência que utiliza o módulo da câmara dianteira, o radar dianteiro, os sensores dos cantos dianteiros e os sensores dos cantos traseiros para o ajudar a evitar uma colisão, controlando a direção e a travagem se detetar uma potencial colisão durante a condução.

## Como ativar a manutenção na faixa de emergência (ELK)



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione **Definições do veículo** (ícone de veículo) → **Assistência à condução** → **Definições de segurança na faixa** → **Assistência à manutenção na faixa** → **Assistência à direção de emergência** → **LIGADO/DESLIGADO**.

### Aviso

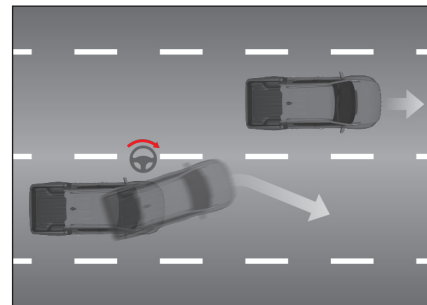
- Um sistema de assistência que ajuda na direção quando o veículo pode estar em risco de colisão quando ativado (LIGADO).

### Atenção

- Para sua segurança, ligue e desligue a função de Manutenção na faixa de emergência (ELK) antes de conduzir ou depois de parar o veículo num local seguro.
- Quando se considera que o risco de colisão diminuiu, o sistema de Manutenção na faixa de emergência (ELK) termina e terá de acionar manualmente o volante, conforme necessário.

## Alerta de tráfego cruzado à frente em caso de ultrapassagem

Um sistema de assistência à direção evasiva que auxilia a direção para evitar uma colisão com um veículo que se aproxima pela frente, se determinar que existe um risco de colisão ao mudar de faixa.



Condições de funcionamento do alerta de tráfego cruzado à frente em caso de ultrapassagem

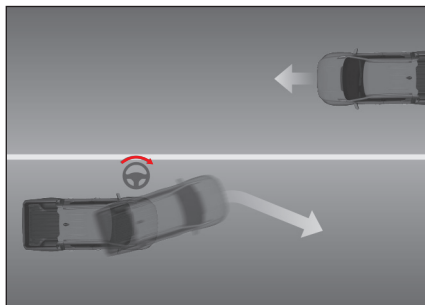
- Manutenção na faixa de emergência ativada
- O veículo circula a uma velocidade entre 40 km/h e 145 km/h
- Ambas as faixas são reconhecidas

Como funciona o alerta de tráfego cruzado à frente

- Alertas de colisão no ecrã (mensagem no painel de instrumentos + sinal sonoro)
- Controlo da força de direção para evitar e mitigar

## Alerta de tráfego em sentido contrário em caso de ultrapassagem

Um sistema de assistência à direção evasiva que auxilia a direção para evitar uma colisão com um veículo em sentido contrário se determinar que existe um risco de colisão ao mudar de faixa.



Condições de funcionamento do alerta de tráfego cruzado à frente em caso de ultrapassagem

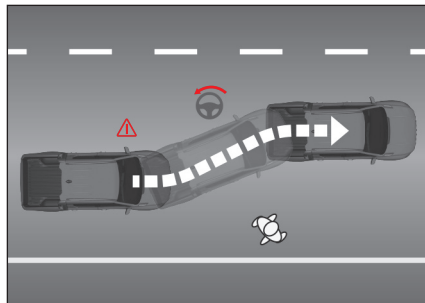
- Manutenção na faixa de emergência ativada
- O veículo circula a uma velocidade entre 40 km/h e 145 km/h
- Ambas as faixas são reconhecidas

Como funciona o alerta de tráfego cruzado à frente

- Alertas de colisão no ecrã (mensagem no painel de instrumentos + sinal sonoro)
- Controlo da força de direção para evitar e mitigar

## Assistência à direção evasiva

Se for detetado um obstáculo na sua faixa de rodagem, a assistência à direção será ativada para o ajudar a evitá-lo dentro dessa faixa.



Condições de funcionamento da assistência à direção evasiva

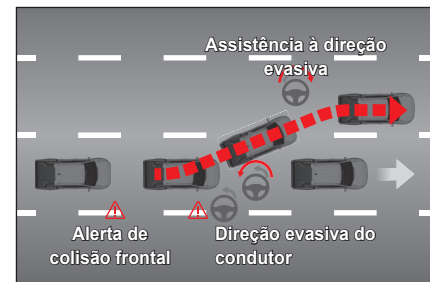
- Manutenção na faixa de emergência ativada
- O veículo circula a uma velocidade entre 65 km/h e 75 km/h
- Os obstáculos à frente do veículo do condutor na mesma faixa de rodagem sobrepõem-se entre 10 e 90% da largura do veículo

Como funciona a assistência à direção evasiva

- Alertas de colisão no ecrã (mensagem no painel de instrumentos + sinal sonoro)
- Controla a força da direção dentro da mesma faixa de rodagem para evitar e mitigar

## Assistência à direção do condutor

Trata-se de um sistema de assistência que ajuda o condutor a evitar o obstáculo, aplicando força na direção, se for detetado um obstáculo à frente do veículo durante a condução.



Condições de funcionamento da assistência à direção do condutor

- Manutenção na faixa de emergência ativada
- O veículo circula a uma velocidade entre 40 km/h e 85 km/h

Como funciona a assistência à direção do condutor

- Alertas de colisão no ecrã (mensagem no painel de instrumentos + sinal sonoro)
- Fornece força adicional na direção para evitar e mitigar

### Aviso

- **A assistência à direção do condutor funciona independentemente da indicação da faixa de rodagem.**



### Aviso

- Deve manter as mãos no volante enquanto conduz o seu veículo, independentemente de a função de Manutenção na faixa de emergência (ELK) estar ativada ou não.
- O condutor é responsável pela condução segura do veículo, manobrando o volante.
- Não tente conduzir o veículo de forma perigosa ou imprudente para ver como o ELK é acionado.
- Ao substituir as peças relevantes para o sistema do volante, solicite a verificação e reparação do sistema num Ponto de Serviço Autorizado.



### Precauções

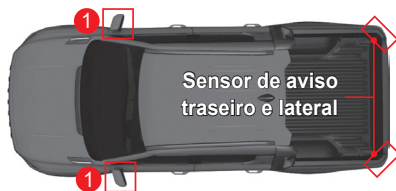
- Se a função de Manutenção na faixa de emergência (ELK) estiver a ajudar com o controlo do volante, a função pode deixar de funcionar se antecipar uma colisão com um objeto.
- Se estiver num espaço apertado enquanto a função de Manutenção na faixa de emergência (ELK) estiver a funcionar, a função pode deixar de funcionar.
- Enquanto a Manutenção na faixa de emergência (ELK) estiver ativada, a função pode não funcionar se bloquear o volante ou o virar na direção oposta à direção que está a controlar.
- Se a função de Manutenção na faixa de emergência (ELK) estiver ativada, o volante pode rodar automaticamente. Neste caso, não o faça girar mais depressa do que o necessário.
- O sistema de Manutenção na faixa de emergência (ELK) não controla automática e continuamente o volante de um veículo em andamento.
- Tenha cuidado ao conduzir, pois o sistema de Manutenção na faixa de emergência (ELK) pode funcionar desnecessariamente, dependendo das condições da estrada e do ambiente circundante.

## Sistema de aviso traseiro e lateral\*

O sistema de aviso traseiro e lateral é um sistema auxiliar que deteta e informa a área do ângulo morto que não pode ser detetada pelo condutor, utilizando o sensor de detecção localizado no interior de ambos os rebordos do para-choques traseiro.

- O sistema de aviso traseiro e lateral inclui os seguintes sistemas de aviso.
  - Aviso de detecção de ângulo morto (BSW)
  - Aviso de mudança de faixa (LCW)
  - Aviso de tráfego cruzado à retaguarda (RCTW)
  - Assistência à colisão com tráfego cruzado à retaguarda (RCTA)
  - Aviso de saída em segurança (SEW)
  - Aviso de colisão traseira (RCW)
  - Assistência à colisão no ângulo morto (BSA)

### Indicação da ativação do sistema de aviso traseiro e lateral



#### Aviso

- O sistema BSW pode ser configurado nas Definições do veículo do hipervisor.

#### Aviso

- O sistema de aviso traseiro e lateral é um sistema auxiliar que ajuda o condutor a conduzir o veículo em segurança. Evite, em qualquer caso, depender do sistema de aviso traseiro e lateral e conduza o veículo enquanto verifica o estado da estrada.

#### Atenção

- Mantenha sempre limpo o para-choques traseiro. O sensor que deteta a traseira e os dois lados do veículo está instalado no interior de ambos os bordos do para-choques traseiro. Se o para-choques traseiro estiver manchado com materiais estranhos, os sensores podem não funcionar normalmente
- Quando o para-choques traseiro é substituído, pintado ou reparado, o desempenho de funcionamento do sistema pode ser reduzido.
- Os sensores de detecção do sistema podem não funcionar em função do ambiente circundante. Conduza o veículo enquanto verifica o estado da estrada diretamente para uma situação de emergência.
- Se não o fizer, o sistema pode funcionar mal devido a uma forte onda eletromagnética.

## Etapas de aviso no sistema BSW

Um primeiro aviso ou um segundo aviso é emitido quando é detetado um veículo que se aproxima a uma velocidade de condução que corresponde às definições de função do sistema de aviso de deteção de ângulo morto.

### 1.º aviso



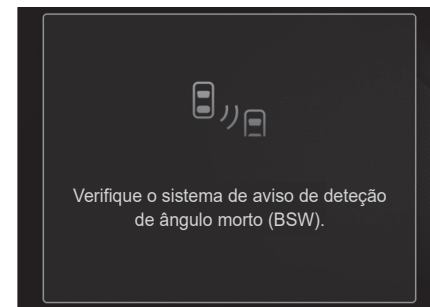
- Uma luz vermelha de aviso pisca no retrovisor exterior
- Funções afetadas pelo primeiro aviso
  - Sistema de aviso de deteção de ângulo morto (BSW)
  - Sistema de aviso de mudança de faixa (LCW)

### 2.º aviso



- Uma luz vermelha de aviso pisca no retrovisor exterior
- O sinal sonoro de aviso soa no veículo
- Funções afetadas pelo segundo aviso
  - Sistema de aviso de deteção de ângulo morto (BSW)
  - Sistema de assistência à colisão no ângulo morto (BSA)
  - Sistema de aviso de mudança de faixa (LCW)
  - Sistema de aviso de tráfego cruzado à retaguarda (RCTW)
  - Sistema de assistência ao tráfego cruzado à retaguarda (RCTA)
  - Sistema de aviso de saída em segurança (SEW)
  - Sistema de aviso de colisão traseira (RCW)

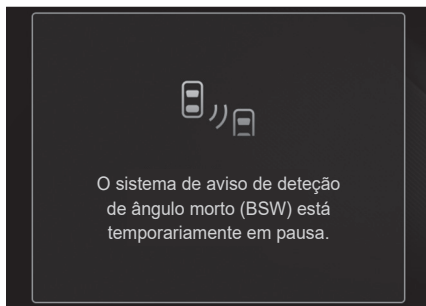
## Quando o sistema de aviso traseiro e lateral apresenta anomalia



Quando o sistema de aviso traseiro e lateral apresenta uma anomalia, é apresentada uma mensagem de aviso no ecrã do painel de instrumentos.

### ⚠ Atenção

- Quando a mensagem de aviso sobre o RCTW avariado é apresentada, todas as funções relevantes do RCTW são desativadas.
- Se a mensagem de aviso persistir, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

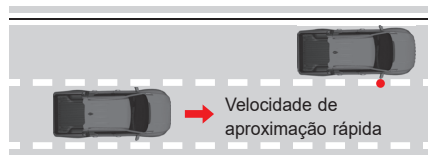


Se o sensor não conseguir detetar a traseira e ambas as áreas laterais do veículo normalmente com o sistema de aviso traseiro e lateral ativado, a mensagem é apresentada no ecrã do painel de instrumentos.

- Quando existe um material estranho no exterior e no interior do para-choques traseiro
- Quando um equipamento como um atrelado é instalado na retaguarda do veículo
- Quando conduzir numa área aberta onde não existam objetos à volta da estrada de forma contínua (por exemplo, deserto, prado)
- Quando há muita neve ou muita chuva

## Sistema de aviso de mudança de faixa (LCW)

O sistema LCW (aviso de mudança de faixa) foi concebido para alertar o condutor, fazendo piscar o retrovisor exterior e emitindo um sinal sonoro ao detetar que um veículo se aproxima da retaguarda do veículo do condutor quando este aciona o pisca.



### Condições de funcionamento

O sistema LCW ativa o sistema de aviso quando as seguintes condições são cumpridas:

- O sistema LCW está ativado.
- A velocidade do veículo varia entre 16km/h e 255km/h.
- Quando um veículo que se aproxima a alta velocidade está na área de deteção.

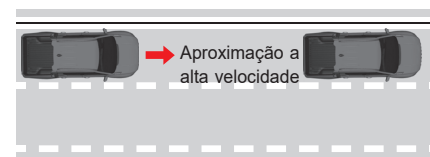


**Aviso**

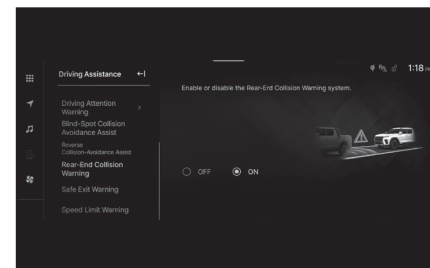
- **Este sistema é uma ajuda para garantir o conforto do condutor. Se depender deste sistema, pode provocar acidentes. Ao mudar de faixa de rodagem, verifique sempre a área circundante com um espelho lateral.**

## Aviso de colisão traseira (RCW)

O Aviso de colisão traseira (RCW) é uma funcionalidade destinada a avisar o condutor e os veículos que circulam atrás de si, fazendo piscar as luzes de stop quando deteta um veículo que se aproxima por trás a uma velocidade elevada.



### Como definir o Aviso de colisão traseira (RCW)



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione Definições do veículo (⚙️) → Assistência à condução → Aviso de colisão traseira → LIGADO/DESLIGADO.

## Condição de funcionamento

O Aviso de colisão traseira (RCW) funciona quando se verificam as seguintes condições:

- Aviso de colisão traseira (RCW) definido
- Alavanca seletora da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto) ou D (condução)
- A velocidade do veículo varia entre 15 km/h e 150 km/h.
- Veículo atrás do veículo do condutor aproxima-se a alta velocidade



### Aviso

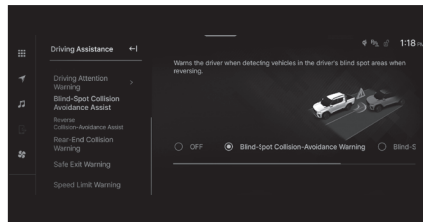
- O Aviso de colisão traseira (RCW) é uma ajuda para os condutores. Podem ocorrer acidentes se confiar nesta funcionalidade, pelo que deve verificar sempre o que o rodeia com os retrovisores exteriores.

## Aviso de deteção de ângulo morto (BSW)

O sistema BSW (Aviso de deteção de ângulo morto) é uma funcionalidade que, quando um veículo é detetado a aproximar-se do ângulo morto do lado traseiro do veículo, acende a luz de aviso no retrovisor exterior para avisar o condutor do risco de colisão.



## Como definir o Aviso de deteção de ângulo morto (BSW)



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, selecione Definições do veículo (ícone de engrenagem) → Assistência à condução → Assistência à prevenção de colisão no ângulo morto → DESLIGADO/Aviso à prevenção de colisão no ângulo morto/ Assistência à prevenção de colisão no ângulo morto.

## Condição de funcionamento

O Aviso de deteção de ângulo morto (BSW) emite um aviso quando se verificam as seguintes condições:

- Aviso de deteção de ângulo morto (BSW) definido
- A velocidade do veículo varia entre 16 km/h e 255 km/h.
- Existe um veículo na área de aviso de ângulo morto

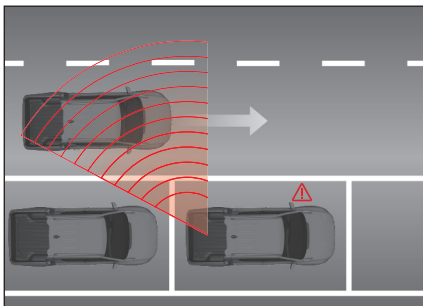


### Aviso

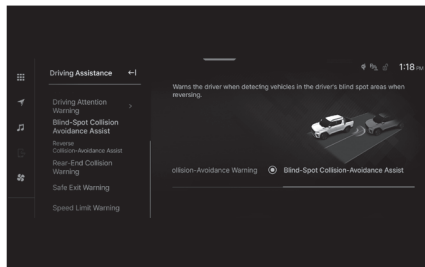
- O Aviso de deteção de ângulo morto (BSW) só pode avisar numa área limitada e os avisos sobre veículos que se aproximam do ângulo morto traseiro, devido às condições circundantes e às condições de condução, podem não funcionar.

## Assistência à colisão no ângulo morto (BSA)

A Assistência à colisão no ângulo morto (BSA) é um sistema que, quando o veículo do condutor se aproxima involuntariamente da faixa de rodagem, direciona o veículo através de uma travagem unilateral para o centro da faixa de rodagem quando se prevê uma colisão com o veículo no ângulo morto traseiro, e notifica o condutor acendendo a luz de aviso no retrovisor exterior.



## Como definir o sistema BSA



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione Definições do veículo (ícone de veículo) → Assistência à condução → Assistência à prevenção de colisão no ângulo morto → DESLIGADO/Aviso à prevenção de colisão no ângulo morto/ Assistência à prevenção de colisão no ângulo morto.

## Condições de funcionamento

O sistema de assistência à colisão no ângulo morto (BSA) emite um aviso quando:

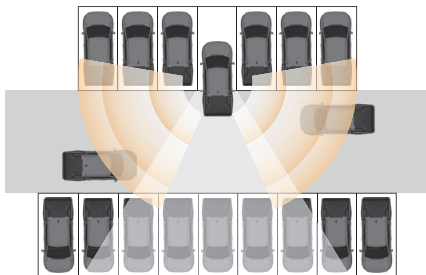
- A assistência à colisão no ângulo morto (BSA) está definida.
- Alavanca seletora da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto) ou D (condução)
- Velocidade do veículo igual ou inferior a 3 km/h.
- O veículo que se aproxima do veículo do condutor tem uma velocidade igual ou superior a 5 km/h.



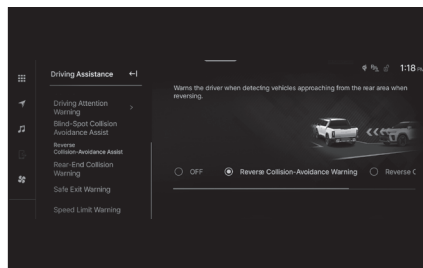
- A Assistência à colisão no ângulo morto (BSA) é uma ajuda para os condutores em situações urgentes e perigosas, mas não garante a segurança.
- Nem todas as situações urgentes e perigosas podem ser determinadas pela Assistência à colisão no ângulo morto (BSA).
- Nunca conduza o veículo de forma perigosa ou imprudente para testar a Assistência à colisão no ângulo morto (BSA).
- A Assistência à colisão no ângulo morto (BSA) não evita automaticamente todas as situações de colisão. A segurança das manobras e dos controlos é sempre da responsabilidade do condutor.
- Para sua segurança, verifique sempre as imediações do seu veículo.
- A Assistência à colisão no ângulo morto (BSA) funciona através da deteção do veículo atrás de si pelo módulo sensor BSD. O desempenho de deteção de um sensor pode ser degradado pelo ambiente que o rodeia.

## Sistema RCTW

O sistema de Aviso de tráfego cruzado à retaguarda (RCTW) é um sistema que, quando um veículo é detetado a aproximar-se pela retaguarda do lado esquerdo/direito durante a marcha-atrás do veículo, apresenta uma mensagem de aviso no ecrã do painel de instrumentos, emite um alerta sonoro e acende a luz de aviso nos retrovisores exteriores para informar o condutor.



## Como definir o sistema RCTW



- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione Definições do veículo (ícone de engrenagem) → Assistência à condução → Aviso à prevenção de colisão em marcha-atrás → DESLIGADO/Aviso à prevenção de colisão em marcha-atrás/Assistência à prevenção de colisão em marcha-atrás.

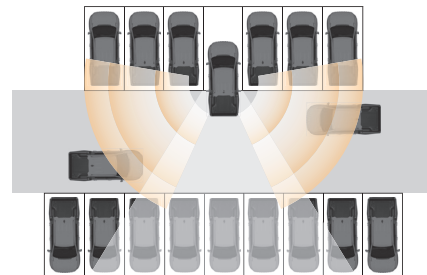
## Condições de ativação

- O sistema RCTW está ativado
- Se a alavanca das mudanças estiver na posição R (marcha-atrás)
- Quando a velocidade do veículo é igual ou inferior a 8 km/h.
- Se existir um veículo no raio de ação do RCTW e a velocidade do veículo que se aproxima for igual ou superior a 5 km/h.

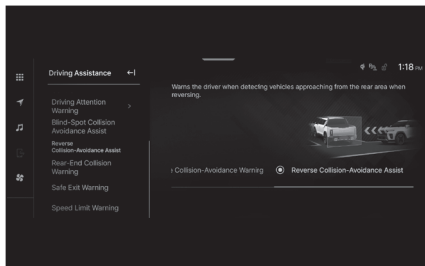
Se for detetado um veículo em aproximação, a mensagem de aproximação do lado em causa aparece no ecrã do painel de instrumentos.

## Sistema RCTA

O sistema de Assistência à colisão de tráfego cruzado à retaguarda (RCTA) é um dispositivo de assistência que emite uma mensagem de aviso e um sinal sonoro para informar o condutor do risco de colisão devido a um veículo que se aproxima do seu lado quando faz marcha-atrás e ajuda a evitar a colisão ou a atenuar os danos aplicando assistência à travagem.



## Como definir o sistema RCTA

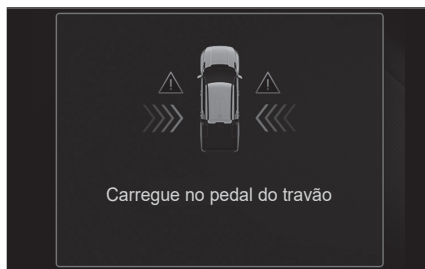
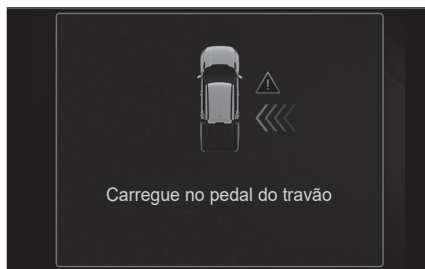


- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, selecione Definições do veículo (ícone de engrenagem) → Assistência à condução → Aviso à prevenção de colisão em marcha-atrás → DESLIGADO/Aviso à prevenção de colisão em marcha-atrás/Assistência à prevenção de colisão em marcha-atrás.

## Condições de funcionamento:

- O sistema RCTA está ativado
- Alavanca das mudanças na posição R (marcha-atrás)
- Velocidade do veículo igual ou inferior a 8 km/h.
- Se existir um veículo no raio de ação do RCTA e a velocidade do veículo que se aproxima for igual ou superior a 5 km/h.
- Se for detetado o risco de colisão devido à aproximação de um veículo durante o funcionamento do sistema RCTA, é efetuada uma travagem de emergência (assistência à travagem).
- A assistência à travagem não volta a arrancar durante cerca de 10 segundos após o seu funcionamento.

## Mensagens no painel de instrumentos



## Situações em que o sistema RCTA não funciona

Em qualquer dos seguintes casos, o RCTA não pode funcionar.

- Se o veículo-alvo estiver fora da área de deteção do RCTA
- Se o veículo-alvo estiver mesmo atrás
- Se o veículo-alvo estiver a mover-se na mesma direção
- Se a velocidade do veículo-alvo for rápida
- Se a velocidade do veículo-alvo diminuir subitamente
- Se o sensor de deteção estiver coberto por um obstáculo


## Situações de mau funcionamento do sistema RCTA

Em qualquer dos casos seguintes, o sistema pode funcionar mal, pelo que é necessária a atenção do condutor.

- Se o para-choques traseiro estiver manchado com materiais estranhos (chuva, neve, pó, autocolante, etc.)
- Quando um equipamento como um atrelado é instalado na retaguarda do veículo
- Quando o para-choques traseiro está danificado ou a carroçaria do veículo está deformada
- Curva acentuada, secção de entrada e saída da portagem
- Desequilíbrio da pressão dos pneus e carga excessiva

- Mau tempo (neve intensa, chuva intensa)
- Quando existe um objeto fixo (faixas medianas, guarda-corpos, barreiras acústicas) na estrada ou numa secção de construção
- Quando um veículo de grandes dimensões ou um pequeno motociclo (bicicleta) circula a curta distância
- Quando o seu veículo está a passar por um reboque pesado
- Quando se acelera o veículo com um veículo oposto ao mesmo tempo
- Quando a velocidade de um veículo que segue atrás é muito rápida (ultrapassagem)
- Quando se muda de faixa
- Estrada com subida acentuada, estrada com descida acentuada ou uma condição de estrada em que a altura das faixas de rodagem é diferente
- Quando um veículo contrário circula muito próximo da retaguarda do veículo
- Quando um veículo que circula atrás passa perto
- Quando a área próxima do sensor está coberta por um veículo, uma coluna ou uma parede no parque de estacionamento
- Um veículo que se move na mesma direção quando faz marcha-atrás
- Um pequeno objeto em movimento, como uma pessoa, um carrinho de compras ou um carrinho de bebé
- Quando as condições de estacionamento são complicadas (estacionamento em diagonal, perto da rampa, obstáculo, etc.)

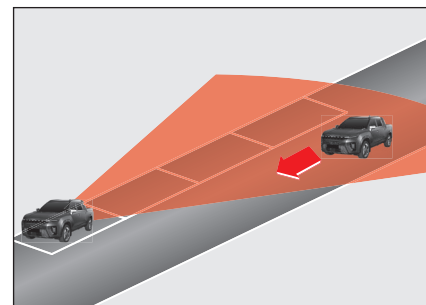
- Um veículo com uma carroçaria muito baixa
- Uma estrada estreita densamente coberta de árvores ou relva
- Quando a largura da estrada é muito grande
- Quando a superfície da estrada está molhada
- Quando a área de deteção do sensor é alterada devido a uma colisão traseira


 **Aviso**

- **O sistema de aviso de tráfego cruzado à retaguarda (RCTW) não avisa a existência de um artigo adjacente ao veículo e a função de aviso pode não ser ativada para um veículo que se aproxime rapidamente pela retaguarda.**
- **O BSW e o RCTW são dispositivos de assistência ao condutor e não dispositivos de segurança. Se depender destes sistemas, pode provocar acidentes. O condutor é responsável pela condução segura do veículo, acionando o pedal do travão. Dependendo do ambiente circundante e das condições de condução, as funções de aviso e de controlo do sistema podem não funcionar ou podem funcionar desnecessariamente. Verifique sempre o ambiente circundante durante a condução.**

## Sistema SEW

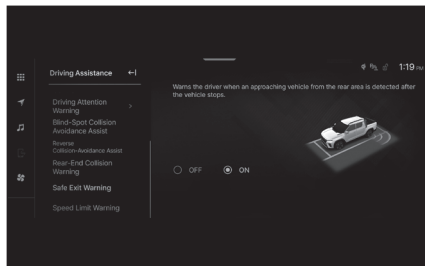
O sistema de Aviso de saída em segurança (SEW) é um dispositivo de assistência que avisa o condutor e os passageiros do risco de acidente, apresentando uma mensagem de aviso no painel de instrumentos, juntamente com um sinal sonoro, quando se aproxima um veículo pela retaguarda, quando o condutor ou o passageiro está a sair do veículo.



 **Atenção**

- **A função de assistência à saída funciona durante cerca de 10 minutos depois de a ignição ser desligada. Após cerca de 10 minutos, a função de assistência à saída não funciona para evitar a descarga da bateria.**
- **Quando se tranca a porta com uma chave inteligente, a função de assistência à saída não funciona imediatamente.**

## Como definir o sistema SEW



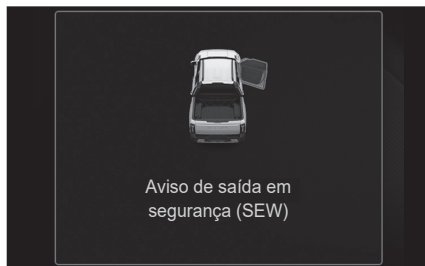
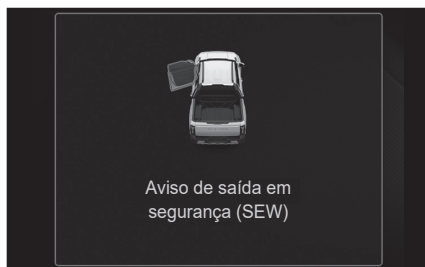
- No menu principal do painel de controlo do hipervisor, seleccione Definições do veículo (🔧) → Assistência à condução → Aviso de saída em segurança → LIGADO/DESLIGADO.

## Condições de funcionamento:

- Alavanca das mudanças na posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto)
- Veículo estacionado
- Está prestes a abrir a porta para sair do veículo quando um veículo se aproxima pela retaguarda
- Velocidade do veículo igual ou inferior a 8 km/h.
- O veículo que se aproxima do veículo do condutor circula a uma velocidade entre 6 km/h e 8 km/h.

Se for detetado um veículo a aproximar-se pela retaguarda, é apresentada uma mensagem de aviso no ecrã do painel de instrumentos, juntamente com um sinal sonoro, para informar o condutor e o passageiro.


## Mensagens no painel de instrumentos



## Limite de velocidade\*

O sistema de limite de velocidade é um dispositivo de segurança que impede o veículo de acelerar para além da velocidade definida, mesmo que o condutor carregue no pedal do acelerador por sua própria vontade.

### Como ativar o limite de velocidade no painel de controlo do hipervisor

- Aceda a **Assistência à condução** → **Aviso de limite de velocidade** em  (Definições do veículo) no painel de controlo do hipervisor e assinale a caixa.



### Para ativar/desativar o limite de velocidade

- 1 Prima o interruptor ON/OFF do limite de velocidade. A mensagem "Limite de velocidade pronto" é apresentada no painel de instrumentos.
- 2 Empurre a alavanca seletora do cruise control na direção de SET- para definir (ativar) o limite de velocidade.
  - A mensagem "Limite de velocidade definido" é apresentada no painel de instrumentos.
  - Depois disso, o veículo não acelera para além da velocidade definida, mesmo que o pedal do acelerador seja pressionado.
- 3 Prima duas vezes o interruptor ON/OFF do limite de velocidade com o controlo do limite de velocidade definido (ativado). O controlo do limite de velocidade é desativado. (Premir o interruptor uma vez, passa para o estado de espera (pronto)).



## Para definir a velocidade

- Quando se levanta ou desce e se mantém a alavanca seletora da velocidade com o limite de velocidade definido (ativado), a velocidade definida é alterada em 5 km/h.
- Quando se levanta ou desce brevemente a alavanca seletora da velocidade com o limite de velocidade definido (ativado), a velocidade definida é alterada em 1 km/h.



### Aviso

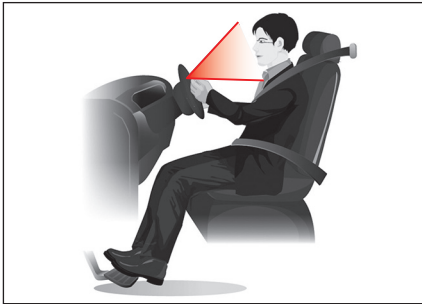
- Se os pneus do seu veículo forem substituídos por pneus de tamanho diferente à sua disposição, pode ocorrer um erro na velocidade definida. Neste caso, contacte o nosso Ponto de Serviço Autorizado.

## Para desativar o aviso de limite de velocidade

- Acione duas vezes o interruptor ON/OFF do aviso de limite de velocidade
- Acione o interruptor ON/OFF do cruise control uma vez

# Sistema de monitorização do condutor (DMS)\*

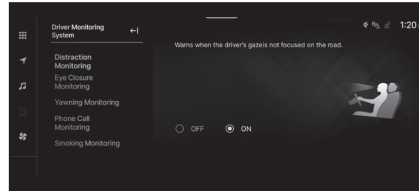
O Sistema de monitorização do condutor (DMS) é uma função de assistência que utiliza a câmara do condutor para ajudar a garantir que a atenção do condutor está concentrada na estrada



- Monitorização de distrações
- Monitorização do fecho dos olhos
- Monitorização de bocejos
- Monitorização de chamadas telefónicas
- Monitorização do fumo

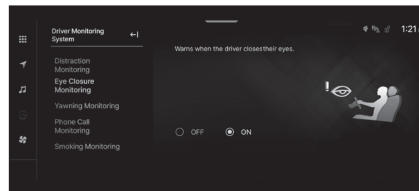
## Como definir o sistema de monitorização do condutor

- Monitorização de distrações



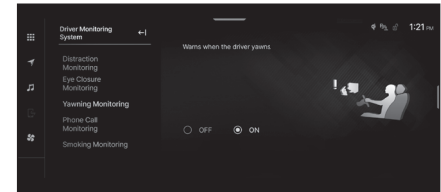
Avisa quando o olhar do condutor não está focado na estrada.

- Monitorização do fecho dos olhos



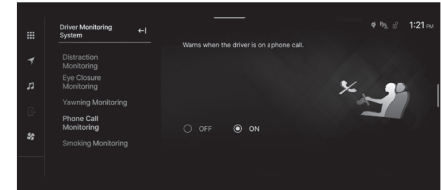
Avisa quando o condutor fecha os olhos.

- Monitorização de bocejos



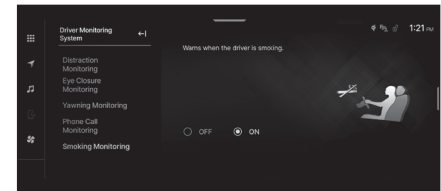
Avisa quando o condutor boceja.

- Monitorização de chamadas telefónicas



Avisa quando o condutor está a fazer uma chamada telefónica.

- Monitorização do fumo



Avisa quando o condutor está a fumar.



## 5. Medidas em caso de emergência

Pode consultar informações úteis e medidas de emergência para várias situações de emergência que pode enfrentar enquanto conduz.

São fornecidas informações sobre o triângulo de pré-sinalização e as ferramentas OVM, bem como o procedimento correto em caso de bateria descarregada, pneu furado e reboque de um veículo. Também é explicado como reagir com segurança a um incêndio, neve intensa, problemas com o veículo e um acidente.

### Triângulo de pré-sinalização\*

O triângulo de pré-sinalização é um sinal de paragem que deve ser colocado na parte traseira do veículo para evitar acidentes secundários em caso de emergência, como problemas com o veículo ou a ocorrência de um acidente.

### Local de armazenamento do triângulo de pré-sinalização\*



O triângulo de pré-sinalização está guardado no lado esquerdo traseiro do banco da 2.ª fila.



### Atenção

- **Prestando especial atenção às condições de circulação circundantes, coloque o triângulo de pré-sinalização numa posição em que a sua placa refletora possa ser claramente visível para os veículos que se aproximam pela retaguarda.**
- **Coloque um sinalizador de estrada para além do triângulo de pré-sinalização durante a noite.**
- **Se o veículo voltar a estar operacional ou se o problema for resolvido, desloque o veículo rapidamente, prestando especial atenção às condições de circulação.**

### Ferramentas OVM

As ferramentas OVM são aparelhos ou ferramentas armazenadas no veículo em preparação para uma avaria ou uma situação de emergência que pode ocorrer durante a condução do veículo.



- 1 Selante (composto de vedação de emergência em caso de furo no pneu)
- 2 Compressor (gestão da pressão dos pneus e injeção de selante em caso de furo)
- 3 Chave de bocas
- 4 Chave de fendas (+ e -)
- 5 Gancho de reboque do veículo
- 6 Bolsa de ferramentas

## Local onde as ferramentas OVM são armazenadas



As ferramentas OVM estão guardadas na caixa de arrumação no lado esquerdo traseiro do banco da 2.ª fila.

Retire e utilize as ferramentas OVM em qualquer altura quando for necessário.

## Quando a bateria de baixa tensão (12 V) está descarregada (arranque de emergência)

Se o veículo não puder ser ligado devido à descarga da bateria de baixa tensão, pode ligar o veículo ligando uma bateria do mesmo tipo e capacidade de outro veículo ou uma bateria auxiliar à sua bateria, utilizando o cabo auxiliar de ligação.

### Ligar o veículo com o cabo auxiliar de ligação



**Aviso**

- O arranque de emergência com um cabo de ligação é uma tarefa extremamente perigosa que pode danificar o sistema elétrico ou causar ferimentos devido a explosões da bateria. Peça ajuda a um especialista e siga as instruções abaixo.



- 1 Certifique-se de que a bateria de 12 V com a mesma especificação está correta.
- 2 Desligue todos os acessórios elétricos do veículo descarregado.
- 3 Ligue o cabo de ligação pela seguinte ordem.
  - Terminal + (1) da bateria descarregada
  - Terminal + da bateria de outro veículo ou de uma bateria auxiliar que forneça energia
  - Terminal - da bateria de outro veículo ou de uma bateria auxiliar que forneça energia
  - Carroçaria do veículo descarregado (2) (um local longe da bateria)
- 4 Se for utilizada a bateria de outro veículo, ligue o motor do veículo em causa e mantenha o motor ao ralenti durante alguns minutos.
- 5 Ligue o motor do veículo descarregado.
- 6 Quando o veículo estiver a funcionar, retire o cabo de ligação pela seguinte ordem.
  - Cabo de ligação ligado ao terminal negativo (-)
  - Cabo de ligação ligado ao terminal positivo (+)



### Aviso

- Siga o procedimento para ligar o veículo utilizando o cabo de ligação explicado no presente manual do proprietário. Se não o fizer, pode causar ferimentos ou danificar o veículo devido a uma explosão da bateria.
- Se a bateria estiver congelada, não tente ligar o veículo utilizando o cabo de ligação. Se o fizer, a bateria pode rebentar ou explodir, provocando ferimentos graves.
- Certifique-se de que usa luvas isoladas para ligar o veículo utilizando o cabo de ligação para evitar um choque elétrico.
- Certifique-se de que os dois veículos não entram em contacto um com o outro. Caso contrário, pode resultar no estado da ligação à terra, provocando um choque elétrico e a avaria do veículo.
- Certifique-se de que utiliza o cabo de ligação com a norma especificada e uma bateria com a mesma norma e capacidade. Se não o fizer, pode provocar uma faísca quando os cabos de ligação estiverem ligados e o gás gerado pela bateria pode explodir.
- Quando utilizar a bateria de outro veículo, ligue o cabo de ligação com o motor do outro veículo desligado por razões de segurança.



### Aviso

- Ao ligar os cabos de ligação, certifique-se de que os cabos positivo (+) e negativo (-) não entram em contacto um com o outro. Caso contrário, pode ocorrer uma faísca elétrica, resultando na explosão da bateria.
- Certifique-se de que os cabos de ligação estão bem fixos em cada terminal. Se não o fizer, pode provocar o desligamento devido a uma vibração instantânea quando o veículo é ligado. Se o cabo de ligação se soltar e entrar em contacto com a carroçaria do veículo, pode ser aplicado um choque elétrico no veículo, danificando os componentes elétricos e eletrônicos.
- O eletrólito da bateria é muito ácido, por isso, se entrar em contacto com os olhos ou com a pele, tire imediatamente a roupa manchada com o eletrólito, lave continuamente a área afetada com água limpa e contacte o seu médico. Enquanto estiver a ser transportado para um hospital, limpe suavemente a área em contacto com um pano macio ou uma esponja continuamente molhados em água.



### Atenção

- Ao ligar o veículo, certifique-se de que o cabo de ligação não está enrolado à volta da ventoinha no compartimento do motor.
- Depois de ligar o veículo utilizando o cabo de ligação, não o desligue durante um determinado período para permitir que a bateria descarregada seja recarregada. Caso contrário, poderá não ser possível voltar a ligar o veículo de acordo com o estado de carga da bateria.
- Se a causa da bateria descarregada não for clara, solicite a verificação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Quando um pneu está furado



Se um pneu furar durante a condução, não entre em pânico e tome medidas de acordo com a seguinte ordem.

- 1 Ligue as luzes de perigo.
- 2 Pare o veículo num local seguro.  
Para tal, segure firmemente o volante, tire o pé do pedal do acelerador, desacelere o veículo lentamente e carregue ligeiramente no pedal do travão para parar o veículo em segurança.
- 3 Coloque a alavanca das mudanças na posição P (estacionamento) e acione o travão de estacionamento.
- 4 Coloque um calço à frente e atrás dos pneus situados na direção diagonal do pneu furado.

- 5 Não se esqueça de colocar o triângulo de pré-sinalização numa estrada ou via rápida onde circulem outros veículos.  
A posição facilmente identificável por um condutor de um veículo que se aproxima, mantendo uma distância de segurança (100 m durante o dia, 200 m na retaguarda durante a noite), é um local adequado para colocar o triângulo de pré-sinalização.
- 6 Se houver outros ocupantes para além do condutor, dirija esses ocupantes para um local seguro.
- 7 Verifique se o pneu furado pode ser reparado com o kit de serviço para reparação de pneus (guardado na caixa de arrumação da bagageira) e tome as medidas necessárias em conformidade.



**Aviso**

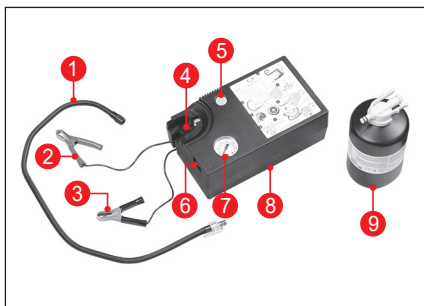
- Se um pneu furar durante a condução, não guie o veículo nem carregue bruscamente no travão. Se o fizer, o veículo pode perder a sua estabilidade e provocar um acidente.
- Não conduza o veículo, nem mesmo durante uma curta distância, com um pneu furado. Se o fizer, pode danificar as rodas e impossibilitar a condução normal, conduzindo a uma situação perigosa.
- Ligue as luzes de perigo, desloque o veículo para a berma da estrada ou para um local seguro e coloque o triângulo de pré-sinalização num local facilmente identificável pelo condutor de um veículo que se aproxime.
- Se possível, estacione o veículo numa superfície de estrada plana, sólida e não escorregadia e repare o pneu sem ocupantes no veículo.

**Aviso**

- Se não souber reparar um pneu furado, solicite ajuda a um Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility ou à sua companhia de seguro automóvel.

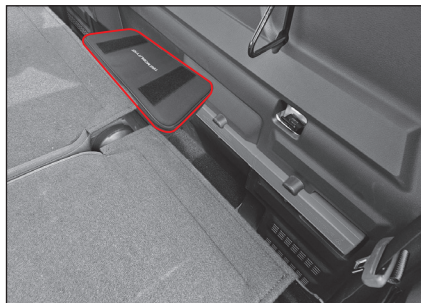
## Reparar um pneu furado/ encher um pneu utilizando o kit de serviço\* para reparação de pneus

### Componentes do kit de serviço para reparação de pneus



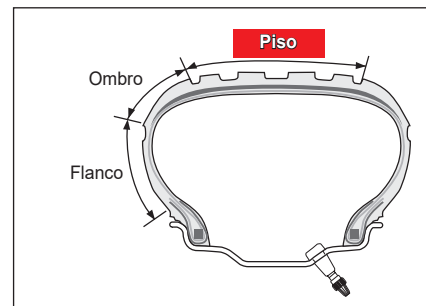
- 1 Mangueira de ar
- 2 Cabo positivo (+)
- 3 Cabo negativo (-)
- 4 Peça de instalação do selante
- 5 Interruptor de libertação do ar
- 6 Compressor
- 7 Selante
- 8 Interruptor de alimentação
- 9 Manómetro

### Local de armazenamento do kit de serviço



O kit de serviço para reparação de pneus está guardado na caixa de arrumação no lado esquerdo traseiro do banco da 2.ª fila com as ferramentas OVM.

### Confirmar se é possível ou não reparar o pneu furado com o kit de serviço



Quando um pneu fura, verifique primeiro a posição do furo e utilize o kit de serviço depois de avaliar se pode ser reparado ou não com o kit de serviço.

- Se o tamanho do furo no piso do pneu for inferior a 6 mm, pode ser reparado utilizando o kit de serviço.

#### **Aviso**

- **Não repare o pneu com o kit de serviço se o ombro do pneu ou o flanco estiver rasgado ou se houver sinais de fissuras ou danos. Neste caso, solicite a verificação e reparação do pneu num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility ou contacte a sua companhia de seguro automóvel.**

## Princípio de funcionamento do kit de serviço

Quando o veículo é conduzido após a injeção do selante com o compressor, o selante espalha-se na superfície interna do pneu, preenchendo o orifício e permitindo uma condução temporária.



## Reparar um pneu furado

Quando um pneu fura, pode ser reparado da seguinte forma, utilizando o kit de serviço.

- 1 Retire o kit de reparação de pneus da parte inferior do painel da bagageira.



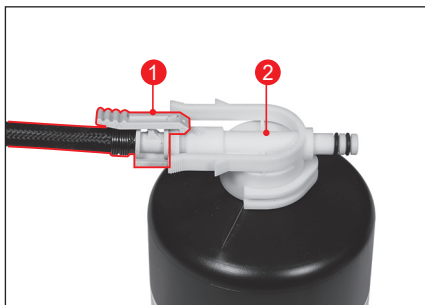
- 2 Retire o autocolante de limite de velocidade da parte lateral do recipiente do selante e fixe-o no volante.



### ⚠ Atenção

- O autocolante de limite de velocidade alerta o condutor para o facto de o pneu ter sido reparado com o kit de serviço e de a velocidade dever ser limitada. Nunca conduza o veículo a uma velocidade superior a 110 km/h.

- 3 Ligue a mangueira de ar (1) do kit de serviço à peça de ligação do recipiente de selante (2).



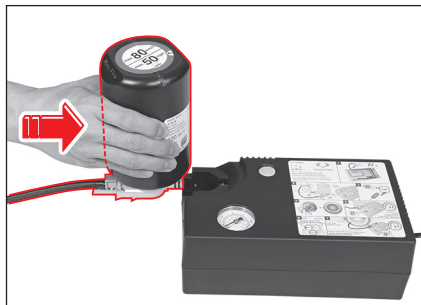
**⚠ Atenção**

- Verifique a data de validade do selante. A data de validade está marcada na parte superior do selante. Substitua o selante expirado por um novo, uma vez que o desempenho de vedação do selante expirado pode ser degradado.
- Certifique-se de que lê as advertências na embalagem antes de utilizar o selante.

**Aviso**

- Antes de utilizar o selante, agite bem o recipiente para misturar o conteúdo.

- 4 Fixe completamente o recipiente do selante no corpo do compressor.



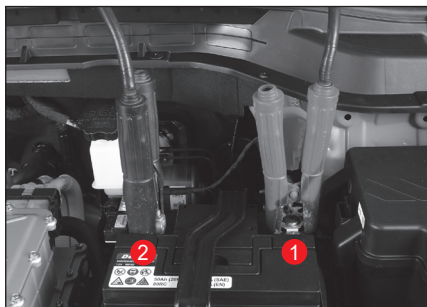
- 5 Retire a tampa da válvula de ar do pneu furado.
- 6 Ligue firmemente a mangueira de ar do recipiente do selante à válvula de ar do pneu furado.



**⚠ Atenção**

- O interruptor de alimentação do kit de serviço deve estar na posição OFF.

- 7 Ligue o cabo + (vermelho) (1) do kit de serviço à bateria do veículo e, em seguida, ligue o cabo - (preto) (2).



**! Aviso**

- Tenha cuidado ao ligar os cabos. Podem ocorrer faíscas.

**! Atenção**

- A ligação dos terminais positivo (+) e negativo (-) da bateria em sentido inverso pode provocar danos na bateria e no kit de serviço de pneus. Certifique-se de que liga os cabos pela ordem correta.
- Certifique-se de que começa por retirar o terminal negativo (-) (cabo preto) quando desligar os cabos.

- 8 Coloque o motor a trabalhar.

**! Aviso**

- Certifique-se de que repara o pneu numa área bem ventilada. Se não o fizer, pode provocar asfixia devido aos gases de escape após o arranque do motor.

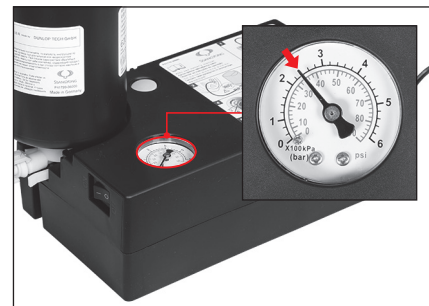
- 9 Prima o interruptor de alimentação do kit de serviço para ativar o compressor.



**! Atenção**

- Não acione o compressor mais do que 10 minutos. Se o fizer, pode sobreaquecer o compressor e provocar uma avaria.

- 10 Aguarde até que a pressão atinja a pressão prescrita (34 psi, 2,3 bar), verificando o manómetro do kit de serviço.



**! Aviso**

- Se a pressão dos pneus especificada não for atingida no espaço de 8 minutos (no entanto, a pressão atual dos pneus atingiu pelo menos 26 psi), volte a encher o pneu conforme descrito abaixo:
  1. Deixe de utilizar o kit de serviço e retire o selante do compressor.
  2. Volte a colocar o kit de serviço no seu lugar (parte inferior do painel da bagageira).
  3. Conduza o veículo a baixa velocidade durante cerca de 10 m para que o selante seja aplicado uniformemente na superfície interior do pneu.
  4. Encaixe a mangueira de injeção de ar do compressor no pneu furado.
  5. Ligue o cabo de alimentação na parte inferior do compressor à bateria do veículo.
  6. Ligue o motor para acionar o compressor.
  7. Acione o compressor até que a pressão dos pneus atinja o valor especificado (35 psi, 2,4 bar).

Se o pneu estiver demasiado cheio, prima o botão de libertação da pressão de ar para ajustar a pressão do pneu.



- 11 Quando a pressão prescrita for atingida, desligue o kit de serviço.

**! Atenção**

- Se a pressão do pneu não subir acima dos 26 psi depois de acionar o compressor durante mais de 10 minutos, o pneu não pode ser reparado utilizando o kit de serviço. Solicite um serviço de socorro de emergência ou um reboque de veículo.


- 12 Desligue a mangueira de ar do pneu.
- 13 Coloque a tampa da válvula de ar no pneu.
- 14 Desligue o motor.
- 15 Retire o recipiente do selante e a mangueira de ar do kit de serviço e volte a colocar o kit de serviço na sua posição original (caixa de arrumação na parte traseira esquerda da bagageira).

- 16 Conduza imediatamente o veículo durante cerca de 10 km para permitir que o selante se espalhe uniformemente na superfície interior do pneu.
- 17 Pare o veículo num local seguro e meça a pressão dos pneus com o kit de serviço.

**! Aviso**

- Utilize o kit de serviço apenas quando ocorrer um pequeno furo (aproximadamente 6 mm ou menos) no piso do pneu.
- Não utilize o kit de serviço se o ombro do pneu ou o flanco estiver rasgado ou se o furo for demasiado grande. Neste caso, o veículo deve ser rebocado ou reparado num Ponto de Serviço Autorizado KGM.
- Quando um pneu reparado com o kit de serviço estiver fixo, conduza o veículo a uma velocidade inferior a 80 km/h.
- O kit de serviço deve ser utilizado apenas para reparações temporárias. A distância máxima que pode ser percorrida com um pneu reparado por injeção de selante é de aproximadamente 200 km.
- Se ocorrer uma vibração ou uma direção instável e um ruído durante a condução, pare imediatamente de conduzir o veículo. Neste caso, o veículo deve ser reparado num Ponto de Serviço Autorizado KGM.

### Atenção

- Retire o recipiente do selante com cuidado para evitar que o selante entre em contacto com a sua pele. Se o selante entrar em contacto com a pele, lave-a com água e sabão.
  - O recipiente do selante não pode ser utilizado depois de ter sido utilizado uma vez. Por precaução, compre e substitua por um novo selante.
  - Não deite fora o recipiente de selante usado. Devolva-o a um Ponto de Serviço Autorizado KGM.
  - Não utilize um selante não autorizado que não seja um selante KGM original. Se o fizer, pode danificar o sensor do TPMS.
  - Substitua o pneu reparado com o selante por um novo, o mais rapidamente possível, num Ponto de Serviço Autorizado KGM e solicite a verificação do TPMS quanto a anomalias.
-  Consulte "Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS)" (p.2-29)

### Verifique a pressão do pneu depois de repará-lo

A pressão do pneu reparado com o kit de serviço deve ser verificada da seguinte forma, depois de percorridos cerca de 10 km.

- 1 Retire o kit de serviço da caixa de arrumação situada na parte traseira esquerda da bagageira.
- 2 Retire a mangueira de ar do kit de serviço.
- 3 Retire a tampa da válvula de ar do pneu.
- 4 Ligue firmemente a mangueira de ar do kit de serviço à válvula de ar do pneu.
- 5 Verifique a pressão do pneu com o manómetro do kit de serviço.  
Se a pressão dos pneus for superior ou inferior à pressão prescrita (34 psi, 2,3 bar), ajuste-a para a pressão prescrita utilizando a válvula de ar do pneu.

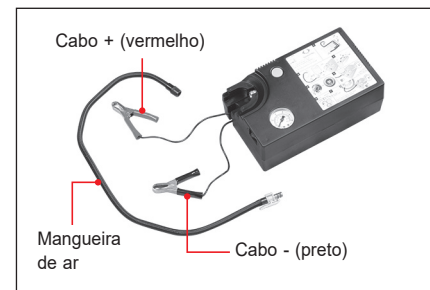
### Aviso

- Se a pressão dos pneus não for mantida na pressão prescrita (34 psi, 2,3 bar), pare imediatamente de conduzir o veículo e solicite ajuda a um Ponto de Serviço Autorizado KGM.

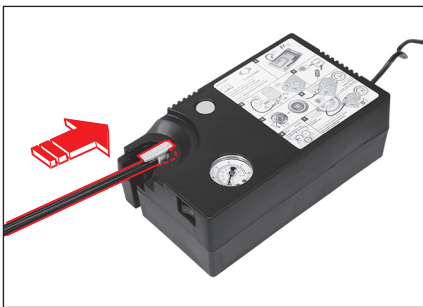
### Encher um pneu

Quando a pressão dos pneus é insuficiente, pode encher o pneu até à pressão prescrita com o seguinte método, utilizando o kit de serviço.

- 1 Retire o kit de serviço da caixa de arrumação situada na parte traseira esquerda da bagageira.
- 2 Retire a mangueira de ar e os cabos (+) vermelho / (-) preto da parte inferior da caixa do kit de serviço.



- 3 Ligue a mangueira de ar ao compressor do kit de serviço.



4 Retire a tampa da válvula de ar do pneu que pretende encher.

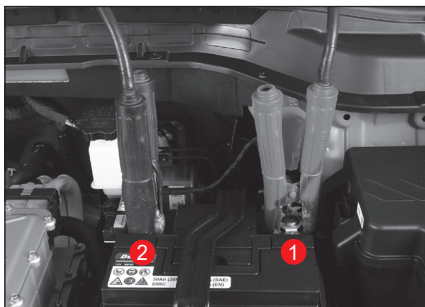
5 Ligue firmemente a mangueira de ar do kit de serviço à válvula de ar do pneu.



**Atenção**

- O interruptor de alimentação do kit de serviço deve estar na posição OFF.

6 Ligue o cabo + (vermelho) (1) do kit de serviço à bateria do veículo e, em seguida, ligue o cabo - (preto) (2).



**Aviso**

- Tenha cuidado ao ligar os cabos. Podem ocorrer faíscas.

**Atenção**

- A ligação dos terminais positivo (+) e negativo (-) da bateria em sentido inverso pode provocar danos na bateria e no kit de serviço de pneus. Certifique-se de que liga os cabos pela ordem correta.
- Certifique-se de que começa por retirar o terminal negativo (-) (cabo preto) quando desligar os cabos.

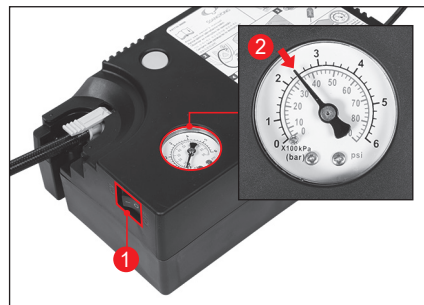
7 Coloque o motor a trabalhar.

**Aviso**

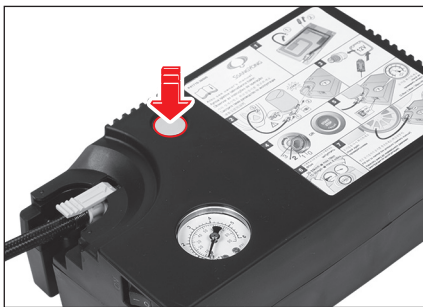
- Certifique-se de que repara o pneu numa área bem ventilada. Se não o fizer, pode provocar asfixia devido aos gases de escape após o arranque do motor.

8 Prima o interruptor de alimentação (1) do kit de serviço para ativar o compressor.

9 Aguarde até que a pressão atinja a pressão prescrita (34 psi, 2,3 bar), verificando o manómetro (2) do kit de serviço.



Se o pneu estiver demasiado cheio, prima o botão de libertação da pressão de ar para ajustar a pressão do pneu.



- 10 Quando a pressão prescrita for atingida, prima o interruptor de alimentação (1) do kit de serviço para o desligar.



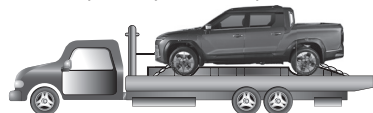
#### Atenção

- Não acione o compressor mais do que 10 minutos. Se o fizer, pode sobreaquecer o compressor e provocar uma avaria.

- 11 Desligue o motor.
- 12 Desligue a mangueira de ar do pneu.
- 13 Coloque a tampa da válvula de ar no pneu.
- 14 Volte a colocar o kit de serviço na sua posição original (caixa de arrumação na parte traseira esquerda da bagageira).

## Reboque de um veículo desativado

- Reboque em plataforma plana



- Reboque com as rodas dianteiras no chão



Carrinho

- Reboque com as rodas traseiras no chão



Carrinho

## Rebocar com caminhão de reboque

O melhor método de reboque é levantar o veículo inteiro para a plataforma de modo que todas as rodas fiquem fora do chão. Se não for possível, coloque as rodas dianteiras ou traseiras na barra de reboque e reboque o veículo utilizando um carrinho, com as outras rodas fora do chão.

### ⚠ Aviso

- Se o seu veículo tiver de ser rebocado devido a derrapagens das rodas na lama ou na areia, pode utilizar os ganchos de reboque do seu veículo. No entanto, se a carga para os ganchos for demasiado pesada, o gancho de reboque, o cabo ou a corrente podem partir-se, provocando ferimentos graves e danos no veículo.
- Para evitar danos no seu veículo, são necessários procedimentos corretos de elevação e reboque. Quando necessitar de um serviço de reboque, contacte o Concessionário ou o Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Para veículos com tração às duas rodas (2WD)

Não é permitido utilizar um reboque ou impedir que as rodas traseiras se movimentem com o travão de estacionamento libertado para rebocar, como mostra a figura seguinte.

Não reboque o veículo com as rodas traseiras no chão.

### ⚠ Atenção



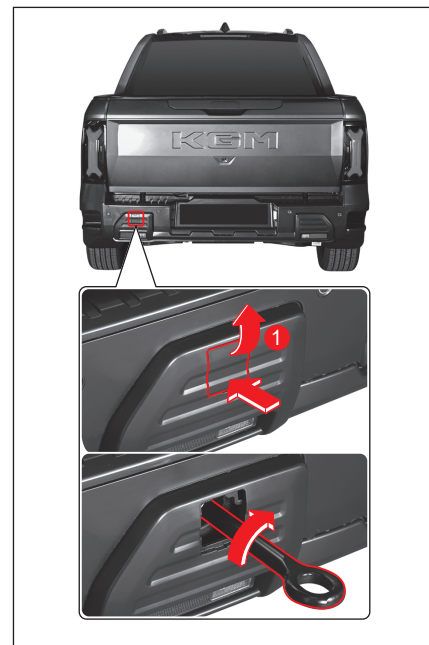
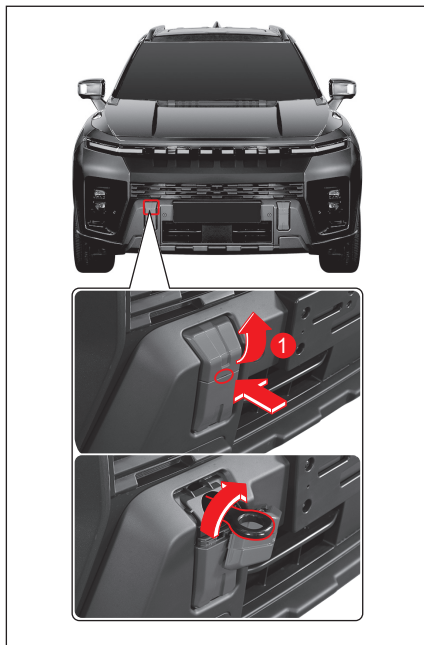
- Não reboque com equipamento do tipo linga ou o para-choques e as partes inferiores podem ficar danificados.
- Tenha cuidado para não danificar o para-choques e as partes inferiores durante o reboque.

## Quando um reboque não está disponível (em caso de emergência)

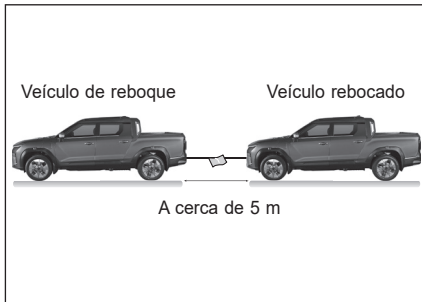
Se o seu veículo precisar de ser rebocado quando um reboque não estiver disponível, pode rebocá-lo instalando o gancho de reboque num veículo que irá rebocar e no veículo a rebocar e ligando os dois veículos com o cabo de reboque (vendido em separado).

### Instalar o gancho de reboque

- 1 Retire os ganchos de reboque das ferramentas OVM guardadas na caixa de arrumação na parte traseira esquerda da bagageira.
- 2 Para o para-choques dianteiro: Enquanto pressiona a parte superior da tampa do orifício no para-choques dianteiro do veículo a rebocar na direção da seta (1), segure a parte lateral da tampa do orifício (A) e puxe na direção da seta (2) para retirar a tampa.
- 3 Para o para-choques traseiro: Retire a tampa na direção da seta (3) da parte inferior da tampa do orifício no para-choques traseiro do veículo a rebocar.
- 4 Insira o gancho de reboque em cada orifício e aperte-o firmemente.



## Utilizar um cabo de reboque



- 1 Ligue firmemente o cabo de reboque ao gancho de reboque do veículo de reboque e ao veículo a rebocar.
- 2 Amarre um pano branco no meio do cabo para que o cabo de reboque seja claramente visível.
- 3 Solte o travão de estacionamento do veículo a rebocar e coloque as mudanças eletrónicas (SBW - Shift By Wire) na posição N (ponto-morto).
- 4 Se o motor do veículo a rebocar estiver desligado, coloque o interruptor START/STOP na posição ON.
- 5 Ligue as luzes de perigo tanto do veículo de reboque como do veículo a rebocar.

- 6 Ligue o veículo do veículo de reboque e reboque o veículo a rebocar.

Nesta altura, o comprimento do cabo de reboque deve ser inferior a 5 m e o comprimento total do veículo de reboque e do veículo a rebocar não deve exceder 25 m.

Reboque o veículo a uma velocidade igual ou inferior a 5 km/h.



### Aviso

- Utilize o gancho de reboque apenas para rebocar um veículo durante uma curta distância, temporariamente ou numa situação de emergência. Evite utilizá-lo permanentemente para reboque.
- Se pretender rebocar o veículo utilizando o gancho de reboque, certifique-se de que a força é aplicada na direção frontal, traseira e horizontal. Não arranque bruscamente ou de forma imprudente, pois pode aplicar uma carga excessiva ao gancho de reboque. Se o fizer, pode danificar o cabo ou a corrente de reboque, provocando danos no veículo ou ferimentos graves.



### Atenção

- Evite o reboque pouco prático e o reboque de um veículo mais pesado do que o veículo de reboque.
- Se houver muitas descidas ou declives acentuados no trajeto de reboque, não tente rebocar o veículo utilizando o gancho de reboque.
- O desempenho dos travões é significativamente reduzido quando o motor não está a funcionar. Por conseguinte, pressione o pedal do travão com mais força do que o habitual quando rebocar o veículo utilizando o gancho de reboque.
- Reboque o veículo enquanto aciona o sinal de pisca e as luzes de perigo juntamente com os sinais do veículo de reboque.

## Reboque de atrelados

O seu veículo foi concebido principalmente como um veículo de passageiros, pelo que o manuseamento, a travagem, a durabilidade e a economia serão afetados pelo reboque de um atrelado.

A sua segurança e satisfação dependem da utilização adequada do equipamento correto. Além disso, deve evitar-se a sobrecarga e outras utilizações abusivas.

O peso máximo do atrelado carregado que pode puxar com o seu veículo depende da utilização prevista e do equipamento especial instalado no mesmo. Antes de tentar rebocar, certifique-se de que o equipamento correto está instalado no seu veículo.

O seu Concessionário KG Mobility ajudará a fornecer e a instalar o equipamento de reboque de acordo com as suas necessidades.

## Carregamento do atrelado

Para carregar corretamente o atrelado, é necessário saber medir o peso bruto do atrelado e o peso da esfera do reboque. O peso bruto do atrelado é o peso do atrelado mais toda a carga nele contida.

É possível medir o peso bruto do atrelado colocando-o totalmente carregado numa balança de veículos.

O peso da esfera do reboque é a força para baixo exercida no engate pelo engate do reboque à sua altura normal de reboque. Este peso pode ser medido com uma balança de casa de banho.

O peso do seu atrelado carregado (peso bruto do atrelado) nunca deve exceder os valores especificados.

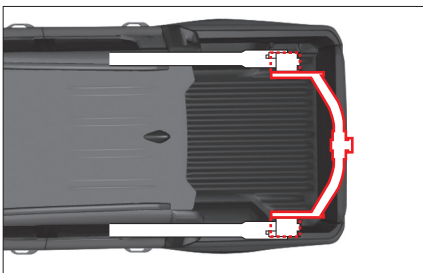
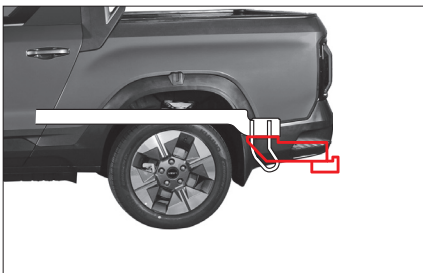
As cargas admissíveis do reboque são válidas para vários declives de 6,8% a 12,6%, de acordo com a potência do motor aplicada.

Quando o atrelado estiver acoplado, a carga admissível no eixo traseiro para o veículo trator com carga completa (incluindo os ocupantes) não deve ser excedida.

## Limites máximos de carga

(unidade: kg)

Tipo	Reboque máximo	Peso do engate do reboque	
		Carga vertical estática máxima admissível sobre o dispositivo de acoplamento	Engate máximo do reboque
com travão	1.800	97	25
sem travão	750		



## Se pretender puxar um atrelado

Pontos importantes:

- É necessário considerar um controlo de oscilação. Pode solicitar a verificação do controlo da oscilação no engate no concessionário.
- Se a distância total de condução do seu novo veículo for inferior a 800 km (500 milhas), não reboque um atrelado. Durante os primeiros 800 km (500 milhas) em que rebocar um atrelado, não conduza a mais de 80 km/h (50 mph) e não arranque com o veículo a toda a velocidade. Caso contrário, as outras peças podem ficar danificadas devido a cargas mais pesadas.
- Conduza sempre o veículo a uma velocidade moderada (inferior a 80 km/h).
- É necessário ter em conta o peso do atrelado.
- O peso admissível da esfera do reboque varia em função do peso da carga na caixa de carga.
- O número de passageiros deve ser limitado a 5 pessoas, incluindo o condutor.

## Peso do atrelado

Para manter o veículo e o atrelado em segurança, é necessário ter em conta muitos fatores, exceto o limite máximo de carga.

A segurança do veículo e do atrelado depende da forma como utiliza o seu atrelado. A velocidade do veículo, a altitude, a carga, a temperatura exterior e a frequência de utilização do atrelado são fatores muito importantes. Qualquer equipamento especial no seu veículo também afeta o seu veículo.

## Peso da lingueta do atrelado

A carga da lingueta de um atrelado também é considerada com muita atenção porque afeta o peso bruto (GVW) do seu veículo. Este peso inclui a tara do veículo, a eventual bagagem no atrelado e os passageiros no veículo. Para além disso, é necessário adicionar a carga da lingueta do atrelado ao GVW, uma vez que o seu veículo suportará todo o peso.

A lingueta do atrelado deve pesar, no máximo, 4% do peso total do atrelado carregado.

Para verificar se os pesos são corretos, é necessário pesar o atrelado e a lingueta separadamente após o carregamento. Se os pesos não forem os corretos, descarregue alguns artigos do atrelado.

### Atenção

- **Nunca carregue um atrelado com mais peso na parte traseira do que na parte dianteira. (Recomendação - À frente: aprox. 60%, Atrás: aprox. 40%)**
- **Nunca exceda os limites máximos de carga do atrelado ou do equipamento de tração do atrelado. Um carregamento incorreto pode provocar danos no seu veículo. Podem ocorrer ferimentos pessoais. Antes de conduzir, verifique o peso e a carga numa balança comercial ou num posto da polícia rodoviária equipado com balanças.**
- **Um atrelado mal carregado pode provocar a perda de controlo do veículo.**
- **Quando rebocar o atrelado, desligue o sistema Idle Stop & Go (ISG).**

## Travões do atrelado

Se os travões do atrelado forem utilizados, deve seguir todas as instruções fornecidas pelo fabricante. Nunca modifique o sistema de travagem do seu veículo.

## Luzes do atrelado

Certifique-se de que o seu atrelado está equipado com luzes que satisfazem os requisitos nacionais e locais.

Verifique sempre o funcionamento correto de todas as luzes do atrelado antes de começar a rebocar.

## Pneus

Ao rebocar atrelados, certifique-se de que os pneus estão corretamente cheios de acordo com a pressão de enchimento.

## Correntes de segurança

Fixe sempre correntes de segurança entre o seu veículo e o atrelado. Passe as correntes de segurança por baixo da lingueta do atrelado para que a lingueta não caia na estrada se se separar do engate. Siga as recomendações do fabricante para fixar as correntes de segurança. Deixe sempre uma folga suficiente para permitir uma viragem completa. Nunca deixe que as correntes de segurança se arrastem na estrada.

## Óleo dos travões

Mude o óleo dos travões a cada 15 000 km (9000 milhas) nas seguintes condições.

- Se rebocar um atrelado com frequência.
- Ao conduzir em terrenos acidentados ou montanhosos.

## Óleo da caixa de velocidades automática

É necessária uma manutenção mais frequente se o seu veículo rebocar frequentemente um atrelado.

## Dicas de reboque

Ao rebocar um atrelado, o seu veículo terá um comportamento diferente em comparação com as condições normais de condução.

- Por razões de segurança, respeite as precauções seguintes:
- Pratique virar, parar e fazer marcha-atrás antes de começar a rebocar no trânsito. Não reboque no trânsito até ter a certeza de que pode manobrar o veículo e o atrelado em segurança.
- Antes de conduzir, certifique-se de que o sistema de iluminação do atrelado funciona corretamente.
- Não conduza a uma velocidade superior a 80 km/h.
- Certifique-se de que dispõe de espaço suficiente nas curvas e evite manobras bruscas.
- Evite arranques, acelerações ou paragens bruscas.
- Evite curvas apertadas ou mudanças de faixa.
- Tenha sempre alguém a guiá-lo quando faz marcha-atrás.

- Permita uma distância de paragem adequada. A distância de paragem é maior quando se reboca um atrelado.
- Evite manter o pedal do travão pressionado durante demasiado tempo ou com demasiada frequência, o que provocará o sobreaquecimento dos travões e resultará numa redução da eficiência dos mesmos.
- Bloquee sempre as rodas do veículo e do atrelado ao estacionar. Acione o travão de estacionamento com firmeza.
- Não é aconselhável estacionar num declive acentuado. Não deve estacionar o veículo, com um reboque atrelado, numa colina. Se algo correr mal, por exemplo, se o engate do atrelado/caravana se desengatar, podem ocorrer ferimentos e danos no veículo e no atrelado.
- Se a pessoa que retira os calços estiver diretamente atrás do reboque, pode ficar ferida. Se os travões ou o engate derraparem, o atrelado pode rolar para trás. Certifique-se de que qualquer pessoa que retire blocos das suas rodas se afasta para um lado.
- Tenha em atenção as instruções do fabricante do atrelado.

## Conduzir numa colina

Começa uma descida longa ou acentuada. Se não reduzir a velocidade, poderá ter de utilizar tanto os travões que estes aquecerão e deixarão de funcionar bem.

## Estacionar em colinas

Não deve estacionar o veículo, com um reboque atrelado, numa colina. Se algo correr mal, o seu equipamento pode começar a mover-se. As pessoas podem ficar feridas e tanto o seu veículo como o atrelado podem ficar danificados.

Mas se alguma vez tiver de estacionar o seu equipamento numa colina, eis como fazê-lo:

- 1 Aplique os travões normais, mas não mude para PARK (P).
- 2 Peça a alguém que coloque calços debaixo das rodas do atrelado.
- 3 Quando os calços das rodas estiverem colocados, solte os travões normais até os calços absorverem a carga.
- 4 Volte a aplicar os travões normais. Em seguida, acione o travão de estacionamento e mude para PARK (P).
- 5 Solte os travões normais.

## Quando estiver pronto para sair depois de estacionar numa colina

- 1 Acione os travões normais e mantenha o pedal pressionado enquanto:
  - Liga o veículo
  - Muda de velocidade e
  - Liberte o travão de estacionamento.
- 2 Solte o pedal do travão.
- 3 Conduza lentamente até o atrelado estar livre dos calços.
- 4 Pare e peça a alguém para recolher e guardar os calços.

## Manutenção ao rebocar um atrelado

O seu veículo necessitará de manutenção mais frequentemente quando rebocar um atrelado. Para mais informações sobre este assunto, consulte o plano de manutenções. Os elementos especialmente importantes para o funcionamento do atrelado são as pastilhas e os discos dos travões. Cada um deles é abordado neste manual e o índice ajudá-lo-á a encontrá-los rapidamente. Se pretender rebocar um atrelado, é aconselhável rever estas secções antes de iniciar a viagem.

Verifique periodicamente se todas as porcas e parafusos do engate estão apertados.

## Se o veículo tiver parado devido a uma avaria



Se o veículo funcionar mal e parar durante a condução, não entre em pânico e atue de acordo com a seguinte ordem.

- 1 Ligue as luzes de perigo do veículo.
- 2 Desloque o seu veículo para a berma direita da estrada ou para um local seguro.
- 3 Coloque um triângulo de pré-sinalização (se disponível).

A posição facilmente identificável por um condutor de um veículo que se aproxima, mantendo uma distância de segurança (100 m durante o dia, 200 m na retaguarda durante a noite), é uma área adequada para colocar o triângulo de pré-sinalização.

Coloque adicionalmente um sinalizador de estrada à noite.

- 4 Dirija todos os ocupantes para um local seguro.
- 5 Solicite um serviço de socorro de emergência ou um reboque de veículo.

## Em caso de acidente

Se ocorrer um acidente durante a condução, não entre em pânico e tome medidas de acordo com a seguinte ordem.

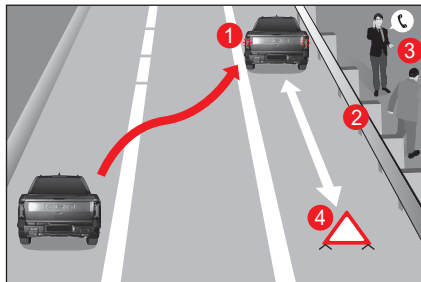
- 1 Ligue as luzes de perigo do veículo.
- 2 Desloque o seu veículo para a berma direita da estrada ou para um local seguro.
- 3 Coloque um triângulo de pré-sinalização (se disponível).

A posição facilmente identificável por um condutor de um veículo que se aproxima, mantendo uma distância de segurança (100 m durante o dia, 200 m na retaguarda durante a noite), é uma área adequada para colocar o triângulo de pré-sinalização.

Coloque adicionalmente um sinalizador de estrada à noite.

- 4 Dirija todos os ocupantes para um local seguro.
- 5 Se alguém se ferir, preste socorro e chame uma ambulância.
- 6 Contacte a esquadra de polícia mais próxima e, quando um agente da polícia chegar, siga as suas instruções.
- 7 Mesmo no caso de um acidente ligeiro, não deixe de ir ao hospital e consultar o médico.

### Conselhos em caso de acidente ou de avaria na via rápida



Quando parar o veículo na via rápida devido a um acidente ou a uma avaria, tome uma ação de acordo com a seguinte ordem para evitar um acidente secundário.

- 1 Ligue imediatamente as luzes de perigo e desloque o veículo para a berma da estrada (1).
- 2 Se estiver disponível um triângulo de pré-sinalização ou um sinalizador rodoviário: Coloque um triângulo de pré-sinalização na retaguarda do veículo (2). (Coloque adicionalmente um sinalizador de estrada à noite)
- 3 O condutor e os ocupantes devem ser dirigidos para uma zona segura, por exemplo, atrás das barreiras de proteção (3).
- 4 Se precisar de ajuda, contacte a polícia, os bombeiros ou a concessionária da autoestrada.

#### Aviso

- Em caso de acidente com o veículo, desloque o veículo para um local seguro e corte a alimentação desligando o veículo e desconectando os terminais da bateria auxiliar (12 V) para evitar fugas elétricas de alta tensão.
- Não toque nos fios se houver fios expostos quando vistos do interior ou do exterior do veículo. Além disso, não toque nos fios de alta tensão (laranja) e nos conectores, nem em todos os componentes e dispositivos elétricos. Se não o fizer, pode provocar choques elétricos.
- Em caso de acidente com o veículo, a bateria de acionamento (de alta tensão) pode ser danificada, provocando a fuga de gases e eletrólitos nocivos para o corpo humano. Tenha cuidado para não deixar que os líquidos derramados entrem em contacto com a sua pele. Se houver suspeita de fugas de gases combustíveis e tóxicos, abra as janelas para ventilar e dirija-se a um local seguro. Se um líquido derramado entrar nos olhos ou em contacto com a pele, lave imediatamente a área com água corrente ou salgada e consulte um médico.
- Se o seu veículo estiver inundado, desligue imediatamente a ignição, dirija-se para um local seguro e contacte os serviços de emergência, tais como os bombeiros e o Concessionário ou o Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility para obter assistência.

## Em caso de incêndio

Em caso de incêndio no veículo, não entre em pânico e tome medidas de acordo com a seguinte ordem.

- 1 Ligue as luzes de perigo do veículo.
- 2 Pare imediatamente o veículo num local seguro e desligue-o.
- 3 Apague o fogo com um extintor.
- 4 Se não conseguir apagar o fogo, comunique o facto a uma esquadra da polícia ou aos bombeiros.

Nesta altura, não se aproxime do veículo e mantenha uma distância de segurança em relação ao mesmo.

### Aviso

- Quando ocorre um acidente de viação, o combustível pode derramar, provocando um incêndio. Pare imediatamente o veículo e mantenha quaisquer objetos inflamáveis afastados do mesmo.



### Aviso

- Em caso de incêndio num veículo, apague o fogo com um extintor de pólvora específico para o incêndio elétrico. Se não estiver disponível um extintor de incêndio elétrico, utilize água suficiente para extinguir o fogo. A utilização de uma pequena quantidade de água ou de um extintor de incêndio inadequado pode provocar ferimentos devido a choque elétrico. Se o fogo não puder ser extinto rapidamente, a bateria de acionamento (alta tensão) pode aquecer e explodir, pelo que deve dirigir-se para um local seguro e manter as pessoas afastadas. Contacte os serviços de emergência, como os bombeiros, para os informar do incêndio do veículo elétrico e tomar medidas.
- Para pequenos incêndios, utilize um extintor de incêndio elétrico (extintores ABC e BC) para extinguir o incêndio. Se não for possível apagar o fogo a tempo, dirija-se para um local seguro e mantenha as pessoas afastadas do veículo. Efetue uma chamada de emergência para notificar que o incêndio está a ocorrer num veículo elétrico e receba orientações adequadas sobre o incêndio.
- Se o fogo se tiver propagado a uma bateria de alta tensão por baixo do veículo, é necessário fornecer continuamente uma grande quantidade de água durante um longo período para extinguir completamente o fogo. Se for utilizada uma pequena quantidade de água ou um extintor inadequado, é difícil apagar o fogo e pode provocar um choque elétrico.

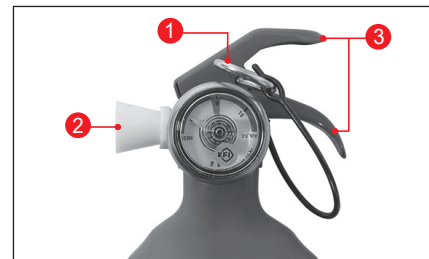
## Colocar um extintor no veículo

Coloque um extintor no veículo, uma vez que é necessário para apagar rapidamente o fogo quando ocorre um incêndio.

### Aviso

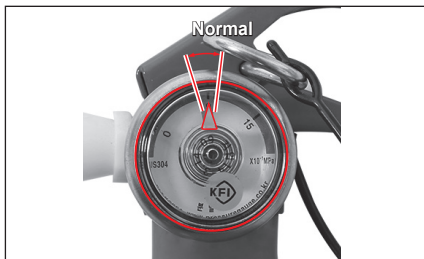
- É possível guardar o extintor na parte de trás do banco do condutor.

## Como utilizar o extintor



- 1 Retire a cavilha de segurança (1) do extintor com o vento nas suas costas.
- 2 Vire o bocal do extintor (2) para o local onde ocorre o incêndio.
- 3 Segure a pega (3) e pulverize para o local onde ocorre o incêndio, utilizando um movimento de varrimento.

## Verificação e manutenção do extintor



- Verifique, pelo menos uma vez por mês, se a agulha do manómetro do extintor se encontra no intervalo normal.  
Em caso de perda de pressão ou de outras anomalias, solicite de imediato a manutenção do extintor.
- A vida útil do extintor é de cerca de 5 anos, se a sua manutenção for efetuada em condições normais.  
Após 5 anos, deve ser inspecionado e confirmado por uma empresa de equipamento de combate a incêndios de 2 em 2 anos.
- Depois de utilizar o extintor, certifique-se de que liberta completamente o produto químico (pó ABC) do interior do extintor e volte a encher com um agente extintor de pó ABC.  
Se for deixado sem vigilância durante um longo período, o conteúdo pode endurecer e não pode ser utilizado. Agite o extintor periodicamente.

## Em caso de neve intensa

Em caso de neve intensa, não entre em pânico e consulte os seguintes conselhos de ação.

- Ouça sempre o rádio e utilize o número de chamada de informações da via rápida.
- Conduza lentamente numa estrada com curvas, numa subida ou numa ponte.
- Evite estacionar ou deixar o veículo na berma da estrada, o que pode causar inconvenientes para as operações de remoção da neve.
- Não se esqueça de deixar as suas informações de contacto quando sair do veículo de forma inevitável.
- Conduza lentamente, mantendo uma distância segura entre os veículos.
- Evite utilizar o travão tanto quanto possível e utilize o sistema de travagem regenerativa para abrandar gradualmente e parar o seu veículo.
- Limpe de vez em quando a neve à volta do veículo.

## Precauções em caso de chuva forte

Quando o veículo estiver inundado, desligar imediatamente o VE. Contactar os serviços de emergência, como os bombeiros, depois de evacuar para uma área segura e tomar as medidas adequadas.

## **6. Verificação e manutenção periódicas**

Pode consultar em pormenor as verificações periódicas e os métodos de manutenção necessários para uma condução segura e agradável do veículo.

## Plano de manutenções

Item de manutenção	Verificação diária	Intervalo de mudança
Líquido de refrigeração da bateria de alta tensão e do aquecimento do habitáculo	<input type="radio"/>	De 4 em 4 anos ou 80 000 km
Líquido de refrigeração do sistema de condução e de carregamento	<input type="radio"/>	De 5 em 5 anos ou 200 000 km
Óleo dos travões	<input type="radio"/>	De 2 em 2 anos
Tubo e mangueira do travão	-	Verificar nos primeiros 10000 km de condução / depois verificar a cada 20 000 km de condução ou todos os anos / substituir se necessário
Óleo do redutor	-	Mudar a cada 40 000 km
Filtro do A/C	-	Substituir a cada 10 000 km de condução (Em condições severas, como estradas poeirentas, estradas não pavimentadas e funcionamento excessivo do A/C e da chauffage, encurte o intervalo de substituição)



**Aviso**

**Para todos os consumíveis e óleos, utilizar peças genuínas especificadas por nós.**

## Capacidade/especificações dos óleos

Categoria		Capacidade	Especificações	
Líquido de refrigeração	Sistema de condução e de carregamento	2WD	≈ 4,6 L	SYC1025
		AWD	≈ 7,1 L	
	Líquido de refrigeração da bateria de alta tensão e do aquecimento do habitáculo		≈ 6,5 L	SYC306E
Óleo dos travões		Conforme necessário	Óleo KG Mobility original (DOT4)	
Óleo do redutor		≈ 1,3 L	CASTROL BOT 384	



### Aviso

- Utilize sempre óleos e líquidos genuínos KG Mobility.
- Não misture óleos e líquidos com outros produtos. Pode danificar as partes correspondentes do veículo.
- Ao reabastecer ou mudar óleos e líquidos, verifique o nível de óleo.

## Serviços de manutenção programada - EV

\* Utilizar apenas peças originais KGM aprovadas.

O serviço de manutenção e a conservação dos registos são da responsabilidade do proprietário. Deve conservar provas de que foi efetuada uma manutenção adequada no seu veículo, em conformidade com a tabela de serviços de manutenção programada.

Itens de verificação diária	
Verificar e repor o líquido de refrigeração da bateria de alta tensão	Várias fugas de óleo e fugas de líquido de refrigeração
Verificar e repor o líquido de refrigeração do sistema de condução e de carregamento	Estado de funcionamento do cinto de segurança e do fecho
Verificar a ligação do sistema de arrefecimento	Se a luz de aviso e o indicador ON estão acesos ou não
Verificar a bateria de baixa tensão (12 V)	Estado de funcionamento das luzes exteriores/interiores
Folga livre do volante	Funcionamento do limpa para-brisas, do lava-vidros e dos retrovisores
Verificar e repor o óleo dos travões	Verificação e substituição das escovas do limpa para-brisas
Funcionamento e folga do pedal do travão	Verificação do nível do líquido de lavagem e enchimento, se necessário
Verificação e enchimento da pressão dos pneus	Funcionamento do sistema de arrefecimento/aquecimento

Intervalo de manutenções  Item de manutenção	x 1000 km	10	20	40	60	80	100	120	140
	x 1000 milhas	6	12	24	36	48	60	72	84
	meses	-	12	24	36	48	60	72	84

Líquido de refrigeração da bateria de alta tensão e do aquecimento do habitáculo	Mudar de 4 em 4 anos ou 80 000 km								
Líquido de refrigeração do sistema de condução e de carregamento	Mudar de 5 em 5 anos ou 200 000 km								
Óleo dos travões (1)*	Mudar de 2 em 2 anos								
Tubo e mangueira do travão									
	Verificar e ajustar ou substituir, se necessário								
Pastilhas e discos do travão (2)*									
	Ajustar ou substituir, se necessário								
Funcionamento do travão de estacionamento (2)*									
	Verificar e ajustar frequentemente								
Óleo do redutor (1)*			R		R		R		
	Adicionar ou mudar o óleo conforme necessário								
Reapertar o parafuso de montagem da direção assistida (3)*									
Verificar cada ligação do sistema de direção, caixa de velocidades, fole (3)*									

Símbolos da tabela:

I - Inspeccionar estes itens e as respetivas peças. Se necessário, corrigir, limpar, reabastecer, ajustar ou substituir.

R - Substituir ou trocar.

(1)\* Consulte "Fluidos e lubrificantes recomendados".

(2)\* É necessária uma manutenção mais frequente se o veículo for utilizado em qualquer uma das seguintes condições:

- Em tráfego urbano intenso, onde a temperatura exterior atinge regularmente 32 °C (90 °F) ou mais, ou
- Em terrenos acidentados ou montanhosos, ou
- Quando rebocar um atrelado com frequência, ou
- Utilizações como as encontradas em táxis, na polícia ou em serviços de entrega.

(3)\* Se o veículo for utilizado em condições severas: Reduza o intervalo de manutenção.

- Reboque de um atrelado ou condução fora de estrada (inspeccionar a fuga de óleo em qualquer altura, ocasionalmente)
- Táxi, serviço de patrulha ou serviço de entregas (ralenti prolongado e condução excessiva a baixa velocidade)
- Tráfego frequente de para-arranca, marcha lenta prolongada, curta distância de condução
- Conduzir num terreno acidentado ou montanhoso, arenoso ou poeirento
- Conduzir frequentemente a alta velocidade, acima dos 170 km/hora
- Conduzir frequentemente em zonas de tráfego intenso com temperatura ambiente superior a 32 °C

Intervalo de manutenções	x 1000 km	10	20	40	60	80	100	120	140
	x 1000 milhas	6	12	24	36	48	60	72	84
	meses	-	12	24	36	48	60	72	84

Verificar a junta esférica (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ajustar ou substituir se necessário, mudar a cada 60 meses ou 100 000 km (o que ocorrer primeiro)								
Verificação do aperto dos parafusos/porcas inferiores do chassis e da carroçaria, verificação da fuga de massa lubrificante da junta esférica, folga/aperto (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ajustar ou substituir, se necessário								
Verificar o veio de transmissão e o fole (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Encher ou substituir a massa lubrificante, se necessário								
Desgaste dos pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotação dos pneus	Substituir a cada 10 000 km de condução								
Equilibragem e alinhamento das rodas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de aperto das porcas/parafusos das rodas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vários testes de sistema com dispositivo de diagnóstico	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificação e ajuste do ângulo de mira dos faróis	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubrificação e funcionamento do capot, das portas e da porta da bagageira	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ajustar ou substituir, se necessário								
Filtro do A/C (5)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Substituir a cada 10 000 km de condução								

Símbolos da tabela:

I - Inspeccionar estes itens e as respetivas peças. Se necessário, corrigir, limpar, reabastecer, ajustar ou substituir.

R- Substituir ou trocar.

(3)\* Se o veículo for utilizado em condições severas: Reduza o intervalo de manutenção.

- Reboque de um atrelado ou condução fora de estrada (inspeccionar a fuga de óleo em qualquer altura, ocasionalmente)
- Táxi, serviço de patrulha ou serviço de entregas (ralenti prolongado e condução excessiva a baixa velocidade)
- Tráfego frequente de para-arranca, marcha lenta prolongada, curta distância de condução

- Conduzir num terreno acidentado ou montanhoso, arenoso ou poirento
- Conduzir frequentemente a alta velocidade, acima dos 170 km/hora
- Conduzir frequentemente em zonas de tráfego intenso com temperatura ambiente superior a 32 °C

(4)\* Depois de concluída a operação fora de estrada, os foles do veio de transmissão devem ser inspeccionados.

(5)\* Condições graves no filtro do ar condicionado

- Zona poluente ou condução fora de estrada, funcionamento prolongado do ar condicionado ou da chauffage

## Plano de manutenções (em condições severas)

Item de manutenção	Verificação diária	Intervalo de mudança
Líquido de refrigeração da bateria de alta tensão e do aquecimento do habitáculo	○	De 2 em 2 anos ou 40 000 km
Líquido de refrigeração do sistema de condução e de carregamento	○	De 3 em 3 anos ou 100 000 km
Óleo dos travões	○	Anualmente
Tubo e mangueira do travão	-	Verificar nos primeiros 5000 km de condução / depois verificar a cada 10 000 km de condução ou todos os anos / substituir se necessário
Óleo do redutor	-	Mudar a cada 40 000 km
Filtro do A/C	-	Substituir a cada 5000 km de condução (Em condições severas, como estradas poeirentas, estradas não pavimentadas e funcionamento excessivo do A/C e da chaufage, encurte o intervalo de substituição)



**Aviso**

**Para todos os consumíveis e óleos, utilizar peças genuínas especificadas por nós.**

## Serviços de manutenção programada (em condições severas) - EV

\* Utilizar apenas peças originais KGM aprovadas.

O serviço de manutenção e a conservação dos registos são da responsabilidade do proprietário. Deve conservar provas de que foi efetuada uma manutenção adequada no seu veículo, em conformidade com a tabela de serviços de manutenção programada.

Itens de verificação diária	
Verificar e repor o líquido de refrigeração da bateria de alta tensão	Várias fugas de óleo e fugas de líquido de refrigeração
Verificar e repor o líquido de refrigeração do sistema de condução e de carregamento	Estado de funcionamento do cinto de segurança e do fecho
Verificar a ligação do sistema de arrefecimento	Se a luz de aviso e o indicador ON estão acesos ou não
Verificar a bateria de baixa tensão (12 V)	Estado de funcionamento das luzes exteriores/interiores
Folga livre do volante	Funcionamento do limpa para-brisas, do lava-vidros e dos retrovisores
Verificar e repor o óleo dos travões	Verificação e substituição das escovas do limpa para-brisas
Funcionamento e folga do pedal do travão	Verificação do nível do líquido de lavagem e enchimento, se necessário
Verificação e enchimento da pressão dos pneus	Funcionamento do sistema de arrefecimento/aquecimento

Intervalo de manutenções  Item de manutenção	x 1000 km	5	10	20	30	40	50	60	70
	x 1000 milhas	3	6	12	18	24	30	36	42
	meses	-	6	12	18	24	30	36	42

Líquido de refrigeração da bateria de alta tensão e do aquecimento do habitáculo	Mudar de 2 em 2 anos ou 40 000 km								
Líquido de refrigeração do sistema de condução e de carregamento	Mudar de 3 em 3 anos ou 100 000 km								
Óleo dos travões (1)*	Mudar anualmente								
Tubo e mangueira do travão	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Verificar e ajustar ou substituir, se necessário								
Pastilhas e discos do travão (2)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ajustar ou substituir, se necessário								
Funcionamento do travão de estacionamento (2)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Verificar e ajustar frequentemente								
Óleo do redutor (1)*	I	I	R	I	R	I	R	I	I
	Adicionar ou mudar o óleo conforme necessário								
Reapertar o parafuso de montagem da direção assistida (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar cada ligação do sistema de direção, caixa de velocidades, fole (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Símbolos da tabela:

I - Inspeccionar estes itens e as respetivas peças. Se necessário, corrigir, limpar, reabastecer, ajustar ou substituir.

R- Substituir ou trocar.

(1)\* Consulte "Fluidos e lubrificantes recomendados".

(2)\* É necessária uma manutenção mais frequente se o veículo for utilizado em qualquer uma das seguintes condições:

- Em tráfego urbano intenso, onde a temperatura exterior atinge regularmente 32 °C (90 °F) ou mais, ou
- Em terrenos acidentados ou montanhosos, ou
- Quando rebocar um atrelado com frequência, ou
- Utilizações como as encontradas em táxis, na polícia ou em serviços de entrega.

(3)\* Se o veículo for utilizado em condições severas: Reduza o intervalo de manutenção.

- Reboque de um atrelado ou condução fora de estrada (inspeccionar a fuga de óleo em qualquer altura, ocasionalmente)
- Táxi, serviço de patrulha ou serviço de entregas (ralenti prolongado e condução excessiva a baixa velocidade)
- Tráfego frequente de para-arranca, marcha lenta prolongada, curta distância de condução
- Conduzir num terreno acidentado ou montanhoso, arenoso ou poeirento
- Conduzir frequentemente a alta velocidade, acima dos 170 km/hora
- Conduzir frequentemente em zonas de tráfego intenso com temperatura ambiente superior a 32 °C

Intervalo de manutenções Item de manutenção	x 1000 km	5	10	20	30	40	50	60	70
	x 1000 milhas	3	6	12	18	24	30	36	42
	meses	-	6	12	18	24	30	36	42

Verificar a junta esférica (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Ajustar ou substituir se necessário, mudar a cada 30 meses ou 50 000 km (o que ocorrer primeiro)									
Verificação do aperto dos parafusos/porcas inferiores do chassi e da carroçaria, verificação da fuga de massa lubrificante da junta esférica, folga/aperto (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Ajustar ou substituir, se necessário									
Verificar o veio de transmissão e o fole (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Encher ou substituir a massa lubrificante, se necessário									
Desgaste dos pneus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rotação dos pneus	Substituir a cada 5 000 km de condução									
Equilibragem e alinhamento das rodas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Estado de aperto das porcas/parafusos das rodas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vários testes de sistema com dispositivo de diagnóstico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Verificação e ajuste do ângulo de mira dos faróis	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Lubrificação e funcionamento do capot, das portas e da porta da bagageira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Ajustar ou substituir, se necessário									
Filtro do A/C (5)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Substituir a cada 5 000 km de condução									

Símbolos da tabela:

I - Inspeccionar estes itens e as respetivas peças. Se necessário, corrigir, limpar, reabastecer, ajustar ou substituir.

R- Substituir ou trocar.

(3)\* Se o veículo for utilizado em condições severas: Reduza o intervalo de manutenção.

- Reboque de um atrelado ou condução fora de estrada (inspeccionar a fuga de óleo em qualquer altura, ocasionalmente)
- Táxi, serviço de patrulha ou serviço de entregas (ralenti prolongado e condução excessiva a baixa velocidade)
- Tráfego frequente de para-arranca, marcha lenta prolongada, curta distância de condução
- Conduzir num terreno acidentado ou montanhoso, arenoso ou poeirento

- Conduzir frequentemente a alta velocidade, acima dos 170 km/hora

- Conduzir frequentemente em zonas de tráfego intenso com temperatura ambiente superior a 32 °C

(4)\* Depois de concluída a operação fora de estrada, os foles do veio de transmissão devem ser inspeccionados.

(5)\* Condições graves no filtro do ar condicionado

- Zona poluente ou condução fora de estrada, funcionamento prolongado do ar condicionado ou da chauffage

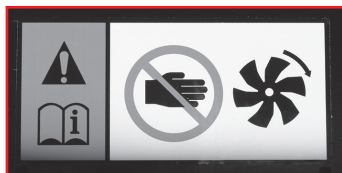
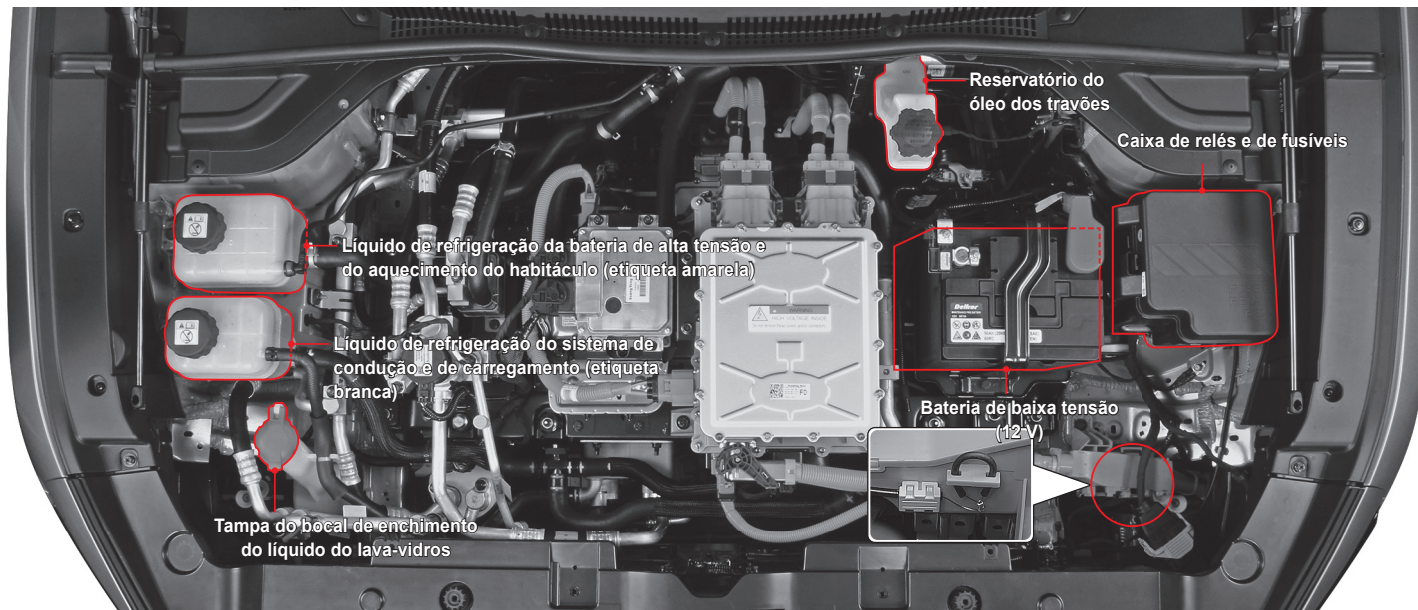
## Tabela dos intervalos de verificação e mudança em condições exigentes

Item de manutenção	Intervalos de verificação e mudança	Condições de condução
Pastilhas e discos do travão	Verificar frequentemente e ajustar ou substituir, se necessário	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
Junta esférica	Verificar frequentemente e ajustar ou substituir, se necessário	2, 3, 4, 5, 6
Veio de transmissão e fole	Verificar frequentemente e ajustar ou substituir, se necessário	2, 3, 4, 5, 6, 7
Filtro do A/C	Verificar frequentemente e ajustar ou substituir, se necessário	2
Óleo do redutor	Substituir a cada 40 000 km de condução	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

Ao conduzir sob as seguintes condições exigentes, verifique frequentemente encurtando o intervalo de verificação e substituição e, se necessário, substitua.

- 1 Conduzir uma curta distância repetidamente
- 2 Conduzir numa zona poeirenta e arenosa
- 3 Circular num local com tráfego intenso
- 4 Elevada frequência de condução em estradas irregulares, como areia, cascalho, neve e estradas não pavimentadas
- 5 Condução frequente em estradas de montanha ou em terrenos acidentados
- 6 Utilização do veículo como carro de polícia, táxi, frota, reboque (reboque de atrelado), etc.
- 7 Conduzir frequentemente a alta velocidade (170 km/h)
- 8 Condução frequente com paragens e arranques
- 9 Elevada frequência de condução em zonas quentes (30 °C ou mais)
- 10 Aceleração frequente e arranque brusco

## Verificação do compartimento do motor



### Aviso

- Não coloque a mão na parte rotativa da ventoinha de arrefecimento do compartimento do motor. Isto pode levar a ferimentos graves.
- O choque elétrico pode levar à morte.
- Não retire a tampa nem o conector.
- Não desmonte as peças internas.

# Líquido de refrigeração



- 1 Líquido de refrigeração da bateria de alta tensão e do aquecimento do habitáculo
- 2 Depósito auxiliar do líquido de refrigeração do motor de acionamento

## ! Aviso

- Um nível de líquido de refrigeração baixo pode provocar um desempenho deficiente da bateria de alta tensão, um desempenho deficiente devido ao sobreaquecimento do sistema de acionamento e um desempenho deficiente do aquecimento do habitáculo. Verifique o nível do líquido de refrigeração em intervalos regulares.
- Para o líquido de refrigeração, utilize sempre o nosso anticongelante genuíno. Se o produto for complementado com outros tipos de produtos ou produtos não normalizados, uma reação química pode formar uma incrustação no sistema de arrefecimento e bloquear o fluxo do líquido de refrigeração, provocando o sobreaquecimento.
- A mistura de líquido de refrigeração e de água pode causar problemas no veículo. Por isso, se o nível do líquido de refrigeração estiver próximo ou abaixo da marca de mínimo, solicite a verificação e reparação do sistema num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.
- Abra lentamente o tampão do depósito de compensação quando o líquido de refrigeração estiver suficientemente arrefecido. Se se apressar a abri-lo enquanto está quente, pode sair vapor quente ou água e queimar-se.
- Se a proporção da mistura do líquido de refrigeração não for correta (a concentração de anticongelante é inferior a 35% ou superior a 60%), podem formar-se incrustações ou corrosão no sistema de arrefecimento.

## ! Atenção

- Evite qualquer contacto direto do líquido de refrigeração com a carroçaria pintada do veículo.

## Verificação do nível e reabastecimento

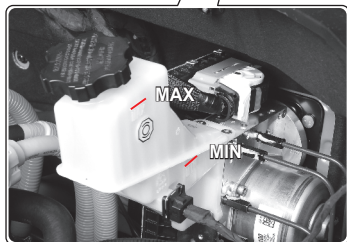
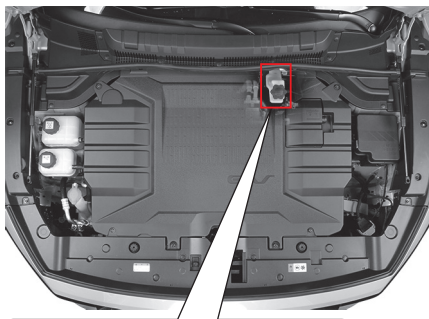
Estacione o veículo num terreno plano e acione o travão de estacionamento. Desligue o motor e aguarde que arrefeça.

- 1 Verifique se o nível do líquido de refrigeração está entre a marca de máximo (MAX) e a marca de mínimo (MIN) no interior do depósito auxiliar de líquido de refrigeração.
- 2 Se estiver próximo ou abaixo da escala mínima (MIN), reponha o líquido de refrigeração.

## Aviso

- A proporção de mistura de anticongelante de fábrica para o seu veículo é a seguinte:
  - Líquido de refrigeração da bateria de alta tensão e do aquecimento do habitáculo: 50%
  - Líquido de refrigeração do sistema de condução e de carregamento: 45%

# Óleo dos travões e embraiagem



## Especificações e substituição

Especificação	DOT 4
Intervalo de manutenção	De 2 em 2 anos

## Verificação do nível e reabastecimento

- Verifique o óleo dos travões num terreno plano.
- O nível do óleo deve situar-se entre os níveis "MAX" e "MIN" no reservatório.
- Verifique o nível numa superfície plana. Se descer até à marca MIN ou abaixo desta, volte a encher o depósito com o fluido especificado. Utilize apenas o óleo especificado.

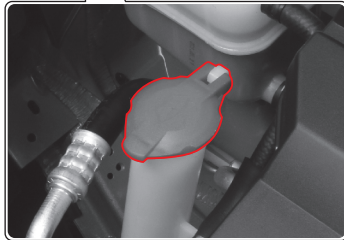
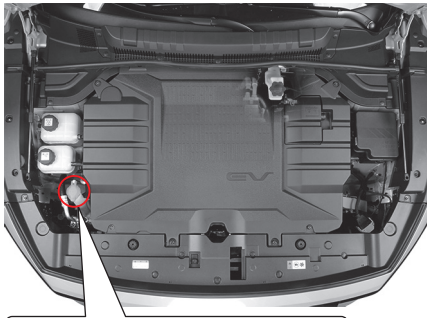
## Atenção

- Tenha cuidado para não deixar entrar materiais estranhos no depósito ao adicionar o óleo.
- Não adicione óleo acima do nível "MAX".
- Não deixe que o óleo entre em contacto com a pintura da carroçaria.
- Depois de adicionar o óleo, aperte bem a tampa.
- Se forem necessários reabastecimentos frequentes, o sistema deve ser verificado por um Concessionário ou Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Aviso

- Utilize apenas óleo dos travões original KG Mobility.
- Não deixe que o óleo entre em contacto com a pele ou os olhos. Se tal acontecer, lave imediatamente as zonas afetadas com água abundante. Se a irritação persistir, consulte um médico.
- O óleo diminui gradualmente de acordo com o desgaste das pastilhas de travão. Uma descida súbita do nível do óleo pode indicar uma fuga no sistema. Neste caso, solicite a verificação do sistema num Concessionário ou Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Líquido do lava-vidros



Verifique frequentemente o nível do líquido do lava-vidros e adicione o produto especificado, se necessário.

No inverno, utilize apenas o líquido do lava-vidros especificado para a estação de inverno.

Capacidade do depósito  
do líquido do lava-vidros

Aprox. 3,5 L

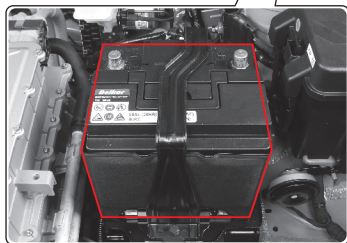
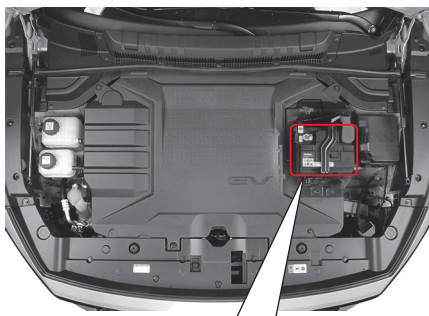
### ⚠️ Atenção


- Se utilizar água pura como líquido do lava-vidros, esta irá congelar durante o inverno e danificar o reservatório do líquido do lava-vidros e o motor. Utilize apenas o líquido do lava-vidros especificado.
- Se acionar o interruptor do lava-vidros sem líquido, o motor pode ficar danificado devido a sobrecargas. Por conseguinte, se não houver líquido do lava-vidros, não acione o motor do lava-vidros.
- O funcionamento dos limpadores de para-brisas numa superfície seca no para-brisas sem qualquer líquido do lava-vidros pode causar danos no vidro. Acione os limpadores de para-brisas depois de pulverizar líquido suficiente.
- Evite qualquer derrame de líquido do lava-vidros na pintura da carroçaria do veículo durante o reabastecimento. Se o líquido do lava-vidros se derramar na mão ou noutra parte do corpo, lave-o com água limpa.
- Não existe um reservatório do lava-vidros independente para o vidro da porta da bagageira. O reservatório do lava-vidros dianteiro também serve para o vidro da porta da bagageira.

### ⚠️ Aviso

- O líquido do lava-vidros inclui materiais inflamáveis para evitar a congelação. Pode provocar um incêndio quando em contacto direto com as chamas. Ao verificar o líquido do lava-vidros, evite as chamas perto do respetivo depósito.
- Se for utilizado anticongelante como líquido do lava-vidros, a visibilidade através do para-brisas diminui e pode provocar um acidente.

## Bateria de baixa tensão (12 V)



Se a luz de aviso de carga da bateria de baixa tensão (  ) se acender durante a condução, existe uma avaria no sistema de carregamento do veículo, incluindo na bateria de baixa tensão (12 V). Neste caso, o veículo deve ser imediatamente inspecionado e reparado num Concessionário ou num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

### Manutenção da bateria

- Certifique-se de que as ligações dos terminais estão bem apertadas.
- Se os terminais estiverem corroídos, limpe-os com uma escova de arame ou papel de lixa.
- Verifique se a bateria apresenta fissuras, danos ou fugas. Substitua, se necessário. Para remover qualquer líquido da bateria na superfície da bateria, utilize luvas de borracha e limpe o líquido com um pano húmido e ensaboadado.

### Especificação

Especificação	MF / 12 V - 50 AH
Capacidade	50 AH

### Atenção

- Se desligar o terminal da bateria com o motor em funcionamento, os sistemas elétricos podem ficar danificados.
- Para retirar o cabo da bateria, desligue primeiro o cabo negativo e tenha cuidado com a polaridade do terminal da bateria quando ligar os cabos. O negativo e o positivo não devem ser confundidos.
- A polaridade da bateria, ou seja, as ligações dos cabos positivo e negativo, não podem ser trocadas. Nunca provoque um curto-circuito na bateria.
- Quando a temperatura ambiente é demasiado baixa, a capacidade da bateria diminui e pode ficar congelada.
- Mantenha o eletrólito da bateria no nível especificado. Se o nível do eletrólito for superior ao nível MAX, pode transbordar durante o carregamento da bateria e, se o eletrólito estiver sobrecarregado, a bateria pode explodir.
- Utilize apenas uma bateria com a tensão e capacidade aprovadas. Caso contrário, uma bateria incompatível pode incendiar-se.

 **Aviso**

- A bateria contém ácido que pode provocar queimaduras. E os seus gases podem explodir. Se não tiver cuidado, pode sofrer ferimentos graves. Mantenha chamas vivas, faíscas e objetos fumegantes afastados da bateria.
- Os terminais da bateria mal ligados podem provocar faíscas. Estas faíscas podem provocar um incêndio com gás inflamável. Por conseguinte, ligue firmemente os terminais.
- À noite, se precisar de verificar o compartimento do motor, não utilize um isqueiro, mas apenas uma lanterna a pilhas.
- Uma vez que o eletrólito da bateria é um ácido muito forte, evite qualquer contacto direto do eletrólito da bateria com a sua pele ou com a carroçaria do veículo. Se o ácido entrar em contacto com a pele, lave-a cuidadosamente com água doce e consulte o médico. Faça o mesmo no seu veículo.
- Use proteção ocular quando trabalhar com uma bateria. Se trabalhar numa área fechada, mantenha uma boa ventilação.

 **Aviso**

- Certifique-se de que a sua bateria é inspecionada e reparada no nosso Ponto de Serviço Autorizado mais próximo.

 **Aviso**

- Utilize sempre a bateria com a tensão correta para o veículo. Caso contrário, existe o risco de incêndio.
- Observe as indicações na bateria.



Leia sempre as instruções de segurança no Manual do utilizador antes de trabalhar com a bateria.



A célula da bateria contém sempre gás hidrogénio altamente inflamável que pode explodir em caso de ignição. Certifique-se de que o mantém afastado de um cigarro, de uma faísca ou de outras chamas.



Utilize óculos de proteção quando carregar a bateria ou realizar qualquer trabalho. Além disso, assegure uma ventilação adequada do espaço fechado.



A solução eletrolítica da bateria contém um ácido sulfúrico altamente corrosivo. Tenha cuidado para que não entre em contacto com a pele, os olhos, a roupa ou a pintura. Em especial, mantenha fora do alcance das crianças.



Em caso de contacto com a pele, lave a área de contacto. Em caso de contacto com os olhos, lave com água corrente durante pelo menos 15 minutos e procure imediatamente ajuda médica.



O hidrogénio gasoso da bateria é altamente inflamável e pode explodir em caso de ignição.

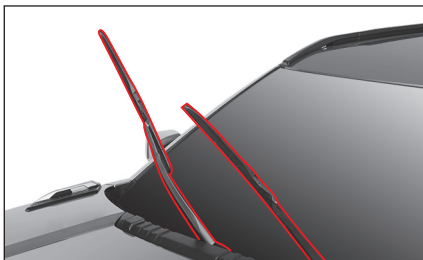


Não deite fora a bateria usada, pois polui o ambiente e é perigoso para a nossa saúde. Para proteção do ambiente, a bateria usada deve ser eliminada de forma adequada apenas em locais de eliminação designados.

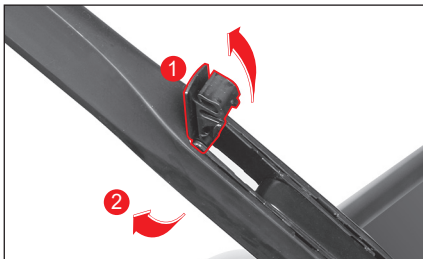
# Verificação dos limpadores para-brisas e substituição das escovas

## Substituir a escova do limpador para-brisas

- 1 Levante o braço do limpador-vidros com o motor desligado.



- 2 Pressione o retentor da escova do limpador para-brisas (1) e puxe a escova do limpador para-brisas para fora na direção da seta (2).



- 3 Insira uma nova escova no limpador para-brisas.
- 4 Coloque o braço do limpador para-brisas para baixo.

## Especificações da escova do limpador-vidros

Limpador para-brisas	
Lado do condutor	Lado do passageiro dianteiro
600 mm	450 mm
24"	18"

### ⚠ Aviso

- Se houver um problema no funcionamento do limpador para-brisas, pode ser um obstáculo fatal para uma condução segura quando chove ou neva. Nunca conduza o veículo num dia de neve ou num dia de chuva se o limpador para-brisas não funcionar.
- Segurar o braço do limpador para-brisas ou colocar a mão perto da peça em movimento quando o limpador para-brisas está a funcionar pode causar ferimentos.

### ⚠ Atenção

- Não abra o capot com o limpador para-brisas levantado. Se o fizer, pode danificar o capot e o limpador para-brisas.
- Não utilize o limpador para-brisas quando o para-brisas estiver seco.
- Não limpe o para-brisas ou o óculo traseiro com uma toalha manchada com óleo ou cera. Se o para-brisas ou o óculo traseiro estiver manchado com óleo ou cera, pode ocorrer um ruído anormal ao acionar o limpador para-brisas ou a luz é refletida à noite, tornando-o incapaz de ver bem a frente.
- Quando verificar os limpadores para-brisas, certifique-se de que levanta primeiro o braço do lado do condutor e depois o braço do lado do passageiro.
- Quando levantar o braço do lado do condutor, este pode interferir com o braço do lado do passageiro, mas isso é normal.

## Verificação e substituição de fusíveis e relés

Se um sistema elétrico não funcionar normalmente, verifique primeiro o respetivo fusível. Se o fusível estiver queimado, substitua-o por um fusível com a mesma capacidade.



### Aviso

- A não utilização de uma lâmpada ou a utilização de uma lâmpada com uma capacidade que não cumpra as especificações ou a modificação arbitrária da cablagem da lâmpada HID ou da lâmpada LED pode provocar o desligamento do fusível, avarias ou danos noutros dispositivos relacionados com a cablagem.



### Atenção

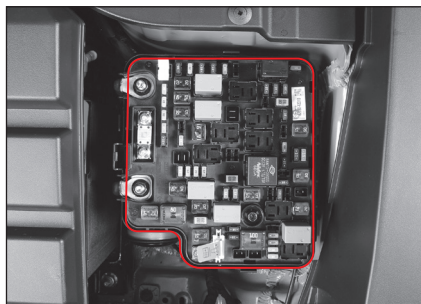
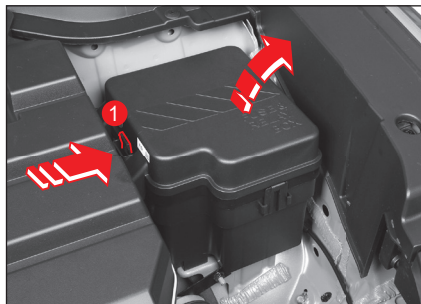
- A remoção de um fusível durante o fornecimento de eletricidade pode danificar o sistema elétrico relevante. Certifique-se de que substituiu os fusíveis depois de desligar todos os sistemas elétricos.
- Substitua o fusível por um novo com a mesma capacidade e que cumpra as especificações.
- Se o fusível substituído se queimar continuamente, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

### Aviso

- Consulte a etiqueta colocada na tampa da caixa de fusíveis e relés para saber a capacidade e o nome do fusível.

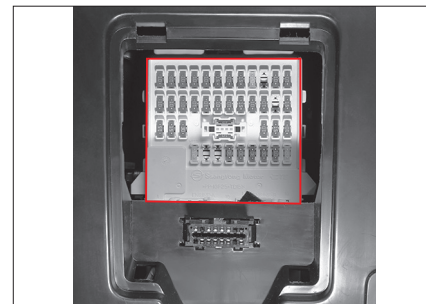
## Caixa de fusíveis e relés do compartimento do motor

Abra o capot e levante a tampa da caixa de fusíveis com a alavanca de bloqueio (1) em frente à tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor pressionada.



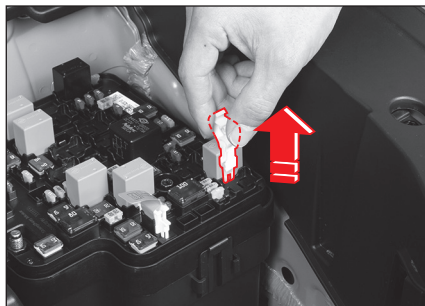
## Caixa de fusíveis interior

Abra a porta do banco do condutor e abra a caixa de fusíveis interior, inserindo o dedo na ranhura da tampa da caixa de fusíveis interior (1) e puxando-a.

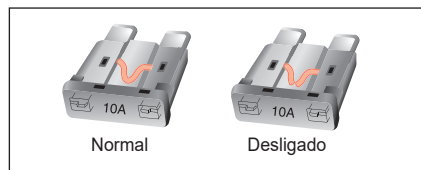
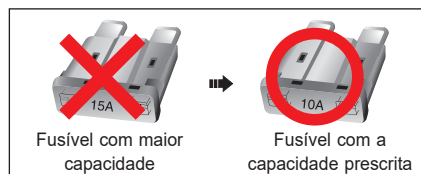


## Verificar e substituir fusíveis

- 1 Desligue todos os sistemas elétricos e o motor.
- 2 Abra a tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor ou a caixa de fusíveis interior.
- 3 Verifique o fusível relevante consultando o diagrama de blocos dos fusíveis apresentado no interior da tampa da caixa de fusíveis.
- 4 Retire o respetivo fusível com o saca-fusíveis.  
O saca-fusíveis encontra-se na caixa de fusíveis do compartimento do motor.



- 5 Verifique visualmente se o fusível está queimado ou não.
- 6 Se o fusível estiver normal, volte a colocá-lo na sua posição original.
- 7 Se o fusível estiver queimado, verifique a capacidade indicada na parte superior do fusível e substitua-o por um novo fusível com a mesma capacidade.



### Aviso

- A utilização de fio de aço, fio de cobre ou folha de alumínio em vez do fusível pode provocar um incêndio devido à sobrecarga do sistema elétrico. Utilize sempre um fusível com a capacidade prescrita.
- Nunca utilize um fusível com uma capacidade superior à capacidade prescrita indicada na caixa de fusíveis e relés, uma vez que um fusível com uma capacidade superior pode danificar os sistemas elétricos ou provocar um incêndio.
- Quando o fusível estiver desligado, utilize um fusível normal com a capacidade prescrita.

### Aviso

- Os fusíveis suplentes para cada capacidade são fornecidos na caixa de fusíveis e relés. Se utilizar um fusível suplente, substitua-o imediatamente por um novo. A capacidade está indicada na parte superior do fusível.

## Especificações das lâmpadas e verificação

### Especificações e quantidade de luzes e lâmpadas

Categoria		Qtd.	Espec.	
Luzes exteriores (Dianteira do veículo)	Farol	Máximos	- LED	
		Médios	- LED	
	Ótica dianteira	Luz de circulação diurna (DRL)/luz de presença/pisca		- LED
		Luz de presença central		- LED
	Repetidor lateral		- LED	
	Luz de nevoeiro	Traseira	- LED	
Luzes exteriores (Traseira do veículo)	Ótica traseira	Pisca	- LED	
		Luzes de stop/traseiras	- LED	
	Luz da chapa de matrícula		2 W5W	
	Luz de marcha-atrás		- LED	
	Luz de stop de montagem elevada		- LED	
	Luz da caixa de carga		- LED	

Categoria		Qtd.	Espec.
Luzes interiores	Luz interior dianteira		- LED
	Luz interior traseira		- LED
	Luz da pala de sol/espelho		- LED
	Luz do porta-luvas		1 5 W
	Luz ambiente (tablier do lado do passageiro)		- LED
	Luz ambiente (tablier do lado do condutor)		- LED
	Luz ambiente (porta dianteira)		- LED
	Luz ambiente (lado superior da consola central)		- LED
	Luz ambiente (lado inferior da consola central)		- LED

## Verificar as lâmpadas

Acione o interruptor ON/OFF de várias luzes para ver se a lâmpada se acende ou apaga normalmente.

Se a lâmpada não se acender, verifique a lâmpada pela seguinte ordem e substitua a peça relevante se estiver anómala.

- Fusível
- Lâmpada

Se o fusível e a lâmpada estiverem normais, solicite a verificação e reparação do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

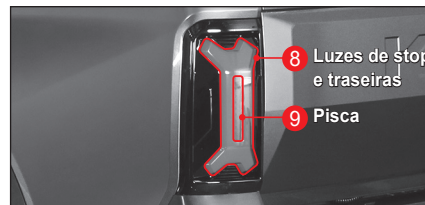
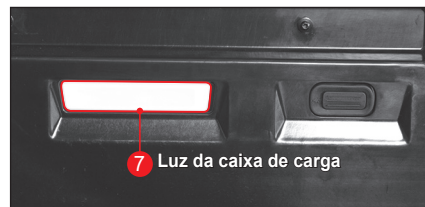
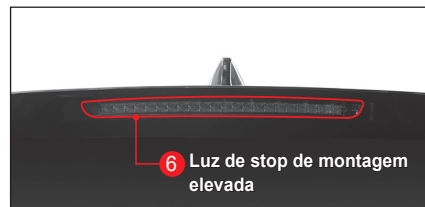
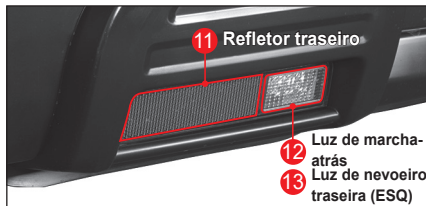
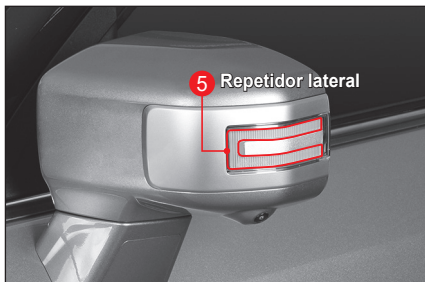
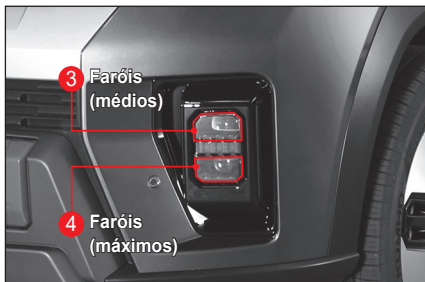
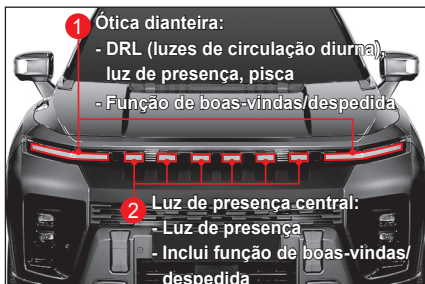


### Atenção

- Para substituir a lâmpada, utilize apenas uma lâmpada com a capacidade prescrita.
- Certifique-se de que desliga o cabo negativo (-) da bateria ou desliga o motor antes de substituir a lâmpada.
- A remoção forçada do casquilho da lâmpada pode danificá-lo de modo que não possa ser utilizado novamente, pelo que se deve ter cuidado ao remover o casquilho da lâmpada.
- Antes de substituir uma lâmpada, certifique-se de que desliga a lâmpada em causa.
- Não toque na lâmpada com as mãos durante ou logo após o funcionamento da lâmpada, pois existe a possibilidade de queimadura.
- Segurar a parte de vidro da lâmpada com a mão pode deixar uma impressão digital, pó ou humidade na lâmpada, reduzindo a sua vida útil ou fazendo-a explodir. Nesse caso, limpe a parte de vidro com um pano macio.
- Certifique-se de que o ângulo de mira do farol é ajustado por um Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.
- Se o interior da lâmpada estiver húmido, a humidade é removida ao conduzir o veículo depois de a lâmpada ser ligada, e o nível de remoção da humidade pode variar dependendo das condições da lâmpada (tamanho/posição/ambiente, etc.). Se a humidade não for constantemente removida, solicite a verificação e reparação do seu veículo no Ponto de Serviço Autorizado KGM mais próximo.

- A superfície interna do farol e da luz de travagem pode ficar temporariamente embaciada em condições como chuva ou lavagem automóvel. Trata-se de condensação de orvalho devido a uma diferença de temperatura entre o interior e o exterior da lâmpada e não é um problema funcional. No entanto, se entrar água na lâmpada ou se aparecer uma grande gota de água no interior da lâmpada, contacte um Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.
- Para substituir uma lâmpada de uma luz exterior, dirija-se a um Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Posição das luzes e lâmpadas exteriores



## Substituição das luzes exteriores

Todas as lâmpadas, exceto as seguintes, devem ser verificadas e substituídas num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility mais próximo.

- Piscas traseiros
- Luz de marcha-atrás

### Aviso

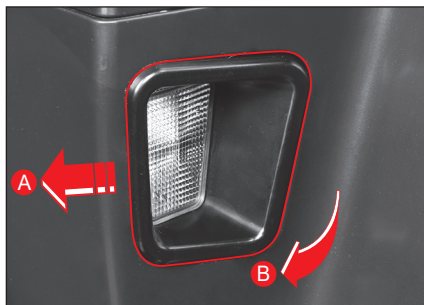
- A substituição por uma lâmpada que não cumpra as especificações pode provocar o corte de um fusível, uma avaria ou um incêndio.
- Antes de substituir a lâmpada, estacione o veículo num local seguro, desligue o motor e desligue o cabo negativo (-) da bateria. (Depois de voltar a ligar a bateria, reinicie algumas funções do veículo.)
- Não toque na lâmpada com as mãos durante ou logo após o funcionamento da lâmpada, pois existe a possibilidade de queimadura.

### Atenção

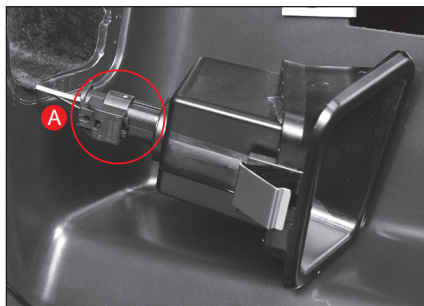
- Quando voltar a instalar a lâmpada depois de a substituir, instale o casquilho firmemente no orifício, rodando-o para a direita.
- Certifique-se de que utiliza peças originais para a lâmpada.
- Não instale uma lâmpada adicional ou LED para as lâmpadas instaladas anteriormente no veículo.

## Para substituir a luz da chapa de matrícula

- 1 Puxe a luz da chapa de matrícula na direção da seta (A) e retire-a inclinando-a para trás na direção da seta (B).



- 2 Retire o conjunto da luz da chapa de matrícula e desligue o conector (A).



- 3 Rode o conjunto da chapa de matrícula para a direita para retirar o casquilho da lâmpada.



- 4 Retire a placa da lâmpada e substitua-a por uma nova com as especificações corretas.



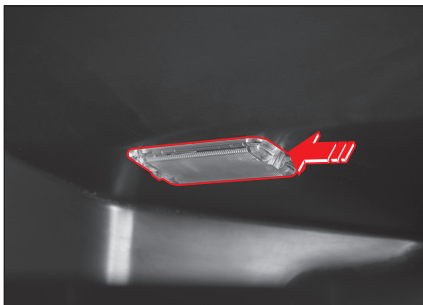
- 5 Quando a substituição estiver concluída, monte a lâmpada pela ordem inversa da remoção.

## Posição das luzes interiores



## Substituir a lâmpada do porta-luvas

- 1 Desligue o cabo negativo (-) da bateria e retire a tampa da lâmpada com uma chave de fendas.

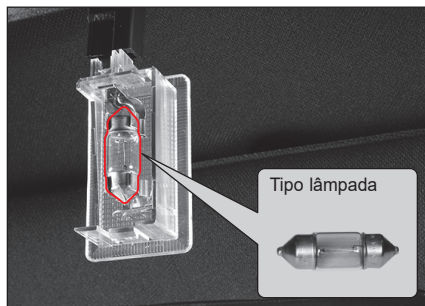


### Atenção

- Certifique-se de que retire a tampa da lâmpada pela parte marcada com uma seta. Se a retirar primeiro pela parte do lado oposto, pode danificar o conector e a tampa.

- 2 Retire a lâmpada e substitua-a por uma nova.

Nesta altura, evite deixar uma impressão digital ou um material estranho na superfície da lâmpada.



- 3 Depois de a substituir, volte a instalar a tampa.

# Substituição do filtro do ar condicionado

Em qualquer um dos seguintes casos, substitua o filtro do ar condicionado, mesmo que o intervalo de substituição não esteja próximo.

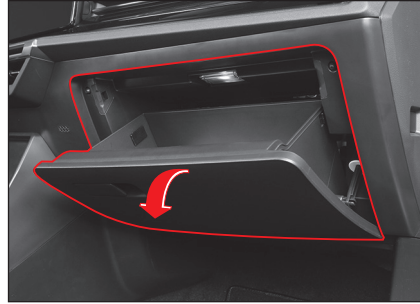
- Se, depois de um longo período de tempo sem utilizar o ar condicionado, sair um cheiro desagradável quando o ligar
- Se o desempenho de refrigeração e aquecimento ou o desempenho de sopro de ar diminuir



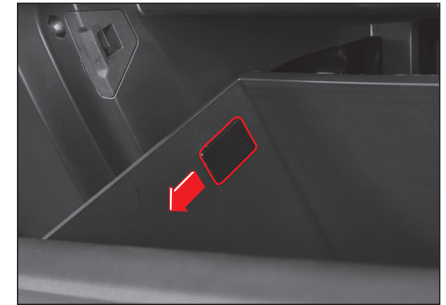
## Atenção

- **Substitua o filtro do A/C a cada 15 000 km. No entanto, se o veículo for conduzido numa estrada onde o ar está muito poluído, numa estrada não pavimentada ou se o A/C e a chauffage forem utilizados excessivamente, substitua o filtro do A/C antes do intervalo de substituição.**
- **Se o filtro do ar condicionado estiver contaminado, o desempenho de arrefecimento pode ser reduzido e pode ocorrer um cheiro desagradável quando o ar condicionado estiver a funcionar.**
- **Tenha cuidado para não mudar a direção de instalação quando substituir o filtro do ar condicionado.**

- 1 Abra o porta-luvas puxando a alavanca de abertura do porta-luvas.



- 2 Puxe o suporte de fixação do lado esquerdo e do lado direito do porta-luvas na direção da seta.



## Atenção

- **Não puxe com força o suporte de fixação do porta-luvas. Se o fizer, o suporte de fixação pode deformar-se e o estado de fixação do porta-luvas pode ficar solto quando voltar a ser instalado.**

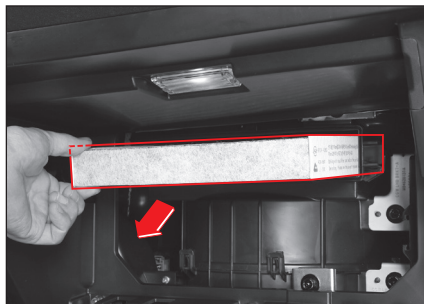
- 3 Retire o clipe do amortecedor do portaluvas do lado inferior direito do portaluvas.



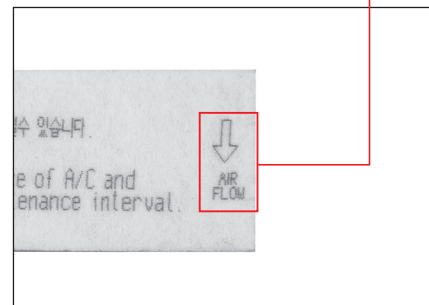
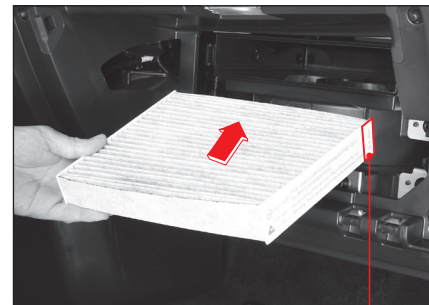
- 4 Retire a tampa do filtro do ar condicionado, pressionando o lado direito da tampa do filtro do ar condicionado.



- 5 Retire o filtro do ar condicionado.



- 6 Substitua-o por um novo.  
Instale-o com a "seta AIR FLOW" virada para baixo.

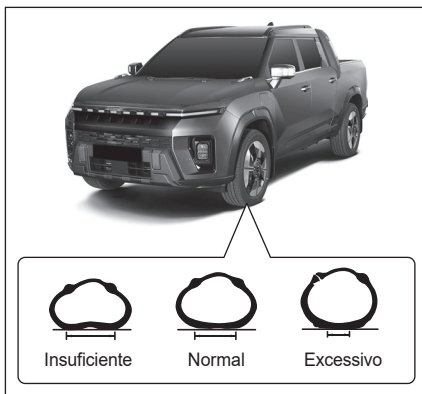


- 7 Depois de o substituir, instale-o pela ordem inversa da remoção do filtro do ar condicionado.

## Verificação dos pneus e das rodas

### Verificação da pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus antes de conduzir o veículo ou quando os pneus tiverem arrefecido completamente.



#### Atenção

- Se a pressão dos pneus for superior ou inferior ao valor prescrito, o conforto de condução ou a estabilidade da direção são reduzidos e os pneus são facilmente danificados e ocorre um desgaste irregular dos pneus. A pressão dos pneus deve ser ajustada de acordo com o valor prescrito.

### Pressão de enchimento dos pneus prescrita

Classificação	Tipo	Jante	Pressão dos pneus
Pneu	245/60R17	LL 7,0JX17	36 psi, 2,48 bar

#### Aviso

- A pressão de enchimento dos pneus prescrita é medida depois de o pneu ter arrefecido corretamente à temperatura ambiente. Se tiver de conduzir o veículo numa via rápida durante um longo período de tempo, aumente a pressão de enchimento dos pneus em 4~5 psi em relação ao valor prescrito na tabela.

### Estado do alinhamento das rodas e equilíbrio entre pneus e rodas

Se as rodas não estiverem alinhadas como prescrito, o desgaste dos pneus é desigual ou acelerado e o veículo inclina-se para um dos lados durante a condução.

Se os pneus e as rodas não estiverem equilibrados, isso pode provocar vibrações no veículo ou um desgaste irregular dos pneus.

Neste caso, deve solicitar a verificação e manutenção do veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.

## Verificação do estado de desgaste dos pneus

Verifique o estado de desgaste do pneu na superfície de contacto do pneu ao longo da parte marcada. Substitua o pneu antes que o piso do pneu diminua para uma dimensão abaixo do limite de desgaste.

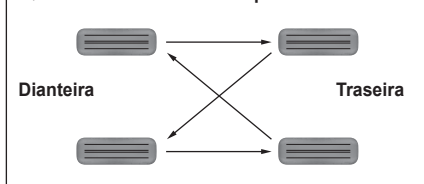


### Aviso

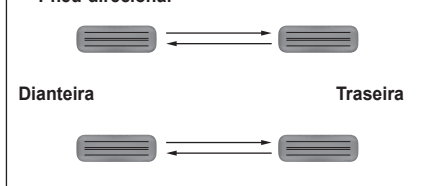
- Verifique frequentemente se o pneu apresenta danos ou o estado de desgaste e substitua-o, se necessário.
- Se o pneu estiver excessivamente gasto, a distância de travagem pode aumentar ou o volante pode ficar mais pesado. Além disso, o pneu pode rebentar, dando origem a um acidente.

## Rotação das posições dos pneus

Quando não é incluído um pneu sobresselente.



Pneu direcional



Consulte "Se tiver efetuado a rotação dos pneus" (p.2-33)

### Aviso

- A substituição de um pneu deve ser efetuada num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility ou numa loja de pneus profissional.
- Certifique-se de que instala os pneus do mesmo fabricante com as mesmas especificações, não misturando diferentes tipos de pneus.

## Pneus para neve

Utilize pneus para neve para conduzir o veículo em segurança numa estrada com neve ou com gelo durante o inverno.

Os pneus para neve devem ser instalados nas 4 rodas.

### Aviso

- Se os pneus para neve para conduzir numa estrada com neve e numa estrada com gelo não estiverem instalados, conduza o veículo o mais lentamente possível.
- Os pneus para neve com a seta de direção de condução no flanco devem ser instalados de acordo com a direção de condução.
- Os pneus para neve são fabricados tendo em conta as características da superfície da estrada durante o inverno. No entanto, trata-se de uma ajuda auxiliar, por isso, certifique-se de que instala as correntes para a neve numa estrada com neve e numa estrada com gelo e conduza o veículo o mais lentamente possível para uma condução segura.
- Substitua os pneus para neve por pneus normais quando o inverno tiver passado. Guarde os pneus para neve num local fresco, sem luz solar direta, e tenha cuidado para não os deixar entrar em contacto com óleo, gordura ou combustível.

## Correntes para pneus

- Instale as correntes para pneus nas rodas dianteiras para um veículo com tração às 2 rodas e instale as correntes para pneus nas rodas dianteiras e traseiras para um veículo com tração às 4 rodas. Se não for possível, instale as correntes para pneus nas rodas traseiras.
- No caso de um veículo equipado com jantes de alumínio, as rodas podem ficar danificadas se forem utilizadas correntes para pneus. Por conseguinte, utilize pneus para neve em vez de correntes para pneus. Se não for possível, utilize as correntes de arame para pneus.
- Quando as correntes para pneus estiverem instaladas, conduza o veículo à velocidade recomendada pelo fabricante da corrente ou a uma velocidade igual ou inferior a 30 km/h.
- Se ouvir um som de choque da corrente para pneus contra a carroçaria do veículo, pare imediatamente o veículo, verifique o estado de instalação das correntes e, se necessário, aperte-as.
- Retire imediatamente as correntes para pneus numa estrada normal para evitar que as correntes sejam danificadas.
- Não utilize as correntes para pneus numa estrada normal, utilize-as apenas numa estrada com neve ou numa estrada com gelo.

### Aviso

- **Depois de conduzir o veículo com as correntes para pneus instaladas durante uma certa distância (0,5~1 km), verifique o estado de instalação das correntes para pneus e a existência de eventuais danos na carroçaria do veículo. Se as correntes estiverem soltas, aperte-as novamente.**
- **Certifique-se de que utiliza correntes para pneus que cumpram as especificações e que as instala corretamente. Se a corrente para pneus não cumprir as especificações ou for instalada incorretamente, o veículo pode ficar danificado ou pode ocorrer um problema grave na dirigibilidade e segurança do veículo.**

## Cuidados a ter com a verificação dos pneus e das rodas

### Atenção

- **Certifique-se de que utiliza pneus do mesmo fabricante com as mesmas especificações para todos os pneus, de modo a manter as características do veículo em segurança.**
- **Certifique-se de que verifica o estado de desgaste e a pressão dos pneus antes de conduzir o veículo.**
- **A pressão dos pneus e o estado de aperto das porcas das rodas dos pneus devem ser verificados frequentemente. Certifique-se de que verifica o estado do veículo, a pressão dos pneus e o estado de aperto das porcas das rodas dos pneus antes de conduzir o veículo durante uma longa distância.**
- **Utilize apenas pneus do mesmo fabricante que cumpram as especificações. Se o pneu não cumprir as especificações quando for instalado, não é possível manobrar o volante normalmente, o consumo de combustível pode aumentar e o sistema de condução ou de travagem do veículo pode tornar-se anormal. Além disso, a vibração do volante e o desgaste irregular dos pneus podem ocorrer quando se conduz o veículo a alta velocidade.**
- **A instalação de um pneu que não cumpra as especificações ou de um pneu recauchutado anula a reparação em garantia.**

- Verifique sempre os pneus e as rodas antes de conduzir o veículo. Se as rodas estiverem danificadas, a pressão dos pneus pode diminuir e os pneus podem ficar danificados.
- Se um pneu tiver sido atingido por uma pedra ou qualquer outro objeto durante a condução, solicite a verificação e reparação imediatas do seu veículo num Ponto de Serviço Autorizado KG Mobility.
- Não misture os pneus e as rodas instalados quando o veículo foi expedido com outros pneus e rodas. Se o fizer, pode afetar a estabilidade de condução do veículo e provocar um acidente.
- Verifique o estado do kit de serviço do pneu de emergência. Verifique sempre o estado de funcionamento do compressor e a preparação do selante.
- Certifique-se de que verifica e adiciona a pressão dos pneus antes de conduzir o veículo durante um longo período ou a uma velocidade elevada. Conduzir o veículo a alta velocidade com baixa pressão nos pneus pode fazer com que os pneus rebentem devido ao efeito de onda estacionária, resultando num risco como um capotamento.

No inverno, ocorrem vários elementos impróprios para a condução numa estrada, pelo que deve preparar-se com antecedência para reagir corretamente.

## Arranque e condução do veículo

No inverno, a resistência do acionamento do motor pode aumentar e o desempenho da bateria pode diminuir. Mantenha o SOC elevado para manter o desempenho da bateria de VE.

## Gerir o líquido de refrigeração do motor

Certifique-se de que verifica a concentração do líquido de refrigeração antes de a temperatura começar a descer.

## Gerir o líquido do lava-vidros

Utilize apenas líquido do lava-vidros original que não congele com o tempo frio.

Se o líquido do lava-vidros congelar devido à utilização de um líquido do lava-vidros não normalizado, pode danificar o motor do lava-vidros e interferir com uma condução segura.

## Instalar pneus para neve

Recomenda-se a substituição dos pneus por pneus para neve durante o inverno, para evitar que o veículo derrape numa estrada com neve ou com gelo.



### Atenção

- **Conduza o veículo a uma velocidade inferior à habitual se os pneus de neve estiverem instalados.**
- **Instale as correntes para pneus de forma correta. Se não o fizer, pode danificar a cava das rodas ou a carroçaria do veículo.**

## Gerir o ar condicionado

Se o ar condicionado não for utilizado durante um longo período, a lubrificação no interior do mesmo não é efetuada. Como resultado, o empanque no interior do ar condicionado pode ficar endurecido, o que pode provocar fugas de refrigerante e avarias devido a ferrugem.

Recomenda-se que o ar condicionado funcione durante 5 a 10 minutos uma vez por semana, independentemente da estação do ano, de modo a manter o desempenho do ar condicionado continuamente.



### Atenção

- **Não retire o refrigerante no inverno, mesmo que o ar condicionado não seja utilizado.**

## Dicas de cuidados com a bateria de alta tensão

- Para uma saúde ótima das baterias (de acionamento) de alta tensão, recomenda-se um carregamento lento.
- Recomendamos que carregue até 100% do SOC uma vez por semana, e deve carregar até 100% do SOC pelo menos uma vez por mês.
- O nível restante da bateria (de acionamento) de alta tensão pode diminuir gradualmente mesmo que o veículo não seja conduzido.
- O armazenamento do veículo a temperaturas elevadas (40 °C) ou baixas (-30 °C) pode degradar a capacidade da bateria (de acionamento) de alta tensão.
- Mesmo com a mesma carga, a autonomia ou a potência podem variar consoante as condições de condução (como a temperatura exterior).  
Conduzir a alta velocidade ou em subidas pode resultar num consumo de energia da bateria (de acionamento) de alta tensão superior ao normal, resultando numa autonomia mais curta.
- A utilização das funções de aquecimento e arrefecimento utiliza a energia da bateria (de acionamento) de alta tensão, o que resulta numa autonomia de condução mais curta.  
Mantenha uma temperatura ótima quando utilizar as funções de aquecimento e arrefecimento.

- A degradação natural da bateria de alta tensão ocorre com a idade do veículo, o que reduz a autonomia.
- Se a carga e a autonomia continuarem a diminuir, visite o Ponto de Serviço Autorizado mais próximo para inspeção e manutenção.
- Para evitar que a bateria (de acionamento) de alta tensão se descarregue se o veículo não for utilizado durante um longo período, carregue o veículo aproximadamente uma vez a cada três meses.  
Além disso, se a carga estiver fraca, carregue-o imediatamente e guarde o veículo.
- Consoante o estado de carga da bateria de alta tensão (de acionamento) (estado do carregador, temperatura exterior, temperatura da bateria, etc.), o valor da potência de carga apresentado no indicador de carga pode ser inferior.  
Após uma certa quantidade de carga, as baterias (de acionamento) de alta tensão reduzem lentamente a corrente para carregar completamente por razões de segurança ou de duração da bateria.

### Aviso

- **Não permita que o indicador do carregador de bateria de alta tensão desça abaixo de 10%.  
O armazenamento prolongado de um veículo com uma carga baixa pode causar danos na bateria ou exigir a substituição da bateria, dependendo do seu estado de degradação.**
- **Se o seu veículo tiver estado envolvido numa colisão que tenha resultado num impacto significativo, visite o Ponto de Serviço Autorizado mais próximo para que as ligações da bateria de alta tensão e os sistemas de alta tensão sejam verificados e reparados.**
- **A utilização de funcionalidades V2L pode resultar numa redução da autonomia devido à utilização de energia da bateria de alta tensão e pode causar uma redução da vida útil da bateria de alta tensão com a utilização repetida.**

## Outras manutenções

- Prepare antecipadamente sacos de areia, correntes para a neve, pá, luvas e roupa velha no veículo, a fim de o preparar para conduzir o veículo no campo ou com neve intensa.
- Não conduza demasiado depressa, não acelere, não trave e não guie o veículo bruscamente numa estrada com neve ou com gelo.
- Mantenha uma distância de pelo menos o dobro da distância habitual do veículo à sua frente quando conduzir em estradas com neve ou gelo e utilize corretamente o sistema de travagem regenerativo para parar o seu veículo.
- Não utilize o limpa para-brisas quando este estiver congelado. Se o fizer, pode provocar uma sobrecarga e danificar o motor do limpa para-brisas.
- Quando conduzir o veículo numa estrada coberta de neve, pode acumular-se uma grande quantidade de neve debaixo da cava das rodas, dificultando o manuseamento do volante, por isso, verifique e retire-a frequentemente.
- Quando passar por uma estrada onde é pulverizado cloreto de cálcio, lave o seu veículo o mais rapidamente possível para evitar que a parte inferior do veículo seja corroída.

- Se estacionar o veículo num local com neve, o sistema de travagem pode congelar, reduzindo a força de travagem durante a condução. Nesse caso, carregue frequentemente no pedal do travão enquanto conduz o veículo a uma velocidade baixa, restabelecendo a força de travagem, e depois conduza o veículo normalmente.
- Não arranque com o veículo à força enquanto o travão de estacionamento estiver imobilizado. Se o fizer, pode danificar o veículo. Não se esqueça de arrancar com o veículo depois de o travão de estacionamento ter derretido.

## Cuidados a ter com o estacionamento durante o inverno

- Quando a temperatura desce abaixo de zero, o travão de estacionamento pode não ser libertado devido ao congelamento dos dispositivos relacionados com o EPB.
- Quando estacionar o veículo num local plano e seguro em condições meteorológicas com temperaturas abaixo de zero, utilize um calço nas rodas após o estacionamento em vez de utilizar o EPB.

## Avisos para a auto-manutenção

Quando a inspeção e manutenção do veículo são efetuadas pelo condutor, são necessários conhecimentos adequados e uma atenção especial para evitar ferimentos e danos no veículo.



### Aviso

- Depois de conduzir o veículo, a temperatura no interior do compartimento do motor é muito elevada, pelo que é necessário ter cuidado ao inspecioná-lo. Para evitar queimaduras, desligue a ignição e deixe o motor arrefecer antes de o inspecionar.
- Ao verificar o veículo, certifique-se de que desliga a ignição, coloca a alavanca das mudanças elétrica na posição P (estacionamento) e aciona o travão de estacionamento.
- Certifique-se de que a chave da ignição está desligada quando efetuar quaisquer trabalhos num espaço fechado, como uma garagem.
- Desligue sempre a ignição e não fume nem deixe chamas abertas (ou faíscas) perto do veículo quando verificar a bateria de baixa tensão (12 V), o líquido do lava-vidros e o óleo dos travões, etc.
- Nunca ligue ou desligue a bateria de baixa tensão (12 V) enquanto o interruptor da ignição estiver ligado.
- Lembre-se de que o cabo da bateria de baixa tensão (12 V) e a cablagem do veículo transportam correntes e tensões elevadas. Tenha cuidado para não provocar um curto-circuito.
- Mantenha o óleo usado, o líquido de refrigeração e outros líquidos fora do alcance das crianças. (Contacte uma empresa especializada quando os eliminar.)



### Aviso

- Desligue o terminal negativo da bateria de baixa tensão (12 V) quando verificar o veículo à volta da ventoinha de arrefecimento ou do radiador, uma vez que a ventoinha de arrefecimento pode rodar mesmo quando a ignição está desligada.
- Verifique diariamente o nível dos vários óleos e do líquido de refrigeração. A condução do veículo com óleos ou líquido de refrigeração insuficientes pode danificar o veículo, o que não está sujeito a reparação no âmbito da garantia.
- Certifique-se de que utiliza peças originais para substituir as peças consumíveis.
- Quando adicionar qualquer óleo, tenha cuidado para que o óleo ou o líquido de refrigeração não entre em contacto com o seu corpo, roupas ou a superfície pintada do veículo. Se entrar em contacto com o corpo, lave-o imediatamente e consulte o seu médico.
- A adição de mais óleo do que o nível prescrito pode danificar os sistemas. Adicione sempre uma quantidade adequada de óleo.
- Quando injetar ou adicionar qualquer óleo ou fluido, não permita a entrada de materiais estranhos, como humidade ou poeira. Se não o fizer, pode diminuir o desempenho do veículo e tornar inoperacionais as funções normais, provocando um acidente durante a condução.



### Aviso

- Após um longo período, mesmo que a quilometragem seja baixa, o nível dos óleos pode tornar-se baixo. Verifique-o frequentemente e adicione-o se necessário.
- Os óleos usados e outras soluções e recipientes não devem ser deitados fora juntamente com o lixo doméstico. Elimine óleos e outras soluções de acordo com um procedimento de eliminação legítimo.

## **Índice remissivo**

Pode encontrar convenientemente funções ou termos importantes no conteúdo deste manual do proprietário por ordem alfabética.

## A

AEBS ☞ Consulte o Sistema de travagem de emergência autónoma (AEBS) ..... 4-136

Agência do consumidor da Coreia - Precauções com produtos potencialmente perigosos dos cintos de segurança 1-3

Agência do consumidor da Coreia - Precauções para a redução de incidentes não relacionados com acidentes. 1-4, 1-21

Ajustar a velocidade de funcionamento do limpaparabrisas ..... 3-75

Ajuste da reclinación do encosto.. 3-13

Alavanca de abertura do capot.... 3-27

Alavanca seletora da transmissão automática

- Como mover a alavanca das mudanças para a posição de engrenamento pretendida..... 4-105

Alerta de distância de segurança (SDA)..... 4-183

Alerta de tráfego cruzado à frente + alerta de tráfego cruzado à retaguarda\* ..... 4-184

Alteração das especificações (opções) e funções relativamente a uma alteração do design ..... 3

Antena (GPS, rádio, DMB)..... 3-101

Aproximação AUTO ..... 3-63

Aquecedor ..... 3-80

Aquecimento do volante..... 3-96

Aquecimento e ventilação ☞ Consulte "Ventilação e aquecimento dos bancos" ..... 3-15

Ar condicionado ..... 3-80

Assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA)..... 4-155

Assistência às luzes de máximos (HBA)..... 3-57, 3-61

Assistência inteligente à velocidade (ISA)..... 4-179

Atraso na resposta do pedal do acelerador ☞ Consulte Função de proteção do sistema (atraso na resposta do pedal do acelerador) ..... 1-41

Áudio inteligente\* ..... 3-98

AUTO HOLD ☞ Consulte AUTO HOLD ..... 4-124

Aviso de arranque do veículo da frente (FVSW) ..... 4-182

Aviso de colisão traseira (RCW) 4-192

Aviso de deteção de ângulo morto (BSW)..... 4-193

Aviso de teto de abrir aberto ..... 3-25

Avisos para a auto-manutenção .. 6-36

AV/Navegação ..... 3-99

## B

Bancos

- Interruptor/botão/alavanca de regulação dos bancos ..... 3-6
- Ventilação e aquecimento ..... 3-15
  - Controlo inteligente do aquecimento dos bancos dianteiros..... 3-17

Banco traseiro ..... 3-13

- Ajuste da reclinación do encosto .. 3-13
- Função de aquecimento (aquecedor) .. 3-17
- Rebatimento duplo do banco ..... 3-14

Barras de tejadilho ..... 3-111

Bateria (de acionamento) de alta tensão ..... 1-8

Bloqueio automático das portas (fecho automático)..... 4-9

Bloqueio de segurança para crianças ..... 3-5

Bloqueio do conector de carregamento ..... 3-38

Bluetooth ..... 3-98

Bolsa no encosto do banco ..... 3-108

Bolsa para mapas da porta..... 3-108

Botão de controlo do retrovisor exterior..... 3-77

Botão de entrada ☞ Consulte "Botão de entrada do passageiro da frente" ..... 3-12

Botão de entrada do passageiro

da frente ..... 3-12

Buzina..... 3-97

Buzina ☞ Consulte "Buzina" ..... 3-97

Buzina de aviso ☞ Consulte "Buzina" ..... 3-97

## C

Caixa de arrumação dianteira.... 3-107

Caixa de arrumação traseira..... 3-107

Caixa de carga ..... 3-30

Caixa de fusíveis e relés do compartimento do motor ..... 6-19

Caixa de fusíveis interior..... 6-19

Câmara dianteira ..... 4-133

Câmara traseira..... 4-133

Capacidade/especificações dos óleos ..... 6-3

Car Play..... 3-98

Carregador portátil ..... 3-44

- Procedimentos de carregamento . 3-45

Carregamento

- Carregador portátil ..... 3-33
- Carregamento lento ..... 3-32
- Carregamento rápido ..... 3-32

Carregamento bidirecional (V2L) . 3-51

Carregamento de mercadorias .... 3-29

Carregamento lento e rápido ..... 3-40

- Depois de concluir o carregamento ..... 3-42, 3-48

Procedimentos de carregamento .	3-40	Condução em estradas não pavimentadas e de montanha.....	1-37	Cortina da porta do banco traseiro.....	3-105	Desembaciador do óculo traseiro	3-87
Carregamento programado.....	3-50	Condução na autoestrada.....	1-39	Cruise control adaptativo .....	4-161	Designação de cada parte do conector de carregamento bidirecional (V2L) .....	3-51
Cartão SD (navegação) .....	3-99	Condução numa descida e numa estrada de encosta.....	1-38	Cuidados a ter ao utilizar a chave inteligente/chave REKES ..	4-12	Desligar a ignição durante a condução (em caso de emergência).....	1-10
Casos em que o airbag não se insufla .....	2-24	Condução numa estrada arenosa ou lamacenta.....	1-38	Cuidados a ter com a fixação dos acessórios .....	1-40	Dispositivo Android.....	3-98
Chave de emergência.....	4-14	Condução numa estrada com gelo ou neve.....	1-38	Cuidados a ter com a ventilação do veículo .....	1-41	DRL ☞ Consulte “Luzes de circulação diurna (DRL)” .....	3-61
Chave inteligente.....	4-7	Condução numa estrada com neve ou gelo.....	1-38	Cuidados a ter com o escurecimento dos vidros .....	1-45	<b>E</b>	
Modo de pânico .....	4-9	Condução numa estrada com neve ou gelo.....	1-38	Cuidados a ter com o estacionamento durante o inverno.....	6-35	EBD ☞ Consulte Distribuição eletrónica da força de travagem (EBD).....	4-115
Cinto de segurança		Condução numa estrada com uma poça de água ou um rio.....	1-39	Cuidados a ter com o polimento do veículo .....	1-44	Economia de combustível instantânea (indicação do painel de instrumentos).....	4-38
Utilização correta do cinto de segurança .....	1-33	Condução numa estrada de encosta e numa descida.....	1-38	Cuidados a ter na utilização da chave do veículo .....	1-46	Economia média de combustível (indicação do painel de instrumentos).....	4-38
Colocação do cinto de segurança por uma mulher grávida.....	2-8	Condução numa estrada lamacenta ou arenosa.....	1-38	Cuidados e limpeza do interior ....	1-45	Ecrã AV (indicação do painel de instrumentos).....	4-40
Comandos da chauffage e do A/C.....	3-83	Condução num rio ou numa estrada com uma poça de água..	1-39	Cuidados especiais ao verificar o líquido de refrigeração .....	1-40	Ecrã de informações da viagem ..	4-19
Como definir a Travagem de emergência autónoma (AEB).....	4-138	Conselhos em caso de acidente ou de avaria na via rápida .....	5-23	<b>D</b>		Em caso de acidente .....	5-23
Como efetuar o carregamento programado .....	3-50	Consola .....	3-108	Definição da luz ambiente.....	3-70	Em caso de incêndio.....	5-24
Como trancar as portas em caso de emergência.....	3-4	Controlo inteligente do aquecimento dos bancos dianteiros .....	3-17	Definições de condução do cruise control adaptativo inteligente (iACC) .....	4-163	Em caso de neve intensa .....	5-26
Como utilizar o carregador bidirecional (V2L) .....	3-52	Correntes para pneus .....	6-31	Definições do veículo .....	4-43	Encaixar o gancho de reboque....	1-13
Compartimento do motor .....	3-27	Cortar a alimentação da bateria de alta tensão.....	1-10	Desbloqueio automático do travão de estacionamento eletrónico (EPB) .....	4-122	Encher um pneu.....	5-12
Condução 4D ☞ Consulte Não conduza sob o efeito de drogas, embriagado, distraído ou sonolento (4D).....	1-34	Cortar a alimentação da bateria de baixa tensão (12 V).....	1-12				
Condução em estradas de montanha e não pavimentadas....	1-37						

EPB ☞ Consulte “Travão de estacionamento eletrônico (EPB)” 4-121
ESP ☞ Consulte “Sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESP)” ..... 4-117
Especificações do veículo..... 1-24
Espelho..... 3-77
Botão de controlo do retrovisor exterior ..... 3-77
Retrovisor interior ECM ..... 3-78
Espelho e luz..... 3-104
ESS ☞ Consulte “Sinalização de travagem de emergência (ESS)” 4-116
Estacionamento
Ao estacionar o veículo numa estrada em descida ..... 4-124
Ao estacionar o veículo numa estrada em subida ..... 4-124
Cuidados a ter com o estacionamento durante o inverno..... 6-35
Estacionamento e paragem seguros.... 1-37
Estacionamento duplo (estacionamento em segunda fila)..... 4-135
Estacionamento em 2.ª fila ☞ Consulte Estacionamento duplo (segunda fila)..... 4-135
Estacionamento e paragem seguros..... 1-37

Estado ACC (interruptor START/ STOP)..... 4-2
Estado do alinhamento das rodas e equilíbrio entre pneus e rodas.. 6-29
Estado OFF (interruptor START/ STOP)..... 4-2
Estado ON (interruptor START/ STOP)..... 4-2
Estado READY (interruptor START/STOP) ..... 4-2
Etiqueta de aviso do airbag ..... 2-20
Etiqueta de certificação..... 1-23
Extintor ..... 1-41, 5-24
<b>F</b>
Faróis..... 3-56
Faróis ☞ Consulte “Faróis” ..... 3-56
Faróis e luzes..... 3-55
Desligar todas as luzes ..... 3-57
Farolins traseiros..... 3-55, 3-57, 6-23
Ferramentas OVM..... 1-12, 5-2
Fluxograma de energia ..... 4-39
Função de bloqueio automático das portas no momento da condução ..... 3-3
Função de bloqueio dos vidros traseiros..... 3-22
Função de desbloqueio automático das portas no momento de uma colisão..... 3-3

Função de fecho/abertura automáticos dos retrovisores exteriores..... 3-77
Função de proteção do sistema (atraso na resposta do pedal do acelerador) ..... 1-41
Função de reconhecimento de voz ..... 3-100
Função de segurança do teto de abrir ..... 3-25
Função de segurança do vidro do banco do condutor ..... 3-21
Funcionalidades de conforto do hipervisor (HVC)..... 3-95
Funcionamento e definições do carregador ..... 3-44
Funções para cada posição de engrenamento ..... 4-106
Posição D (condução) ..... 4-107
Posição N (ponto-morto) ..... 4-107
Posição P (estacionamento)..... 4-106
Posição R (marcha-atrás)..... 4-106
<b>G</b>
Gerir o ar condicionado (inverno) 6-33
Gerir o líquido de refrigeração do motor (inverno)..... 6-33
Gerir o líquido do lava-vidros (inverno) ..... 6-33
Gestão do veículo ..... 1-42

Gestão do veículo durante o inverno..... 6-33
Cuidados a ter com o estacionamento 6-35
Gerir o ar condicionado ..... 6-33
Gerir o líquido de refrigeração do motor..... 6-33
Gerir o líquido do lava-vidros ..... 6-33
Instalar pneus para neve..... 6-33
Ligar o motor e conduzir o veículo..... 6-33

## H

HBA ☞ Consulte “Assistência às luzes de máximos (HBA)” ..... 3-61
HDC ☞ Consulte “Controlo de descida (HDC)” ..... 4-120
Hipervisor (HVC)..... 3-91

## I

Identificação do veículo..... 1-23
Importância de uma verificação periódica..... 4
Incidente não relacionado com acidente ☞ Consulte Agência do consumidor da Coreia - Precauções para a redução de incidentes não relacionados com acidentes ..... 1-4, 1-21
Indicador de aquecimento do volante Aquecimento..... 4-26

Indicador de assistência à mudança automática de faixa (ALC).....	4-34	Indicador/luz de aviso do 4-117, 4-120	Estado ACC.....	4-2	Ligar o motor com o cabo auxiliar de ligação.....	5-4
Indicador de ativação do travão de estacionamento..	4-23, 4-25, 4-116	Indicador/luz de aviso do controlo de descida (HDC) ativado.4-23, 4-120	Estado OFF (desligado).....	4-2	Ligar o motor com o cabo auxiliar de ligação.....	5-4
Indicador de carregamento.	3-39, 4-32	Indicador/luz de aviso do LKAS (LDWS).....	Estado ON (ligado).....	4-2	Ligar o motor com uma chave inteligente descarregada ou com interferência (em caso de emergência).....	4-4
Indicador de iluminação ligada....	4-27	Indicador/luz de aviso do sistema de assistência à manutenção no centro da faixa de rodagem (CLKA).....	Estado READY.....	4-2	Ligar o motor e conduzir o veículo (inverno).....	6-33
Indicador de luz de nevoeiro traseira ligada.....	4-27	Indicador READY (pronto) do veículo.....	iPod.....	3-100	Ligar os máximos e os médios ao mesmo tempo (luz de cruzamento).....	3-58
Indicador de máximos.....	4-31	Indicador SHB.....	<b>K</b>		Limitador de carga.....	2-8
Indicador de sistema eletrónico de controlo da estabilidade (ESP) desligado.....	4-24	Indicador SMART (inteligente).....	Kit de serviço para reparação de pneus.....	5-7	Limite de velocidade.....	4-199
Indicador de verificação do motor 1-46, 1-48		Informações do computador de bordo.....	Klaxon ☞ Consulte "Buzina".....	3-97	Limpa para-brisas.....	3-75
Indicador do modo SPORT (desportivo).....	4-28	Informações relativas à instalação de dispositivos de registo de acidentes e à prestação de informações.....	<b>L</b>		Ajustar a velocidade de funcionamento do limpa para-brisas....	3-75
Indicador do modo WINTER (inverno).....	4-28	Informações sobre a economia de combustível (indicação do painel de instrumentos).....	Lavagem das rodas.....	1-44	Ligação do para-brisas dianteiro e do líquido do lava-vidros.....	3-75
Indicador do sistema de travagem de emergência autónoma (AEBS) desligado.....	4-27	Instalar o gancho de reboque.....	Lavagem do para-choques.....	1-44	Limpa para-brisas com sensor de chuva.....	3-76
Indicador ECO.....	4-28	Instalar pneus para neve.....	Lavagem do veículo.....	1-43	Limpa para-brisas com sensor de chuva.....	3-76
Indicadores no painel de instrumentos.....	4-36	Interruptor das luzes.....	Lavagem das rodas.....	1-44	Limpeza e manutenção de vidros.....	1-45
Indicador/luz de aviso.....	4-124	Interruptor do manípulo da porta.....	Lavagem do para-choques.....	1-44	Líquido do lava-vidros.....	3-75
Indicador/luz de aviso AUTO HOLD.....	4-30	Interruptor do modo de condução 4-111	Limpeza e manutenção de vidros.....	1-45	Luminosidade do painel de instrumentos.....	4-103
Indicador/luz de aviso de sistema eletrónico de controlo da estabilidade (ESP) ligado.....	4-24	Interruptor ON/OFF de aviso de deteção de obstáculos à frente..4-127	Lava-vidros dianteiro automático.....	3-75	Luz ambiente*.....	3-69
		Interruptor START/STOP.....	LDWS ☞ Consulte LDWS (Sistema de aviso de desvio de faixa).....	4-145	Luz da caixa de carga.....	3-66
			LDWS (Sistema de aviso de desvio de faixa).....	4-145		
			Ligação do para-brisas dianteiro e do líquido do lava-vidros.....	3-75		
			Ligar e desligar o conector de carregamento.....	3-35		
			Ligar o motor			

Luz da chapa de matrícula .3-55, 6-23	Luz de aviso do airbag.....2-20, 4-22	Luzes de aviso e indicadores do painel de instrumentos.....4-22	Menu principal no painel de instrumentos.....4-36
Luz da pala de sol/espelho.....3-69, 3-104	Luz de aviso do alerta de atenção ao condutor (DAW) .....4-35	Luzes de circulação diurna (DRL)3-61	Modo de emergência do travão de estacionamento eletrónico (EPB).....4-123
Luz de aviso.....2-20 Sensor de deteção de colisão.....2-21	Luz de aviso do cinto de segurança.....4-22	Luzes de perigo.....3-59, 4-27	Modo de estacionamento de longa duração.....1-42
Luz de aviso da.....4-115	Luz de aviso do sistema antibloqueio de travagem (ABS)..4-25, 4-115	Luz interior traseira .....3-69	Modo de pânico.....4-9
Luz de aviso da bateria de baixa tensão.....4-22	Luz de aviso do Sistema de som de motor virtual (VESS).....4-33	<b>M</b>	Modo de segurança do sistema....4-5
Luz de aviso da chave inteligente4-26	Luz de aviso do sistema de travagem de emergência autónoma (AEBS).....4-27	Mãos-livres Bluetooth.....3-100	Modo de utilitário.....3-95
Luz de aviso da direção assistida elétrica.....4-23	Luz de aviso do sistema imobilizador .....4-26	Máximos .....3-58	Módulo da câmara dianteira (FCM) .....4-145
Luz de aviso de alta tensão.....1-48	Luz de aviso do sistema imobilizador .....4-26	Medidas em caso de emergência 1-6, 5-1	Módulo de controlo do airbag .....2-21
Luz de aviso de avaria da bateria de alta tensão.....4-33	Luz de aviso do TPMS.....4-25	Cortar a alimentação da bateria de baixa tensão (12 V).....1-12	Monitor de vista panorâmica (AVM).....4-133
Luz de aviso de avaria do alerta de atenção ao condutor (DAW) ...4-35	Luz de aviso do travão de estacionamento eletrónico (EPB) 4-26	Desligar a ignição durante a condução (em caso de emergência).....1-10	Câmara dianteira .....4-133
Luz de aviso de capot aberto .....4-34	Luz de chegada a casa.....3-64	Em caso de acidente.....5-23	Câmara traseira .....4-133
Luz de aviso de corte de energia 4-32	Luz de cruzamento ☞ Consulte “Ligar os máximos e os médios ao mesmo tempo (luz de cruzamento)” .....3-58	Em caso de incêndio.....5-24	Mudança automática de faixa (ALC).....4-173
Luz de aviso de manutenção necessária .....4-31	Luz de nevoeiro dianteira.....3-57	Em caso de neve intensa.....5-26	Mudanças eletrónicas (SBW - Shift By Wire) .....4-104
Luz de aviso de nível da bateria de alta tensão.....4-32	Luz de saída de casa.....3-64	Estacionamento duplo .....1-6	
Luz de aviso de porta entreatberta .....4-33	Luz de stop de montagem elevada.....3-55, 6-23	Mudar a posição P (estacionamento) ..1-6	<b>N</b>
Luz de aviso do.....2-2, 2-35, 4-114	Luz do porta-luvas.....3-70	Pontos de elevação e de montagem ...1-9	Não carregar materiais perigosos 1-40
Avisos .....2-9	Luzes automáticas .....3-57, 3-65	Quando precisa de rebocar o seu veículo.....5-15	Não conduza sob o efeito de drogas, embriagado, distraído ou sonolento (4D).....1-34
Colocação do cinto de segurança por uma mulher grávida.....2-8	Luzes de aviso e indicadores .....4-22	Quando um pneu está vazio .....5-6	Não conduzir com a porta da bagageira ou as portas abertas...1-36
Limitador de carga.....2-8		Se o veículo tiver parado devido a uma avaria .....5-22	
Pré-tensor .....2-8		Veículo parado (OFF).....1-9	
		Mensagem no ecrã do painel de instrumentos.....4-50	

Não conduzir com as portas ou a porta da bagageira abertas.....	1-36
Não desligar o motor durante a condução.....	1-37
Não deve dormir num veículo fechado.....	1-35
Não efetuar arranque, aceleração ou travagem bruscos.....	1-37, 1-38
Não efetuar manobras bruscas do volante.....	1-39, 1-40
Não manter uma parte do corpo fora da janela ou do teto de abrir.....	1-36
Não manter uma parte do corpo fora do teto de abrir ou da janela.....	1-36
Não utilizar os componentes do veículo para outros fins.....	3
Navegação ☞ Consulte "AV/ Navegação".....	3-99
Número de identificação do veículo (VIN).....	1-23

## O

Objetivo e condições de aplicação do manual de instruções ..	3
O que é a turbulência do vento? ..	3-22, 3-24
O que é o desbloqueio de segurança?.....	4-8
O que é o deslizamento?.....	4-110
O que é o fenómeno da onda estacionária? .....	1-31

O que é o fenómeno de bloqueio de vapor? .....	1-40, 4-113
O que é o fenómeno do desvanecimento? .....	1-40, 4-113
OVM ☞ Consulte "Ferramentas OVM" .....	5-2

## P

Painel de instrumentos.....	4-17
Informações do computador de bordo ..	4-37
Palas de sol.....	3-104
Para carregar imediatamente após cancelar o carregamento programado .....	3-50
Para definir a sensibilidade de funcionamento do cruise control adaptativo inteligente (iACC) .....	4-163
Paragem do motor .....	4-5
Paragem do motor durante a condução (em caso de emergência)....	4-5
Paragem do motor durante a condução (em caso de emergência).....	4-5
Para ligar o veículo .....	4-3
Colocar o veículo em funcionamento....	4-3
Para ligar o veículo.....	4-3
Pega/gancho para casaco .....	3-105
Personalização do painel de instrumentos .....	4-43

Pisca.....	3-58, 4-27
PLANO DE MANUTENÇÕES.....	6-2, 6-7
Pneus para neve.....	6-30
Pontos de elevação e de montagem.....	1-9
Porta-cartões.....	3-104
Porta-copos .....	3-106
Porta de carregamento de VE .....	3-28
Porta de carregamento USB.....	3-102
Porta-luvas .....	3-107
Porta para multimédia .....	3-100
Portas .....	3-2
Bloqueio de segurança para crianças..	3-5
Função de bloqueio automático das portas no momento da condução... ..	3-3
Função de desbloqueio automático das portas no momento de uma colisão.....	3-3
Posição de condução.....	1-32
Precauções ao estacionar o veículo numa estrada em descida .....	4-124
Precauções ao estacionar o veículo numa estrada em subida.....	4-124
Precauções para a descarga da bateria ao ligar a fonte de alimentação ininterrupta ao sistema da caixa negra .....	1-42

Precauções para a proteção do ambiente.....	1-5
Precauções para bebés, crianças, idosos ou mulheres grávidas .....	1-35
Precauções relativas à modificação do veículo e à alteração estrutural.....	1-27
Pré-condicionamento da bateria ..	3-37
Pressão de enchimento dos pneus prescrita.....	6-29
Pré-tensor .....	2-8
Produtos potencialmente perigosos relacionados com os cintos de segurança ☞ Consulte Agência do consumidor da Coreia - Precauções com produtos potencialmente perigosos dos cintos de segurança.....	1-3

## Q

Quando a bateria de baixa tensão (12 V) está descarregada (arranque de emergência).....	5-4
Quando é detetada uma pressão baixa nos pneus.....	2-33
Quando o veículo de reboque não está disponível (em caso de emergência).....	1-13
Encaixar o gancho de reboque .....	1-13
Quando o veículo não arranca .....	4-4

Ligar o veículo quando o fusível da luz de travagem falha (emergência)..... 4-4	Reposição da quilometragem (indicação do painel de instrumentos)..... 4-38
Quando um pneu está vazio..... 5-6	Reposição da velocidade média (indicação do painel de instrumentos)..... 4-38
Quando um pneu está vazio ☞ Consulte “Quando um pneu está vazio” ..... 5-6	Reposição do tempo de condução (indicação do painel de instrumentos)..... 4-38
Quando um reboque não está disponível (em caso de emergência)..... 5-16	Reposição do teto de abrir..... 3-26
Instalar o gancho de reboque ..... 5-16	Retrovisor interior ECM..... 3-78
Utilizar um cabo de reboque ..... 5-17	Rodagem correta de um veículo novo..... 1-42
Quilometragem (indicação do painel de instrumentos)..... 4-37	Rotação das posições dos pneus 6-30

## R

Regulação da altura/profundidade do volante..... 3-96
Regulação do ângulo do encosto 3-9, 3-11, 3-12
Regulação do ângulo dos faróis .. 3-59
Regulação do banco elétrico ..... 3-8
Regulação do encosto de cabeça 3-7, 3-13
Regulação manual do banco ..... 3-11
Reparar um pneu furado..... 5-8
Reparar um pneu furado ☞ Consulte “Reparar um pneu furado” ..... 5-8
Repetidor lateral..... 3-55, 6-23

## S

Secagem automática do ar condicionado (After-Blow) ..... 3-90
Segurança e precauções na condução ..... 1-34
Sensor de chuva ..... 3-76
Sensor de deteção de colisão ..... 2-21
Sensor de deteção de condensação no para-brisas ..... 3-80
Sensor de deteção de obstáculos à frente ..... 4-127
Sensor de deteção de obstáculos atrás..... 4-127
Sensor de temperatura interior .... 3-80
Se o veículo tiver parado devido a uma avaria ..... 5-22

Se tiver efetuado a rotação dos pneus..... 2-33
Sinalização de travagem de emergência (ESS) ..... 4-116
Sistema antirroubo e de alerta..... 2-35
Sistema AVM ☞ Consulte Monitor de vista panorâmica (AVM)..... 4-133
Sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKAS) ..... 4-150
Sistema de assistência à mudança de faixa (LCA) ..... 4-192
Sistema de assistência ao tráfego cruzado à retaguarda (RCTA)..... 4-195
Sistema de auxílio ao estacionamento ..... 4-127
Sistema de câmara traseira ..... 4-132
Sistema de deteção de obstáculos à frente/atrás ..... 4-127
Sistema de aviso de saída em segurança (SEW)..... 4-197
Sistema de aviso traseiro e lateral..... 4-190
Sistema de assistência à mudança de faixa (LCA)..... 4-192
Sistema de câmara traseira ..... 4-132
Sistema de carregamento de telemóvel sem fios* ..... 3-109
Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS) ..... 2-29

Visualização do estado do TPMS no painel de instrumentos ..... 2-31
Sistema de desembaciamento automático (ADS) ..... 3-89
Sistema de deteção de ângulo morto (BSD) Sistema RCTW ..... 4-195
Sistema de deteção de obstáculos à frente/atrás..... 4-127
Sensor de deteção de obstáculos à frente ..... 4-127
Sensor de deteção de obstáculos atrás ..... 4-127
Sistema de infoentretenimento .... 3-98
Sistema de retenção para crianças ☞ Consulte “Sistema de retenção para crianças para um bebé ou criança pequena ..... 2-11
Sistema de retenção para crianças para um bebé ou criança pequena..... 2-11
Sistema de travagem ..... 4-112
ABS (Sistema antibloqueio de travagem)..... 4-114
Luz de aviso da ..... 4-115
O que é o fenómeno de bloqueio de vapor? ..... 4-113
O que é o fenómeno do desvanecimento? ..... 4-113
Travão de pé..... 4-113
Sistema de travagem de emergência autónoma (AEBS) .. 4-136

Sistema de travagem regenerativa.....	4-108
Sistema LCA ☞ Consulte “Sistema de assistência à mudança de faixa (LCA)” .....	4-192
Sistema RCTA ☞ Consulte Sistema de alerta de tráfego à retaguarda (RCTA) .....	4-195
Substituição da pilha da chave inteligente .....	4-15
Substituição das luzes exteriores	6-24
Substituição do filtro do ar condicionado .....	6-27
Substituição do refrigerante/óleo do ar condicionado.....	3-81
Suporte para telemóvel .....	3-106
<b>T</b>	
Tabela de especificações do veículo .....	1-25
Tabela dos intervalos de verificação e mudança em condições exigentes.....	6-11
TBT (Turn By Turn) (indicação do painel de instrumentos).....	4-40
Tempo de condução (indicação do painel de instrumentos).....	4-38
Tenha cuidado para não ficar com uma parte do seu corpo presa quando utilizar o vidro elétrico .....	1-36
Teto de abrir .....	3-23

Tipo de carregamento e precauções .....	3-32
Tomada de alimentação .....	3-103
TPMS ☞ Consulte Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS) .....	2-29
TPMS (Sistema de controlo da pressão dos pneus) Visualização do estado do TPMS no painel de instrumentos .....	4-39
Travão de estacionamento eletrónico (EPB) .....	4-121
Travão de pé .....	4-113
Travessia de uma passagem de nível ou cruzamento.....	1-39
Travessia de um cruzamento ou uma passagem de nível.....	1-39
Triângulo de pré-sinalização .....	5-2

## U

Um bebé ou criança pequena devem estar sentados no banco traseiro com equipamento de proteção.....	1-35
Unidade de arrumação.....	3-106
Bolsa no encosto do banco .....	3-108
Bolsa para mapas da porta .....	3-108
Caixa de arrumação dianteira .....	3-107
Consola .....	3-108
Porta-copos.....	3-106
Porta-luvas .....	3-107

Utilização correta do cinto de segurança .....	1-33
Utilização de peças originais .....	1-42
Utilização de Pontos de Serviço Autorizados e parceiros de manutenção.....	4, 1-42
Utilizar a travagem regenerativa..	1-40
Utilizar o áudio inteligente e o AV/navegação através do volante	3-100
Utilizar um cabo de reboque.....	5-17
Utilizar um camião de reboque.....	5-15

## V

Veículo equipado com transmissão automática O que é o deslizamento? .....	4-110
Velocidade média (indicação do painel de instrumentos).....	4-37
Ventilação e aquecimento ☞ Consulte “Ventilação e aquecimento dos bancos” .....	3-15
Verificação antes de conduzir .....	1-29
Verificação da pressão dos pneus.....	6-29
Verificação das rodas ☞ Consulte “Verificação dos pneus e das rodas” .....	6-29
Verificação do compartimento do motor .....	6-12
Verificação do estado de desgaste dos pneus.....	6-30
Verificação dos limpa-para-brisas e substituição das escovas.....	6-18
Verificação dos pneus e das rodas.....	6-29
Verificação e substituição das pastilhas dos travões .....	4-114
Verificação e substituição de fusíveis e relés .....	6-19
Verificação e substituição de lâmpadas .....	6-21
Substituição das luzes exteriores.	6-24
Verificação e substituição dos discos dos travões .....	4-114
Verificação periódica e intervalo de mudança Tabela dos intervalos de verificação e mudança em condições exigentes	6-11
Verificar se há veículos ou pessoas a passar ao sair .....	1-37
Vidros elétricos ☞ Consulte “Vidros (vidros elétricos)” .....	3-20
Vidros (vidros elétricos).....	3-20
Função de bloqueio dos vidros traseiros .....	3-22
Função de segurança do vidro do banco do condutor.....	3-21
Volante.....	3-96
Buzina .....	3-97





N.º	REFERÊNCIA	N.º DE CÓDIGO	DATA DE IMPRESSÃO	MODELO	NOTAS
1	O100OM2509E	ME1-3OM0E-5E-300A	1 de Setembro de 2025	O100	NOVO

## MUSSO EV (LHD) MANUAL DO PROPRIETÁRIO

---

---

EMITIDO POR  
EQUIPA DO SERVIÇO DE EXPORTAÇÃO  
KG Mobility Corporation

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,  
Gyeonggi-do, 17749, Coreia

TELEFONE: 82-80-500-5582  
FAX: 82-31-610-3762

---

---

**NOTA:** *Todos os direitos reservados. Impresso na KG Mobility Corporation. Nenhuma parte deste livro pode ser utilizada ou reproduzida sem a autorização por escrito da Equipa do serviço de exportação.*